Vlaanderen
is sterke steden

Saadet Gülhan & Sven Lieten

Kansen vanuit de vervoerregio's

AGENTSCHAP
BINNENLANDS
BESTUUR

The **New Drive**
Samen België schoner maken

Kansen vanuit de vervoerregio's

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Even opfrissen

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Basisbereikbaarheid

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Basisbereikbaarheid

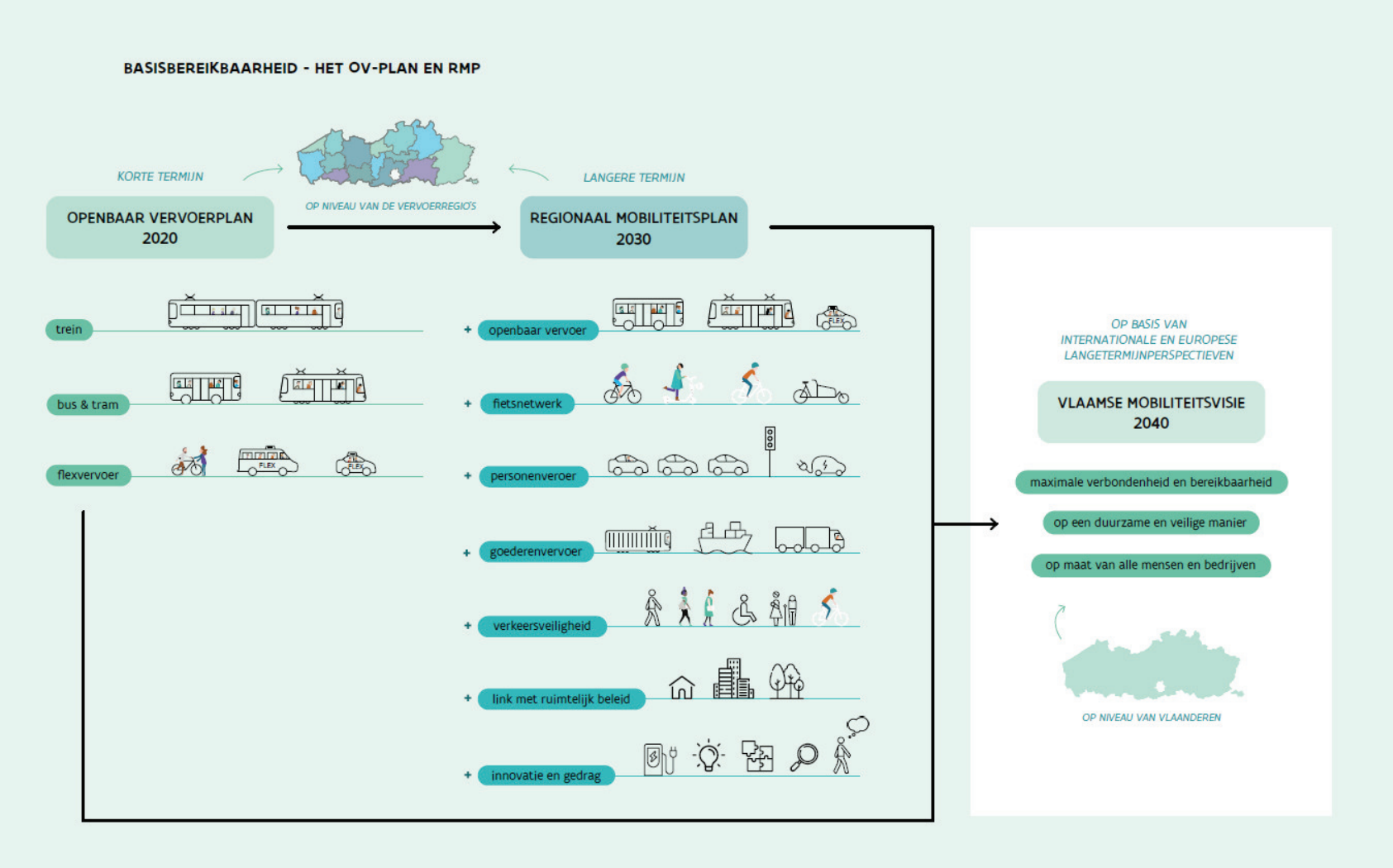
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Basisbereikbaarheid

