



VERSLAG VERVOERREGIORAAD 07/09/2021

////////////////////////////////////
Datum: 07/09/2021

Locatie: Digitaal

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Ann Timmermans

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 7 september 2021

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 06/07

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

VOM=Vervoer Op Maat,

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 7 september 2021 werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag,

1 VERWELKOMING

Door Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter)

2 GOEDKEURING VAN HET VORIG VERSLAG

Het verslag van de politieke vervoerregioraad van 7 juli 2021 wordt goedgekeurd.

3 STAND VAN ZAKEN GUNNING /PROCEDURE MOBILITEITSCENTRALE

Door Dhr. Filip Boelaert (voorzitter)

Contract is gesloten met Viatechnologies

Zij moeten binnen 9 maanden operationeel zijn

De mobiliteitscentrale wordt dus momenteel voorbereid om medio volgend jaar van start te gaan.

Grimbergen: afspraken uitrol ov wordt ook uitgesteld? Minister heeft nog geen nieuwe datum bepaald. Ze willen zekerheid over uitrol Hoppinpunt. Kans is redelijk klein dat dit midden volgend jaar al uitgerold kan worden

4 BRIEF VAN MINISTER IVM BUDGETTEN VOM

Door Dhr. Stijn Quaghebeur

Historiek:

VVRR 16 maart 2021:

- Voorwaardelijke goedkeuring OV-plan (KN, AN en VOM)
- Geoptimaliseerd VOM-plan 854.700,00 € als eerste fase

Brief minister zomer 2021:

- 2022: 233.636,00 €
- 2023: 350.454,00 €
- 2024: 467.273,00 €
- 2025: 593.666,00 €

Duidelijk maar negatief antwoord.

Budgetten vroeger ter beschikking stellen zal niet gebeuren.

- **Voorwaardelijke goedkeuring OV-net verval:**
 - Negatief advies kernnet
-> goedgekeurd door de Vlaamse Regering, geen effect
 - Geen goedkeuring aanvullend net
-> vervoerregio beslist
 - Geen goedkeuring vervoer op maat
-> vervoerregio beslist
- **Wat indien geen goedgekeurd AN of VOM?**

Consequenties zijn vandaag onduidelijk. Want als AN en VOM niet uitgerold kan worden, kan KN niet uitgerold worden.

Zijn er verdere drukkingsmiddelen?

Voorstel antwoord:

Wijzen op beslissing van 16 maart en welke gevolgen dit heeft voor ov in Vlaamse Rand.

Informeel pisto met samenwerking toekomstforum mobiliteit en minder hinder verhaal.

Vragen:

Philip Roosen (Grimbergen):

- Welke beslissingen kan minister zelf nemen?

Weten we niet heel duidelijk. Regering kan niet overrulen voor VOM.

- Met deze budgetten gaan we modal shift niet realiseren.

Los van RMP, kunnen we dit bekijken met het toekomstforum en minder hinder.

Emanuel de Béthune (Roosdaal):

- Beslissing VVRR wordt niet gevolgd. Motivatie vragen waarom we geen middelen krijgen? En wat gaat men doen om shift wel te realiseren? Meegeven dat we positief blijven om doelstellingen te bereiken. Dit kan precedent vormen waarbij de lokale besturen geen energie meer zouden steken in VVRR.

We zullen antwoord sturen met consequenties = geen goedgekeurd ov-net

Saskia Beeckman (Pepingen):

- Kunnen we budgetten krijgen die vrijkomen?

Er gaan geen extra middelen voor VOM beschikbaar gesteld worden.

Kristien Vanhaverbeke (Beersel):

- Nuttig om te verwijzen naar taak die we hebben in het realiseren van de modal shift en het bereiken van doelstellingen rond milieu

Hebben we steeds gedaan in het verleden. Zullen we opnieuw herhalen.

- Wij zouden vanuit gemeentes niets communiceren over plannen van De Lijn. Wat is impact en wordt die voorzien?

De Lijn: Het is een totaal verhaal. Niet enkel een verhaal van De Lijn. In de pers wordt dit uit het oog verloren. Er kan pas gecommuniceerd worden als er duidelijkheid is over het totaalconcept van het OV-net.

MOW: Momenteel lopen initiatieven in overleg en communicatie naar verschillende actoren zoals bijvoorbeeld TreinTramBus, aansluitend kan er breder gecommuniceerd worden naar de brede bevolking.

