Herentals

ongewijzigde lijnen in Herentals

KN & AN

Turnhout – Herentals – Aarschot – Leuven

Deeltraject Turnhout – Kasterlee – Herentals = Aanvullend net
Deeltraject Herentals – Olen – Herselt – Aarschot = Kernnet C
Deeltraject Aarschot – Leuven = Aanvullend net

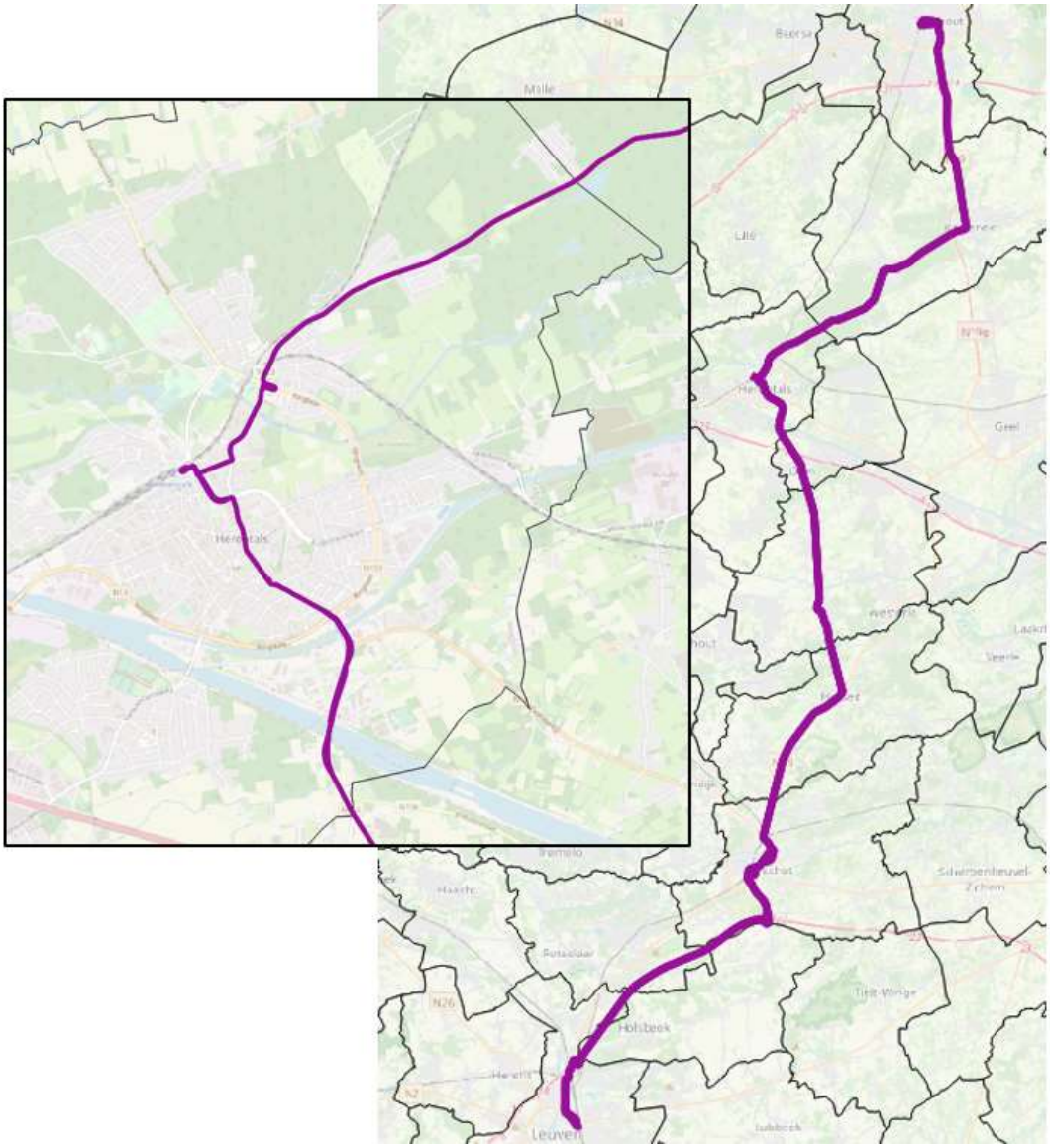
Komt overeen met de huidige lijn 305 Turnhout – Herentals – Aarschot – Leuven
Kleine verbeteringen:

- Amplitude breidt uit
- Frequentie breidt uit
- Aansluitingen in Herentals en Aarschot verbeteren. In Aarschot aansluiting op de trein naar Brussel aangezien de lijn zelf al naar Leuven rijdt

	Schooldagen	**Schoolvakantie**	**Zaterdag**	**Zondag**
Frequentie spitsuur	60' + versterking*	60'	60'	60'
Frequentie daluur	60'	60'	60'	60'
Frequentie vroeg/laat	60'	60'	60'	60'
Amplitude	05:50 – 23:00	05:50 – 22:55	07:10 – 00:10	07:10 – 23:10

* Geeft 30' tussen Herentals en Leuven

Huidige reisweg = nieuwe reisweg:



Snelbus Antwerpen – Massenhoven – Herentals

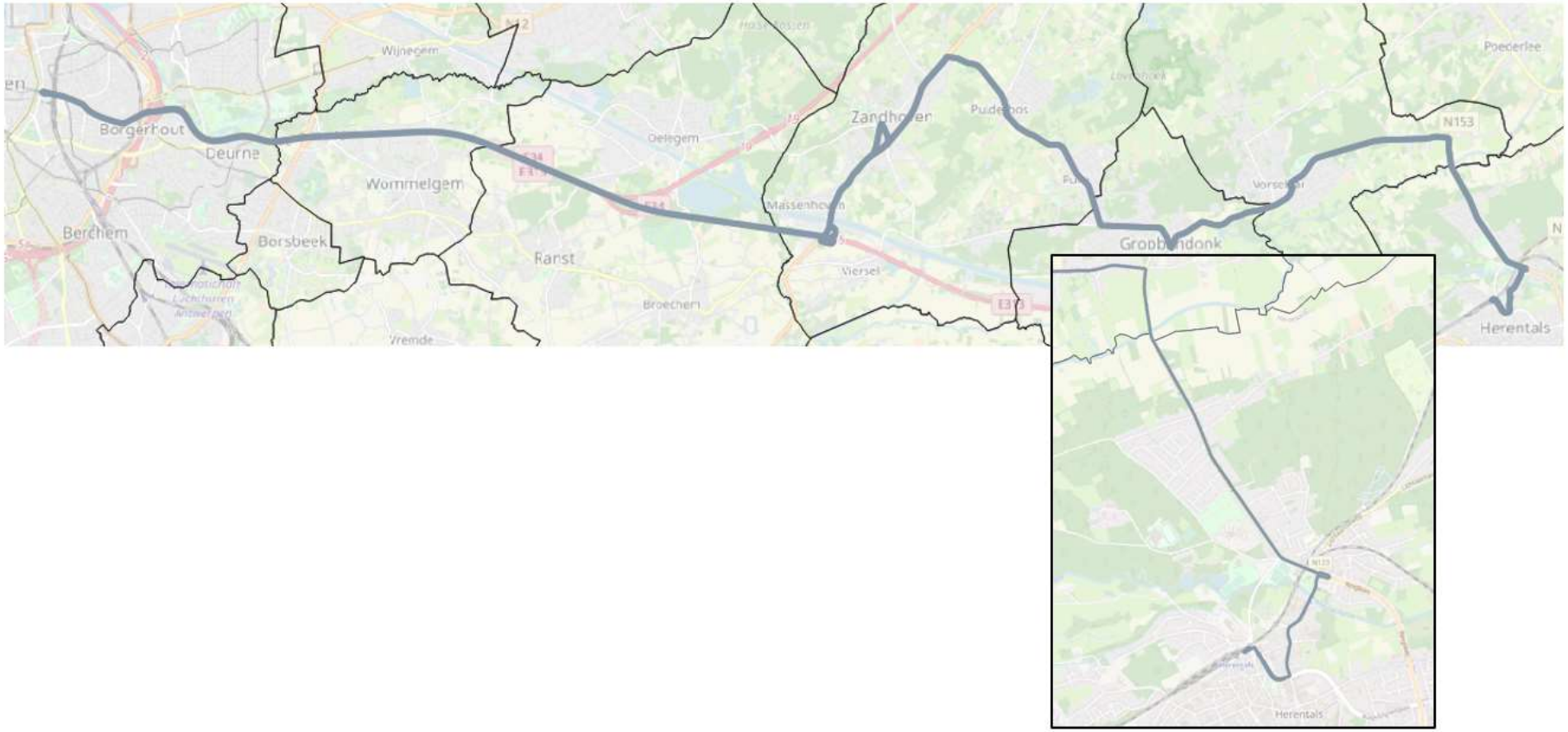
Kernnet B
Komt overeen met de huidige lijn 427 Snelbus Antwerpen – Massenhoven – Herentals

Verbeteringen:

- Deze lijn wordt versterkt na afbuiging van lijn 420 Berchem – Broechem – Massenhoven – Herentals & 421 Berchem – Broechem – Viersel – Zandhoven – Grobbendonk naar Lier (zie verder, p. 17):
- De frequentie verdubbelt en de amplitude breidt uit
- Een bediening op zondag wordt voorzien
- Uitzonderlijk aan deze lijn is de imperfecte cadans (25'-35') om de treinaansluitingen in Herentals te kunnen realiseren

NIEUW traject	Schooldagen	Schoolvakantie	Zaterdag	Zondag
Frequentie spitsuur	15'+versterking	15'	30'	60'
Frequentie daluur	30'	30'	30'	60'
Frequentie vroeg/laat	60'	60'	60'	60'
Amplitude	05:25 – 00:35	05:25 – 00:35	06:50 – 00:10	07:50 – 21:10

Huidige reisweg = nieuwe reisweg:

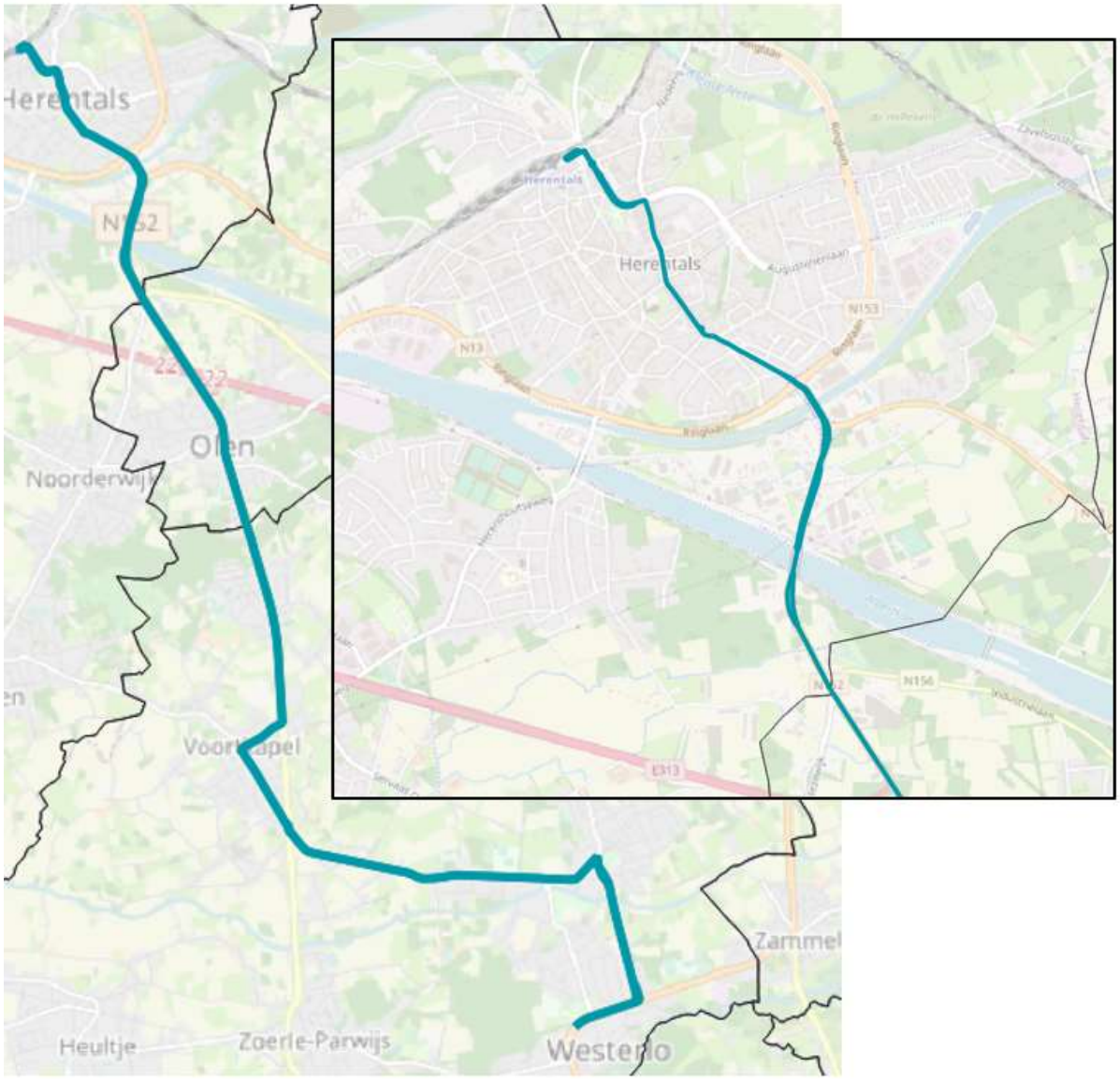


Functioneel

Westerlo – Voortkapel – Herentals

- Komt overeen met huidige lijn 541 Westerlo – Voortkapel – Herentals
- Voor de scholen in Herentals
- Ongewijzigd
- 2 ritten per schooldag (1 in de ochtend naar Herentals – 1 in de avond richting Westerlo). Op woensdagmiddag wordt er ook 1 rit richting Westerlo voorzien