- Openbaar vervoer voorzien waar de vraag ligt
- OV-netwerk met 4 vervoerslagen en vlotte overstap + flexvervoer
- Combimobiliteit > Hoppinpunten
- Hoppincentrale
- Regionale aanpak: 15 vervoerregio's
  - Nieuwe OV-plannen opgemaakt in 2020-2021
  - Nieuwe RMP's in opmaak tegen eind 2022
- Verkeersveiligheid (handhaving, infrastructuur, educatie)
- Verleiden, prikkelen en motiveren tot gedragsverandering

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Basisbereikbaarheid



En wat hebben wij daaraan?

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

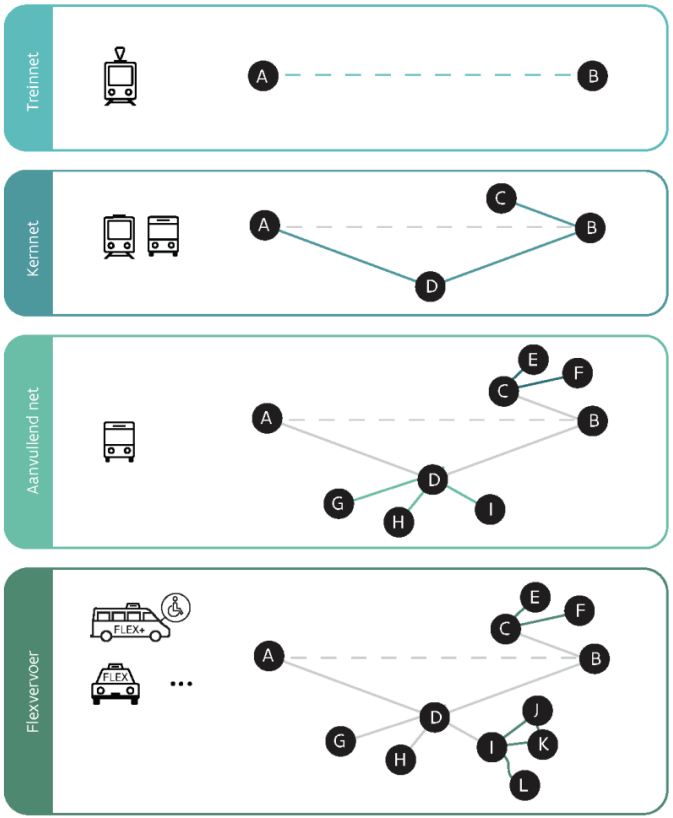
Onze inwoners…

- …worden geprikkeld om zich anders te verplaatsen:
  - Combimobiel
  - Duurzaam, volgens STOP-principe

- …krijgen:
  - Hoppinpunten om vlot te kunnen overstappen tussen verschillende vervoersmiddelen
  - De Hoppincentrale om hun reis gemakkelijk te kunnen plannen, boeken en betalen
  - Naast het gekende net van De Lijn, ook flexvervoer / deelmobiliteit

