



**Erwin Sucaet**

**Co-voorzitter van de vervoerregioraad**

**Departement MOW - Beleid**

Koningin Maria Hendrikplein 70 bus 80

9000 Gent

T 09 276 25 86

[vervoerregio.waasland@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.waasland@vlaanderen.be)

[carl.hanssens@sint-niklaas.be](mailto:carl.hanssens@sint-niklaas.be)

**Carl Hanssens**

**Voorzitter van de vervoerregioraad**

**Stad Sint-Niklaas**

Grote Markt 1

9100 Sint-Niklaas

T 03 778 30 18

## VERSLAG Bestuurlijke Vervoerregioraad 24/02/2022

////////////////////////////////////  
Datum: 27/02/2022

Locatie: Microsoft Teams

Aanwezig: zie bijlage

Voorzitter: Carl Hanssens (Bestuurlijk voorzitter)

Verslaggever: Victoria van der Enden (Consortium)

Onderwerp: Bestuurlijke vervoerregioraad Waasland 24/02/2022 (nr. 19)  
////////////////////////////////////

### AGENDA

- Ontwerpverslag vorige vergadering 25/11 én eerdere vergadering 23/09
- Regionaal mobiliteitsplan
  - Scenariobouw (fase 2) : verloop en uitkomst multilateraal overleg
  - Stakeholdersessie en e-participatie
- Hoppinpunten
  - Regelgevend kader (actualisatie BVR 11/09/2020)
  - Ondersteuningspakket POV / Interwaas
  - Realisatie hoppinpunten (unieke verantwoordingsnota's fase 1) : stand van zaken (aan te reiken door de resp. initiatiefnemers)
  - Opmaak unieke verantwoordingsnota's fase 2 : stand van zaken
- Stand van zaken basisbereikbaarheid (oa communicatie) en planning studieopdracht ADO2
- Varia

## Verslag

### Ontwerpverslag vorige vergadering 25/11 én eerdere vergadering 23/09

Er zijn geen bemerkingen, de ontwerpverslagen worden goedgekeurd.

### Regionaal mobiliteitsplan

#### Scenariobouw (fase 2): verloop en uitkomst multilateraal overleg

ADO2 geeft een toelichting rond de resultaten van de multilaterale overleggen (zie presentatie).

De provincie haalt aan dat het absoluut essentieel is dat het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (initiële versie 2004 en latere wijzingen) en het fietssnelwegennetwerk (2018) opgenomen kan worden en volgens een reguliere wijzigingsprocedure bijgesteld kan worden. Daarnaast zijn de voorgestelde (her)inrichtingen van de kruispunten volgens het fietsvademecum, het is hierbij niet duidelijk wat de aangegeven problematieken door ADO2 hierrond zijn.

- ADO2 bemerkt dat de problematieken slaan op de moeilijkheid van uniforme inrichting. Er wordt momenteel geworsteld met verschillende inrichtingsprincipes.
- Sint-Gillis-Waas bevestigt dat uniforme inrichtingen van belang zijn. Volgens de lokale politie zijn de voorstellen voor markering van de oversteekvoorzieningen vanuit het AWV niet juridisch sluitend, daarom heeft de politie geadviseerd deze principes niet te gebruiken.

De provincie suggereert om vanuit heel Oost-Vlaanderen een overzicht te brengen van de missing links. Hiernaast heerst er de problematiek van de financiële capaciteit. Het is wenselijk dat de vervoerregio aanstuurt op het verhogen van de middelen van het fietsfonds, zodat dit verder gerealiseerd kan worden.

- ADO2 neemt dit mee als aandachtspunt.

De provincie bemerkt rond de voorgestelde verbindingsweg tussen N70 en E34 dat timing van belang is voor de realisatie ervan. Indien andere projecten pas later worden gefinaliseerd ontstaat er een ongewenste maasdoorsnijding.

- ADO2 neemt dit mee als aandachtspunt.

ADO2 bemerkt dat de noordelijke kant van de n485 niet meer behoort tot het dragende netwerk. Dit staat fout op de slide vermeld.

- Beveren licht toe dat er initeel is teruggegrepen naar de situatie zoals deze in het regionaal mobiliteitsplan staat vermeld van Antwerpen. Daarnaast is de downgrading tot he lokale wegennet momenteel bestuurlijk gedragen.

Het DMOW bemerkt dat er wel een visie wordt uitgeschreven voor het OV LT, deze komt aan bod in de synthesesnota. Er werd op de multilaterale overlegmomenten aangehaald dat het vanuit de vervoerregio moeilijk is om een lange termijn visie op te maken zonder een evaluatie van het OV-plan korte termijn.

