



## VERSLAG VERVOERREGIORAAD 1 /02 /2022

////////////////////////////////////

Datum: 01/02/2022

Locatie: Digitaal

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Kim Proost r

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 1 februari 2022

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst  
2. Presentatie VVRR 01/02/2022

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

VOM=Vervoer Op Maat,

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 1 februari 2022 werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag.

# 1 INLEIDING EN VERSLAG

Verwelkoming door Dhr. Stijn Quaghebeur (Voorzitter)

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

# 2 AANPASSING LIJNEN 73-75-78-98

Toelichting door Dhr. Yves Fourneau (MIVB)

De MIVB wenst een aantal lijnen te herstructureren op de grens van Ukkel en Anderlecht. Dit heeft een beperkte impact op een aantal lijnen die ook voor een stuk over het Vlaams Gewest rijden.

Er komt ook een nieuwe lijn vanaf het zuidstation van Brussel richting Anderlecht en COOVI die ook een korte reisweg heeft over het Vlaams Gewest. Er zijn geen haltes in het Vlaams Gewest, uiteraard kunnen de inwoners wel de nabijgelegen halte op het Brussels Gewest gebruiken.

De aanpassingen zullen gebeuren op 7 maart 2022, de eerste maandag na de krokusvakantie.

## Vragen:

- Saskia Beeckmans (Pepingen): Wordt hier een communicatie over gevoerd? Voor het zuiden van het Pajottenland is COOVI een belangrijke halte.
  - De MIVB heeft een campagne voorzien. Bijvoorbeeld met grote affiches aan de haltes, en ook een communicatie naar de scholen toe.
  - De MIVB zal ook deze communicatie bezorgen aan de gemeenten uit de vervoerregio Vlaamse Rand zodat ook deze gemeenten kunnen communiceren naar de inwoners. MOW zal deze info bezorgen aan de gemeenten.

# 3 ONTWERPPLAN MINDER HINDER WERKEN AAN DE RING: OV + VOM

Toelichting door Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) en Dhr. Joachim Nijs (De Lijn)

Op vraag van de VVRR hebben De Lijn en DWV een plan opgemaakt hoe ingespeeld kan worden op de impact van de werken aan de RO. Er is een nota opgemaakt die een visie naar voren schuift hoe het openbaar vervoer hierin kan ondersteunen. Dit wordt samengevat in een presentatie.

## Vragen:

- Bram Vandenbroucke (Halle): Was het verhaal exclusief de stelplaatsen en de elektrificatie?
  - Ja dit klopt
- Bram Vandenbroucke (Halle): De presentatie vermeldde "landelijke gebieden, gekoppeld aan versterkt kernnet en treinnet", betekent dit dat ook het treinnet zal uitbreiden in capaciteit?
  - Joachim Nijs (De Lijn) Er is een samenwerking tussen Infrabel en DWV, daar liggen mogelijkheden, maar dit ligt buiten de scope van het project. Het is waarschijnlijk dat de mogelijkheden naar capaciteit zullen afhangen van de capaciteit van de Noord-Zuid verbinding. Mogelijks kunnen de huidige treinen langer gemaakt worden zodat ze meer reizigers kunnen vervoeren. Binnen de scope van dit plan valt wel het versterken van de kernnetlijnen. Ook een aansluiting op de metro zal goed werken.