Nieuw openbaar vervoer

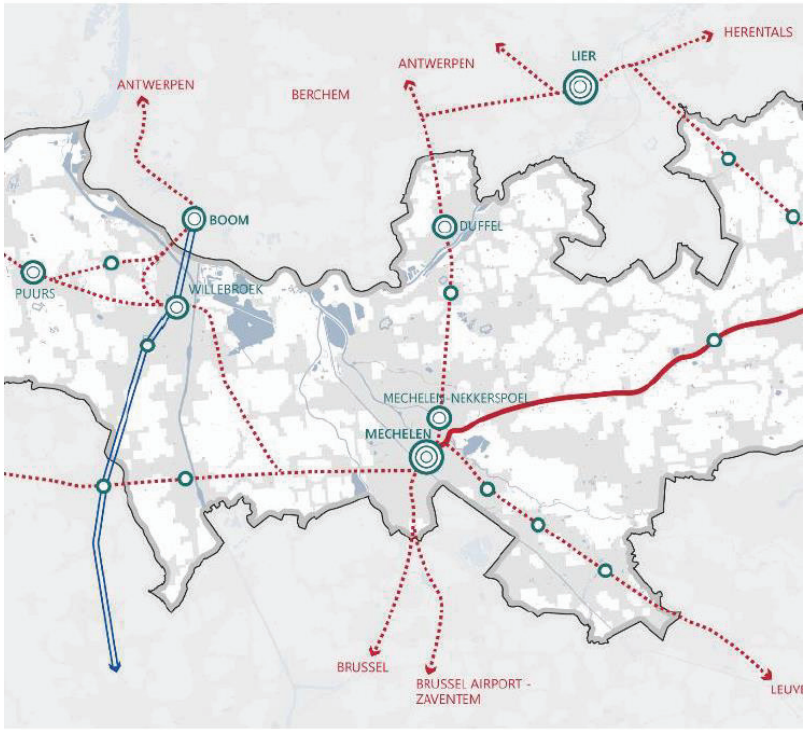
- Vanaf juli 2023: nieuw kernnet, aanvullend net en vervoer op maat > versterking van het aanbod op de belangrijkste OV-lijnen met meeste vervoersvraag
- In RMP 2030: bijkomende lijnen, hogere frequenties…
- In samenspraak met de steden en gemeenten binnen de vervoerregio!