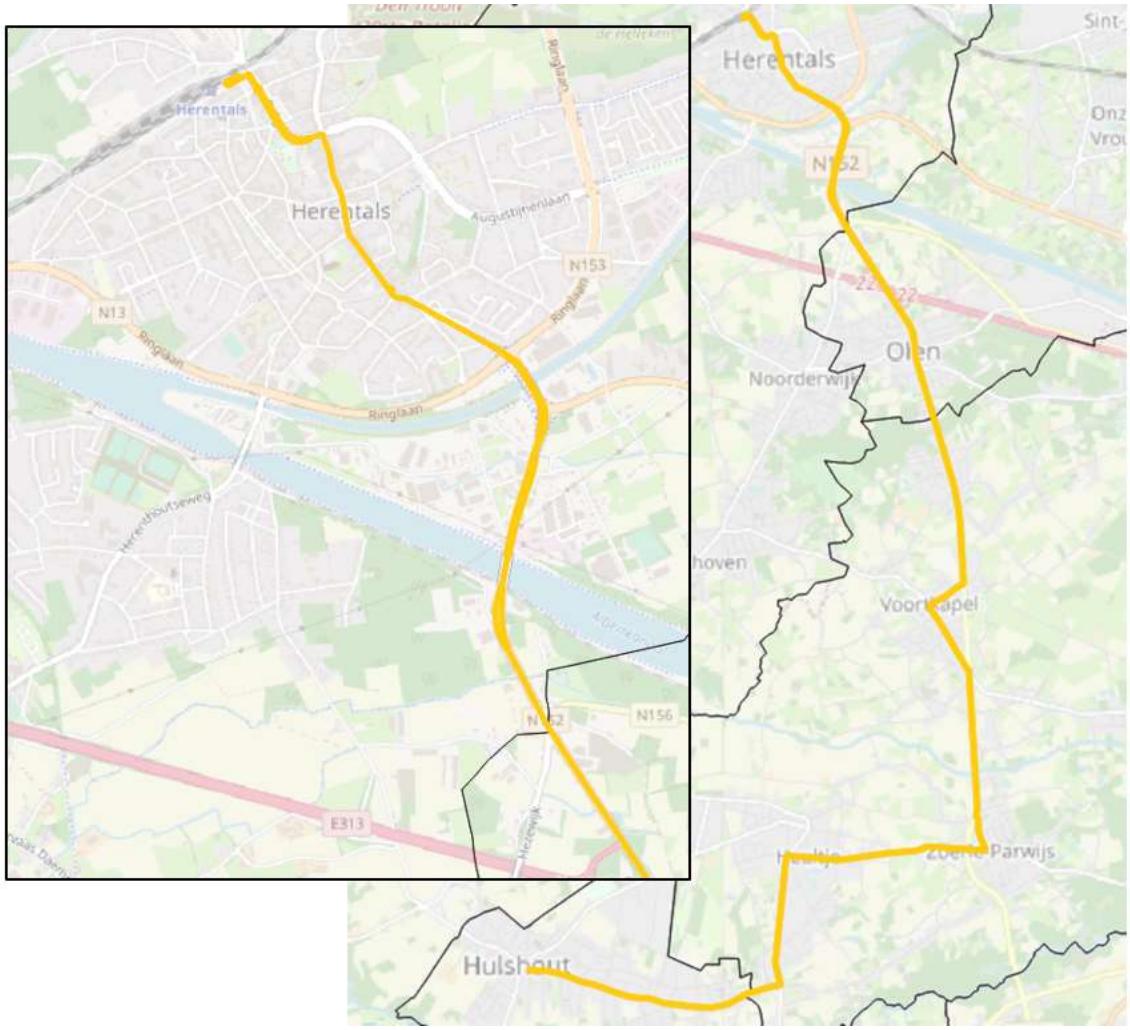
Huidige reisweg = nieuwe reisweg:



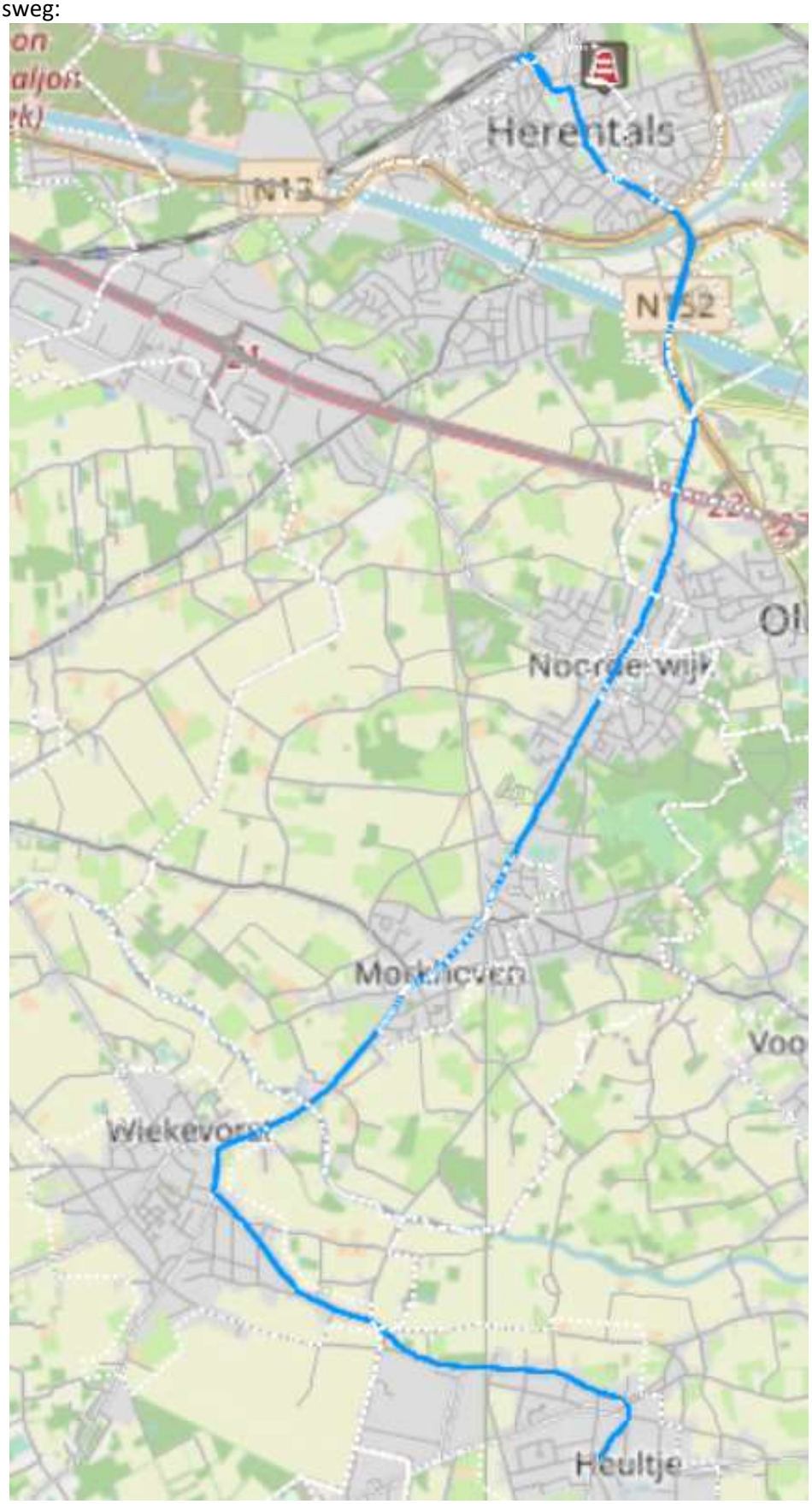
Hulshout – Voortkapel – Herentals

- Komt overeen met huidige lijn 222, Heultje – Herentals, die voortaan vertrekt in Hulshout om de verdwenen verbinding tussen Hulshout en Herentals op te vangen.
- Deze lijn wordt ook omgebogen naar Voortkapel ipv via Wiekevorst, aangezien Wiekevorst al een KN-lijn heeft naar Herentals (geen impact op Herentals)
- Het huidig aanbod blijft behouden met twee ritten per schooldag (1 ochtendrit naar Herentals – 1 avond/woensdagmiddagrit richting Hulshout)

Nieuwe reisweg (maar ongewijzigd op het grondgebied van Herentals):



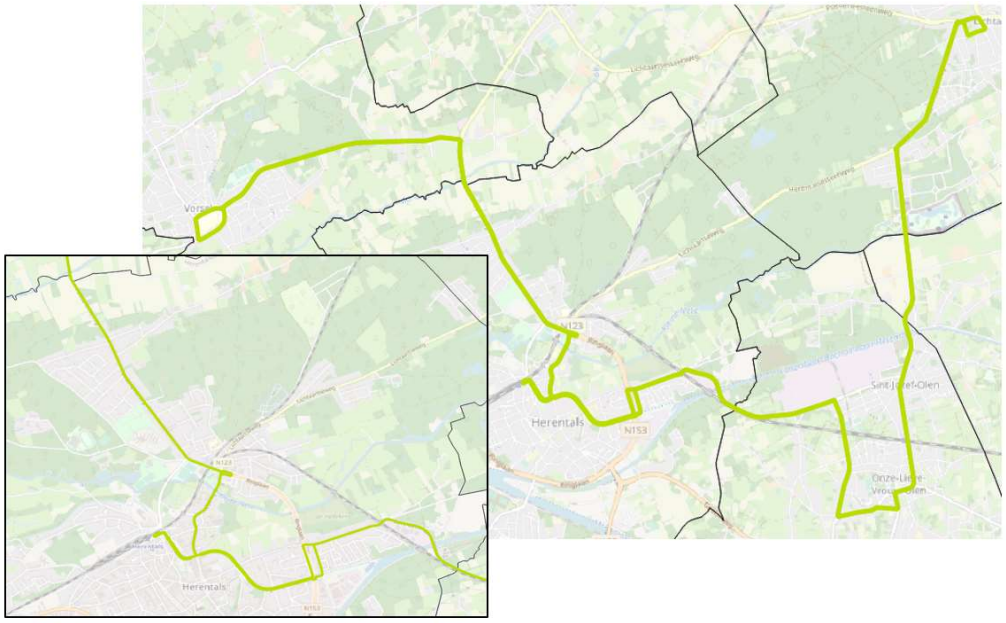
Huidige reisweg:



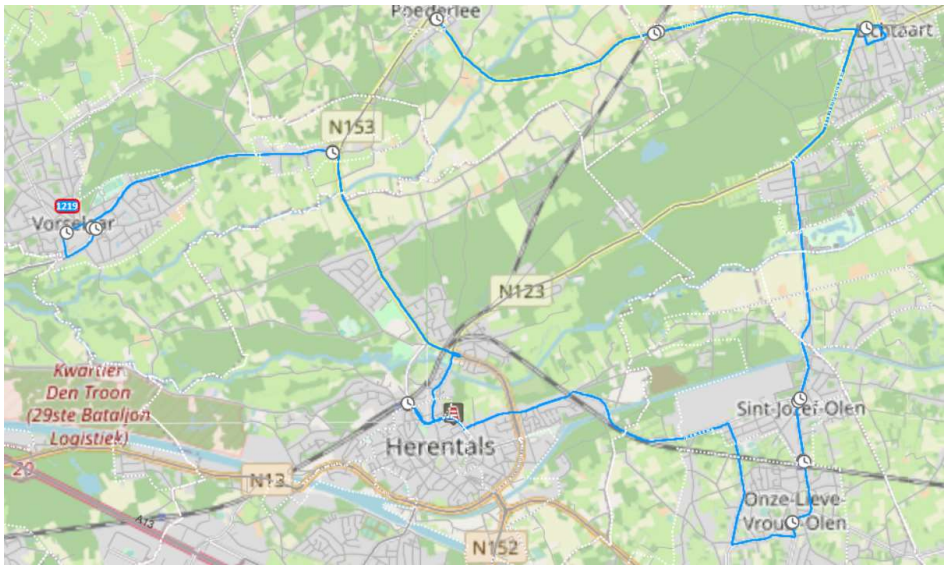
Lichtaart – Herentals – Vorselaar

- Komt deels overeen met de huidige lijn 219 Poederlee – Vorselaar
  => traject tussen Poederlee en Lichtaart eraf gehaald
- Slechts beperkte wijziging in het centrum van Herentals: bussen rijden door de Augustijnenlaan ipv de Sint-Jobstraat
- 3 ritten per schooldag (1 ochtend naar Herentals/Vorselaar – 2 avond richting Lichtaart). Op woensdagmiddag is er 1 terugrit voorzien richting Lichtaart.

Nieuwe reisweg:



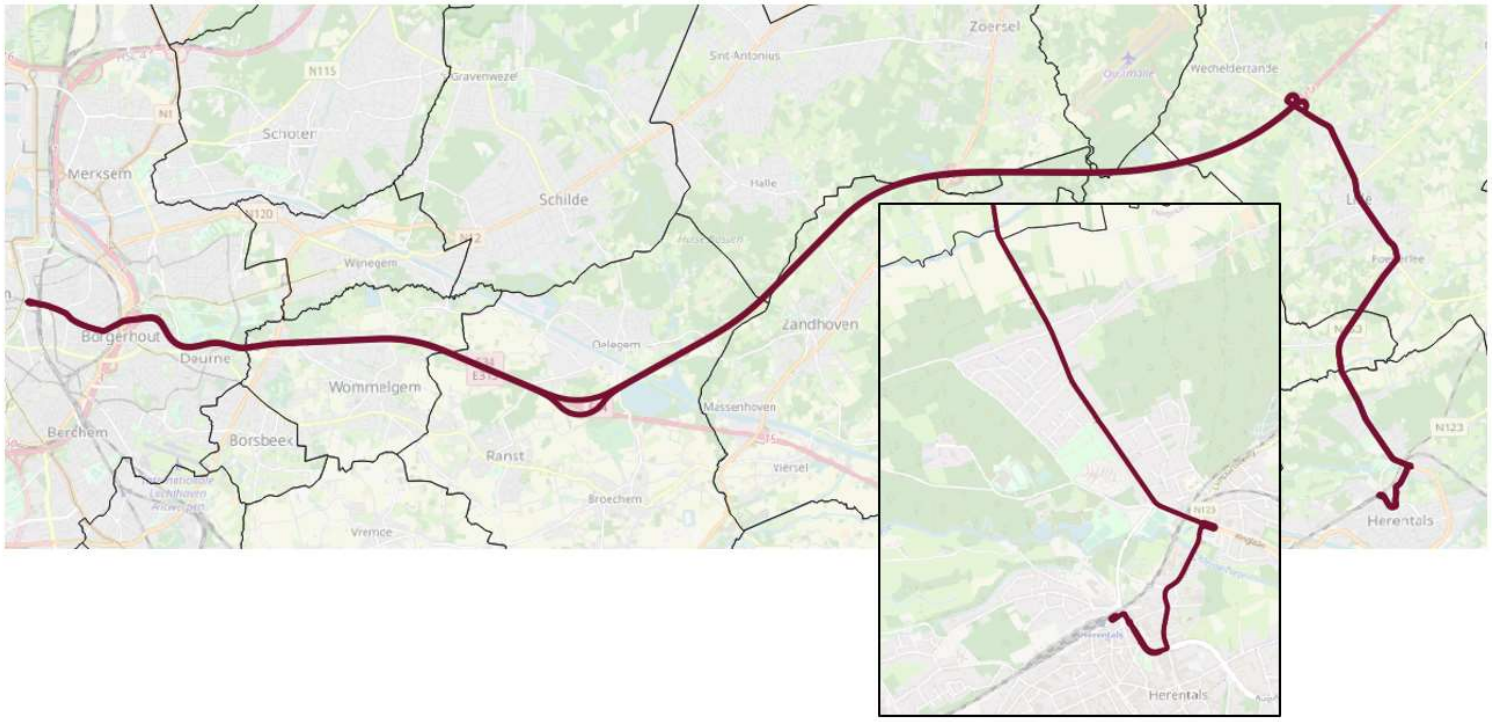
Huidige reisweg:



Snellijn Herentals – Antwerpen

- Komt overeen met de huidige snellijn 418 Antwerpen – Herentals via Lille
- Ongewijzigd
- Gericht op Antwerpen
- 5 ritten per dag (2 ochtend naar Antwerpen – 3 avond naar Herentals).

