



VERSLAG VERVOERREGIORAAD 03/05/2022

////////////////////////////////////
Datum: 03/05/2022

Locatie: Digitaal

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Kim Proost

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 3 mei 2022

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 03/05/2022

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

VOM=Vervoer Op Maat,

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 3 mei 2022 werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag.

1 INLEIDING EN VERSLAG

Verwelkoming door Dhr. Stijn Quaghebeur (Voorzitter)

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van 22 maart 2022

2 MER-PROCEDURE EN PLAN VAN AANPAK

Dhr. Filip Lauryssen (STG) zal fungeren als MER-coördinator bij dit project. Hij geeft aan de hand van een presentatie een toelichting over de te doorlopen MER-procedure en het plan van aanpak.

Vragen:

- Dhr. Stijn Quaghebeur: In welke mate wordt rekening gehouden met de verandering van het wagenpark? Wordt dit ook al meegenomen in het MER?
 - Dhr. Filip Lauryssen (STG): Deze worden zeker meegenomen in het aspect. Op basis van het aantal voertuigkilometers volgt een versleuteling naar bijvoorbeeld uitstoot. Meestal wordt wel rekening gehouden met een worst case scenario.

3 STAND VAN ZAKEN RMP EN DOORKIJK

Mevr. Kim Proost presenteert een stand van zaken van het Regionaal Mobiliteitsplan. Momenteel wordt de synthesesnota zoveel als mogelijk afgerond met het oog op een bespreking op de vervoerregiodag van 7 juni 2022. Er wordt van de gemeenten gevraagd om deze nogmaals grondig door te nemen en reeds een standpunt te vormen. De doorrekening in het verkeersmodel heeft sterke vertraging opgelopen. Eind april werden de eerste resultaten ontvangen, momenteel wordt er gewacht op enkele verduidelijkingen vanuit het MOW Team Verkeersmodellen. In de loop van mei worden een aantal topics nog verder uitgeklaard aan de hand van de resultaten. Deze zullen doorgesproken worden met de gemeenten in kwestie en toegelicht op de vervoerregiodag van 7 juli 2022. Deze zullen dus nog niet opgenomen worden in de synthesesnota.

De vervoerregiodag van 7 juni gaat door in het Herman Teirlinckgebouw in Brussel en bestaat uit een voormiddaggedeelte met een vervoerregioraad en netwerklunch. Deze is exclusief voor leden van de vervoerregioraad. In het namiddagprogramma volgen workshops en zullen ook de brede actoren uitgenodigd worden. Er wordt gevraagd om in te schrijven voor 25 mei 2022 via [deze link](#). De inschrijvingslink zal tevens via mail verzonden worden.

Vragen:

- Dhr. Stijn Quaghebeur(voorzitter): Wat is de stand van zaken van de acties?
 - Mevr. Kim Proost (STG): Momenteel geeft de synthesesnota onder het hoofdstuk "en verder" reeds een aanzet tot acties. Op de vervoerregiodag van 7 juni 2022 zullen deze een eerste keer overlopen worden. In het najaar worden deze in samenspraak met de gemeenten verder uitgewerkt en geconcretiseerd.

- Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter): bezorgdheid over de toepassing van de wegcategorisering over heel Vlaanderen. Zijn er stappen ondernomen zodat elke VVR dit gelijk benadert?
 - Mevr. Kim Proost (Sweco): Er is al overleg geweest met enkele naburige vervoerregio's.
 - Dhr. Jaak Boon (MOW): Op Vlaams Niveau is er een wegcategoriseringsmanager aangenomen die dit zal verder zal opvolgen. Er zal rond deze bezorgdheid gewerkt worden op Vlaams Niveau. Er zal nog uitgeklaard worden wanneer en met welke personen dit verder zal overlegd zal worden. Er wordt in de eerste plaats gedacht aan de ambtelijke voorzitters.
 - Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter): Het is belangrijk dat er wordt afgestemd met alle voorzitters, ook de politieke.
 - Dhr. Jaak Boon (MOW): Er zal een overkoepelend overleg opgestart worden met de diverse politieke en ambtelijke voorzitters. Indien er al nieuwe informatie beschikbaar is, wordt dit teruggekoppeld op de vervoerregiodag.

4 HOPPINPUNTEN

Mevr. Kim Proost (STG) geeft aan dat de Hoppinpunten zoals goedgekeurd op de vervoerregioraad van 22 maart 2022 nog licht gewijzigd is, naar aanleiding van richtlijnen betreffende de categorisering en naamgeving. De gewijzigde categorisering werd reeds afgestemd met de gemeenten in kwestie. STG en MOW deden betreffende de naamgeving reeds een voorstel, deze wordt opgelijst op de Sharepoint ([20220503 Naamgeving Hoppinpunten.xlsx](#)) en op de [Dynamische Hoppinkaart](#). Er wordt gevraagd om tegen 25 mei 2022 eventuele opmerkingen te bezorgen aan vervoerregio.vlaamserand@vlaanderen.be.