- Marc Awouter (DWV): DWV zal dit nog verder opnemen met de NMBS, en mogelijks de MIVB.
- Philippe Jacobs (De Lijn): We mikken ook op de combimobiliteit tussen het kernnet en het S-net.
- Tom Dehaene (provincie): Het kanaal vormt een unieke boulevard vanuit het noorden tot in het centrum van Brussel, die filevrij is en klokvast. De waterbus heeft de voorbije jaren bewezen dat er potentieel is. De terechte kritiek is dat de reistijd niet concurrentieel genoeg is, maar mogelijks kunnen hiervoor andere vaartuigen ingezet worden. Graag ook de capaciteit van deze waterweg mee opnemen in het plan.
- Philip Roosen (Grimbergen): Er wordt nog steeds gewacht op goedkeuring voor het OV-plan. Zal de uitrol van het Minder Hinderplan zoals voorgesteld impact hebben op de budgetten voor Vervoer op Maat?
  - Stijn Quaghebeur (voorzitter): Onder impuls van dit Minder Hinderplan zouden er inderdaad ook bijkomende middelen vrijkomen voor vervoer op maat. Dit dient evenwel nog goedgekeurd te worden.
  - Philippe Jacobs (De Lijn): De nota kan aantonen dat het Minder Hinderplan een goede aanvulling is op het voorliggende OV-plan.
- Philip Roosen (Grimbergen): Het is een goed plan, dat de Modal Shift kan ondersteunen. Zullen de middelen tijdelijk zijn tijdens de werken aan de ring, of zullen deze structureel verankerd worden?
  - Philippe Jacobs (De Lijn): Dit is een politieke vraag. Vanuit de vervoerregioraad moet de positie ingenomen worden naar de Vlaamse Regering om continuïteit van deze middelen te vragen.
  - Philip Roosen (Grimbergen): Dit is een ideale testcase en opportuniteit om de modal shift op lange termijn te bekomen.
- An Verdeyen (Machelen): Hoe past dit Minder Hinderplan in het plan opgemaakt voor de luchthaven?
  - Joachim Nijs (De Lijn): De bedrijven worden bediend door een aantal buslijnen die versterkt zullen worden, ook in de daluren, en daarnaast ook door de luchthaventram.
- Stijn Quaghebeur (voorzitter): Het verkrijgen van de middelen is een politiek gebeuren, en er wordt gevraagd aan eenieder om via zijn of haar kanalen druk te zetten om de financiering van het Minder Hinderplan. Het Dagelijks Bestuur van de vervoerregio Vlaamse Rand engageert zich om hier zo snel mogelijk mee naar de minister te stappen, en de vervoerregioraad op de hoogte te houden.
- Jaak Boon (MOW): Dit plan zal ook worden teruggekoppeld met vervoerregio Leuven. Nadien kunnen verdere stappen genomen worden.

## 4 INFO WATERBUS

Toelichting door Dhr. Jaak Boon (MOW)

Vanuit MOW werd in 2021 een negatief advies gegeven over de waterbus, gezien het gebruikte vaartuig onvoldoende is ingericht voor exploitatie als concurrentieel openbaar vervoer. Binnen het bestaande VOM is dit niet opgenomen gezien het budget te beperkt was.

Op Vlaams niveau werd vanuit MOW bekeken of en hoe een waterbus kon ingezet worden voor openbaar vervoer. Er zijn een aantal technische en juridische moeilijkheden, waardoor het evident is om op korte termijn de waterbus in te voeren.

### Vragen:

- Tom Dehaene (provincie): De ervaring toont aan dat het huidige publiek weliswaar gericht is op toerisme of horeca, maar dit hoeft niet uit te sluiten dat bij andere rijtuigen ingezet kan worden op openbaar vervoer. De huidige aantallen tonen aan dat er wel potentieel is, ondanks de op te lossen knelpunten.
- Hans Bonte (Vilvoorde): Er zijn al enige tijd discussies lopende met DVW omtrent de technische voorwaarden voor de waterbus. Mogelijks kunnen er kleinere maar frequentere vaartuigen ingezet worden, waar ook aantrekkelijker kan zijn, samen met de betrouwbaarheid en comfort die troeven

zijn. Graag nog verder onderzoek naar de mogelijkheden.

Onder impuls van de toegenomen fietsinfrastructuur naar en langsheen het kanaal kan de waterbus complementair werken, waarbij de fiets het ideale voor- en natransport is. Dit is een duurzaam alternatief voor de wagen dat concurrentieel kan zijn qua betrouwbaarheid en snelheid.