Nieuwe reisweg = huidige reisweg:

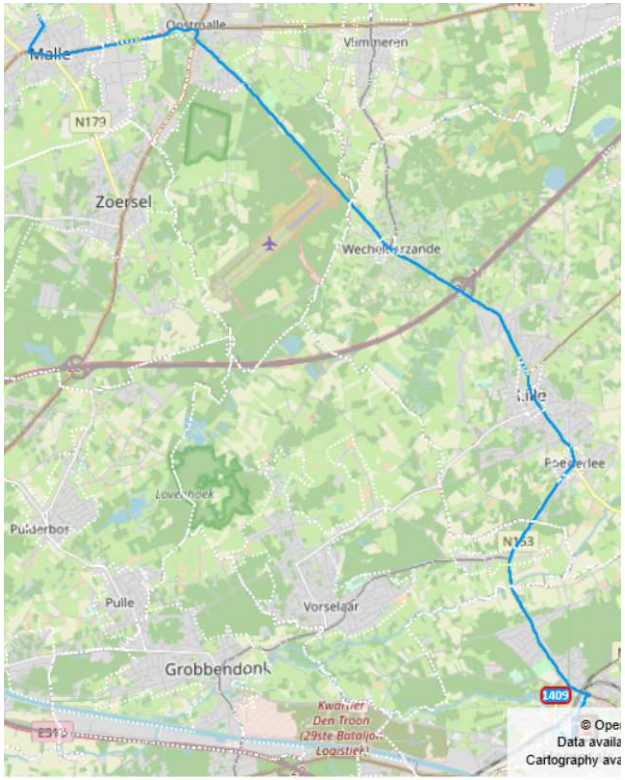


Herentals – Malle

- Komt overeen met de huidige lijn 407 Herentals – Malle
- Voor de scholen in Malle
- Ongewijzigde reisweg op het grondgebied van Herentals. Verderop zal de reisweg via Vlimmeren lopen ipv via de N153
- 4 ritten per schooldag (2 in de ochtend naar Malle – 2 in de avond richting Herentals). Op woensdagmiddag worden er 2 ritten voorzien richting Herentals.

Nieuwe reisweg:

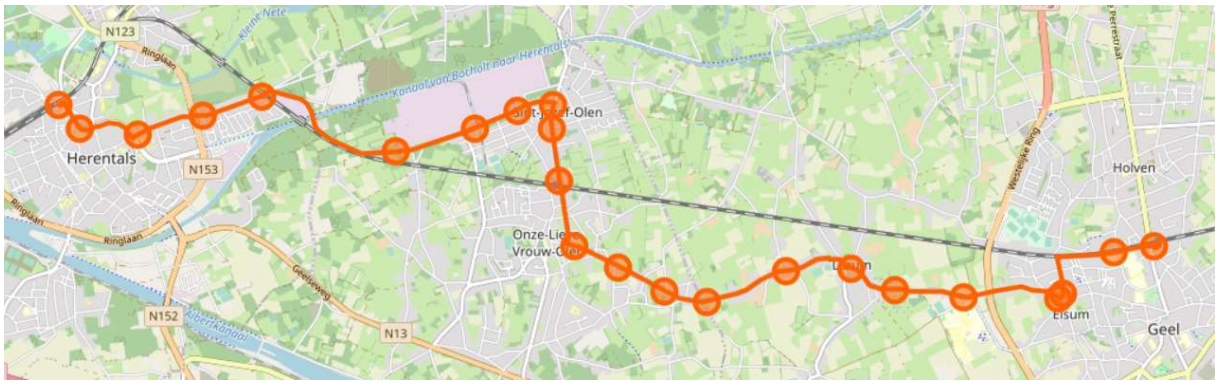
huidige reisweg:



Niet langer voorziene lijnen in Herentals

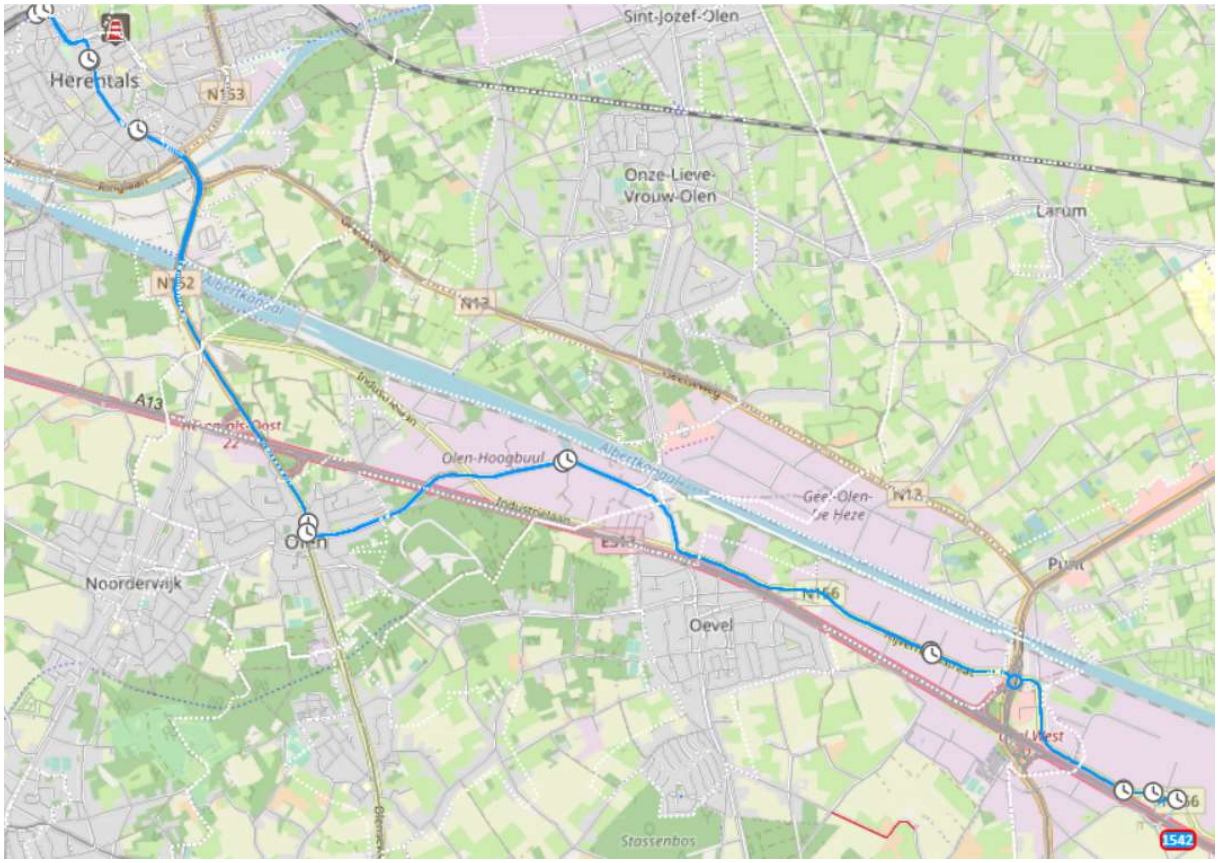
Geel – Herentals, huidige lijn 15b

- wordt niet meer voorzien wegens treinparallel. De trein is ca. 20 minuten sneller.
- Enkel nog relatie tussen Sint-Jozef-Olen en Herentals blijft bestaan middels verbinding Herentals-Westerlo-Laakdal-Tessenderlo (zie verder p. 19)



Geel industrie – Olen – Herentals, huidige lijn 542

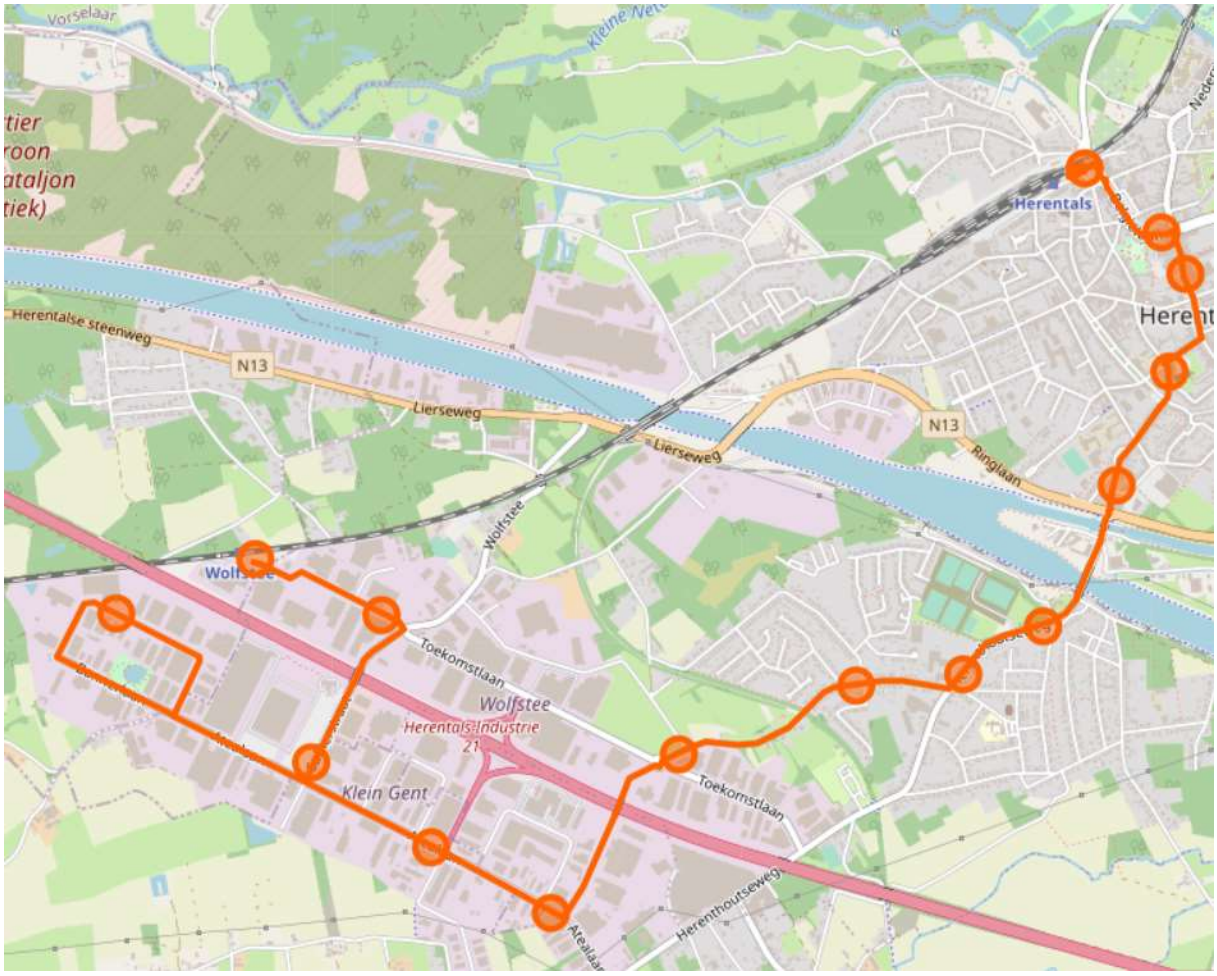
- Klassieke busverbindingen zijn niet de juiste oplossing voor de bediening van tewerkstellingszones
- Inzetten op VOM: vanpool, fiets,…



Herentals station – Herentals Industrie, huidige lijn 159

- Klassieke busverbindingen zijn niet de juiste oplossing voor de bediening van tewerkstellingszones
- Inzetten op VOM: vanpool, fiets,…

Huidige reisweg:

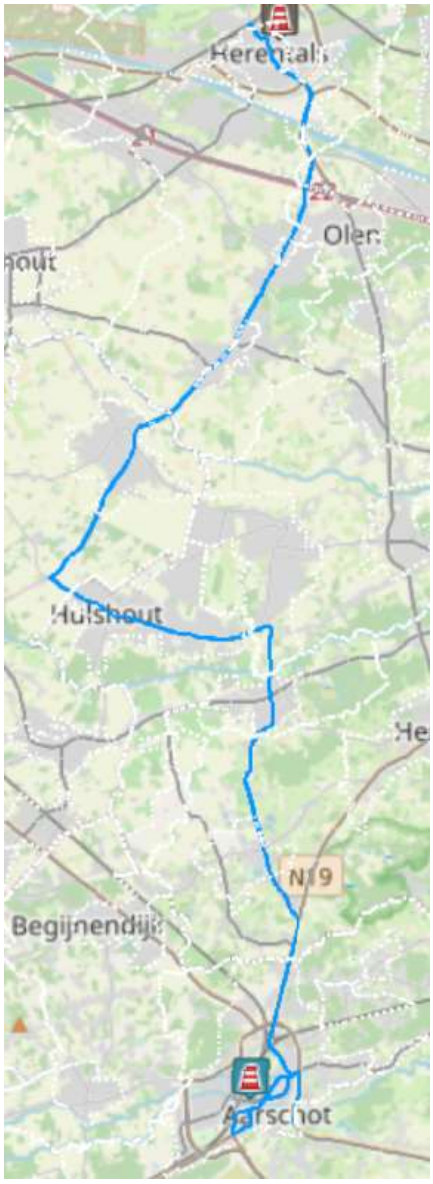


Herentals – Hulshout – Westmeerbeek – Aarschot, huidige lijn 220

- Wordt ingekort tot de lijn Wiekevorst – Hulshout – Westmeerbeek – Aarschot en is enkel nog gericht op Aarschot aangezien het weggevallen stuk nu een KN-verbinding heeft
- De verkorte ritten in de dalperiode tussen Herentals en Morkhoven verdwijnen door de komst van de KN Mechelen-Heist-o/d-Berg – Herentals

