

DNSH intentieverklaring projecten in het kader van Clean Power for Transport.

Laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen

Deze projectoproep wordt ondersteund door de Europese Faciliteit voor Herstel en Veerkracht (FHV). Projecten die hier op inschrijven voldoen aan de vereisten die geformuleerd worden door de FHV, de EU taxonomie voor duurzame investeringen¹ en 'Climate Delegated Act'²³ en de 'EU Green Public Procurement'⁴...'.

Concreet betekent dit dat er geen betekenisvolle schade toegebracht wordt ten aanzien van de 6 milieubestemmingen van de Europese Unie (klimaatmitigatie, klimaatadaptatie, circulaire economie, vermijden van vervuiling, bescherming van water en bescherming van biodiversiteit). Deze intentieverklaring betreft enkel het thema circulaire economie, voor de andere thema's is geen toetsing per project nodig.

¹ EU Taxonomy: (Regulation (EU) 2020/852 of the European Parliament and of the Council of 18 June 2020 on the establishment of a framework to facilitate sustainable investment, and amending Regulation (EU) 2019/2088)

² EU Taxonomy – Climate Delegated Act, Commission Delegated Regulation (EU) 2021/2139 of 4 June 2021 supplementing Regulation (EU) 2020/852 DNSH criteria (p132, 8.1 data hosting, processing and related activities)

³ EU Taxonomy – Climate Delegated Act, Commission Delegated Regulation (EU) 2021/2139 of 4 June 2021 supplementing Regulation (EU) 2020/852 DNSH criteria (p304, 6.1.5 Infrastructure enabling road transport and public transport)

⁴ Overeenkomstig met de '[EU Green Public Procurement Criteria for Data Centres, Server Rooms and Cloud Services](#)' met betrekking tot levensduurverlenging

Bij de keuze van de laadpalen, installatie en uitbating wordt rekening gehouden met de recyclage van eventueel bouwafval, met de levensduur en de opties tot levensduurverlenging van de laadpalen, recyclage- en hergebruikmogelijkheden voor de laadpalen en de manier waarop een verantwoord afvalbeheer gegarandeerd wordt op het einde van de levenscyclus van de laadpaal.

a. Recyclage bouw- en afbraakafval

- i. De installatie van de infrastructuur respecteert het [EU Construction and Demolition Waste Management Protocol](#). Overeenstemmend met het protocol is minstens 70% van niet-gevaarlijk bouw- en afbraak-afval (met uitzondering van natuurlijk voorkomende materialen) bestemd voor hergebruik, recyclage en andere vormen van materiaalrecuperatie. Dit met een eventueel inbegrip van afval dat hergebruikt wordt voor de installatie van de infrastructuur.

b. Levensduur en levensverlenging

- i. Onderhoudsovereenkomst
Het onderhouden van de laadpaalinfrastructuur wordt contractueel verzekerd.
- ii. Ontwerp voor herstel
De laadpalen zijn ontworpen zodat ze hersteld kunnen worden. Bijkomend worden vervangonderdelen voorzien over de verwachte levensduur van de laadpalen of beschikt de operator over diensten of capaciteiten te beschikken die dergelijke vervangonderdelen kunnen voorzien.

c. Recyclage- en hergebruikmogelijkheden

Recyclage en hergebruik van de laadpalen wordt zo goed mogelijk voorzien.

- i. Gevaarlijke substanties
Laadpalen hebben het CE-label. Bijkomend bevatten de laadpalen geen stoffen die vallen onder de ROHS (2011/65/EU) richtlijn van de EU.

Er wordt voor laadpaalproducenten gekozen die beheerssystemen hanteren die dit controleren, opvolgen en implementeren.

- ii. Ontwerp voor recyclage
Externe plastic behuizingen worden gemarkeerd in overeenstemming met ISO 11469 en ISO1043 Sectie 1 en 4.

d. Verantwoord afvalbeheer

- i. De laadpaalexploitant garandeert verantwoord afvalbeheer. Deze kan bestaan uit een take-back overeenkomst met de laadpaalproducenten, een overeenkomst met Recupel, of gelijkwaardige garanties.

e. Refurbishing en remanufacturing, overname van uitbatingsovereenkomst

- i. Indien de uitbatingsovereenkomsten korter zijn dan de gemiddelde levensduur van de laadpalen (of korter dan 12 jaar in het geval van gebrek aan informatie over gemiddelde levensduur van de laadpalen) en laadpaalexploitanten laadpalen wensen door te verkopen of verhuren, wordt voorzien in een kwaliteitsgarantie m.b.t. deze producten.

Ondertekening

Ik bevestig dat ik met het ingediende projectvoorstel de intentie heb om aan de bovenstaande DNSH-vereisten op vlak van circulariteit te voldoen.

datum dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

organisatie

handtekening