



## VERGADERING

////////////////////////////////////  
Datum: 16 maart 2022, 09:00 – 11:00

Locatie: Digitale vergadering

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Amber Coone (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Politieke vervoerregioraad

////////////////////////////////////

## AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

## AGENDAPUNTEN

1. Algemeen
  - a. Goedkeuring verslag
  - b. Stand van zaken basisbereikbaarheid & afstemming minister
2. Regionaal mobiliteitsplan
  - a. Planning en proces
  - b. Visienota: bespreking
3. Varia

# VERSLAG

## Algemeen

### Goedkeuring verslag VVRR 31/01/2022

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het **verslag wordt goedgekeurd**.

### Stand van zaken basisbereikbaarheid en afstemming minister

DMOW licht aan de hand van een presentatie toe wat er is besproken in het overleg tussen de voorzitters van de vervoerregio's en de minister. Daarbij werd o.a. stil gestaan bij de uitrol van basisbereikbaarheid, die voorlopig voorzien is op 1 juli 2023.

- Blankenberge merkt op dat ze ca. één jaar geleden ook een contract hebben afgesloten met BlueBike, en dat het bijgevolg aangewezen is om hier ook rekening mee te houden in de aanbesteding van het Vervoer op Maat.
  - DMOW zal dit verder opnemen met Blankenberge.

## Regionaal mobiliteitsplan

### Planning en proces

Atelier\demitro2 licht toe dat het proces werd bijgestuurd op basis van de eerder ontvangen feedback.

Een aantal verdere opmerkingen en vragen worden geformuleerd:

- De voorzitter geeft aan dat uit de schepencolleges blijkt dat er voldoende tijd moet worden voorzien voor de bespreking en goedkeuring. Het is positief dat de planning hier rekening mee houdt. Ook het voorziene moment voor de gemeenteraden is belangrijk.
- Atelier\demitro2 geeft aan dat de gemeenteraden geen formeel advies zullen moeten geven, maar dat het wel belangrijk is dat er ook binnen de gemeenteraden draagvlak is.
- Op vraag van de provincie benadrukt atelier\demitro2 dat er reeds wordt gevraagd om de nota aan de schepencolleges voor te leggen, vooraleer hij wordt besproken binnen de gemeenteraad. Het is de bedoeling dat de nota reeds gedragen wordt binnen de vervoerregioraad en de colleges, voor deze wordt gedeeld met de gemeenteraden.
- Brugge en Oostkamp geven aan dat het zinvol zou zijn om ook een webinar op te nemen voor de colleges.
- Oostkamp vraagt welke versie van de visienota zal worden voorgelegd aan de gemeenteraden.
  - DMOW licht toe dat er bij de voorlopige goedkeuring van de vervoerregioraad ook een lijst met opmerkingen zal worden toegevoegd. De opmerkingen zullen dan gezamenlijk worden verwerkt zodat de nota zo naar de gemeenteraden kan.
  - Atelier\demitro2 verduidelijkt verder dat – indien er nog opmerkingen zouden worden geformuleerd door de gemeenteraden -, deze ook zullen worden besproken binnen de vervoerregioraad. De opmerkingen worden niet éénzijdig verwerkt.

De exacte data waren nog niet ter beschikking op de vervoerregioraad, maar werden na de vervoerregioraad per mail gecommuniceerd naar de leden van de vervoerregioraad. Concreet worden volgende stappen voorzien:

- Week van 18 april: na de paasvakantie kan u een aangepaste versie van de synthesenota verwachten. T.o.v. de vorige versie van de nota, zullen in het bijzonder de thema's logistiek, wegencategorisering en vrachtrouten netwerk worden aangevuld. Ook een aantal opmerkingen vanuit de colleges zullen al verwerkt zijn.
- Vervoerregioraad 03/05: Toelichting en bespreking van de thema's logistiek, wegencategorisering en vrachtrouten netwerk. De bespreking van de thema's wegencategorisering en vrachtrouten netwerk zal focussen op de visie en niet op de resulterende netwerken op zich.
- Periode 03/05 – 30/05: Finale bespreking van de visienota binnen de schepencolleges. We voorzien een periode van 6 weken tussen het bezorgen van de definitieve visienota (week van 18 april) en het formeel goedkeuren. Het is van belang dat er binnen deze periode wordt teruggekoppeld binnen de gemeente om zo voldoende draagvlak te creëren.
- Vervoerregioraad 30/05: Voorlopige goedkeuring visienota binnen de vervoerregioraad.
- Toelichting voor de gemeenteraadsleden 20/06: Op 20/06 zal er in de avond een infomoment worden voorzien voor de gemeenteraadsleden. Op dit moment zal de inhoud van de visienota worden toegelicht, zodat er een geïnformeerd debat kan worden gevoerd binnen de gemeenteraad.
- Ter kennisgeving agenderen op een gemeenteraad tussen 20/6 en 12/09.
- Vervoerregioraad 26/09: definitieve goedkeuring van de visienota.