- Deze lijn heeft geen bediening in Herentals meer
  - ⇨ Naar Aarschot: doorverwijzen naar lijn Turnhout – Herentals – Aarschot – Leuven

Huidige reisweg:

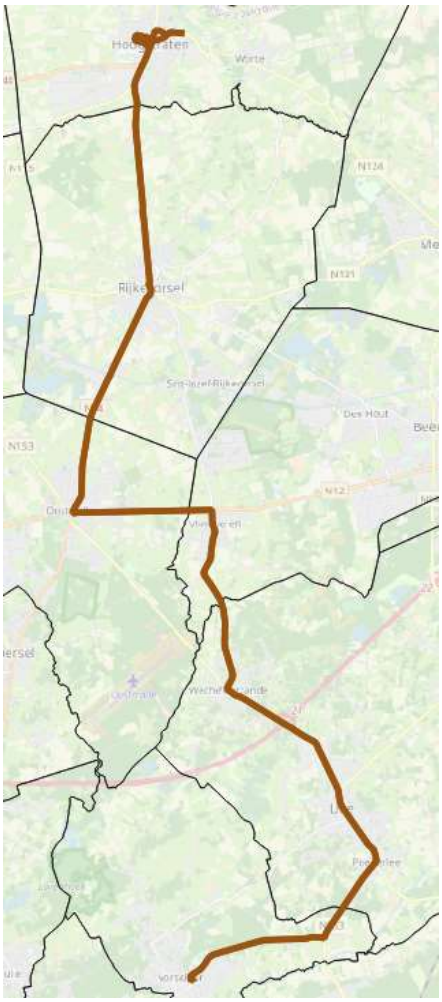


Nieuwe reisweg (niet langer via Herentals):

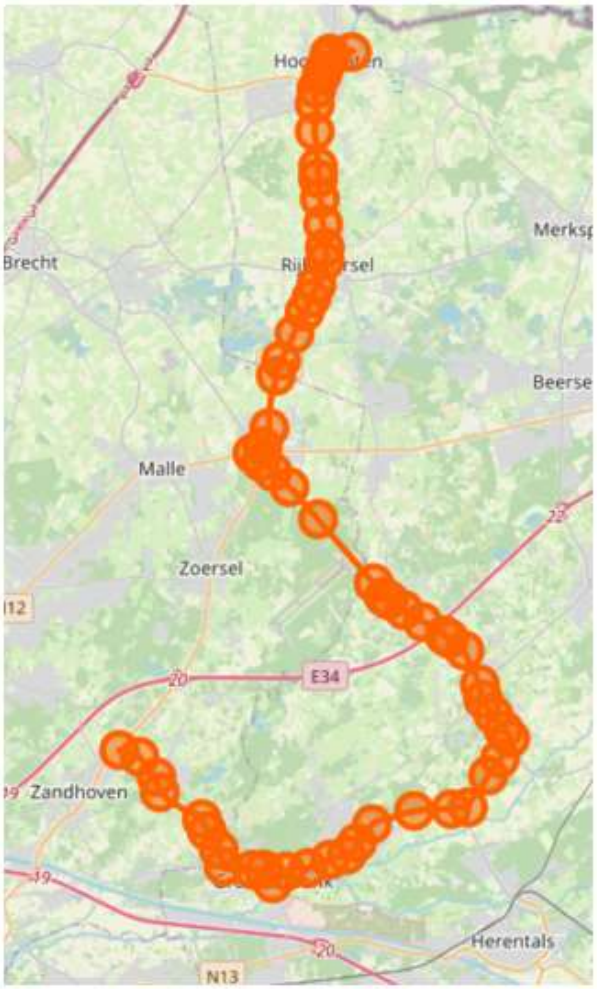
Vorselaar – Hoogstraten

- Komt overeen met de huidige lijn 409 Hoogstraten – Malle – Zandhoven – Herentals
- Ongewijzigde dienstregeling voor de ritten vanuit Vorselaar naar de scholen in Hoogstraten
- De ochtendrit van Herentals naar Hoogstraten zal niet meer voorzien worden. Reizigers worden doorverwezen naar de cadansverbinding Herentals – Malle & Malle – Hoogstraten

Nieuwe reisweg:

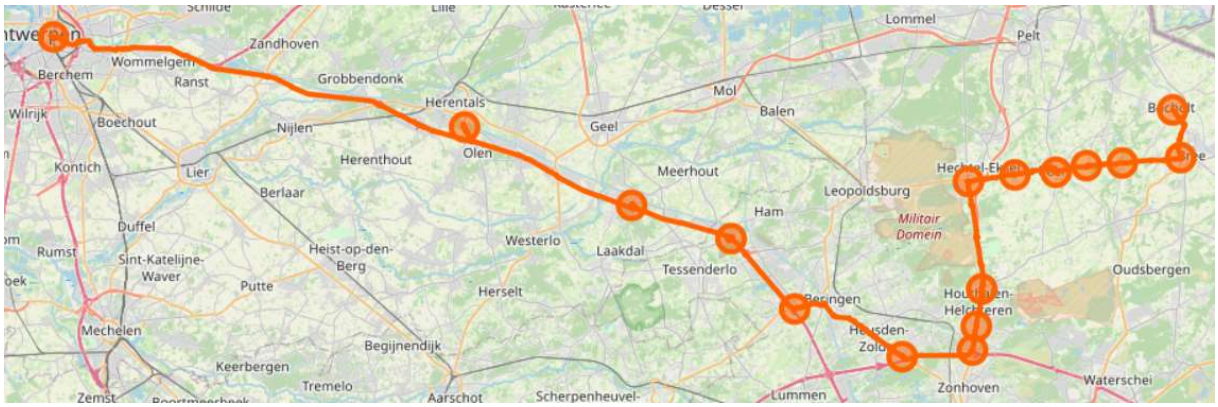


huidige reisweg:



Bocholt – Antwerpen, huidige lijn 68

- Toegewezen aan vervoerregio Limburg
- Wordt niet meer voorzien in het nieuwe net
- Voor dergelijke lange verplaatsingen wordt in het concept doorverwezen naar de trein
- Vanuit Herentals zijn er ook mogelijkheden met snelbussen die aan het station starten om in Antwerpen te geraken.



Snellijn 429 Herentals – Malle – Zoersel – Antwerpen
(enkel bediening van Vlimmeren)

- Ze is in het huidige netwerk ingewerkt in een vreemde constructie met snelbuslijn 417 Turnhout – Antwerpen (via Westmalle). Door de upgrade die we voorzien op die sneldienst Turnhout – Antwerpen verliest deze huidige constructie in haar globaliteit haar meerwaarde en daarom is lijn 429 niet meer mee opgenomen.
- Voor reizigers uit Herentals was de trein sowieso al de beste optie om zich richting Antwerpen te begeven.
- De nieuwe lijn Oostmalle – Lille – Herentals (zie verder p. 18) vangt het verdwijnen van deze verbinding tussen Herentals en Oostmalle op, met nu ook bediening op zondag op deze relatie. Mits overstap in Oostmalle kan er dan nog steeds naar Antwerpen gereisd worden.

Huidige reisweg:

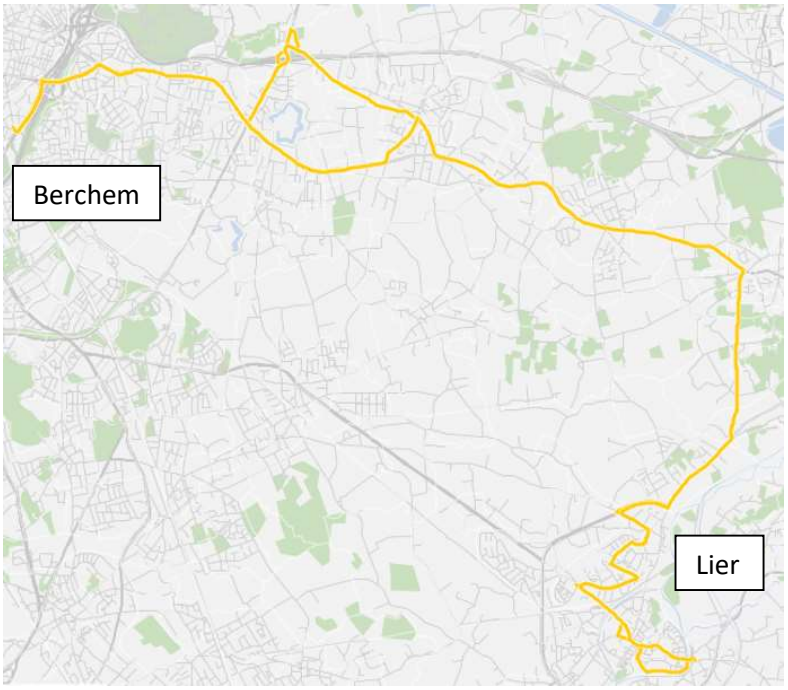
Berchem – Broechem – Massenhoven – Herentals, huidige lijn 420
Berchem – Broechem – Viersel – Zandhoven, huidige lijn 421

- Van vervoerregio Antwerpen
- Deze verbinding wordt omgebogen naar Lier aangezien de vervoersstromen vanuit Wommelgem en Ranst sterker zijn richting Lier

⇨ Deze lijn komt dus niet meer in Herentals. Wel wordt er nog een functionele verbinding voorzien naar de scholen in Herentals & wordt snelbus Antwerpen – Massenhoven – Herentals versterkt (zie hierboven p. 3)

Huidige lijn 420:

Nieuwe reisweg lijn 420:



Nieuwe of gewijzigde lijnen in Herentals

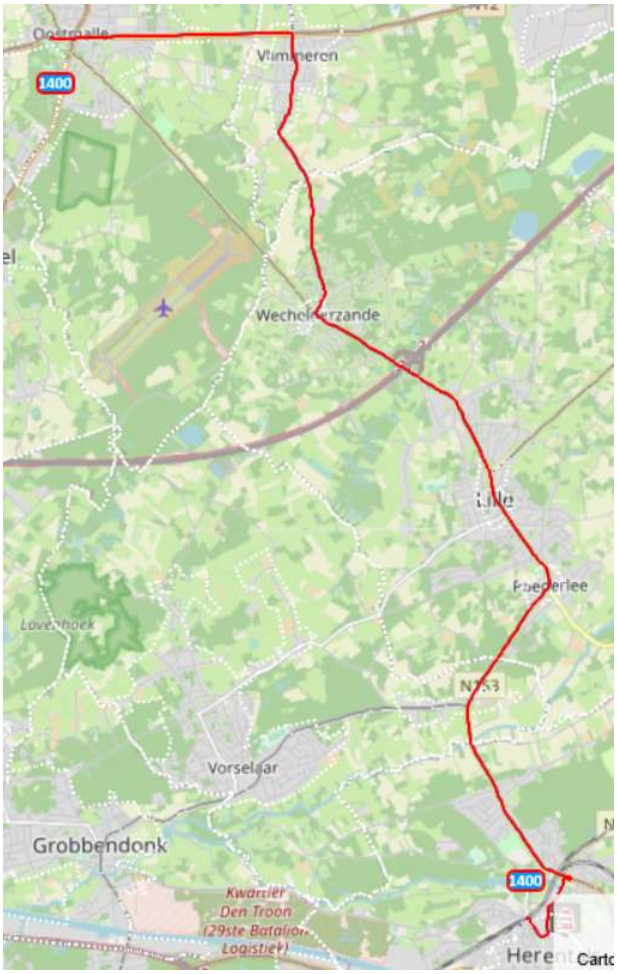
KN & AN

Oostmalle – Herentals

- Komt deels overeen met de huidige lijn 429, Snellijn Herentals – Malle – Zoersel – Antwerpen
- Door een overstap in Oostmalle op de sneldienst blijft Antwerpen ook met de bus goed bereikbaar.
- Er wordt ook een bediening op zondag voorzien

NIEUW Traject	Schooldagen	Schoolvakantie	Zaterdag	Zondag
Frequentie spitsuur	60' + versterking	60'	60'	60'
Frequentie daluur	60'	60'	60'	60'
Frequentie vroeg/laat	60'	60'	60'	60'
Amplitude	6:35 – 20.25	6:35 – 20.25	7:50 – 22:05	7:55 – 22:05

Nieuwe reisweg:



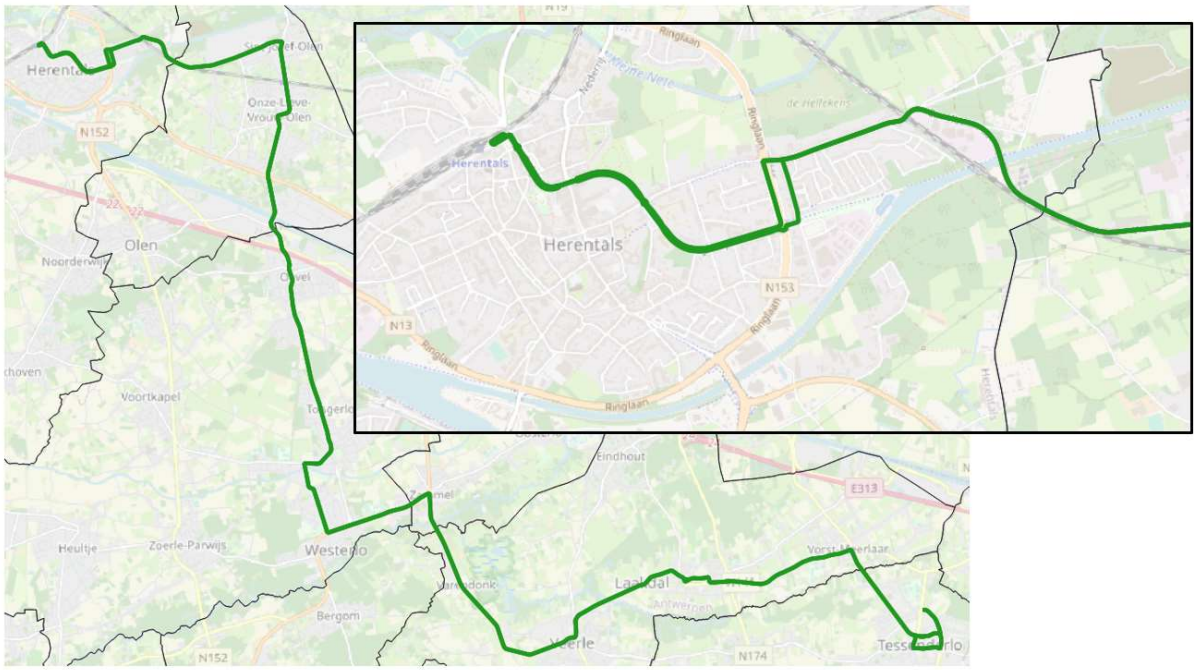
Herentals – Westerlo – Laakdal – Tessenderlo

