

VERSLAG VERVOERREGIORAAD 22/03/2022

////////////////////////////////////
Datum: 22/03/2022

Locatie: Digitaal

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Kathleen De Beukelaer

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 22 maart 2022

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 22/03/2022
3. Presentatie overleg minister & VVR-voorzitters

Afkorting:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

VOM=Vervoer Op Maat,

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 22 maart 2022 werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag.

1 INLEIDING EN VERSLAG

Verwelkoming door Dhr. Stijn Quaghebeur (Voorzitter)

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

2 OVERLEG MET VLAAMSE MINISTER MOBILITEIT EN VERVOERREGIOVOORZITTERS

Toelichting door Dhr. Stijn Quaghebeur

Er werden 8 onderwerpen besproken. De lanceringsdatum en dus ook goedkeuring van het RMP ligt vast op juli 2023. De presentatie zoals gebruikt tijdens het overleg is toegevoegd als bijlage 3. Binnenkort zal het Minder Hinder-plan in relatie tot de werken aan de ring toegelicht aan de minister. Er wordt gehoopt zo snel mogelijk groen licht te krijgen.

Vragen:

- Barbara De Bakker (Vilvoorde): Wat is de connectie tussen de goedkeuring van het RMP en de start van het nieuwe OV-plan volgens de principes van basisbereikbaarheid
 - Er is een grote interconnectie tussen de verschillende beleidskeuzes en netwerken
 - Voor de rechtszekerheid van de netwerklogica en bijhorende Hoppinpunten moet het RMP goedgekeurd worden
- Simon Van Bruyssel (Vilvoorde): Was de koppeling ook al voorzien bij de start van het OV-plan 2021?
 - Initieel was dat niet voorzien, maar door de uitrol van de Hoppinpunten is het wel opportuun om deze nu samen te laten lopen
- Is de timing haalbaar?
 - Jaak Boon geeft aan dat we erin geloven om de timing te halen
- Barbara De Bakker (Vilvoorde): zijn voor de minister alle regio's aan elkaar gekoppeld?
 - Alle vervoerregio's hebben dezelfde timing. Alle elementen moeten voorliggen in juli 2023

3 MOBILITEITSACADEMIE

Toelichting door Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn)

De Lijn organiseert een (gratis) opleiding welke inspeelt op verschillende aspecten zoals doorstroming, netwerkopbouw, elektrische bussen en de mobiliteitstool. Het doel is om vanuit verschillende standpunten, waaronder beleidsmakers, elkaar beter te begrijpen. Iedereen heeft een uitnodiging gekregen. De Lijn doet een warme oproep om hierop aan te sluiten.

Vragen:

- Rasier Frédéric (IGEMO): Is de mobiliteitsacademie algemeen of specifiek toegepast op de Vlaamse Rand?
 - In de sessies in Vlaams Brabant (VAC Leuven) zullen regiospecifieke praktijkvoorbeelden gebruikt worden, maar de elementen die besproken zullen worden zijn eerder algemeen. De Lijn geeft aan dat het geen probleem is om aan te sluiten in een van de andere regio's indien de data beter past.
- Jean-Louis Glume (Brussel Mobiliteit): Mag het Brusselse gewest deelnemen?
 - Dat is geen probleem. We kunnen de uitnodiging uitbreiden naar de steden en gemeenten van het Brusselse gewest.

4 HOPPINPUNTEN

Toelichting door Mevr. Anita Jaspers (MOW)

Het BVR Hoppinpunten is definitief goedgekeurd. Er zijn 4 duidelijkere categorieën met telkens een link naar het OV-aanbod. Dit leidde tot een aanpassing van de selectie in juli 2021 waarbij elke gemeente een aparte e-mail heeft ontvangen met telkens een overzicht van de laatste categorisatie. Op de sharepoint staat een werkversie van de volledige lijst Hoppinpunten en hun categorie. De lijst zal volledig opgenomen worden in het RMP.

Jaak Boon (MOW) startte een stemming ter goedkeuring van de stemmen. Deze stemming zal doorlopen tot na de vergadering. Het resultaat zal gecommuniceerd worden via e-mail.

