

# Vervoerregioraad Kortrijk

## Huishoudelijk Reglement

---

### 1. Samenstelling van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is samengesteld uit vaste leden en adviserende leden. De vaste leden vormen de minimale samenstelling bestaande uit:

1. een vertegenwoordiging van elke gemeente in de vervoerregio;
2. een vertegenwoordiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW);
3. een vertegenwoordiging van het agentschap Wegen en Verkeer;
4. een vertegenwoordiging van de interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net;
5. een vertegenwoordiging van De Vlaamse Waterweg nv.;

zoals voorzien in het decreet basisbereikbaarheid van 26 april 2019 (verder “*decreet*”), Art7 §2 1<sup>ste</sup> lid.

Aangevuld met

6. een vertegenwoordiger van de Provincie West-Vlaanderen.

Voor elke vergadering worden volgende leden met adviserende stem toegevoegd, zijnde de Intercommunale Leiedal en het Departement Omgeving.

Op eenvoudig verzoek kunnen vertegenwoordigers van de aangrenzende gemeenten als leden met adviserende stem in de vervoerregioraad worden opgenomen.

Elk lid van de vervoerregioraad duidt zelf zijn vertegenwoordiging aan. Om een efficiënt overleg te garanderen, worden maximaal twee vertegenwoordigers afgevaardigd naar de vergadering.

De vervoerregioraad kan op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering volgens de vereisten van de agenda (bijvoorbeeld de Mobiliteitscentrale, de NMBS, Infrabel, grensoverschrijdende partners zoals bijvoorbeeld de Eurometropool, vertegenwoordiger van de aangrenzende vervoerregio's, ...). Deze toevoeging kan de technische en terreinkennis vergroten en/of bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.

De voorkeur gaat uit naar het koppelen van de vervoerregioraad aan de organisatie van het bestaande interbestuurlijk overleg (IBO) Zuid-West-Vlaanderen, zodoende het regionaal overleg te bundelen. Uiteraard met een afzonderlijke samenstelling, agendering en verslaggeving.

## 2. Verantwoordelijkheid van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is een multidisciplinair en beleidsdomeinoverschrijdend overlegorgaan waarin de betrokken partners vorm geven en uitvoering geven aan het mobiliteitsbeleid voor de vervoerregio. De regio Kortrijk wenst bijzondere aandacht te geven aan de geïntegreerde aanpak tussen basisbereikbaarheid en het (gewenst) ruimtelijk kader. Het interbestuurlijk overleg Zuid-West-Vlaanderen zorgt voor afstemming en coördinatie met andere regionale (ruimtelijke) processen.

Het mobiliteitsbeleid is gericht op het garanderen van de bereikbaarheid van onze samenleving. Daarbij wordt geïnvesteerd in een mobiliteitssysteem waarmee de economie en de maatschappij ondersteund wordt. Het mobiliteitssysteem is duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal. Het wordt uitgebouwd en geëxploiteerd met aandacht voor toegankelijkheid en leefbaarheid.

De vervoerregioraad is verantwoordelijk voor (decreet Art8, 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> lid – Art31§2, 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> lid):

- het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan;
- binnen de krijtlijnen van het goedgekeurde regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad, ondersteund door de mobiliteitsregie, de volgende taken:
  - 1° regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio prioriteren, opvolgen en evalueren;
  - 2° aan de gewestelijke overheden advies geven bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma;
  - 3° het aanvullend net en het vervoer op maat bepalen en advies geven over het treinnet en het kernnet;
  - 4° het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bepalen, met uitzondering van fietssnelwegen, waarover de raad alleen advies uitbrengt;
  - 5° het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en de synchromodaliteit faciliteren.
  - 6° maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;
  - 7° maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren.
- de structurele participatie van burgers en middenveld in het mobiliteitsbeleid van de vervoerregio;
- het bepalen van het participatietraject in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan;

### 3. Voorzitterschap

Een vertegenwoordiger voorgedragen door de gemeenten vervult de voorzittersrol, samen met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (decreet Art7 §2, 2<sup>de</sup> lid).

De voorzitters roepen de vergadering samen, modereren de vergadering en stellen de consensus, beslissing of conclusies vast.

De voorzitters waken over de uitvoering van het participatieproces (zie punt 2).

De voorzitters waken over de uitvoering van de gemaakte werkafspraken, formaliseren de engagementen van de verschillende partners en volgen de opvolging ervan op in de schoot van de vervoerregioraad.

De voorzitters treden op als woordvoerder van de vervoerregio.

De voorzitters vertegenwoordigen de vervoerregio naar de hogere overheden.

### 4. Secretariaat

Het Departement MOW staat in voor de secretariaatstaken en organisatorische ondersteuning van de vergadering.

Het secretariaat staat in voor het verslag binnen de 10 werkdagen na de bijeenkomst.

Het verslag is een weergave van de vergadering. Het vermeldt de agenda, de beraadslaging en de besluitvorming en geeft een duidelijke beschrijving van de standpunten en actiepunten.

Het verslag wordt goedgekeurd door de vaste leden van de vervoerregioraad. Aanvullingen/opmerkingen kunnen binnen een termijn van 15 werkdagen na het ontvangen van het verslag bezorgd worden aan het secretariaat.

Het Departement stelt een scharepointomgeving ter beschikking waarin de algemene, publieke documentatie wordt ontsloten en in een afgeschermd omgeving werkdocumenten worden uitgewisseld.