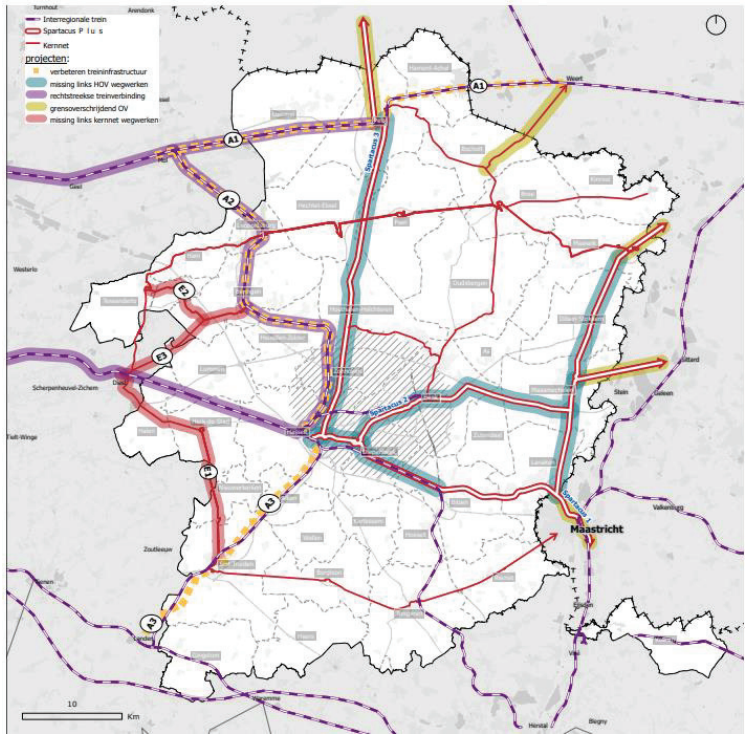


Vlaanderen
is mobiliteit & openbare werken

Nieuw openbaar vervoer

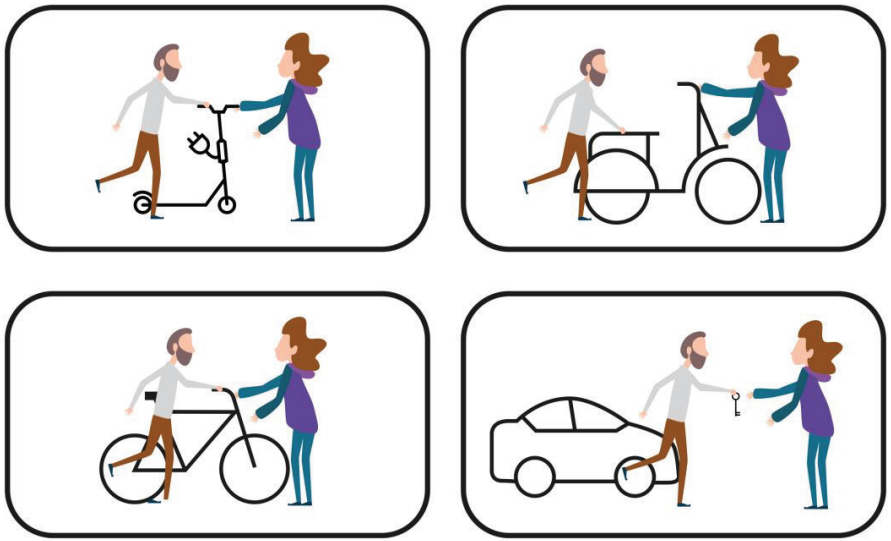
Voorbeelden Mechelen – Limburg / voorstellen RMP 2030 (ontwerp)





Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

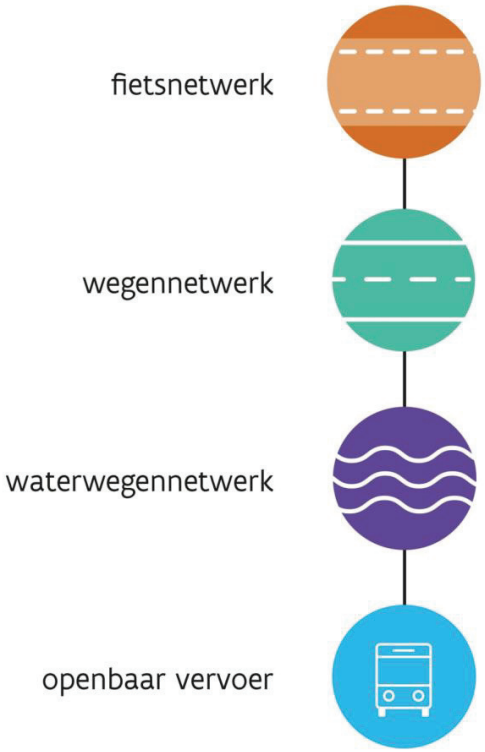
Deelmobiliteit



- Vanaf volgend jaar: uitrol van deelfietsen in alle vervoerregio's
- Op vele plekken ook uitrol van deelwagens
- 1 systeem voor de hele regio / minder werk voor de gemeenten

Infrastructuur

- RMP richtinggevend voor investeringsprogramma's van hogere overheden
- Fietssnelwegen: provincies
- Aanpassingen / optimalisaties wegeninfrastructuur (AWV)
- Spoorinvesteringen? (> federaal / investeringsprogramma Infrabel)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Kansen voor steden en gemeenten

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Schaalvoordelen

- Voor kleinere steden en gemeenten niet evident om tijd en middelen te investeren, bijv. uitrol deelmobiliteit
- Bepleiten van investeringen bij hogere overheden
- Bepaalde projecten niet rendabel op gemeenteniveau, mogelijks wél op regioniveau/ intergemeentelijk niveau (bv. stadsdistributie, mobiliteitsmanagement voor bedrijven…)

“Vele kleintjes maken een groot”

Vlaanderen
is mobiliteit & openbare werken

Level playing field

DeMorgen.