## 5 INFOTOOL FIETSINVESTERINGEN VLAAMSE RAND

Toelichting door Dhr. Jaak Boon (MOW)

Er zijn verschillende tools waarbij informatie kan opgevraagd worden over de stand van zaken van de uitrol van fietssnelwegen en fietspaden. MOW zal de kaarten updaten en bundelen op GIS-kaarten. Dit zal gebeuren in samenwerking met DWV.

## 6 PLANNING EN UITNODIGINGEN

Toelichting door Mevr. Kim Proost (STG)

- Jean-Louis Glume (Brussel Mobiliteit): Hoe zal Brussel Mobiliteit betrokken worden?
  - Kim Proost (STG): Dit zal gebeuren via het gebruikelijke bilateraal overleg.

## 7 VARIA

VVSG deelt de agenda van enkele interessante studiedagen/opleidingen:

- <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-inrichtingsprincipes-lokale-wegen/>
- <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-inrichtingsprincipes-lokale-wegen-3/>

# BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

*Wegens technische problemen aan de TEAMS software, werd de aanwezigheidslijst niet volledig opgeleverd. Onderstaande vormt een zo correct mogelijke weergave. Moest u een foute of ontbrekende naam opmerken gelieve het ons alsnog te laten weten.*

[koenraad.surdiacourt@affligem.be](mailto:koenraad.surdiacourt@affligem.be)

Geaccepteerd

[dieter.roelandt@asse.be](mailto:dieter.roelandt@asse.be)

Geaccepteerd

[kristof.cattie@gmail.com](mailto:kristof.cattie@gmail.com)

Geaccepteerd

[stijn.quaghebeur@dilbeek.be](mailto:stijn.quaghebeur@dilbeek.be)

Geaccepteerd

[bertwin.leus@drogenbos.be](mailto:bertwin.leus@drogenbos.be)

Geaccepteerd

[philip.roosen@grimbergen.be](mailto:philip.roosen@grimbergen.be)

Geaccepteerd

[mobiliteit@grimbergen.be](mailto:mobiliteit@grimbergen.be) daysi

Geaccepteerd

[simon.deboeck@gooik.be](mailto:simon.deboeck@gooik.be)

Geaccepteerd

[tim.noldus@herne.be](mailto:tim.noldus@herne.be)

Geaccepteerd

[carina.ricour@herne.be](mailto:carina.ricour@herne.be)

Geaccepteerd

Verlinden Stien

Geaccepteerd

Boon Jaak

Geaccepteerd

Jaspers Anita

Geaccepteerd

[bertrand.waucquez@kraainem.be](mailto:bertrand.waucquez@kraainem.be)

Geaccepteerd

[joan.forton@kraainem.be](mailto:joan.forton@kraainem.be)

Geaccepteerd

[dimitri.robbyns@londerzeel.be](mailto:dimitri.robbyns@londerzeel.be)

Geaccepteerd

[an.verdeyen@machelen.be](mailto:an.verdeyen@machelen.be)

Geaccepteerd

[Dorien.Lauwers@meise.be](mailto:Dorien.Lauwers@meise.be)

Geaccepteerd

[Frieda.DeSaeger@pepingen.be](mailto:Frieda.DeSaeger@pepingen.be)

Geaccepteerd

[saskia.beeckmans@pepingen.be](mailto:saskia.beeckmans@pepingen.be)

Geaccepteerd

[Johan.persoons@sint-pieters-leeuw.be](mailto:Johan.persoons@sint-pieters-leeuw.be)

Geaccepteerd

[annelien.baes@sint-pieters-leeuw.be](mailto:annelien.baes@sint-pieters-leeuw.be)

Geaccepteerd

[simon.van.bruyssel@vilvoorde.be](mailto:simon.van.bruyssel@vilvoorde.be)

Geaccepteerd

[hans.bonte@vilvoorde.be](mailto:hans.bonte@vilvoorde.be)

Geaccepteerd

[eritia.vanderperre@wemmel.be](mailto:eritia.vanderperre@wemmel.be)

