

DEPARTEMENT LEEFMILIEU NATUUR & ENERGIE

Vlaamse overheid
Afdeling Milieuvergunningen
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel
T: 02 553 79 97
F: 02 553 79 95
www.lne.be

Aan alle erkende milieudeskundigen
in de discipline houders voor gassen of
gevaarlijke stoffen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
		LNE/AMV/ERK+BBT/ H/CvGP-OVBS/2015/48	1 (CvGP)
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Wilfried Huybrechts wilfried.huybrechts@lne.vlaanderen.be		02 553 80 53	30/03/2015

Betreft: Instructie aan alle erkende milieudeskundigen m.b.t. het testen van de overvulbeveiliging (OVb) en het waarschuwingsstelsel (WS) als onderdeel van het periodiek onderzoek, met toepassing van titel II van het VLAREM .

Code van goede praktijk zoals bepaald in art. 1.1.2 van titel II van het VLAREM : de regels uitgegeven door de erkende controle-instellingen of de milieudeskundigen, erkend in de toepasselijke disciplines.

Geachte milieudeskundige,

Bij opslaghouders voor gevaarlijke stoffen is de keuze van een geschikt overvulbeveiligingssysteem van primordiaal belang teneinde overvulling te voorkomen, naast een correcte plaatsing en een juiste afstelling van dit apparaat.

Binnen titel II van het VLAREM is de controle op de goede staat en werking van de overvulbeveiliging een verplicht uit te voeren onderdeel van het periodiek onderzoek, een taak die (naargelang de situatie) werd toegewezen aan erkende milieudeskundigen in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen, bevoegd deskundigen en erkende (stookolie)technici.

Het verleden toonde aan dat milieudeskundigen de regelgeving op een verschillende manier interpreteerden bij de uitvoering van het periodiek onderzoek op opslaghouders voor gevaarlijke stoffen. Om aan deze ongewenste situatie een einde te maken, formuleerde de afdeling Milieuvergunningen in haar schrijven van 28 februari 2013 een standpunt, dit in afwachting van een aanpassing aan de geldende regelgeving.

Met het oog op het uniformiseren van de wijze waarop de controle van de goede werking van het overvulbeveiligingssysteem door milieudeskundigen dient te gebeuren, werd door mijn afdeling, in overleg met een werkgroep van erkende milieudeskundigen, een ontwerp van zgn. "code van goede praktijk" (CvGP) opgesteld. Deze CvGP werd nadien voor (eventuele) bemerkingen voorgelegd aan alle erkende milieudeskundigen in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen. Vandaag is de finale versie van de CvGP een feit. U kan deze via de bijgevoegde tekst nalezen. De nota zal ook op de website van LNE geplaatst worden en is consulteerbaar onder het luik <http://www.lne.be/themas/vergunningen/praktisch/technische-richtlijnen-en-aangenomen-interpretaties>

Dit schrijven vervangt dan ook vanaf heden de brief van 28 februari 2013. Dit betekent dan ook dat van ieder van u verwacht wordt, dat u zich bij de uitoefening van de toepasselijke taken binnen titel II van het VLAREM, houdt aan deze code van goede praktijk inzake het testen van overvulbeveiligingssystemen. **Het niet volgen van deze code van goede praktijk betekent een inbreuk op de gebruikseisen van uw erkenning.**

Ik hoop dan ook ten volle op uw medewerking.

Hoogachtend,



Robrecht Vermoortel
ingenieur/diensthoofd
Tijdelijk belast met de leiding van de afdeling Milieuvergunningen