Het DMOW bemerkt dat er in de provincie Zeeland (NL) een nieuwe regionale mobiliteitsstrategie is afgewerkt. Daaruit blijkt dat er vanuit het OV eerder de as Terneuzen – Hulst – Antwerpen Centraal als verbinding naar voren wordt geschoven. De gecadanseerde verbinding Sint-Niklaas – Hulst zit momenteel niet in de plannen van provincie Zeeland. De verbinding voor scholieren blijft wel behouden.

- Sint-Gillis-Waas voegt toe dat de verbinding Hulst – Antwerpen Centraal de Oosterweel problematieken ondervindt. Hierdoor is er de opening gehouden om de route vanuit het Waasland te laten lopen. Hierdoor kan de verbinding met Sint-Niklaas worden gemaakt door middel van een overstap aan het hoppinpunt Sint-Helena.

Interwaas bemerkt dat er een zeer duidelijke voorkeur vanuit de gemeenten gaat naar de variant waar er vanaf de N70 ter hoogte van het Doornpark een verbinding wordt gemaakt naar de E34 om de kernen te ontlasten.

- Het DMOW bemerkt dat er onder de lokale besturen een voorkeur heerst voor dit scenario. Weliswaar is er nog geen zicht op consensus hierover op alle niveaus. Hierdoor is het verstandig om de twee scenario's te behouden tot er de zekerheid heerst dat alle actoren zich kunnen vinden in een variant.

Sint-Niklaas doet de oproep om in te zetten op uniformisering. Daarnaast is het niet wenselijk om doorgaand vrachtverkeer toe te laten op de N451 in afwachting van het realiseren van de verbindingsweg tussen N70 en E34. Het is daarnaast jammer dat er ruimte open gelaten wordt voor discussie terwijl de visie vanuit de gemeenten zeer duidelijk is.

- Interwaas bemerkt dat het standpunt van de burgemeesters bevestigd is rond de kamstructuur. Daarnaast heeft Beveren een brief opgestuurd naar de ministers om deze vraag expliciet te stellen.

Het DMOW haalt aan om de Noordelijke tangent aan te duiden met een stippellijn (te onderzoeken). Daarnaast is de omleidingsweg Vlijminkshoek als gewenste verbinding gezet in beide scenario's. Het lijkt meer aangewezen deze weg enkel op te nemen in het scenario met de verbindingsweg N70 – E34 .

- Sint-Gillis-Waas bemerkt dat de omleiding rond de dorpskernen Nieuwkerken en Vrasene niet overal beslist beleid is. Dit dient aangeduid te worden met een stippellijn.

#### Stakeholdersessie en e-participatie : toelichting

ADO2 geeft een toelichting (zie presentatie).

Er worden geen vragen gesteld of opmerkingen gemaakt.

#### Hoppinpunten

Regelgevend kader (actualisatie BVR 11/09/2020)

Het DMOW licht toe dat er een definitieve goedkeuring is van het nieuwe BVR Hoppinpunt (zie presentatie). Er worden geen vragen gesteld of opmerkingen gemaakt.

#### Ondersteuningspakket POV / Interwaas

Interwaas geeft een toelichting rond het ondersteuningspakket (zie presentatie). Momenteel wordt er een voorstel opgemaakt waarin het nieuwe BVR nog in rekening gebracht moet worden. De aankoopcentrale van Solva zal eerder operationeel zijn in september. Daarnaast doet Interwaas een oproep om de enquête in te vullen. Het betreft alle gemeenten die betrokken zijn in Interwaas, waaronder Beveren en Zwijndrecht. Zele kan contact opnemen met DDS, deze zijn ook betrokken in de aankoopcentrale.

#### Realisatie hoppinpunten (unieke verantwoordingsnota's fase 1) : stand van zaken (aan te reiken door de resp. initiatiefnemers)

Het DMOW verduidelijkt het doel van het agendapunt : de positieve vooruitgang rond de hoppinpunten delen.

Sint-Niklaas bemerkt dat er een goedkeuring is van Waasland shopping. Daarnaast worden hier concrete stappen gezet voor de realisatie. Met betrekking tot het Station van Sinaai zijn er na de goedkeuring nog opmerkingen geformuleerd rond de inplanting van de bushalte. Rond Sint-Niklaas Station wordt er een koppeling gemaakt aan de FSW en de fietsbrug in samenwerking met de POV.

#### Opmaak unieke verantwoordingsnota's fase 2 : stand van zaken

ADO2 geeft een toelichting rond de stand van zaken (zie presentatie) Er worden geen vragen gesteld of opmerkingen gemaakt.

## Stand van zaken basisbereikbaarheid (oa communicatie) en planning studieopdracht ADO2

Het DMOW geeft een stand van zaken rond basisbereikbaarheid (zie presentatie).