Opmerkingen:

- Dhr. Simon Van Bruyssel (Vilvoorde): In Vilvoorde werd op zijn minst al éénmaal gekozen om de naam van de halte aan te passen aan de (nieuwe) naam van het Hoppinpunt.
- Dhr. Jaak Boon (MOW): MOW zal nog een mail sturen met wat van de gemeenten verwacht wordt.

5 AANPASSING NETWERK DE LIJN

Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) geeft als aandachtspunt mee dat bij eventuele wijziging van circulatie, met impact op de lijnvoering van het openbaar vervoer, dit ook financiële implicaties kan hebben. Gezien de vervoerregio werkt met een vast budget, moet dit steeds in evenwicht blijven. De Lijn vraagt om hier voorzichtig mee om te gaan en zeker De Lijn ruim op tijd mee te betrekken in het overleg. De Lijn zal nog werken aan een formele procedure.

Vragen:

- Dhr. Vandenbroecke (Halle): Geldt dit ook voor grote infrastructuurwerken? Bijvoorbeeld de Bospoortbrug in Halle is zo een project dat impact zal hebben.
 - Philippe Jacobs (De Lijn): de oproep is vooral gericht op blijvende maatregelen. Ook bij infrastructuurwerken is er impact op De Lijn, ook hier graag De Lijn betrekken.

- Dhr. Philip Roosen (Grimbergen): Vanwaar komen de bedragen die vermeld worden als kosten?
 - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn): Dit is vooral gebaseerd op personeelskosten.

6 AFSTEMMING MET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

6.1 Aanpassing LEZ

Dhr. Jaak Boon (MOW) licht toe dat er overleg is gepleegd tussen de Vlaamse Rand en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De LEZ is aangepast zodat de ziekenhuissites gelegen aan de rand van het BHG vanuit Vlaanderen toegankelijk zijn, zonder beperkingen op de lage emissie. Dit geldt voor de volgende gebieden:

- UZ Jette + parking
- Parking “Kraainem” (= Woluwe) en UCL ziekenhuis
- Parking Lennik ziekenhuis ULB Erasmus
- Parking CERIA COOVI
- Parking Stalle (Ukkell)
- Aanpassing aan De Duboislaan en de Avenue Haras (SG-Rode)
- Toevoeging rechtsomkeer ter hoogte van Hermann Debroux (aan containerpark - naast Rood Klooster)

Vragen:

- Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter): Zal dit breed worden gecommuniceerd naar de inwoners uit de Vlaamse Rand?
 - Dhr. Jean-Louis Glume (Brussel Mobiliteit): Dit is voorlopig onduidelijk.
 - Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter): Het lijkt het meest evident om dit zelf ook te communiceren als gemeente uit de Vlaamse Rand.
 - Dhr. Jaak Boon (MOW): MOW zal hiervoor de nodige informatie aanleveren.
- Dhr. José Lefever (Drogenbos): Parking Stalle is ten volle bezet. Hier wordt een nieuw project gepland (stadion in de zone Vorst - Ukkel - Drogenbos - Sint-Pieters-Leeuw). Wat zijn de plannen?
 - Dhr. Jaak Boon: We hebben ervoor gestreefd dat deze randparkings nog bereikbaar zijn, buiten de LEZ, gelet op hun functie als overstap. Ook de toegankelijkheid van de nieuwe ontwikkeling zal mee opgevolgd worden vanuit de vervoerregio Vlaamse Rand.
- Dhr. José Lefever (Drogenbos): Vraag om bij Brusselse projecten in de nabijheid van Drogenbos, ook met de gemeenten Drogenbos af te stemmen.
 - Vincent Vasseur (MIVB): Dit kan zeker.
- Dhr. Robert Brys (Sint-Genesius-Rode): Er was een camera die in Ukkel nogal ongelukkig stond.
 - Dhr. Jaak Boon (MOW): dit is ook mee opgenomen, maar werd niet expliciet mee opgenomen in de oplijsting.

6.2 GBP Heizel

Dhr. Jaak Boon (MOW) geeft de stand van zaken van het GPB Heizel. Een gemeenschappelijk advies MOW en Omgeving werd opgemaakt en ingediend. Gezien de huidige situatie kan er geen positief advies gegeven worden vanuit Vlaanderen. Er wordt aangeboden om samen verder te kijken en verder te werken op de ingeslagen weg om een aantal zaken verder uit te klaren.