ONDERWERP	Controle van de goede staat van overvulbeveiligingssystemen
Relatie (KB, MB, EN, ARAB)	Titel II van het VLAREM
TREFWOORDEN	Overvulbeveiliging, waarschuwingssysteem, opslagtank, gevaarlijke producten, goede werking, controle VLAREM, milieudeskundige
VRAAG	
Welke eisen dient men als erkend milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen, erkend stookolietechnicus of bevoegd deskundige te stellen bij het controleren van de goede staat van de verschillende overvulbeveiligingssystemen in het Vlaamse Gewest?	
ANTWOORD	
<p><i>Deze Technische Nota aangaande het testen van overvulbeveiligingen (OVV) en waarschuwingssystemen (WS) is een code van goede praktijk zoals bepaald in art. 1.1.2 uit titel II van het VLAREM. Namelijk: de regels uitgegeven door de erkende controle-instellingen of de milieudeskundigen, erkend in de toepasselijke disciplines.</i></p> <p><i>In hoofdstuk I worden de vereisten omschreven aangaande de opslagtanks die niet zijn ingedeeld volgens de indelingslijst van bijlage 1 van titel I van het VLAREM. Hoofdstuk II handelt over de OVV/WS geïnstalleerd bij opslagtanks die wél ingedeeld zijn volgens voormelde indelingslijst.</i></p> <p><u>I. NIET-INGEDEELDE OPSLAGTANKS</u></p> <p>A. Algemeen: <i>Het serienummer van de OVV/WS wordt, voor zover aanwezig, opgenomen in het verslag, teneinde eventuele vervanging(en) te kunnen detecteren. In voorkomend geval dient er een nieuwe keuring van indienstname te gebeuren.</i> <i>Indien de beveiliging wordt gebruikt om de toevoer automatisch af te sluiten, moet deze zo worden ingesteld dat de toevoer wordt afgesloten bij max. 98% van de voorgeschreven inhoud van het compartiment of de tank. De voorgeschreven inhoud van het compartiment of de tank is het nominaal waterinhoudsvermogen van de houder zoals vermeld op de kenplaat.</i> <i>Wordt de beveiliging gebruikt als waarschuwingssysteem, dan moet deze zo worden ingesteld dat een waarschuwingssignaal hoorbaar is op de vulplaats wanneer de inhoud van het compartiment of de tank max. 95% van de voorgeschreven inhoud bereikt heeft. Het audiosignaal kan gecombineerd worden met een visueel signaal, het visuele signaal mag pas doven wanneer het volume in het compartiment of de tank daalt onder 95% van de voorgeschreven inhoud.</i> <i>Bij het vulpunt dient een minimum aan informatie terug te vinden zijn opdat de vuller de OVV/WS op een correcte manier zou kunnen gebruiken. Ga hierbij na of een door de fabrikant opgestelde testprocedure voor de betreffende beveiliging aanwezig is.</i></p>	

Ter info: bij horizontaal cilindrische houders stemt 94% van de diameter overeen met 98% van de inhoud en 90% van de diameter met 95% van de inhoud.

B. Bij indienstname

- a. *Noteer, indien aanwezig, het serienummer van de betreffende OVB/WS.*
- b. *Controleer of de OVB/WS correct is ingebouwd (inbouwhoogte, vrije beweging vlotter, ...).*
- c. *Bereken naargelang het type OVB/WS het volume bij max. 98% of 95% vulgraad van de houder.*
- d. *Ga de goede werking van de OVB/WS na zoals beschreven in "I.C"*
- e. *Indien mechanische OVB/WS in orde bevonden: verzegelen van de OVB/WS d.m.v. een zegel of loodje met merkteken van de erkende milieudeskundige, erkend stookolietechnicus, of bevoegd deskundige om de goedgekeurde instelhoogte van de OVB/WS te bestendigen.*

C. Bij het periodiek onderzoek

a. Elektronische OVB/WS:

1. i. *Nazicht van het attest van indienststelling. Indien er geen attest van keuring bij plaatsing van een erkende milieudeskundige, erkend stookolietechnicus, of bevoegd deskundige aanwezig is, dient de lengte en de inbouwhoogte van de OVB/WS gemeten te worden. De beveiliging dient aangesproken te worden op 98% of 95% van de voorgeschreven inhoud.*

ii. Nazicht verslag van vorig periodiek onderzoek (indien van toepassing).