### Bespreking van de visienota

Atelier\demitro2 geeft aan dat verschillende thema's reeds in de vorige vervoerregioraad werden toegelicht. Er wordt nu stil gestaan bij de resterende thema's. Atelier\demitro2 licht daarbij telkens toe wat de speerpunten zijn uit de visie en welke vragen nog openstaan. Indien er reeds opmerkingen zijn gekomen vanuit de schepencolleges of de actoren, wordt dit ook vermeld.

### Thema Ruimte

- MBZ verduidelijkt dat belangrijke economische gebieden niet als buitengebied zouden mogen gelden. Ze stellen voor om dit mee op te nemen in de definitie van het buitengebied.
- Er wordt opgemerkt dat het voor wat betreft het terugdringen van de verharding niet duidelijk is in welke mate dit de taak is van Vlaanderen, dan wel van de vervoerregio zelf.
  - DMOW licht toe dat er een Vlaamse doelstelling is om de verharding terug te dringen. In de visienota gaat het echter over de mate waarin de verschillende actoren betrokken in de vervoerregio daar op willen inzetten.
  - De provincie geeft aan dat het duidelijk is dat er in deze visienota geen uitspraak wordt gedaan over wie welke taken zal opnemen. De provincie wijst er wel op dat het een illusie is dat Vlaanderen dit volledig voor zich zal nemen. De provincie gaat er dus vanuit dat er in het actieplan op dit vlak mogelijks ook taken bij de gemeenten zullen komen.
  - DMOW verduidelijkt verder dat het gaat over ontharding binnen mobiliteitsinfrastructuur. De verharding op bijvoorbeeld een bedrijventerrein is geen onderdeel van het regionaal mobiliteitsplan.
- De provincie geeft aan dat de context wel belangrijk is binnen het thema ruimte. Het is namelijk niet de bedoeling van het RMP om een ruimtelijk beleidsplan te zijn. De provincie stelt voor om er in de formulering van de tekst op toe te zien dat het duidelijk is dat het gaat om insteken naar het ruimtelijk beleid.
- Brugge geeft aan dat de centrale vraag is of ruimte de mobiliteit volgt of vice versa. Daarbij moet worden opgemerkt dat er nu wordt gesproken over het ruimtelijk beleid, maar dat binnen het ruimtelijk beleid ook andere factoren een rol spelen.

- DMOW geeft aan dat er in het verleden wel is gebleken dat het principe ‘mobiliteit volgt ruimtelijke ordening’ niet betaalbaar is.
- Brugge stelt dat een bijkomende uitdaging is dat gemeenten op vlak van ruimtelijk beleid soms een andere visie hebben.
- DMOW beaamt dit, maar stelt dat het een sterkte van de vervoerregio is dat er over de grenzen heen kan worden afgestemd.
- De provincie wijst er op dat hier wel tegenover staat dat er vanuit een sectorale visie wordt geredeneerd.
- MBZ en Knokke-Heist geven aan dat het belangrijk is dat er nog mogelijkheden zijn om bijkomende ontwikkelingen te realiseren.
- DMOW bevestigt dit, en geeft aan dat het net daarom aan het ruimtelijk beleid is om de verschillende insteken – waaronder die vanuit mobiliteit – naast elkaar te leggen en op basis daarvan een beleid uit te werken.
- Oostkamp geeft aan dat de principes en doelstellingen rond ontharding ook zijn gekoppeld aan de LEKP, en vraagt om die koppeling expliciet te benoemen in de tekst.
  - DMOW geeft aan dat dit een principe al deels is opgenomen, maar stelt dat dit verder zal worden bekeken.