Vragen:

- Dhr. Philip Roosen (Grimbergen): Tevreden dat dergelijke zaken worden teruggekoppeld. Ook vanuit Grimbergen kwam op het GBP een advies met enkele bedenkingen.
- Dhr. Philip Roosen (Grimbergen): Er zijn erg veel dossiers lopende in de onmiddellijke omgeving van de Vlaamse Rand, vooral op gebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Zo zijn er diverse projecten (GRUP - projecten van NEO - ontsluiting Romeinse Steenweg - invulling draagvlak invulling Heizelvlakte - randparkings) die worden uitgerold. Het is nuttig om deze zaken op een vervoerregioraad te overlopen, en te beoordelen in welke mate deze impact hebben op het regionaal mobiliteitsplan.
 - Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter): Dit is een zeer goed voorstel dat we zullen meenemen hoe dit ingevuld kan worden. Dhr. Jaak Boon (MOW): De communicatie en het overleg op ambtelijk vlak tussen Team MOW en Brussel Mobiliteit verloopt vlot.
- Er is een vraag vanuit meerdere gemeenten om het dossier toe te lichten op de VVR.
 - Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter): We zullen in het Dagelijks Bestuur overlopen hoe we dergelijke zaken best kunnen terugkoppelen naar de gemeenten uit de vervoerregioraad.

6.3 Smart Move

Dhr. Jaak Boon (MOW) geeft aan dat er een interfederale kabinetswerkgroep georganiseerd werd omtrent de invoering van Smart Move. Het BHG had adviezen gevraagd Europese Commissie, de Gegevensbeschermingsautoriteiten en de Raad van State. De EC en de Gegevensbeschermingsautoriteiten hadden geen verdere bezwaren. De Raad van state gaf goedkeuring, maar legt tevens op dat er tussen het BGH en de andere gewesten een samenwerkingsakkoord moet worden uitgewerkt.

Er wordt bekeken hoe dit best verder wordt teruggekoppeld en ten gronde wordt behandeld vanuit de vervoerregioraad.

7 VARIA

7.1 Opvolging Minder Hinderplan en budgetten vervoer op maat (VOM)

Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter) heeft op 04/05 een overleg met minister Lydia Peeters over het Minder Hinder Plan. Ook DWV, De Lijn, Toekomstforum en VVR Leuven zullen vertegenwoordigd zijn. Op dit overleg zal opnieuw de budgettering van het VOM ter sprake gebracht worden.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	Aanwezig 03/05/2022
Affligem	Koenraad	Surdiacourt	X
Asse	Dieter	Roelandt	X
Asse	Jo	Van der Elst	X
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke	X
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume	X
Buggenhout	Geert	Hermans	X
Denderleeuw	Nele	Smekens	X
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur	X
Drogenbos	José	Lefever	X
Drogenbos	Bertwin	Leus	X
Galmaarden	Patrick	Decat	X
Galmaarden	Jochen	Wauters	X
Gooik	Lucy	Simon	X
Grimbergen	Philip	Roosen	X
Halle	Koen	Meiresonne	X
Halle	Bram	Vandenbroecke	X
Hoeilaart	Pieter	Muyldermans	X
IGEMO	Frédéric	Rasier	X
Kampenhout	Ann	Verhelst	X
Kapelle-op-den-Bos	Bruno	Keuleers	X
Kapelle-op-den-Bos	Ludo	Thoné	X
Kraainem	Rudy	Vander Elst	X
Lebbeke	Wouter	Van der Borgh	X
Lennik	Carolien	Van Driessche	X
Londerzeel	Peter	Spiliers	X
Machelen	An	Verdeyen	X
Meise	Dorien	Lauwers	X
Merchtem	Lien	Casier	X
MIVB	Vincent	Vasseur	X
NMBS	Koen	Christiaen	X
Opwijk	Mia	Van der Straeten	X
Pepingen	Saskia	Beeckmans	X
Pepingen	Hanne	Verdoodt	X
Provincie Vlaams Brabant	Hans	Floré	X
Provincie Vlaams Brabant	Katrien	Van Vlasselaer	X
Sint-Genesius-Rode	Robert	Brys	X
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes	X
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens	X
Sint-Pieters-Leeuw	Johan	Persoons	X
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts	X
Team MOW AWV	Raf	Van den Broeck	X
Team MOW De Lijn	Jacques	Evenepoel	X
Team MOW De Lijn	Philippe	Jacobs	X
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers	X
Team MOW DWV	Marc	Awouters	X
Team MOW MOW	Jaak	Boon	X
Team MOW MOW	Anita	Jaspers	X
Team MOW MOW	Stien	Verlinden	X
Team MOW STG studieteam	Filip	Laurysen	X
Team MOW STG studieteam	Kim	Proost	X

Ternat	Marleen	Stallaerts	x
Tervuren	Bram	Peters	x
Vilvoorde	Simon	Van Bruyssel	x
Wemmel	Vincent	Jonckheere	x
Wemmel	Eritia	Van der Perre	x
Wezembeek-Oppem	Fabienne	Boucau	x
Zaventem	Joris	Crols	x
Zemst	Katleen	Delbeke	x
Zemst	Dirk	Van Roey	x