Ten tijde van het verslag is de stemming afgerond en werd de selectie van hoppinpunten goed gekeurd door een meerderheid van de vervoerregioraad.

Vragen:

- Simon Van Bruyssel (Vilvoorde): Vilvoorde heeft hun akkoord gegeven op basis van de oude indeling van buurt-lokaal, maar wil graag nakijken of de selectie klopt volgens de nieuwe definities
 - Dit is geen probleem, maar graag zo snel mogelijk
- Peter Spilliers (Londerzeel): Wat wil dit zeggen voor station Londerzeel?
 - Indien het station niet verplaatst wordt, blijft het aanbod te klein voor een selectie als interregionaal station en blijft het een regionale bipool met de HOV-halte van de sneltram
- Rudy Vander Elst (Kraainem): Is een collegebeslissing nodig?
 - De mandataris mag dit zelf beslissen en volgt de eigen besluitvorming binnen de gemeente
- Kristien Vanhaverbeke (Beersel) licht toe dat ze zich onthouden omdat er nog geen collegebeslissing ter beschikking is.
- Wat is de deadline?
 - Het BVR treedt in mei 2022 in voege. Daarvoor wil de minister alles in beeld hebben. Er wordt gevraagd voor 1 april 2022 te reageren.

5 UNIEKE VERANTWOORDINGSNOTA HOPPINPUNTEN

Toelichting door Dhr. Jaak Boon (MOW)

De unieke verantwoordingsnota voor de verschillende Hoppinpunten waar een deelfietsstelsel zal voorzien worden, is afgerond. De nodige mails zijn hiervoor verstuurd.

- Barbara de Bakker (Vilvoorde): Vilvoorde heeft nog enkele vragen bij de UVN
 - STG vraagt om te reageren op het mailtje van collega Wouter Van Roeyen met de openstaande vragen.

Jaak Boon doet een oproep om de UVN van het luchthavengebied na te kijken zodat ook deze zo snel mogelijk afgerond kan worden in functie van de subsidieaanvraag.

6 REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

Toelichting door Mevr. Kathleen De Beukelaer (STG)

STG geeft in enkele slides weer wat het verdere verloop zal zijn van het RMP, zowel in overlegmomenten, communicatie als eindproducten. Zo stelt het decreet dat het RMP en bijhorende documenten moeten goedgekeurd worden door de vervoerregioraad. Elke gemandateerde beslist zelf welke gemeentelijk organen bevroegd moeten worden om deel te nemen aan de finale stemming.

Naar het RMP wordt ook de MER-procedure opgestart. Gezien het hier om een strategische MER is zal er eerder kwalitatief beoordeeld worden en minder kwantitatief. De doorrekening zal wel enkele cijfers kunnen generen die zo veel als mogelijk gebruikt worden in de beoordeling. De vervoerregiodag van 5 april 2022 wordt verplaatst naar 7 juni 2022 in de namiddag. Jaak Boon (MOW) stuurt zo snel mogelijk een save the date uit.

- Barbara de Bakker (Vilvoorde): Is het mogelijk de mobiliteitsraad te betrekken op de vervoerregiodag? Dit kan helpen in de besluitvorming later
 - Een afvaardiging op de vervoerregiodag kan, maar er is een praktische beperking op het aantal aanwezigen. MOW vraagt om tijdig te laten weten hoeveel aanwezigen er zullen zijn per gemeente.
- Dorien Lauwers (Meise): Wanneer zullen de documenten ter beschikking worden gesteld?
 - De documenten ter goedkeuring van de vervoerregioraad zullen steeds 4 weken op voorhand ter beschikking worden gesteld.
 - Er wordt opgemerkt dat dit erg krap is om eerst nog langs college en dan gemeenteraad

7 VARIA

7.1 Dienst aangepast vervoer

Schepenen P. Roosen (Grimbergen), B. Vandenbroecke (Halle) en S. Quaghebeur (Dilbeek) zijn in gesprek gegaan met de Dienst Aangepast Vervoer en hoe deze geïntegreerd zal worden in het flex+ verhaal.

Hierbij zijn er verschillende bezorgheden, waaronder:

- De doelgroep is niet helemaal bepaald
- Hoe kan er nog beroep gedaan worden op vrijwilligers?
- Kan de huidige kostprijs behouden worden?