2. *Controle van de goede staat van de elektronische OVB/WS (de wijze waarop de controle wordt uitgevoerd, dient omschreven te worden in het verslag): zie II.C.a.2.*

b. Mechanische OVB/WS

1. i. *Nazicht van het attest van indienststelling. Indien er geen attest van keuring bij plaatsing van een erkende milieudeskundige, erkend stookolietechnicus, of bevoegd deskundige aanwezig is, dient de lengte en de inbouwhoogte van de OVB/WS gemeten te worden. De beveiliging dient aangesproken te worden op 98% of 95% van de voorgeschreven inhoud.*

ii. Nazicht verslag van vorige periodiek onderzoek (indien van toepassing).

iii. Nazicht van de aanwezigheid van zegel van een erkende milieudeskundige, erkend stookolietechnicus, of bevoegd deskundige.

2. *Controle van de goede staat van de mechanische OVB/WS volgens tenminste één van volgende werkwijzen (de wijze waarop de controle wordt uitgevoerd, dient omschreven te worden in het verslag) : zie II.C.b.2.*

c. Fluitje in de ontluichtingsbuis als WS

1. i. *Nazicht van het attest van indienststelling. Indien er geen attest van keuring bij plaatsing van een erkende milieudeskundige, erkend stookolietechnicus, of bevoegd deskundige*

aanwezig is, dient de lengte en de inbouwhoogte opgemeten te worden. De beveiliging dient aangesproken te worden op 95% van de voorgeschreven inhoud.

ii. Nazicht verslag van vorig periodiek onderzoek (indien van toepassing).

2. Nazicht van de installatiewijze: zie II.C.c.2.

3. Controle van de goede staat van het fluitje (de wijze waarop de controle wordt uitgevoerd, dient omschreven te worden in het verslag): zie II.C.c.3.

II. INGEDEELDE OPSLAGTANKS

A. Algemeen:

Het attest van overeenstemming, zoals vermeld in art. 5.17.1.18 van titel II van het VLAREM (vanaf 1/06/2015 artikel 5.17.4.1.17) dient aanwezig te zijn. Uit de kenplaat van de OVB/WS moet eenduidig af te leiden zijn of de geplaatste OVB/WS van hetzelfde type is als deze vermeld in het afgeleverde attest. Indien dit attest van overeenstemming niet kan voorgelegd worden, dan leidt dit tot een inbreuk of er dient alsnog een prototypekeuring/stukkeuring van de OVB/WS uitgevoerd te worden.

Het is aangewezen om het serienummer, voor zover aanwezig, op te nemen in het verslag, teneinde eventuele vervanging(en) te kunnen detecteren. In voorkomend geval dient er een nieuwe keuring van indienstname te gebeuren.

Indien de beveiliging wordt gebruikt om de toevoer automatisch af te sluiten, moet deze zo worden ingesteld dat de toevoer wordt afgesloten bij max. 98% van de voorgeschreven inhoud van het compartiment of de tank. De voorgeschreven inhoud van het compartiment of de tank is het nominaal waterinhoudsvermogen van de houder zoals vermeld op de kenplaat, of in uitzonderlijke gevallen, de gelimiteerde inhoud (lager dan het nominaal waterinhoudsvermogen) zoals opgenomen en toegestaan in de milieuvergunning.

Wordt de beveiliging gebruikt als waarschuwingssysteem, dan moet deze zo worden ingesteld dat een waarschuwingssignaal hoorbaar is op de vulplaats wanneer de inhoud van het compartiment of de tank max. 95% van de voorgeschreven inhoud bereikt heeft. Het audiosignaal kan gecombineerd worden met een visueel signaal, het visuele signaal mag pas doven wanneer het volume in het compartiment of de tank daalt onder 95% van de voorgeschreven inhoud.

Hou ook rekening met de maximaal vergunde hoeveelheden en het nominale waterinhoudsvermogen van de houders vermeld in de vergunning.

Bij het vulpunt dient tevens een minimum aan informatie terug te vinden zijn opdat de vuller de OVB/WS op een correcte manier zou kunnen gebruiken, bijvoorbeeld: de maximale werkdruk bij het vullen (enkel gravitair lossen, max. toegestane druk XX bar), minimum debiet noodzakelijk tijdens het lossen, TrBF 511 compatibel systeem, optisch systeem, ...

Ga na of een door de fabrikant opgestelde testprocedure voor de betreffende beveiliging aanwezig is.