### **Thema Parkeren**

- Knokke-Heist merkt op dat grasdallen ook als verharding worden gezien. Er zijn tegenwoordig wel veel waterdoorlatende materialen, die bijvoorbeeld geschikt zijn voor parkings. Zeker als het over parkeren gaat, moet dus duidelijk zijn wat we als verharding zien.
- De VVSG geeft aan dat als het over vrachtwagenparkeren gaat, het belangrijk is om stil te staan bij de bestaande, innovatieve oplossingen. In het bijzonder moet ook de distributiesector hierbij betrokken worden. De VVSG geeft aan dat ze hier zelf reeds een project rond zijn opgestart.
  - Brugge verwelkomt alle initiatieven op dit vlak.
- Zedelgem geeft aan dat het fenomeen van lokale bestuurders die hun vrachtwagen 's nachts thuis parkeren in principe eerder een lokale problematiek. Echter zorgen de lokale ingrepen – zoals het herinrichten van een straat – eerder voor een verschuiving van het probleem naar een andere straat. Ook hier is dus een regionale aanpak mogelijk aangewezen.
  - Oostkamp geeft aan dat ze ook lokale vrachtwagens moeten gaan weren. Er zijn zo danig veel internationale vrachtwagens, dat er ook geen ruimte meer is voor lokale vrachtwagens.
  - Atelier\demitro2 merkt op dat er vandaag ook vaak wordt geparkeerd langs de invalswegen. Echter, met oog op de verkeersveiligheid, zal langsparkeren buiten de bebouwde kom op regionale wegen niet meer worden toegelaten (conform de inrichtingsprincipes van de nieuwe wegencategorisering).
  - De VVSG geeft aan dat dit een bijkomende reden is voor de organisatie van de werkgroep. Ze benadrukken echter dat ook de sector zelf hier een rol in te spelen heeft.
- Voor wat betreft de stationsparkings, geeft de NMBS aan dat ze een nationale strategie hebben. Ze moeten dat op een gelijkaardige manier toepassen in heel België. De NMBS zal dus niet kunnen ingaan op de specifieke vragen van de vervoerregio, maar telkens vertrekken van hun nationale strategie. Ze gaan wel steeds in overleg treden met de betrokken gemeente of stad.

### **Thema Toegankelijkheid**

Er zijn geen opmerkingen vanuit de vervoerregioraad.

### **Thema Auto**

Atelier\demitro2 overloopt de speerpunten uit dit thema, alsook de opmerkingen die reeds door verschillende schepencolleges werden geformuleerd.

- Brugge geeft aan dat ze nog een formeel standpunt moeten innemen in het schepencollege, maar verwacht dat dit in lijn zal liggen met de opmerkingen uit de overige schepencolleges.
- Knokke-Heist onderschrijft de twijfel of volledig fossielvrije mobiliteit mogelijk is.

### **Thema Vrachtverkeer**

Atelier\demitro2 overloopt de speerpunten uit dit thema, alsook de opmerkingen die reeds door verschillende schepencolleges werden geformuleerd.

- Brugge geeft aan dat het tolheffing verhaal iets is wat wel vaak leeft.

### **Thema Veiligheid**

Atelier\demitro2 overloopt de speerpunten uit dit thema, alsook de opmerkingen die reeds door verschillende schepencolleges werden geformuleerd.

- Zuienkerke verduidelijkt dat ze wel voorstander zijn van het invoeren van zone 30's om de veiligheid te verhogen. Binnen Zuienkerke is er een specifiek gevaarlijk punt waar dit nodig is.
  - De VVSG stelt dat het vaak zal gaan over lokale wegen. Het proces voor de inrichtingsprincipes van de lokale wegen is nog lopende. De VVSG stelt voor om hier eventueel rekening mee te houden.
  - DMOW geeft aan dat het hier gaat om een insteek vanuit de verkeersveiligheid, het is niet de bedoeling om inrichtingsprincipes te gaan bepalen.
  - Zuienkerke vult aan dat het aangehaalde voorbeeld waarschijnlijk een interlokale weg zal worden. De inrichtingsprincipes van de lokale wegen zijn hier dus niet relevant.
- Atelier\demitro2 verduidelijkt dat de inrichtingsprincipes voor het dragend netwerk ook aan bod zijn gekomen in de ambtelijke werkgroep en bilaterale gesprekken.
- DMOW merkt op dat er voor de inrichtingsprincipes van de lokale wegen ook een onderscheid moet worden gemaakt tussen binnen en buiten de bebouwde kom.

### **Varia**

Er zijn geen variapunten.

## BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

### Aanwezigen

Blankenberge	Patrick De Klerck
Brugge	Dirk De Fauw
Damme	Frederik Noë
Knokke-Heist	Kris Demeyere
Oostkamp	Els Roelof
Zedelgem	Jurgen Dehaemers
Zuienkerke	Alain De Vlieghe
Provincie West-Vlaanderen	Bram Verheire
Provincie West-Vlaanderen	Jurgen Vanlerberghe
MBZ	Paul Schroé
VVSG	Guido Vaganée
VVSG	Michiel Apers
WVI	Line Putseys
NMBS	Koen Christiaen
Dep. MOW	Hannelore Deblaere
Dep. MOW	Kathleen Huet
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Amber Coone