Deeltraject Herentals – Westerlo = Kernnet C
Deeltraject Westerlo – Tessenderlo = Aanvullend net

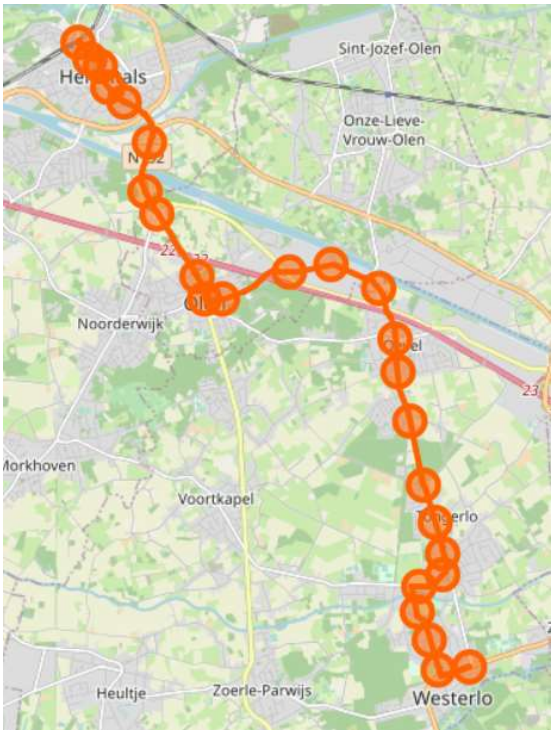
- Grotendeels nieuwe lijn
- Neemt traject van lijn 15b Geel – Herentals over tussen Herentals en St-Jozef-Olen naar Boekel
- vervolgens wordt via de oude route van lijn 540 (Herentals – Westerlo, via Oevel en Tongerlo naar Westerlo gereden
- Verlenging via het traject van de functionele 19b Westerlo – Kwaadmechelen via de N127 tot Veerle, de N141 door Vorst tot Klein Vorst en dan de N126 tot Tessenderlo

	Schooldagen	Schoolvakantie	Zaterdag	Zondag
Frequentie spitsuur	60' + versterking	60'+versterking	60'	60'
Frequentie daluur	60'	60'	60'	60'
Frequentie vroeg/laat	60'	60'	60'	60'
Amplitude	05:10 – 19:50	05:10 – 19:50	07:10 – 21:45	07:10 – 21:45

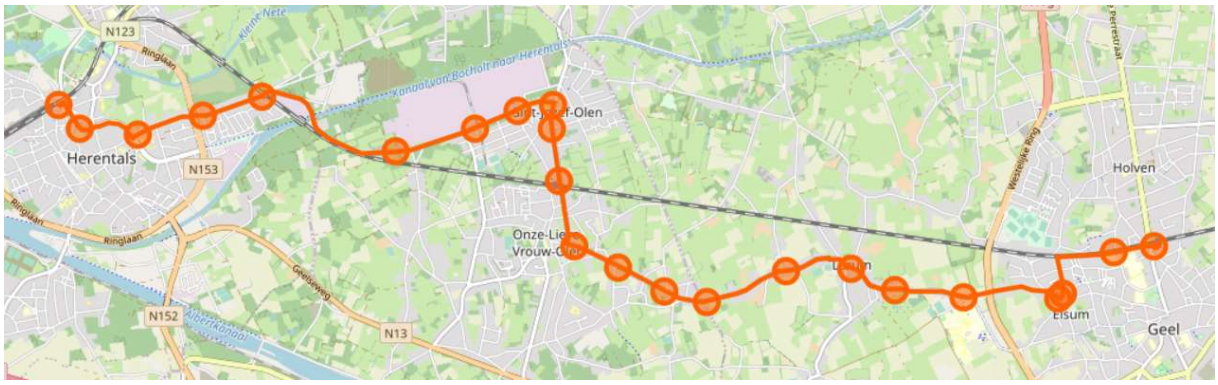
Nieuwe reisweg:



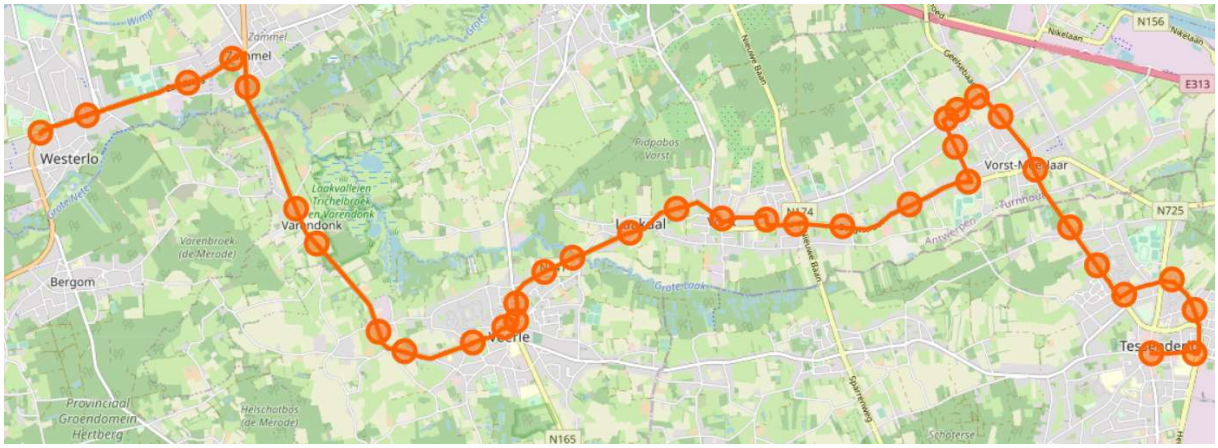
Huidige reisweg tussen Herentals en Westerlo (lijn 540):



Huidige reisweg tussen Herentals en Sint-Jozef-Olen met lijn 15b (Herentals – Geel)



Huidige reisweg tussen Westerlo en Tessenderlo met functionele lijn 19b (Westerlo – Tessenderlo)



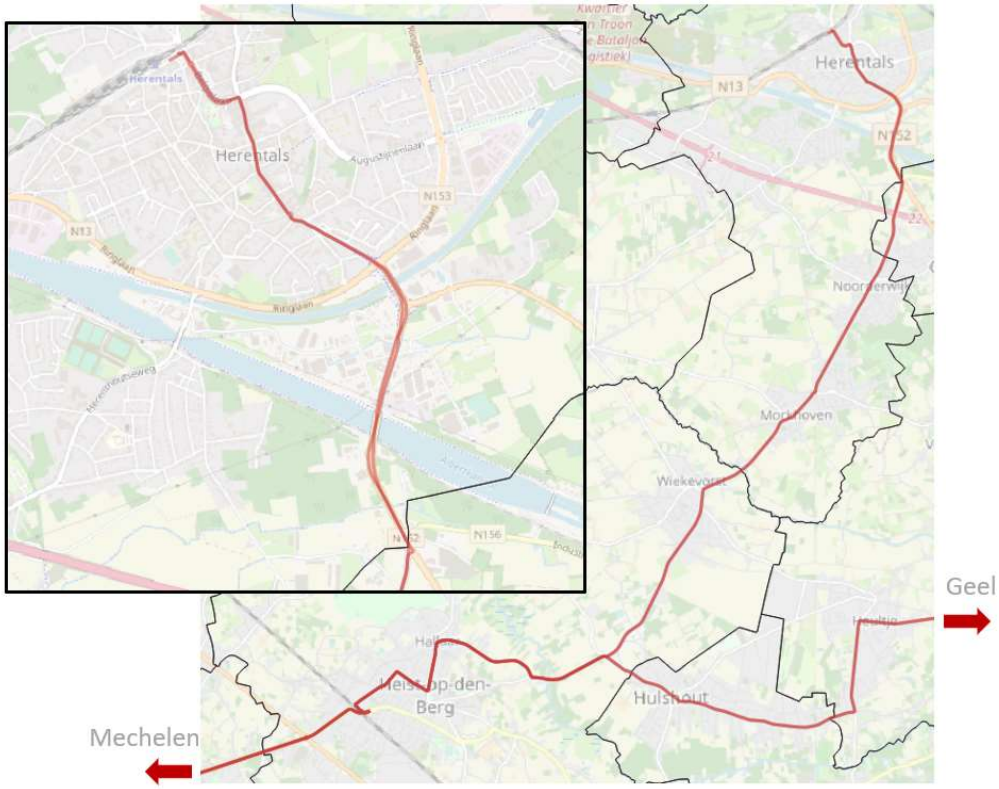
Mechelen – Putte – Heist-op-den-Berg – Herentals

Deeltraject Mechelen – Heist-op-den-Berg = Kernnet B
Deeltraject Heist-op-den-Berg – Herentals = Kernnet C
Vervoerregio Mechelen

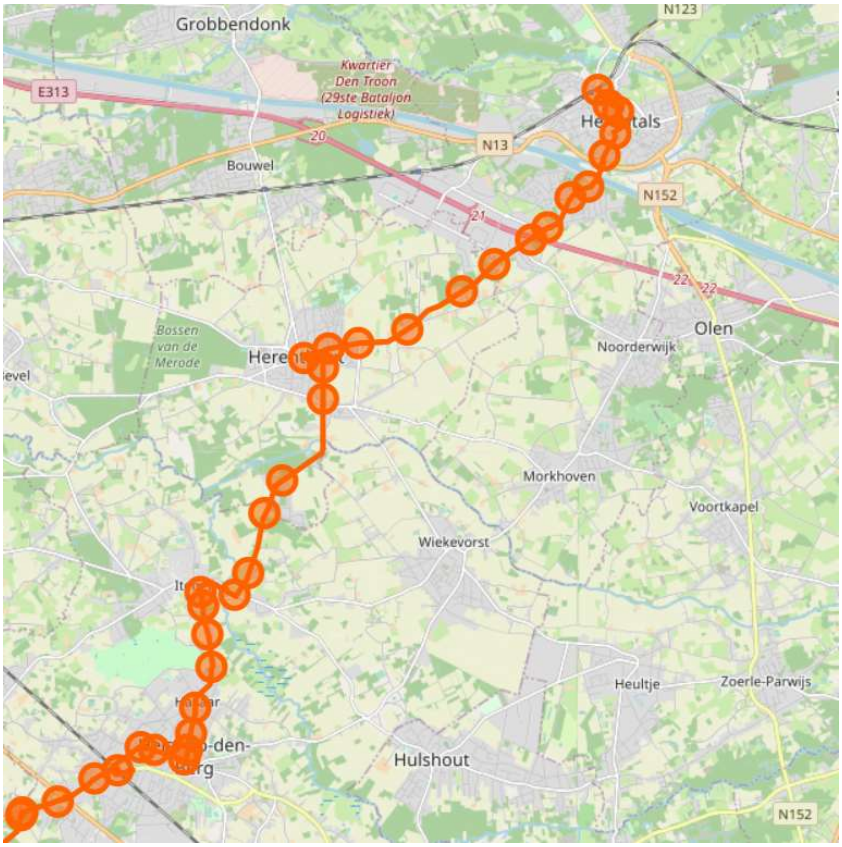
- Komt deels overeen met de huidige lijn 511 Mechelen – Herentals
- Tussen Mechelen en Heist-op-den-Berg wordt deze lijn rechtgetrokken over de N15
- Tussen Heist-op-den-Berg en Herentals nieuwe rechtstreekse route via Wiekevorst, Morkhoven, Noorderwijk
- Door deze routewijziging krijgen Morkhoven en Noorderwijk ook in het weekend een reguliere verbinding met Herentals. Op weekdagen zijn de uren van de bediening iets verder uitgebreid. Dit betekent een zeer grote vooruitgang.