Het DMOW bemerkt dat het AN en het KN wellicht gelijktijdig met het VOM zal worden uitgerold. Gezien de graduele implementatie van de Hoppincentrale zal het flexplusvervoer naar alle waarschijnlijkheid vroeger starten dan 1/07/2023.

ADO2 licht de planning toe van de studieopdracht. Op 28/04 en 23/06 komt de vervoerregioraad samen bij Interwaas. Op 07/06 zal de ambtelijke werkgroep plaatsvinden in Sint-Niklaas.

### Varia

De voorzitter geeft beknopt verslag van het overleg van 21/02 tussen de politieke voorzitters en de minister. De belangrijkste elementen werden aangehaald in het agendapunt 'stand van zaken basisbereikbaarheid.'

## AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 24/02/2022  
 Locatie : Online meeting



Vervoerregio  
**WAASLAND**

DEPARTEMENT  
**MOBILITEIT &  
 OPENBARE  
 WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDEKENING
<b>STEMGERECHTIGDE LEDEN</b>		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	Aanwezig
Sam Janssens	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	Verontschuldigd
Vladimir Kostadinov	AWV - Regiomanager	Aanwezig
Micheline Steen	De Lijn - Regiomanager	Aanwezig
Rutger Huybrechts	De Lijn	
Hans De Preter	De Vlaamse Waterweg	
Riet Gillis	Provincie Oost-Vlaanderen	Verontschuldigd
Mark Cromheecke	Provincie Oost-Vlaanderen	Aanwezig
Sven Taeldeman	Provincie Oost-Vlaanderen	
Thomas Gerets	MDK	

<b>GEMEENTE KRUIBEKE</b>		
Dimitri Van Laere	Burgemeester	Aanwezig
Jelle Van Bogaert	Afdelingshoofd TD	
<b>STAD LOKEREN</b>		
Sabine Van Rysselberghe	Schepen	Verontschuldigd
Jeroen Rottiers		
Sarah Van Wichelen		
<b>GEMEENTE MOERBEKE</b>		
Stijn De Schepper	Schepen	
Karel Van Stappen		Verontschuldigd
<b>GEMEENTE SINT-GILLIS-WAAS</b>		
Erik Rombaut	Schepen	Aanwezig
Chris Rottier		
Kris Van der Coelden		Aanwezig
Jonie De Wilde		
<b>STAD SINT-NIKLAAS</b>		
Carl Hanssens	Voorzitter VVRR, Schepen	Aanwezig
Jurgen Goeminne	Mobiliteitsambtenaar	Aanwezig

<b>GEMEENTE STEKENE</b>		
Kris Van Duyse	Schepen	
Frank Lemmens		Aanwezig
Patrick Geers		Aanwezig
<b>GEMEENTE TEMSE</b>		
Lieve Truyman	Schepen	Aanwezig
Tonny Schelfhout		
Elise Vermeulen		
<b>GEMEENTE WAASMUNSTER</b>		
Guido De Cock	Schepen	Aanwezig
Nicole Drieghe		Aanwezig
<b>GEMEENTE ZELE</b>		
Hans Knop	Burgemeester	Aanwezig
Daan Fierens		
Simon Laureys		Aanwezig

ADVISERENDE LEDEN		
Ine Dhondt	Dept. Omgeving	Verontschuldigd
Bart Casier	Interwaas	Aanwezig
Tom Bosman	Interwaas	Aanwezig
Koen Christiaen	NMBS	Aanwezig
Charlotte Verbeke	Infrabel	
Victoria van der Enden	Studiebureau Deloitte	Aanwezig
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint	
Carla Havermans	Studiebureau Mint	
Jort Kerremans	Studiebureau Tractebel	Aanwezig
Ewald Wauters	Tractebel – Overkoepelend MER- Coördinator	
Danny Venus	O2	
Mike Van Acoleyen	O2	Aanwezig
Frans Van Langevelde	Provincie Zeeland	
GEMEENTE HULST		
Gino Depauw	Wethouder	Verontschuldigd
Wim Wullaert	Beleidsmedewerker verkeer en vervoer	Aanwezig



<b>GEMEENTE BERLARE</b>		
Carine Meyers	Schepen	
Kris Breugelmans		
<b>GEMEENTE BEVEREN</b>		
Raf Van Roeyen	Schepen	Aanwezig
Hans De Bock		Aanwezig
<b>GEMEENTE BORNEM</b>		
Saadet Gülhan	Schepen	
Michiel Dieleman		Aanwezig
<b>GEMEENTE HAMME</b>		
Koen Mettepenningen	Schepen	
Benny Collier		
<b>GEMEENTE ZWIJNDRECHT</b>		
André Van de Vyver	Burgemeester	Aanwezig
Peter Raats		