



Project **Vervoerregio Kempen**
Betreft **Verslag VVRR**
Datum **17/02/2022**

Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle beslispunten** (tellen mee als aanwezig): geen volmachten gegeven
- **Quorum voor geldige stemming** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): quorum oké
- **Verslag:** Christophe Lambrechts

Bijlagen

[Pdf's bij uitnodiging en verslag](#)

Agenda

Agenda	statuut
Goedkeuren en opvolging vorig verslag	Beslissing
Aangepaste jaarplanning	Ter info
Haalbaarheidsonderzoek HOV E313-E34	Bespreking
Kennisgevingsnota van Plan-MER	Ter info
Strategische en ruimtelijke inplanting publieke laadpunten	Bespreking
Terugkoppelingen <ul style="list-style-type: none"> - Doelstellingennota - Drie scenario's worden nu doorgerekend - Communicatie vanuit Vlaanderen - Burgerparticipatie 	Ter info
Vragen voor de minister	Ter info

Goedkeuren en opvolging vorig verslag

(zie bijlage: verslag)

De VVRR keurt het verslag van de vorige vergadering goed.

Bespreking

- Bij reacties over N119: niet downgraden, Stadsregio bevestigt het behoud van N19 als secundaire 2. De zin mag geschrapt worden.

Aangepaste jaarplanning

(zie presentatie van de vergadering)

Inleiding

De VVRR vroeg om beslissingen in twee trappen te nemen, om de ambtelijke werkgroep meer te betrekken, om gemeentes voldoende tijd te geven in de aanloop naar beslissingen en om vakantieperiodes niet te gebruiken voor beslissingen.

Tegelijk vraagt Vlaanderen om eind 2022 klaar te zijn.

Het college boog zich over de planning en stelt een nieuwe jaarplanning voor.

Bespreking

- **Gelaagd vervoersnet: 1 juli 2023:** mogelijke lancering basisbereikbaarheid (indien dat technisch haalbaar is). Rond mei 2022: evaluatie offertes en keuze prioriteiten.
- Er komt een nieuwe versie van de synthesesnota met een draft van een voorkeurscenario, die dan aan de gemeentecolleges wordt toegelicht.
- **Iedereen: In te plannen:** mei: tijd op college van gemeentes --> data ontvangen van Nikka
- **Iedereen: In te plannen:** oktober/november: tijd op gemeenteraden

Haalbaarheidsonderzoek HOV E313-E314

(zie presentatie provincie)

Inleiding

De provincie Antwerpen geeft graag een toelichting van de studieresultaten van de Haalbaarheidsstudie HOV E313-E314 op de corridor Antwerpen – Hasselt/Genk.

Bespreking

- Mooi werk!
- Er is zeker potentieel.
- Mag geen concurrentie met de NMBS gaan.
- Met goede haltekeuzes en afstemmen op netwerk. Verder is er geen nieuwe weginfrastructuur nodig (kan over de pechstrook).
- In een vervolgstap kan het interessant zijn om groeiscenario's uit te werken. Zodra er extra middelen van Vlaanderen komen, kan dit dan als uitgewerkt project naar voor geschoven worden.
- Volgende stap van de studie loopt over een heel jaar.

- Dit studiewerk past binnen het 3^e scenario 'HOV-lijnen versterken'.
- Studieresultaten zijn beschikbaar voor de verschillende vervoerregio's Antwerpen, Limburg en Kempen, zodat ze kunnen zien hoe dit geïntegreerd kan worden.
- Uitgangspunt was een uitgesproken ambitieus scenario uit te werken; daarom is gekozen voor grote snelheid, met bus die langs de filegevoelige punten kan rijden in afgesloten bedding. De trage variant heeft dat niet nodig, die is meer pragmatisch.
- Er zijn ook haltes voorzien aan bedrijventerrein, maar je merkt in de resultaten dat een sterke vervoersknoop een veel grotere meerwaarde heeft. Maar er is zeker potentieel om dat uit te werken, dat moet dan samen met de bedrijven gebeuren, al dan niet in combinatie met een voor- en natransport naar het bedrijf. Dat zal eerder met een kwalitatieve methode moeten uitgewerkt worden, niet via het standaardmodel.