	Schooldagen	Schoolvakantie	Zaterdag	Zondag
Frequentie spitsuur	30' + versterking	30'+versterking	60'	60'
Frequentie daluur	60'	60'	60'	60'
Frequentie vroeg/laat	60'	60'	60'	60'
Amplitude	06:00 – 23:00	06:00 – 22:00	06:00 – 22:00	06:00 – 22:00

Nieuwe reisweg:



Huidige reisweg:



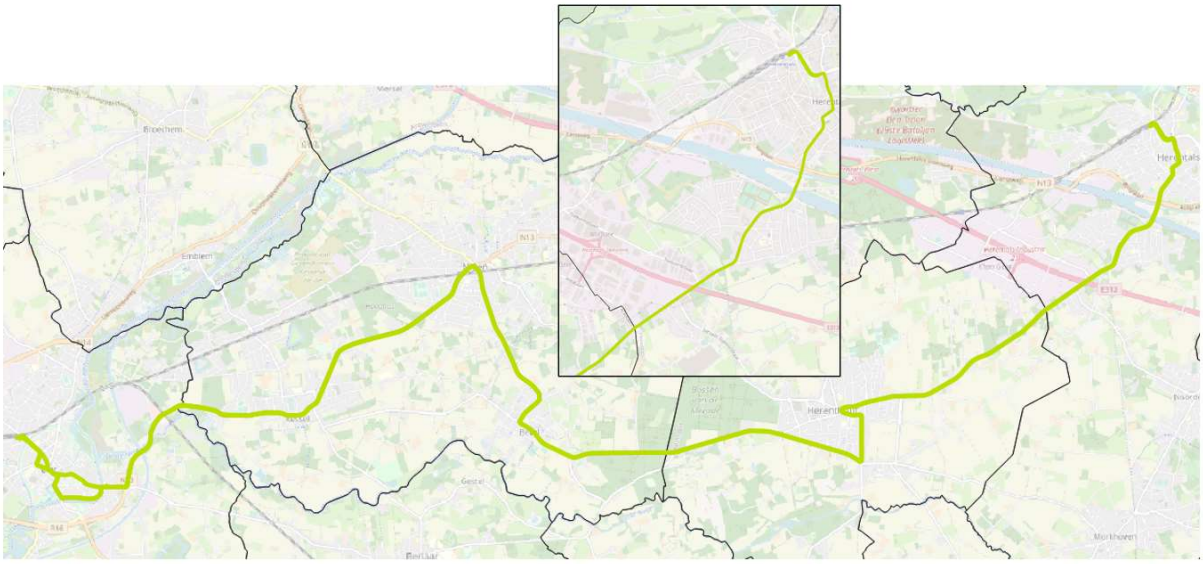
Lier – Nijlen – Herentals

- Komt deels overeen met de huidige lijn 150 Lier – Nijlen – Herentals
- Aanvullend net
- Wegens treinparallel een meer ontsluitend traject voorzien:
    - Tussen Lier en Nijlen streven we naar behoud van het bestaande aanbod en route
    - Ten oosten van Nijlen rijdt deze lijn nu via Bevel en Herenthout naar Herentals. Dit gaat samen met de heroriëntatie van lijn 511 Mechelen – Herentals die niet meer via Herenthout rijdt (zie hierboven p. 21)
    - Extreem vroege ritten zijn uit de dienstregeling gehaald wegens zo goed als niet gebruikt

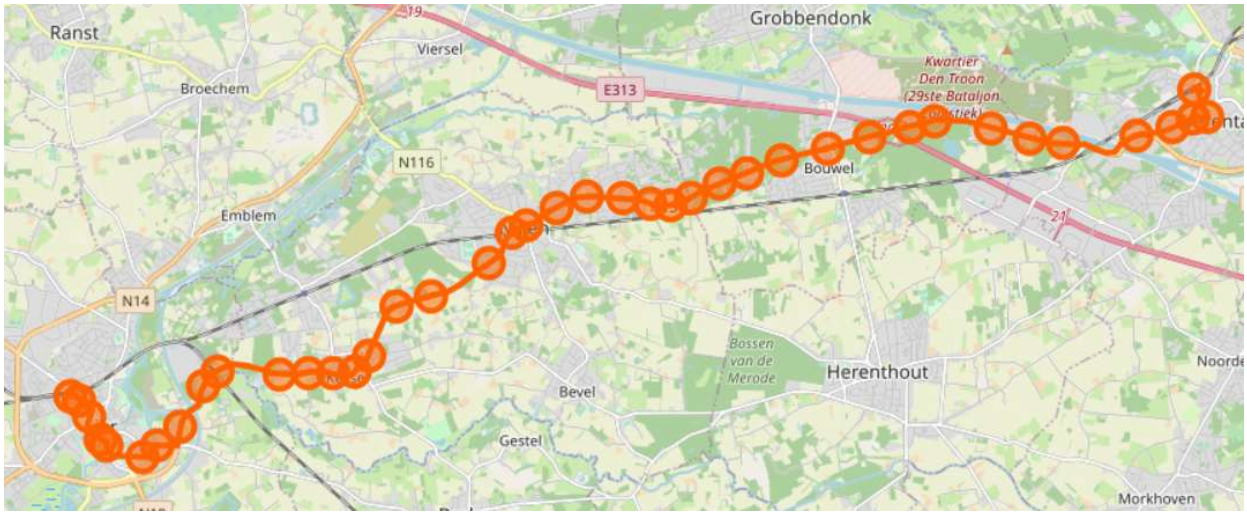
⇨ In het huidige net rijden we via Bouwel naar Herentals: voor de scholieren uit Bouwel wordt er wel nog een functionele verbinding Nijlen – Bouwel – Herentals voorzien (zie verder, p. 26).

NIEUW traject	Schooldagen	Schoolvakantie	Zaterdag	Zondag
Frequentie spitsuur	30' + versterking	30'	60'	60'
Frequentie daluur	60'	60'	60'	60'
Frequentie vroeg/laat	60'	60'	60'	60'
Amplitude	05:10 – 22:45	05:10 – 22:45	7:45 – 23.30	7:45 – 23.30

Nieuwe reisweg:



Huidige reisweg:

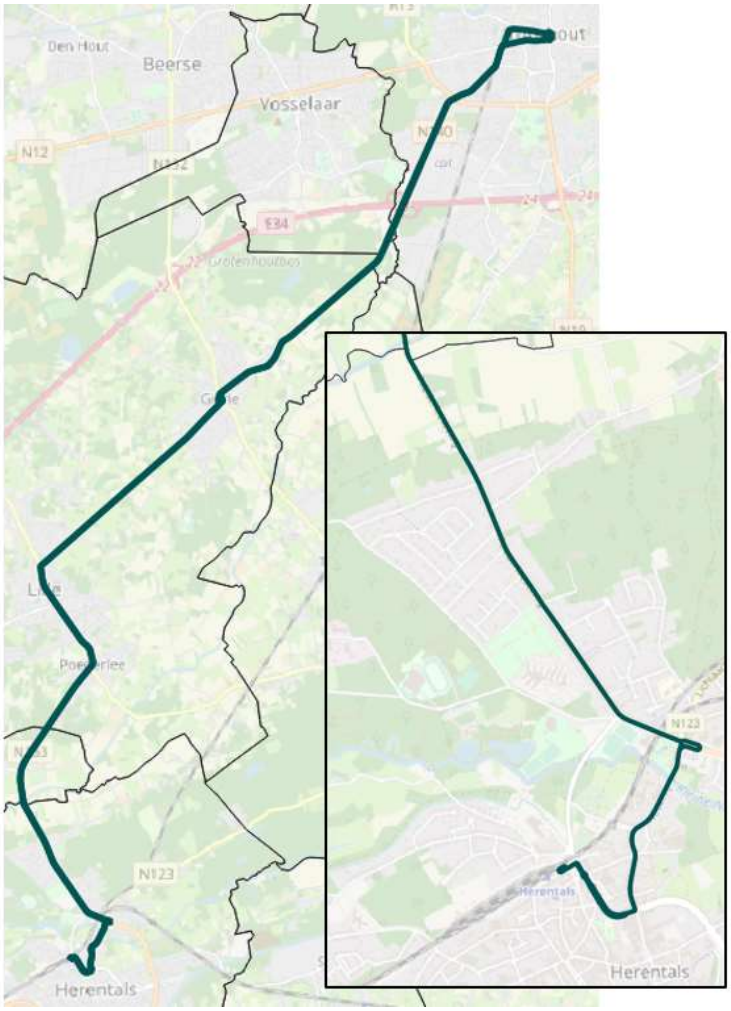


Functioneel

Turnhout – Gierle – Lille – Herentals

- Komt overeen met de huidige lijn 210 Turnhout – Gierle – Lille – Herentals
- In de buurgemeentes wordt de functionele lijn Turnhout – Gierle – Lille – Vorselaar(-Grobbendonk) omgevormd tot een cadanslijn, in het nadeel van lijn Turnhout – Lille – Herentals.
- Het deeltracé Lille – Vorselaar heeft vanuit de vervoerregioraad immers de voorkeur gekregen op het tracé Lille – Herentals. Met dit tracé kunnen we Lille namelijk een logischere aansluiting bieden op de snellijn naar Antwerpen.
- Ook worden zo twee belangrijke campussen van Thomas More verbonden.
- Voor de verbinding Lille – Herentals verwijzen we naar de lijn Oostmalle – Herentals (zie hierboven, p. 18). Reizigers vanuit Herentals hebben nog voldoende mogelijkheden om in Turnhout te geraken (trein, lijn 305). De huidige verbinding Turnhout – Gierle – Lille – Herentals wordt nog wel functioneel voorzien met:
  4 ritten per schooldag (twee ochtend naar Herentals – 2 avond richting Turnhout). Op woensdagmiddag worden er eveneens twee ritten voorzien richting Turnhout.

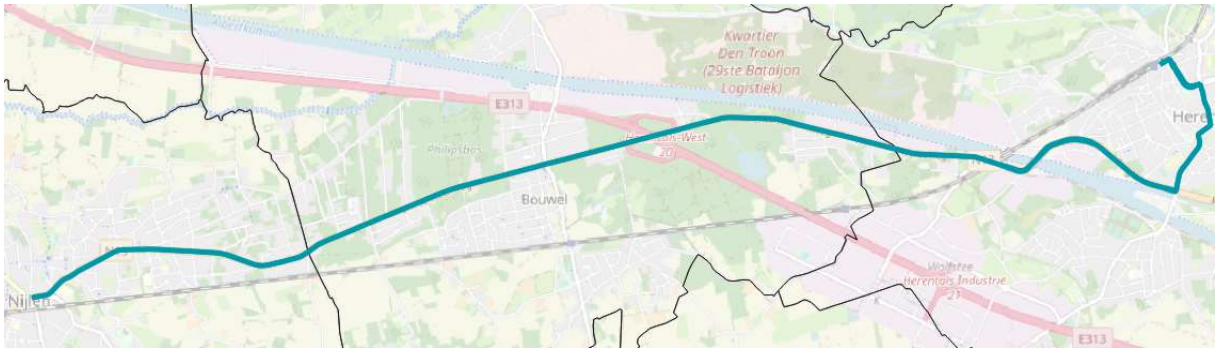
Huidige reisweg = nieuwe reisweg:



Nijlen – Bouwel – Herentals

- Komt overeen met de huidige lijn 150 Lier – Nijlen – Herentals, maar wordt enkel nog functioneel voorzien tussen Nijlen en Herentals
- Reisweg in Herentals is via de Ringlaan, Herenthoutseweg, Grote Markt, Belgiëlaan

Nieuwe reisweg:



Berchem – Broechem – Herentals

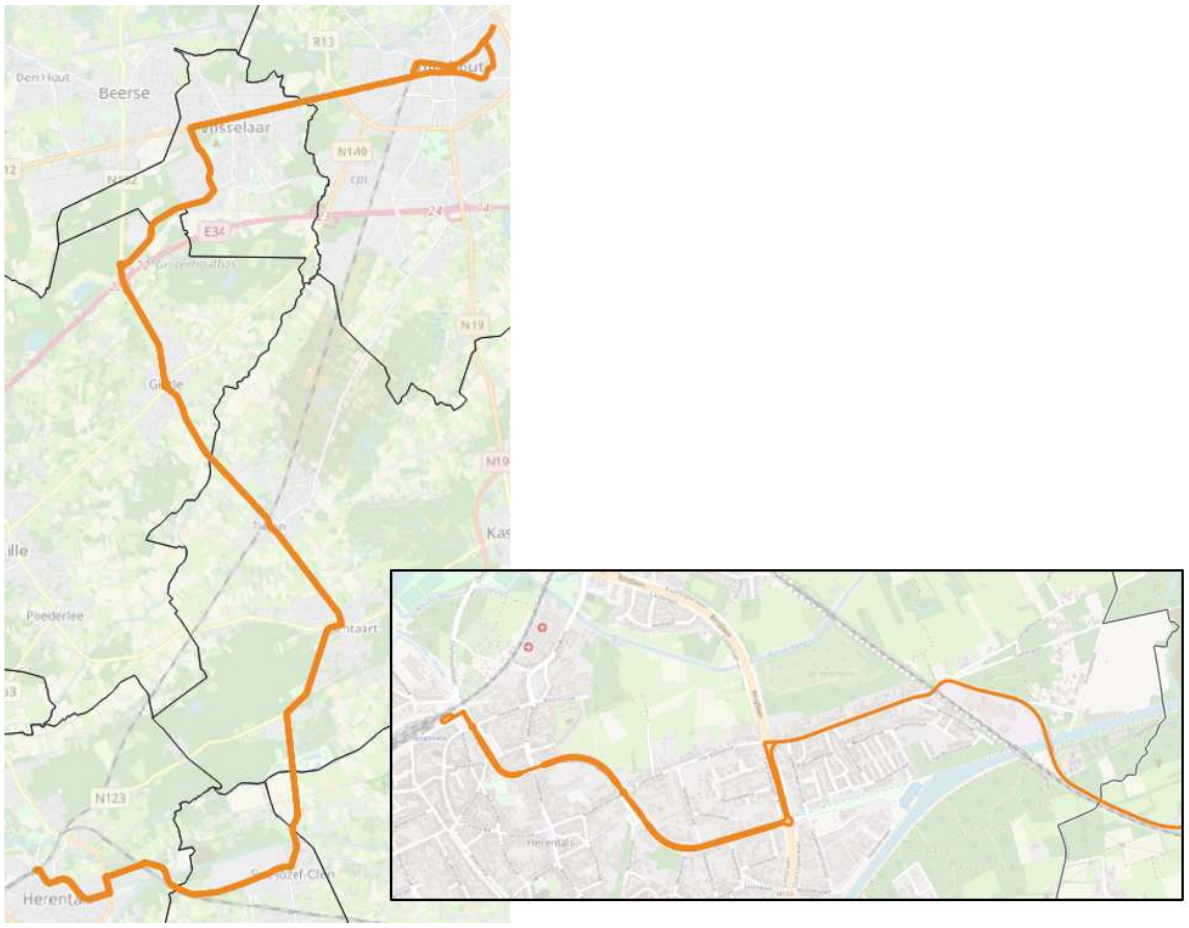
- Van vervoerregio Antwerpen
- Van de huidige lijn 420 Berchem – Broechem – Massenhoven – Herentals, die wordt omgebogen naar Lier blijven er functionele ritten voor de scholen in Herentals (eindhalte is Herentals Station)
- 2 ritten per schooldag: 1 ochtendrit naar Herentals – 1 avondrit richting Berchem

Huidige reisweg = nieuwe reisweg:

Turnhout – Tielen – Lichtaart – Olen – Herentals

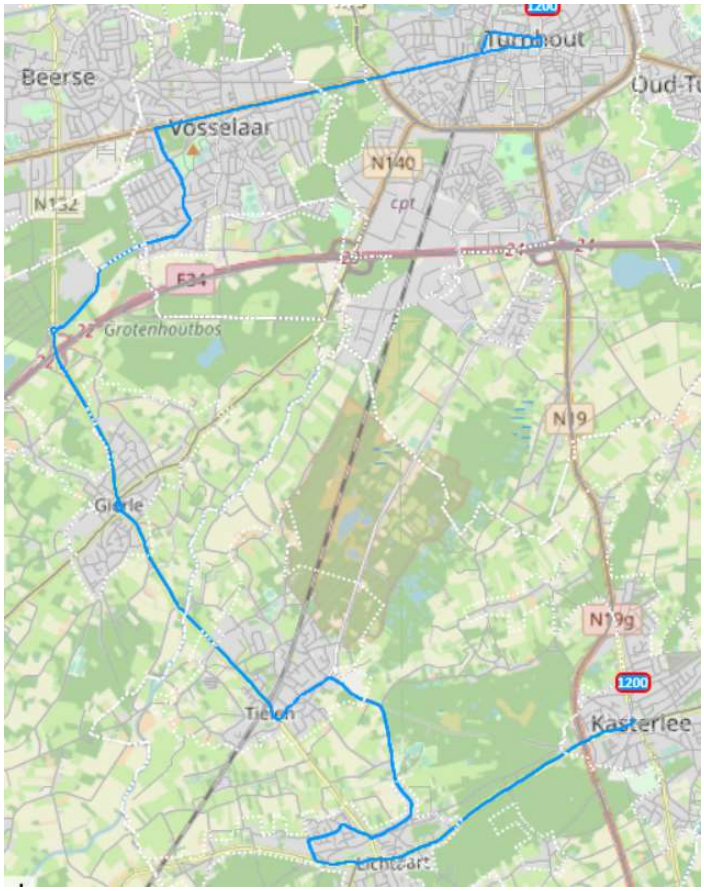
- Samenvoeging van de lijnen 200 Turnhout – Vosselaar – Tielen – Kasterlee en 212 Turnhout – Tielen – Lichtaart – Herentals
- Rijdt zowel voor de scholen in Herentals als in Turnhout.
- De bediening van Kasterlee is niet meer mee opgenomen
- De functionele bediening voor het Sint-Pietersinstituut te Turnhout werd toegevoegd.
- Aantal ritten:
    - Richting Herentals: 4 ritten per dag (2 ochtend – 2 avond). Op woensdagmiddag wordt er 1 rit voorzien.
    - Richting Turnhout: 5 ritten per dag (2 ochtend – 3 avond). Op woensdagmiddag worden er 2 ritten voorzien.