Ter info: bij horizontaal cilindrische houders stemt 94% van de diameter overeen met 98% van de inhoud en 90% van de diameter met 95% van de inhoud.

Opgelet : de werking van een mechanische OVB/WS geeft problemen wanneer een houder telkens met een kleine hoeveelheid wordt bijgevuld (bv. houder voor afvalolie).

B. Bij indienstname

- a. Controle van het attest van overeenstemming, zoals vermeld in art. 5.17.1.18 van titel II van het VLAREM (vanaf 1/06/2015 artikel 5.17.4.1.17) (aanwezig en in orde).*
- b. Controle van de testprocedure opgesteld door de fabrikant (aanwezig en in orde).*
- c. Noteer, indien aanwezig, het serienummer van de betreffende OVB/WS.*
- d. Controleer of de OVB/WS correct is ingebouwd (inbouwhoogte, vrije beweging vlotter, ...).*
- e. Bereken naargelang het type OVB/WS het volume bij max. 98% of 95% vulgraad van de houder.*
- f. Ga de goede werking van de OVB/WS na zoals beschreven in "II.D"*
- g. Indien mechanische OVB/WS in orde bevonden: verzegelen van de OVB/WS d.m.v. een zegel of loodje met merkteken van de erkende milieudeskundige, erkend stookolietechnicus of bevoegd deskundige om de goedgekeurde instelhoogte van de OVB/WS te bestendigen.*

C. Bij het beperkt onderzoek

a. Elektronische OVB/WS:

- 1. i. Nazicht van het attest van indienststelling of van het laatste algemeen onderzoek. Indien er geen attest van keuring bij plaatsing van een erkende milieudeskundige, erkend technicus of bevoegd deskundige aanwezig is, dient de lengte en de inbouwhoogte van de OVB/WS gemeten te worden. De beveiliging dient aangesproken te worden op 98% of 95% van de voorgeschreven inhoud.*
- ii. Nazicht verslag van vorig periodiek onderzoek (indien van toepassing).*

2. Controle van de goede staat van de elektronische OVB/WS (de wijze waarop de controle wordt uitgevoerd, dient omschreven te worden in het verslag):

- i. Ofwel meten m.b.v. een testunit van de fabrikant.*
- ii. Ofwel simuleren door demontage en effectieve werking. Al naargelang het type gebeurt dit door aanraking of onderdompeling in een vloeistof.*
- iii. Ofwel simuleren zonder demontage. Hierna volgt een niet-limitatieve lijst van mogelijke simulaties ter beoordeling van de goede werking van de OVB/WS. De uit te voeren simulaties zijn afhankelijk van het type van OVB/WS.*

- Softwarematige simulatie (bv. in de software het aanspreekniveau van de OVB/WS lager ingeven dan het in de houder aanwezige vloeistofniveau).*
- Simulatie door overbruggen van het signaal.*
- Simulatie door middel van een testknop.*
- Simulatie van een kabelbreuk.*

b. Mechanische OVB/WS

- 1. i. Nazicht van het attest van indienststelling of van het laatste algemeen onderzoek. Indien er geen attest van keuring bij plaatsing van een erkende milieudeskundige, erkend stookolietechnicus of bevoegd deskundige aanwezig is, dient de lengte en de inbouwhoogte van de OVB/WS gemeten te worden. De beveiliging dient aangesproken te worden op 98% of 95% van de voorgeschreven inhoud.*
- ii. Nazicht verslag van vorige periodiek onderzoek (indien van toepassing).*
- iii. Nazicht van de aanwezigheid van zegel van een erkende milieudeskundige, erkend stookolietechnicus of bevoegd deskundige.*

2. Controle van de goede staat van de mechanische OVB/WS volgens tenminste één van volgende werkwijzen (de wijze waarop de controle wordt uitgevoerd, dient omschreven te worden in het verslag) :