Volgende vervoerregioraad zal dit meer uitgebreid toegelicht worden. Er wordt ook de vraag gesteld om dit expliciet op te nemen in het RMP.

7.2 Deelsteps

Verschillende gemeenten worden benaderd om een deelstepsysteem uit te bouwen. Verstrengingen over het gebruik zijn op komst. De vraag wordt gesteld of de Vervoerregioraad hier een gezamenlijk standpunt over wil innemen?

Verschillende gemeenten beamen de noodzaak hiervan. Er worden bekeken op dit kan worden opgenomen in het RMP of in de uitrol van de Hoppinpunten. Verder zal contact opgenomen worden met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor een uitwisseling van informatie.

Verschillende vragen zijn: Willen we deelsteps en op welke wijze? Kan het gecontroleerd worden? Wat is het voordeel/nadeel? De stad Vilvoorde heeft al een reglement dat het aantal providers beperkt.

STG verwijst hierbij naar de presentatie gegeven door Brussel Mobiliteit op de themadag VOM in 2019 (vanaf slide 91, [link op sharepoint](#)).

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	Aanwezig 22/03/2023
Affligem	Walter	De Donder	x
Beersel	Koen	De Borger	x
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke	x
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume	x
Denderleeuw	Nele	Smekens	x
Departement Omgeving	Helena	Van Pottelberge	x
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur	x
Drogenbos	José	Lefever	x
Drogenbos	Bertwin	Leus	x
Galmaarden	Patrick	Decat	x
Galmaarden	Jochen	Wauters	x
Gooik	Simon	De Boeck	x
Gooik	Lucy	Simon	x
Grimbergen	Daisy	Smedts	x
Halle	Koen	Meiresonne	x
Halle	Bram	Vandenbroecke	x
Herne	Tim	Noldus	x
Herne	Carina	Ricour	x
IGEMO	Frédéric	Rasier	x
Kampenhout	Ann	Verhelst	x
Kapelle-op-den-Bos	Ludo	Thoné	x
Kapelle-op-den-Bos	Bruno	Keuleers	x
Kortenberg	Elke	Verhoeven	x
Kraainem	Rudy	Vander Elst	x
Lebbeke	Wouter	Van der Borgh	x
Lennik	Katrien	De Cooman	x
Lennik	Carolien	Van Driessche	x
Linkebeek	Cédric	Letier	x
Londerzeel	Peter	Spiliers	x
Machelen	An	Verdeyen	x
Meise	Dorien	Lauwers	x
Merchtem	Lien	Casier	x
MIVB	Vincent	Vasseur	x
Ninove	Ewout	Depauw	x
NMBS	Koen	Christiaen	x
Opwijk	Mia	Van der Straeten	x
Overijse	Hans	Verhaegen	x
Pepingen	Saskia	Beeckmans	x
Pepingen	Hanne	Verdoodt	x
Provincie Vlaams Brabant	Hans	Floré	x
Provincie Vlaams Brabant	Katrien	Van Vlasselaer	x
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes	x
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens	x
Sint-Pieters-Leeuw	Johan	Persoons	x
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts	x
Team MOW AWV	Raf	Van den Broeck	x
Team MOW De Lijn	Jacques	Evenepoel	x
Team MOW De Lijn	Philippe	Jacobs	x
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers	x

Team MOW DWV	Marc	Awouters	x
Team MOW MOW	Jaak	Boon	x
Team MOW MOW	Anita	Jaspers	x
Team MOW MOW	Stien	Verlinden	x
Team MOW STG studieteam	Kathleen	De Beukelaer	x
Ternat	Marleen	Stallaerts	x
Vilvoorde	Barbara	De Bakker	x
Vilvoorde	Simon	Van Bruyssel	x
Wemmel	Vincent	Jonckheere	x
Wemmel	Eritia	Van der Perre	x
Wezembeek-Oppem	Kelly	De Vos	x
Zaventem	Joris	Crols	x
Zaventem	Sigrid	Daris	x
Zaventem	Piet	Ockerman	x
Zemst	Katleen	Delbeke	x
Zemst	Dirk	Van Roey	x