Nieuwe reisweg:

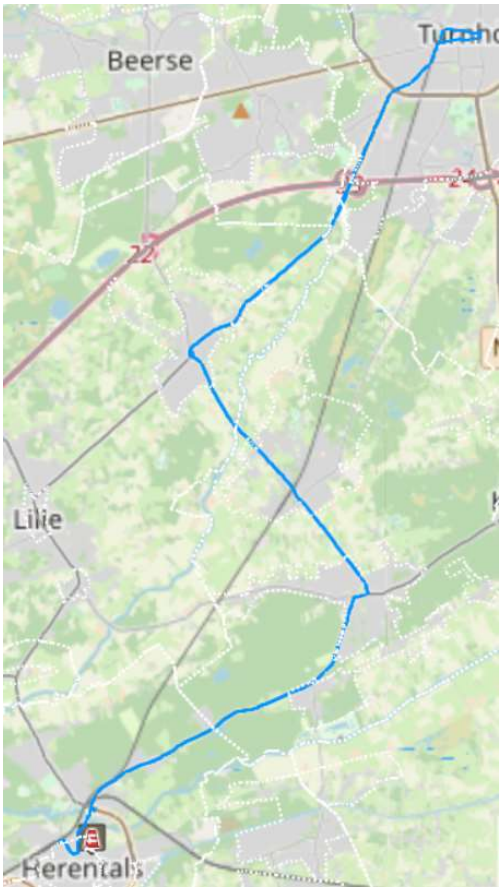


huidige reisweg:

Lijn 200:



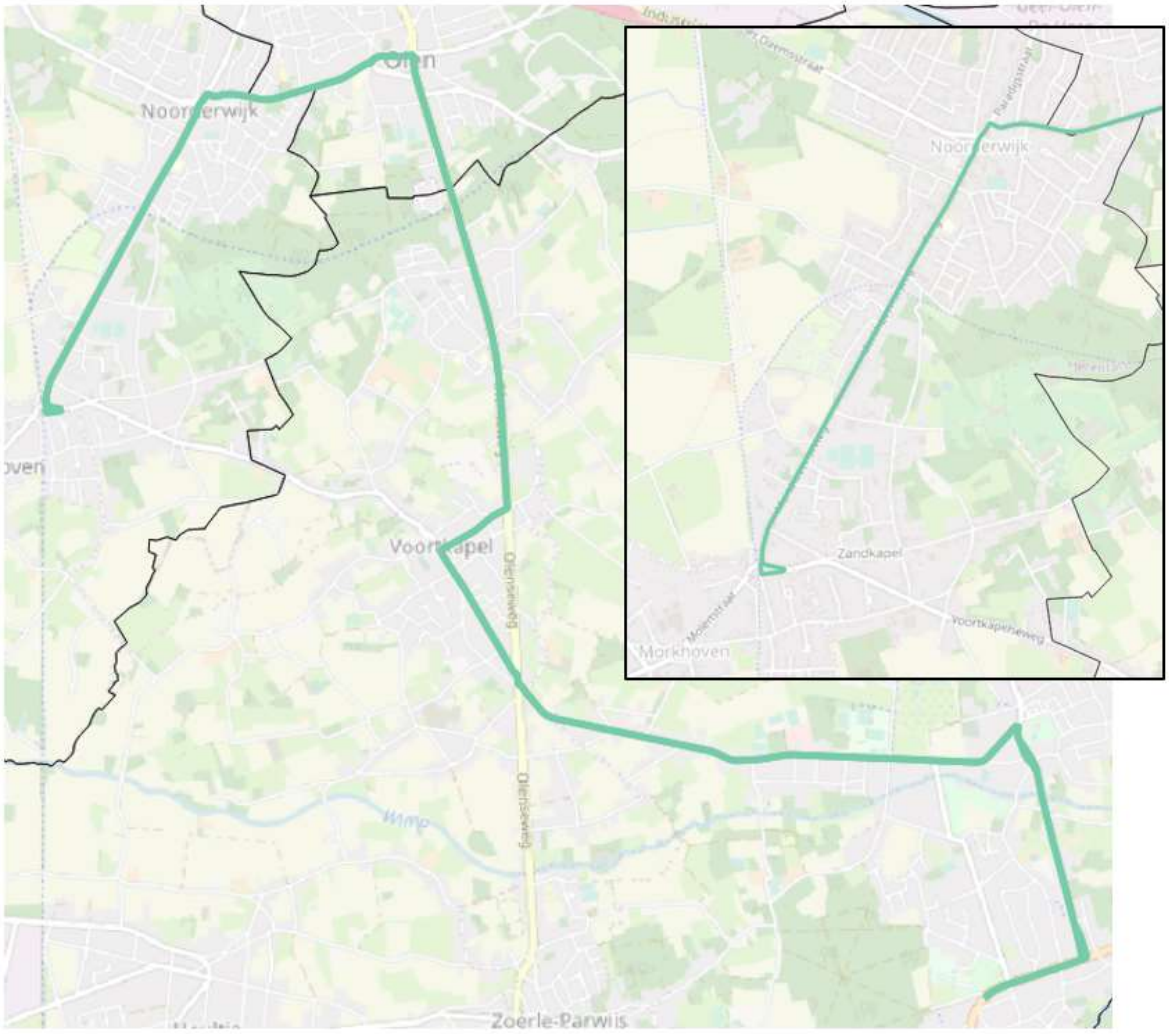
lijn 212:



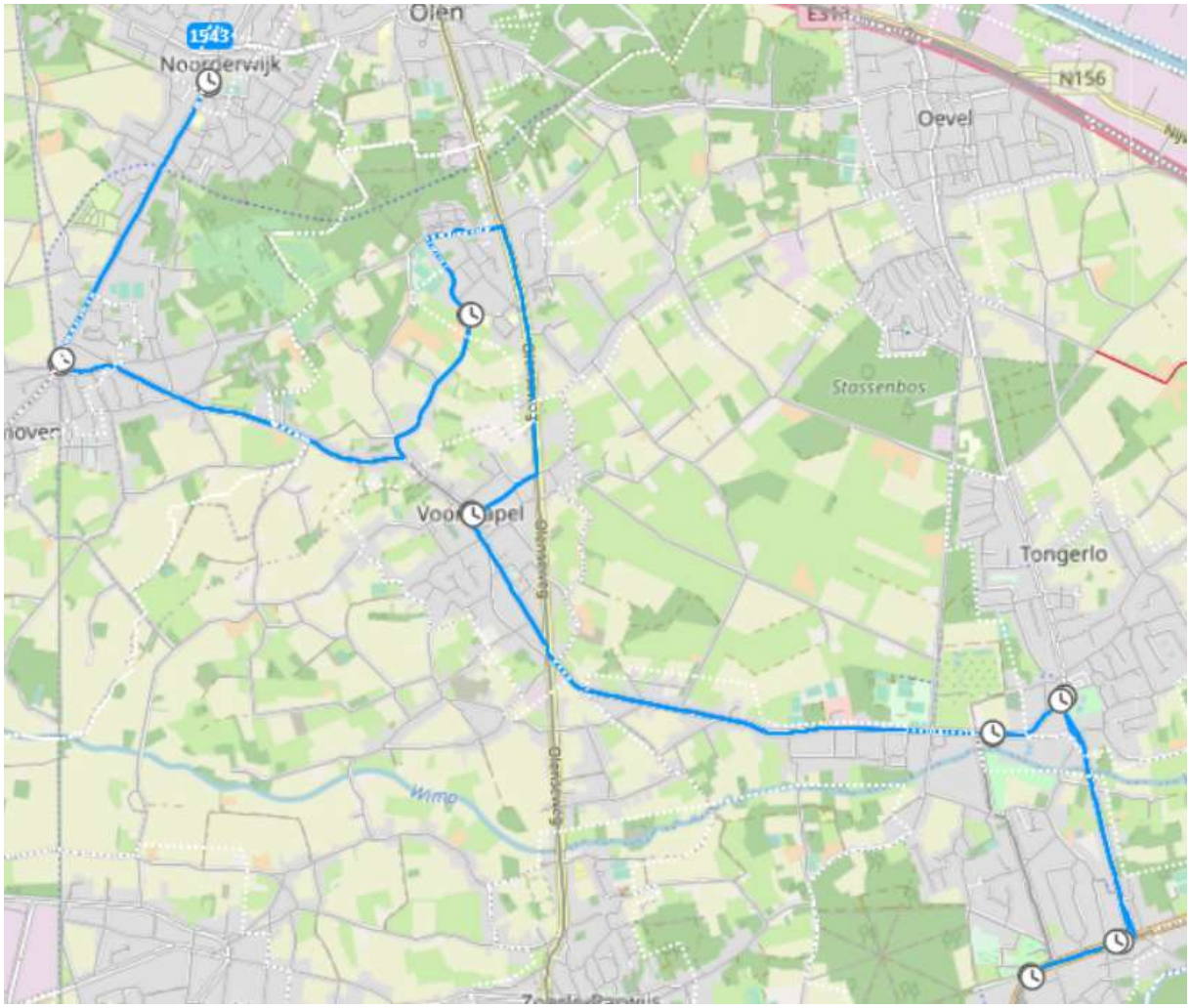
Morkhoven – Noorderwijk – Voortkapel – Westerlo

- Komt overeen met huidige lijn 543 Noorderwijk – Westerlo
- Het traject van deze lijn werd aangepast: In plaats van te vertrekken in Noorderwijk vertrekt deze lijn voortaan in Morkhoven om via Noorderwijk, Olen en Voortkapel naar Westerlo te rijden, zodat Olen-centrum toch nog een functionele relatie heeft met Westerlo
- Voor de scholen in Westerlo
- De frequentie blijft behouden: drie ritten per schooldag (1 ochtend naar Westerlo – 2 avond richting Morkhoven). Op woensdagmiddag is er 1 rit richting Morkhoven.

Nieuwe reisweg:



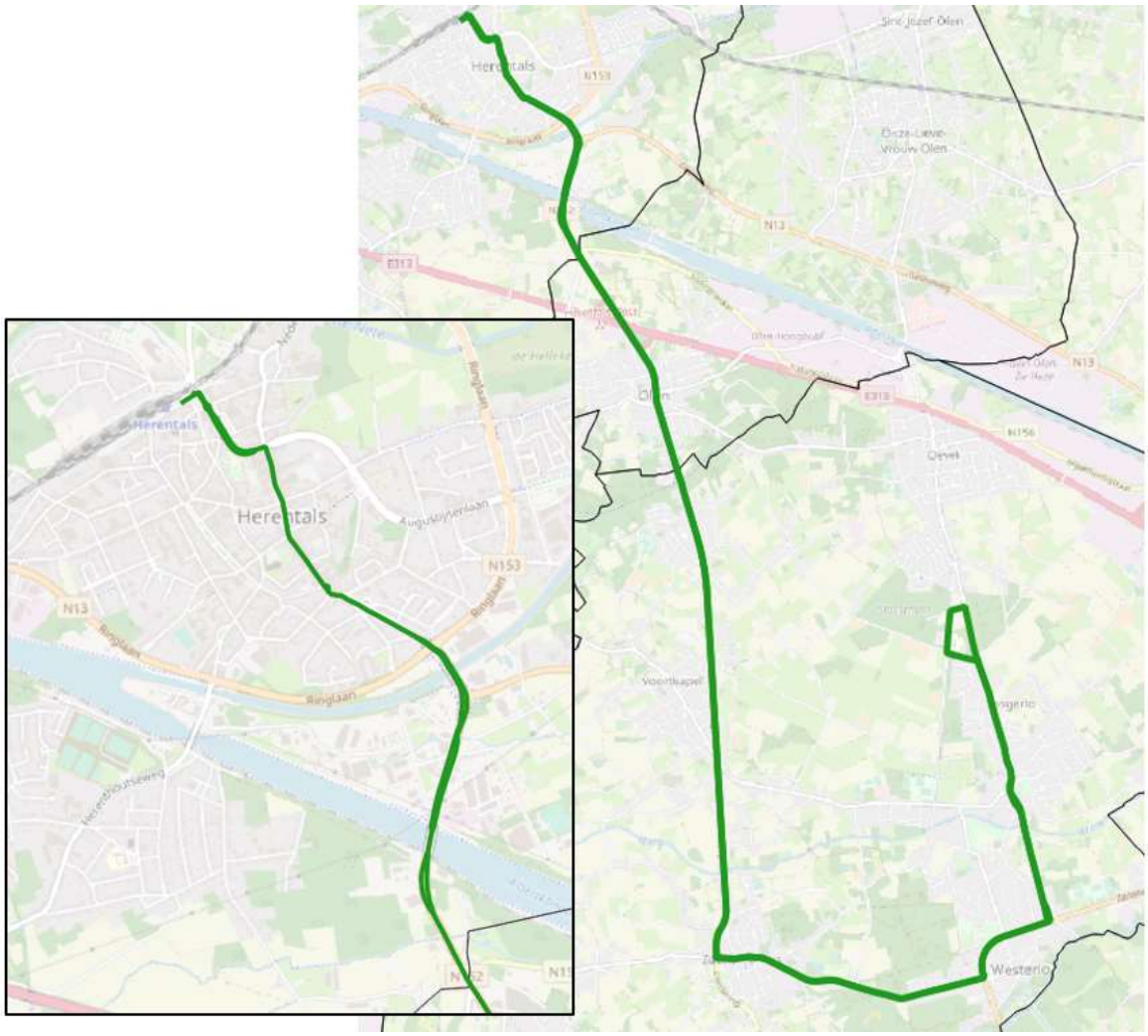
Huidige reisweg:



Aparte bediening voor het Tongelsbos, gecombineerd tot 1 lijn Herentals – Westerlo – Tongelsbos

- functionele ritten voor het Tongelsbos, momenteel vervat in lijn 540 Herentals – Westerlo, worden apart opgenomen
- beide ritten worden samengevoegd en nemen zowel leerlingen uit de richting van Herentals als uit de richting van Westerlo mee naar het Tongelsbos.
- Aangezien het Tongelsbos een kwartiertje later begint dan de scholen in Westerlo kan deze verbinding ook gebruikt worden voor de scholen in Westerlo.
- Gaat niet meer via de Bulestraat en Oevel naar Tongelsbos en Westerlo, maar gaat via Voortkapel en Westerlo naar het Tongelsbos
- Twee ritten per schooldag (1 ochtendrit naar Tongelsbos – 1 avondrit richting Herentals) Op woensdagmiddag is er 1 rit voorzien richting Herentals.