- i. Ofwel demontage in het bijzijn van een installateur: hierbij worden de lengte en de inbouwhoogte van de sonde gemeten. Tevens wordt het volume berekend waarbij de vlotter de klep sluit.
 - Verwijder de afsluitdop of open de flensverbinding.
 - Haal de combinatie vlotter en klep uit de behuizing of geleidingsbuis.
 - Test de goede werking van de vlotter en de klep.
 - Opmeten inbouwhoogte van de vlotter.
 - Bij het terugplaatsen aandacht besteden aan de vrije positie van de vlotter.
- ii. Ofwel een simulatie van de werking van de vlotter door middel van een testkabel.
- iii. Ofwel een test met een vrachtwagen:
 - Opmeten volume voor aanvang van de vuloperatie, bereken het volume aan te vullen product
 - Vullen houder om goede werking te testen (Opgelet voor overvulling! De af te leveren hoeveelheid vloeistof moet evenwel het aan te vullen volume voldoende overschrijden teneinde de functionaliteit van de OVB/WS te controleren!).
 - Opmeten volume na de vuloperatie. Bereken het percentage vulling.
- iv. Ofwel in functie van de aangetoonde betrouwbaarheid :
 - Nazicht attest van overeenstemming van de overvulbeveiliging, zoals vermeld in art. 5.17.1.18 van titel II van het VLAREM (vanaf 1/06/2015 artikel 5.17.4.1.17), waaruit blijkt dat de veiligheidsklep probleemloos een uithoudingstest van tenminste 1000 cycli heeft doorstaan.
 - Nazicht verslag van indienststelling (met vermelding van serienummers indien van toepassing).
 - Nazicht van informatie bij de vulmonden.
 - Indien niet kan voldaan worden aan één van voormelde punten, is een controle in functie van de aangetoonde betrouwbaarheid niet toegestaan.
 - Deze controlemethode mag geen twee opeenvolgende onderzoeken aangewend worden.

c. Fluitje in de ontluichtingsbuis als WS

1. i. Nazicht van het attest van indienststelling of van het laatste algemeen onderzoek. Indien er geen attest van keuring bij plaatsing van een erkende milieudeskundige, erkend stookolietechnicus of bevoegd deskundige aanwezig is, dient de lengte en de inbouwhoogte opgemeten te worden. De beveiliging dient aangesproken te worden op 95% van de voorgeschreven inhoud.

ii. Nazicht verslag van vorig periodiek onderzoek (indien van toepassing).

2. Nazicht van de installatiewijze:

- i. Is het signaal waarneembaar voor de toezichthouder i.f.v. eventuele obstructies, extra omgevingslawaai, grote afstand tussen vulmond en houder?
- ii. Is het fluitje correct op de houder geïnstalleerd?



3. Controle van de goede staat van het fluitje (de wijze waarop de controle wordt uitgevoerd, dient omschreven te worden in het verslag):

- i. Ofwel testen akoestisch signaal: het akoestisch signaal moet getest worden door het aanbrengen van een lichte overdruk op de houder en appendages (houd hierbij rekening met de max. ontwerpdruk).*
- ii. Ofwel testen middels vullen (vrachtwagen aanwezig) : volg II.C.b.2.iii.*
- iii. Ofwel door demontage in het bijzijn van een installateur.*

D. Bij het algemeen onderzoek

a. Elektronische OVB/WS

- 1. Controleer de inbouwhoogte.*
- 2. Bereken het volume bij max. 98% of 95% vulgraad van de houder.*
- 3. Ga de goede staat van de OVB/WS na zoals beschreven in "II.C.a.2."*

b. Mechanische OVB/WS

- 1. Idem als beperkt onderzoek + test door vulling met een vrachtwagen*
- 2. Eventueel nieuw zegel aanbrengen*

c. Fluitje in de ontluchtingsbuis als WS

- 1. Idem als bij beperkt onderzoek + demontage om na te gaan of er geen afzetting van product is ter hoogte van de doorlaat*

Deze werkwijze aangaande het testen van overvulbeveiligingen en waarschuwingssystemen is een code van goede praktijk zoals bepaald in art. 1.1.2. uit titel II van het VLAREM. Namelijk de regels uitgegeven door de erkende controle-instellingen of de milieudeskundigen, erkend in de toepasselijke disciplines.