POLITIEK | BETER LEVEN | TV & CULTUUR | VOOR U UITGELEGD |

Nieuws Economie

Zo lokt Kortrijk shoppers voor lokale handelaars: wie aan 75 euro koopt, parkeert gratis

Het project werd voorgesteld in een Kortrijkse kledingzaak. Beeld Henk Deleu

Wie vanaf 12 mei 75 euro spendeert bij deelnemende handelaars in Kortrijk, krijgt automatisch zijn parkeergeld terugbetaald. Zo is Kortrijk de eerste stad in het land die het concept van 'consumptieparkeren' lanceert. De stad wil daarmee de lokale handelaars stimuleren en ook ondergronds parkeren promoten.

- Mobiliteitsbeleid soms voorwerp van "concurrentie" tussen gemeenten:
  - Bereikbaarheid van het centrum > economische leefbaarheid handelsweefsel
  - Verkeersdruk in de gemeente > leefbaarheid woonbuurten
  - Parkeertarieven > bezoekers
  - Parkeernormen bij ontwikkelingen > investeringen
  - …
- Gecoördineerde aanpak op regioniveau ≠ eenheidsworst

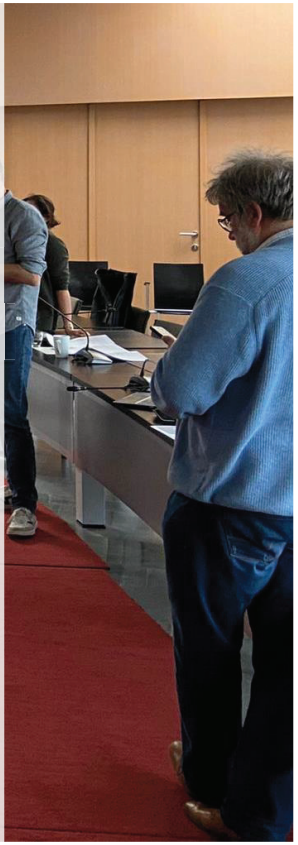
Vlaanderen
is mobiliteit & openbare werken

Wat kan ik doen?

Ver van mijn bed?

- Mobiliteitsambtenaren / schepenen kleinere steden en gemeenten druk bezig met lokale mobiliteitskwesties > weinig ruimte voor “strategisch werk”
- Maar beslissingen in vervoerregio hebben dus wel (soms grote) lokale impact: hertekeningen lijnen, routes en haltes openbaar vervoer, locaties voor Hoppinpunten, vastleggen haltes vervoer-op-maat…

> Belang van betrokkenheid in ambtelijke werkgroepen, participatiemomenten en vervoerregioraad



Vlaanderen
is mobiliteit & openbare werken

Ver van mijn bed?

- Risico “ver van mijn bed”-gevoel bestaat ook bij burgers.
- Nu nog veel strategisch werk achter de schermen en nog niet zichtbaar ‘op het terrein’.
- Binnenkort (2023) wel zichtbare effecten (nieuw OV-plan, inrichting van Hoppinpunten, opstart Hoppincentrale en flexvervoer…)

> Ook op lokaal niveau werken aan communicatie en participatie

Tools:

- www.basisbereikbaarheid.be (voor professionals)
- www.mobiliteitsswitch.be (voor burgers)

Strategisch plan voor de regio vraagt lokale uitwerking

- Tegen eind 2022: uitwerking concrete actieplannen voor alle vervoerregio's > nauwe betrokkenheid gemeenten belangrijke randvoorwaarde
- Vele onderdelen / maatregelen uit RMP blijven lokale bevoegdheden
  - Ingrepen op lokale wegen (weren doorgaand verkeer, herinrichting op maat van fietsers en voetgangers…)
  - Parkeerbeleid
  - Uitbouw / inrichting lokale Hoppinpunten
  - Gedragsverandering via sensibilisering, mobiliteitsmanagement…

We hebben jullie nodig. Betrokkenheid van de gemeenten in de vervoerregio zorgt voor een gedragen en uitvoerbaar plan waar iedereen beter van wordt. Bedankt!

Saadet en Sven

Vlaanderen
is mobiliteit & openbare werken