### 5. Beraadslaging en consensus

#### 5.1 Algemeen

De vervoerregioraad vergadert zo vaak als nodig voor de uitvoering van zijn taken.

De vervoerregioraad vergadert rechtsgeldig als twee derden van de betrokken gemeenten aanwezig is. Van dit aanwezigheidsquorum kan statutair worden afgeweken voor een tweede vergadering die

volgt op een onvoldoende samengestelde eerdere vergadering, en op voorwaarde dat het gaat om punten die voor de tweede keer op de agenda voorkomen.

Elk vast lid kan een schriftelijke volmacht verlenen aan een ander vast lid. De voorzitters worden hiervan op de hoogte gebracht. Voor het quorum worden deze leden als aanwezig beschouwd. De verleende volmachten worden tenslotte uitdrukkelijk vermeld in het verslag van de vergadering.

Voor het beleidsdomein mobiliteit en openbare werken dient minstens de voorzitter van het teamMOW of diens vervanger aanwezig te zijn.

De deelnemers van de vervoerregioraad moeten gemandateerd zijn.

De vervoerregioraad beslist rechtsgeldig en bij voorkeur bij consensus.

Om het beraadslagingsproces te ondersteunen, voorziet de raad tevens in volgende stemmingsregeling : Hierin wordt een onderscheid gemaakt tussen vaste, stemgerechtigde leden en adviserende leden.

De vertegenwoordiging van de gemeenten in de vervoerregio en de Provincie streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling. Ook de vertegenwoordiging van de als vast lid aangewezen Vlaamse instanties streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling.

De consensus wordt bepaald tussen de stem voorgedragen door de lokale vertegenwoordigers en de Provincie enerzijds en de stem voorgedragen door de Vlaamse vertegenwoordigers anderzijds.

De stem van de lokale vertegenwoordigers en de Provincie worden dan weer bepaald door een meerderheid van stemmen enerzijds, en een gewogen stem volgens indeling in schalen van 1 tot 6 per 10.000 inwoners met een maximum van 50.000 inwoners zonder stem van de Provincie anderzijds.

Het aantal vertegenwoordigers heeft geen impact op het stemrecht.

Het advies van de ad hoc leden is niet bindend en evenmin bepalend voor de consensus. Het verslag van de vergaderingen vermeldt deze adviezen en geeft aan hoe ermee rekening werd gehouden.

In geval er in de vervoerregioraad geen beslissing kan worden vastgesteld, wordt het voorstel door de voorzitters ter beraadslaging voorgelegd aan de leidinggevende ambtenaren van MOW. In dit geval vermeldt het verslag van de vergadering van de vervoerregioraad ook de minderheidsstandpunten.

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken maakt binnen een termijn van zestig kalenderdagen een gemotiveerd voorstel van beslissing over aan de vervoerregioraad. De actoren van de vervoerregioraad krijgen eenzelfde termijn alvorens dit ter herbehandeling geagendeerd wordt.

Indien de vervoerregioraad bij de bespreking hiervan niet tot een beslissing komt, dan beslist de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

## 5.2. Vaststelling regionaal mobiliteitsplan (decreet Art14§3)

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt vastgesteld door de vervoerregioraad.

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van elke gemeente die deelneemt als vast lid in de vervoerregioraad, als aan de Deputatie.

Bij gebrek aan consensus binnen de vervoerregioraad beslist de Vlaamse Regering minstens over het aanvullend net en het vervoer op maat (zie 2. 3°).

De vervoerregioraad draagt er zorg voor dat het regionaal mobiliteitsplan ruim wordt bekendgemaakt.

## **6. Vergaderkalender en agenda**

De ambtelijke voorzitter van de vervoerregioraad roept de vergadering samen. De agenda en de stukken worden uiterlijk 15 werkdagen voor de vergaderdatum aan de leden bezorgd door de ambtelijke voorzitter.

Er wordt gestreefd naar een vaste vergaderdatum zodat eenieder deze dag kan reserveren voor de vergadering van de vervoerregioraad. De vervoerregioraad zal aansluiten op het interbestuurlijk overleg, maar indien noodzakelijk zullen er bijkomende vervoerregioraden plaatsvinden.

De leden van de vervoerregioraad kunnen voorafgaand aan de bijeenkomst agendapunten voorstellen. Dit gebeurt aan beide voorzitters van de vervoerregioraad uiterlijk 20 werkdagen voor de vergaderdatum.

## **7. Ambtelijke werkgroep**

De vervoerregioraad richt in haar schoot een ambtelijke werkgroep op die de agenda en beslispunten van de raad voorbereidt. De ambtelijke voorzitter van de vervoerregioraad zit de ambtelijke werkgroep voor.

De ambtelijke werkgroep bestaat verder uit minstens de volgende leden:

de voorzitters van de vervoerregioraad, een (ambtelijke) vertegenwoordiging van de leden van de vervoerregioraad. Elk lid van de vervoerregioraad duidt zelf zijn vertegenwoordiging aan.

De ambtelijke werkgroep:

- Waakt over de vergaderkalender en de samenstelling van de agenda
- Volgt in grote lijnen de werkzaamheden van de themawerkgroepen op en waakt over onderlinge afstemming/opvolging

## **8. Themawerkgroep**

De Vervoerregioraad kan in haar schoot themawerkgroepen oprichten die de werkzaamheden van de raad voorbereiden. Mogelijke thema's hierbij zijn communicatie, ruimtelijke ordening, fiets, milieu, collectief en gedeeld personenvervoer, ...

\*