Geaccepteerd

[vincent.jonckheere@wemmel.be](mailto:vincent.jonckheere@wemmel.be)

Geaccepteerd

[katleen.delbeke@zemst.be](mailto:katleen.delbeke@zemst.be)

Geaccepteerd

[dirk.vanroey@zemst.be](mailto:dirk.vanroey@zemst.be)

Geaccepteerd

[veerle.geerinckx@zemst.be](mailto:veerle.geerinckx@zemst.be)

Geaccepteerd

[virginie.borghans@tervuren.be](mailto:virginie.borghans@tervuren.be)

Geaccepteerd

[vangoidtsenhoven.danny@huldenberg.be](mailto:vangoidtsenhoven.danny@huldenberg.be)

Geaccepteerd

[mobiliteit@kortenberg.be](mailto:mobiliteit@kortenberg.be)

Geaccepteerd

[ewout.depauw@so-lva.be](mailto:ewout.depauw@so-lva.be)

Geaccepteerd

[bralt.michiels@kapelle-op-den-bos.be](mailto:bralt.michiels@kapelle-op-den-bos.be)

Geaccepteerd

[ludo.thone@kapelle-op-den-bos.be](mailto:ludo.thone@kapelle-op-den-bos.be)

Geaccepteerd

Zand Björn

Geaccepteerd

[hans.flore@vlaamsbrabant.be](mailto:hans.flore@vlaamsbrabant.be)

Geaccepteerd

[michiел.apers@vvsг.be](mailto:michiел.apers@vvsг.be)

Geaccepteerd

[rafael.vandenbroeck@mow.vlaanderen.be](mailto:rafael.vandenbroeck@mow.vlaanderen.be)

Geaccepteerd

[bart.seghers@delijn.be](mailto:bart.seghers@delijn.be)

Geaccepteerd

[joachim.nijs@delijn.be](mailto:joachim.nijs@delijn.be)

Geaccepteerd

[marc.awouters@dwv.vlaanderen](mailto:marc.awouters@dwv.vlaanderen)

Geaccepteerd

[barbara.de.bakker@vilvoorde.be](mailto:barbara.de.bakker@vilvoorde.be)

aanwezig

**Hans Bonte**

aanwezig

[kristien.vanhaverbeke@beersel.be](mailto:kristien.vanhaverbeke@beersel.be)

Aanwezig

[jlgume@sprb.brussels](mailto:jlgume@sprb.brussels)

Aanwezig

[tom.dehaene@vlaamsbrabant.be](mailto:tom.dehaene@vlaamsbrabant.be)

Aanwezig

[lief.vanspringel@vlaamsewaterweg.be](mailto:lief.vanspringel@vlaamsewaterweg.be)

aanwezig

[philippe.jacobs@delijn.be](mailto:philippe.jacobs@delijn.be)

aanwezig

[kim.proost@swecobelgium.be](mailto:kim.proost@swecobelgium.be)

Aanwezig

[kathleen.debeukelaer@swecobelgium.be](mailto:kathleen.debeukelaer@swecobelgium.be)

Aanwezig

Kelly De Vos

Geaccepteerd

[liencasier@gmail.com](mailto:liencasier@gmail.com)

Geaccepteerd

Rudy Vander Elst

Geaccepteerd

Steven Elpers

Geaccepteerd

Willy Segers

Geaccepteerd

Elke Verhoeven

Geaccepteerd

Vaganée Guido

Geaccepteerd

Rasier Frédéric

Geaccepteerd

Stef Ryckmans

Geaccepteerd

[yves.fourneau@stib.brussels](mailto:yves.fourneau@stib.brussels)

Geaccepteerd

Fourneau Yves

Geaccepteerd

fabienne Boucau

Geaccepteerd

Jelle Vercauteren DWV

Geaccepteerd

Bruno Depondt

Voorlopig

cedric letier

Voorlopig

Wouters Kim

Aanwezig