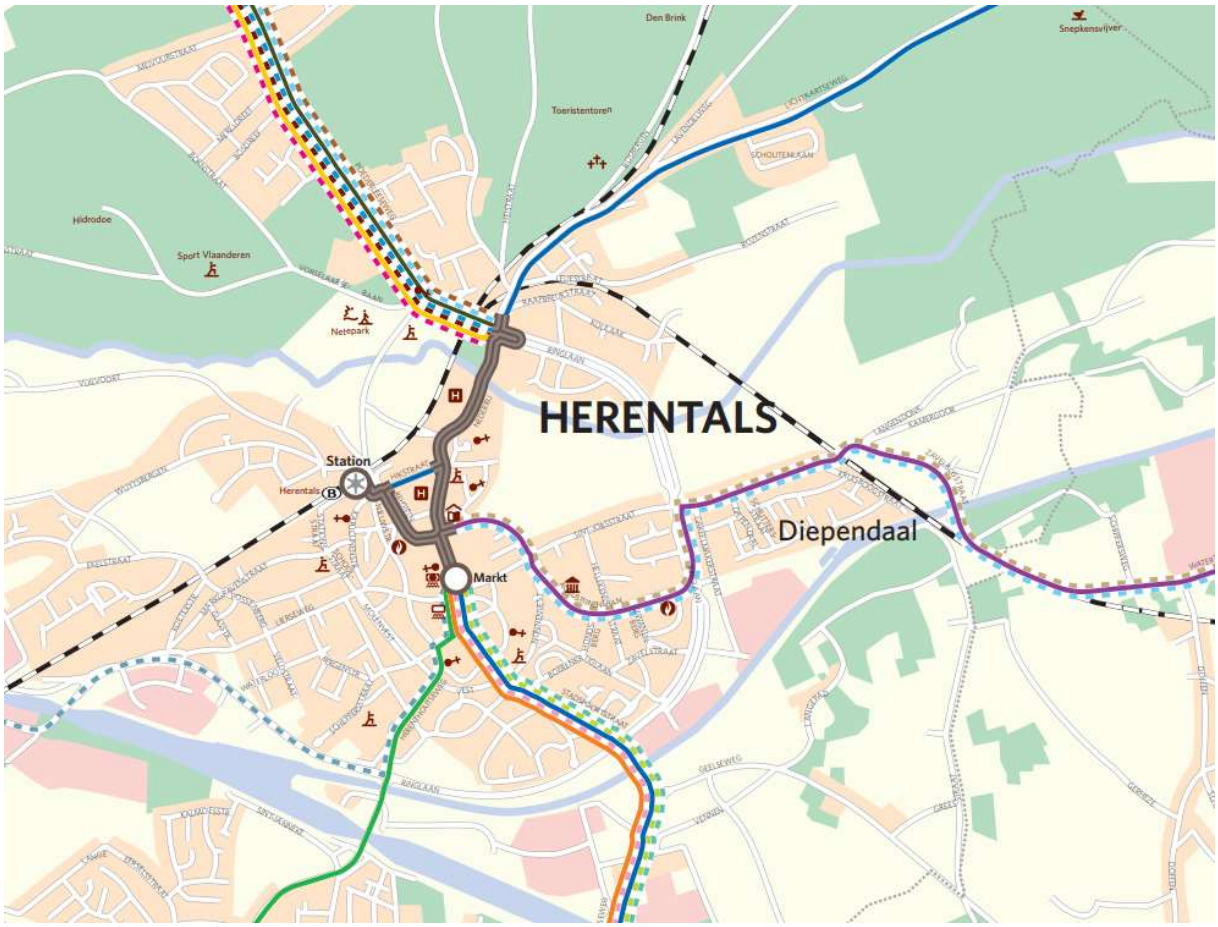
Nieuwe reisweg:



Huidige reisweg:

Nieuw net per deelkern:

Herentals



Grijsblauwe stippellijn: Nijlen – Bouwel – Herentals
Groene volle lijn: Lier – Nijlen – Herentals
Oranje volle lijn: Mechelen – Heist-o/d-Berg – Herentals
Roze stippellijn: Westerlo – Voortkapel – Herentals
Blauwe volle lijn: Turnhout – Herentals – Leuven
Lichtgroene stippellijn: Herentals – Westerlo – Tongelsbos
Groene stippellijn: Hulshout – Voortkapel – Herentals
Lichtblauwe stippellijn: Lichtaart – Herentals – Vorselaar
Paarse volle lijn: Herentals – Westerlo – Tessenderlo
Lichtbruine stippellijn: Turnhout – Tielen – Lichtaart – Olen – Herentals
Bruine stippellijn: Turnhout – Poederlee – Herentals
Donkergroene volle lijn: Herentals – Lille – Oostmalle
Blauwe stippellijn: Herentals – Malle
Donkerbruine stippellijn: snelbus Herentals – Antwerpen
Gele volle lijn: snellijn Herentals – Zandhoven – Antwerpen
Donkerroze stippellijn: Berchem – Broechem – Herentals

Morkhoven

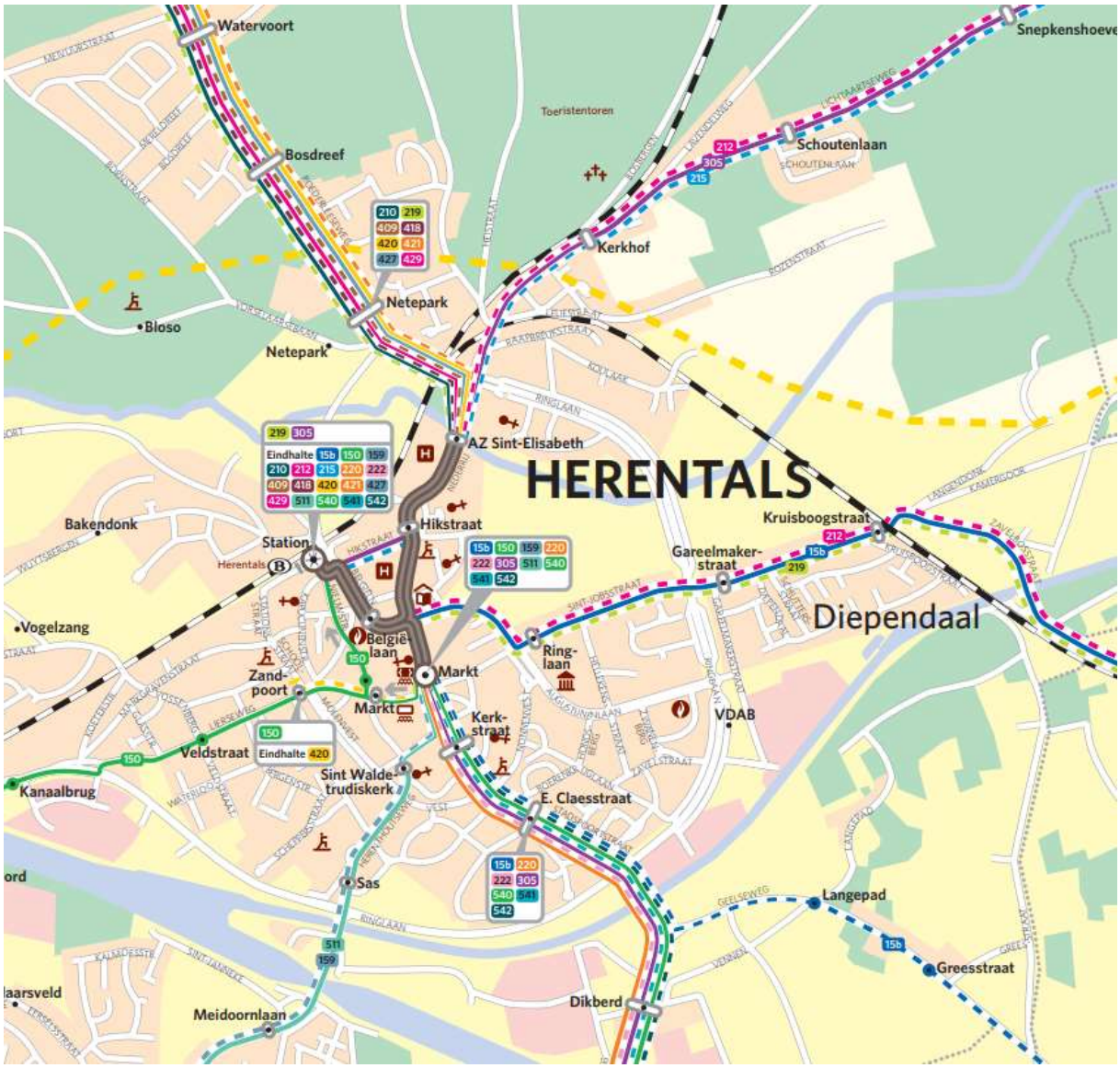
Oranje volle lijn: Mechelen – Heist-o/d-Berg – Herentals
Blauwe stippellijn: Morkhoven – Noorderwijk – Voortkapel – Westerlo

Noorderwijk

Oranje volle lijn: Mechelen – Heist-o/d-Berg – Herentals
Blauwe stippellijn: Morkhoven – Noorderwijk – Voortkapel – Westerlo

Huidig net per deelkern:

<u>Herentals</u>



Morkhoven

Morkhoven
BELBUSGEBIED HERENTALS-OLEN-HULSHOUT-WESTERLO
Hoogton
220
222
543
Station
Zandkapelweg
Zandhoevestraat
Doornestraat
Dorp
Koninkrijk
Strateneinde
Kapelstraat
Mispelaar
228 Morkhoven
Goorven

Noorderwijk

HUIDIG	Herentals	Morkhoven	Noorderwijk
Cadans			
305 Turnhout – Herentals – Leuven	X		
427 sneldienst Herentals – Massenhoven – Antwerpen	X		
150 Lier – Nijlen – Herentals	X		
511 Mechelen – Herentals	X		
15b Geel – Herentals	X		
420 Berchem – Broechem – Massenhoven – Herentals	X		
429 Snelbus Herentals – Lille – Malle – Zoersel – Antwerpen	X		
210 Turnhout – Poederlee – Herentals	X		
540 Herentals – Westerlo	X		
Functioneel			
542 Geel Industrie – Olen – Herentals	X		
159 Herentals station – Herentals Industrie	X		
68 sneldienst Bocholt – Antwerpen	X		
421 Berchem – Broechem – Viersel – Zandhoven – Herentals	X		
409 Hoogstraten – Malle – Herentals	X		
220 Herentals – Hulshout – Westmeerbeek – Aarschot	X		
418 Sneldienst Antwerpen – Herentals	X		
Voor de scholen in Herentals			
541 Herentals – Voortkapel – Westerlo	X		
222 Heultje – Herentals	X		
219 Poederlee – Vorselaar	X		
212 Turnhout – Herentals	X		
Voor de scholen in Malle			
407 Herentals – Scholen Malle	X		
Voor de scholen in Vorselaar			
219 Poederlee – Vorselaar	X		
Voor de scholen in Turnhout			
212 Turnhout – Herentals	X		
Voor de scholen in Westerlo			
543 Noorderwijk – Westerlo		X	X
540 functionele bediening van het Tongelsbos	X		

NIEUW	Herentals	Morkhoven	Noorderwijk
Kernnet en aanvullend net			
Turnhout – Herentals – Leuven	X		
Sneldienst Herentals – Massenhoven – Antwerpen	X		
Lier – Nijlen – Herentals	X		
Mechelen – Herentals	X	X	X
Herentals – Lille – Oostmalle	X		
Herentals – Westerlo – Tessenderlo	X		
functioneel			
Vorselaar – Hoogstraten			
Wiekevorst – Hulshout – Westmeerbeek – Aarschot			
Sneldienst Herentals – Antwerpen	X		
Voor de scholen in Herentals			
Herentals – Voortkapel – Westerlo	X		
Hulshout – Herentals	X		
Lichtaart – Herentals – Vorselaar	X		
Nijlen – Bouwel – Herentals	X		
Berchem – Broechem – Herentals	X		
Turnhout – Tielen – Lichtaart – Olen – Herentals	X		
Voor de scholen in Malle			
Herentals – Scholen Malle	X		
Voor de scholen in Vorselaar			
Lichtaart – Herentals – Vorselaar	X		
Voor de scholen in Turnhout			
Turnhout – Tielen – Lichtaart – Olen – Herentals	X		
Voor de scholen in Westerlo			
Morkhoven – Noorderwijk – Voortkapel – Westerlo		X	X
Herentals – Westerlo – Tongelsbos	X		