Conclusie: de VVRR is akkoord dat de provincie de volgende stap van de studie aanvat
--

Kennisgevingsnota Plan-MER

(zie presentatie van Antea)

Inleiding

Antea verzorgt voor de VVRR de Plan-MER. Cédric licht toe hoe dit zal gebeuren en wanneer we de resultaten van de quick-scan van de scenario's mogen verwachten.

Bespreking

- Ook gemeentes zullen moeten advies geven over de nota inhoudsafbakening.
- Doelstelling is om tov 2017 15% minder voertuigkilometers.
- Voertuigkilometers gaat enkel over gemotoriseerd transport. Maar hoe zien we dan het effect op fietsen en andere soorten verplaatsingen? En is dat over de hele zone, of over bepaalde trajecten?
 - o Antwoord Cédric: niet specifiek cijfers van modal split, maar wel daling voertuigkilometers.
 - o Antwoord Frank: we kunnen ook zicht krijgen op de modal shift, maar we verwachten (oa door de resultaten van Mechelen) dat het in de stedelijke gebieden makkelijker zal zijn dan in de landelijke gebieden.

Laadpunten

(zie presentatie IOK)

Inleiding

In januari zijn de behoefteanalyses (waar welke laadnaden op niveau van steden/gemeenten, opgemaakt in opdracht van MOW) overgemaakt aan de gemeenten. Naast de principes van 'paal volgt wagen' en 'paal volgt paal' is de insteek bij de Vlaamse uitrol ook om op strategische locaties publieke laadpalen te plaatsen (cf. Hoppinpunten...). IOK legt uit welke ondersteunende rol ze hierin willen opnemen.

Conclusie: de VVRR is akkoord dat we het thema laadpalen nog laten terugkomen op de agenda van de vervoerregioraad. Nancy en Christophe plannen dit in.

Terugkoppelingen

(zie presentatie van de vergadering)

Doelstellingnota

Scenario's

Communicatie vanuit Vlaanderen

Burgerparticipatie

- Data van volgende burgerparticipatie snel bepalen, zodat gemeentes kunnen inzetten op hun communicatiekanalen om extra deelnemers te werven.
- Participatie i.v.m. deelmobiliteit ook mee integreren.

Vragen voor de minister

Maandag 21/2 zit Frank met alle voorzitters en covoorzitters samen met de minister.

De vragen zijn al op voorhand doorgegeven en worden met een presentatie beantwoordt.

Varia

- Er komt mogelijk een wijziging in categorie hoppinpunten door een decretale wijziging, wat ook impact heeft op de subsidies van die punten. Als dat helder is, brengt Frank dat op een VVRR.
- IOK: bestekken klaar voor raamovereenkomst voor laadinfrastructuur en (elektrische) deelwagens (voor de deelsystemen die buiten de hoppinpunten vallen). Volgende week vrijdag is een infosessie hierover voor de directeurs.
- Cambio en Blue Bike hebben monopolie, waardoor sommige plaatsen van deelwagens of deelfiets moet verplaatsen. Frank neemt contact op met de gemeenten op wie dat impact heeft.
- In Mol zal een groot masterplan voor stationsomgeving opgestart worden om daarmee naar andere overheden te stappen. Misschien een interessante andere insteek om op deze manier te werken. Ook De Lijn is er erg in geïnteresseerd, omdat ze nooit een toegankelijke halte ingepland krijgen. Vraag aan Mol om dat mee te geven aan het studie bureau.
- VVSG organiseert een aantal interessante infosessies:
 - Infosessie inrichtingsprincipes lokale wegen
 - <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-inrichtingsprincipes-lokale-wegen-3/>
 - <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-inrichtingsprincipes-lokale-wegen-2/>
 - <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-inrichtingsprincipes-lokale-wegen/>
 - Webinars ontwerpwijzer hoppinpunten
 - <https://www.vvsg.be/nieuws/basisbereikbaarheid-ontwerpwijzer-hoppinpunten-gepubliceerd>
 - Webinar proceshandeling lokale besturen
 - <https://www.vvsg.be/opleidingen/webinar-financierings-en-subsidiemechanismen-hoppinpunten>
- <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-inrichtingsprincipes-lokale-wegen-3/>