Bram Vandenbroecke (Halle):

- In andere VVRR is er wel al over gecommuniceerd, dit valt mij op. Niet naïef zijn dat we zelf kunnen gaan bepalen wanneer te communiceren. De mensen snappen wel dat de gemeenten ook maar binnen een bepaald kader kunnen spelen. Belangrijk om de communicatie meester te blijven, en af en toe communicatie te herhalen. In dergelijk complex verhaal is het zinvol om communicatie te herhalen zodat de mensen ook echt meezijn.

Vraag over het nieuwe OV-net: is er al duidelijkheid wanneer dit zou uitgerold worden?

- Dit zal afhangen van de uitrol van de mobiliteitscentrale, de minister beslist dit, mogelijks zomer 2022 maar waarschijnlijk later. Dit zal ook afhangen van de beslissingen inzake het aanvullend net en VOM.

5 PRINCIPIËLE KEUZES VOOR DE WERKING EN UITROL VAN DE "COMBIPARKINGS- HOPPINPUNTEN" IN DE VLAAMSE RAND. PARKINGS ZOALS VASTGELEGD IN 2018. INCLUSIEF SAMENWERKING MET HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST HIEROMTRENT

Toelichting van Dhr. Jaak Boon (MOW) over de geschiedenis van dit dossier.

Historiek : Studie combimobiliteit 2016 - 2018 overstapparkings auto-fiets naar OV Vlaamse Rand - "Brussel"

- **Theoretische onderbouwing naar locatie**
 - Verplaatsingspatronen
 - Multicriteria-analyse
- **Participatief overlegproces**
 - betrokken gemeente, AWV, De Werkvennootschap, MIVB, BHG, De Lijn, NMBS, ANB, Erfgoed, Ruimte Vlaanderen, provincie, TEC, De Vlaamse Waterweg, ...)

Er zijn twee soorten afspraken die gemaakt worden:

Afspraken Vlaamse Rand



Er moet gestemd worden over de afspraken onder de VVRR

Filip Boelaert (Voorzitter):

Er zijn subsidiemogelijkheden beschikbaar om op eigen terrein initiatieven te nemen om Hoppinpunten te ontwikkelen. De informatie hierover zal worden toegevoegd worden aan het verslag.

Stijn Quaghebeur (Voorzitter)

Gezien in juni een dynamische Hoppinkaart is aangelegd, kunnen gemeenten voor de punten die niet door hogere overheden worden getrokken zelf de punten uitvoeren.

Vragen:

- ANPR-camera's zijn prijzig. Het is niet duidelijk of dit mee gesubsidieerd wordt.
 - Het ANPR-verhaal komt nu pas naar voor gezien momenteel parkingbeheer quasi uitsluitend nog via ANPR zal gebeuren.
 - Het verhaal van de combiparkings wordt nog in elkaar geschoven met de Hoppinkaart.
- Toegangscontrole fietsers?
 - Toegangscontrole over fietsers gaat niet. Of fietsers moeten betalen hangt af van de inrichting. Bv in Kassei is deel gratis, deel betalend. In principe geldt het verhaal van oneigenlijk gebruik hier minder voor fietsers.

- In principe is fietsenstalling gratis, bij een bewaakte fietsenstalling zal een prijs aangerekend worden voor de bewaking.
- Gunter Desmet (Ternat): Wat gebeurt er met de overige hoppinpunten? Er wordt met verschillende snelheden gewerkt in verschillende vervoerregio's. Pleiten om dit ook gegroepeerd te doen. Voorbeeld van VVR Rivierenland: kaart voor alle Hoppinpunten voor de ganse VVR. Gemeenten zorgen voor co-financiering. Coördinatie gebeurt vanuit de VVR zelf. Graag doorbraak, en gecoördineerde aanpak.
- Philippe Jacobs (De Lijn): Is er globale coördinatie in afstemming tussen de verschillende P&R's? Er staan geen elementen in de principes die sterk afwijken tov de principes in de VVR Gent en Antwerpen. In de VVR Gent en Antwerpen zit dat voornamelijk wel geconcentreerd bij de centrale steden zelf.
- Simon Van Bruyssel (Vilvoorde): Op welke termijn mikt men voor het op punt stellen van dit beleid mbt parkeren (prijsbeleid, integratie Brussel,...) ? Sommige parkings zijn al in gebruik. Kunnen wij nu al ANPR-camera's plaatsen en voorlopig beheren? Of wachten wij beter?
 - De timing is dat dit zo snel mogelijk is.
 - De koppeling van gebruik parking en gebruik OV werkt nu al bij de MIVB. Er is afgesproken met BHG en de technici uit Vlaanderen om Vilvoorde Kassei te gebruiken als test hoe de integratie te kunnen benutten. Hier passen zowel bussen van De Lijn als MIVB. Dit zit nu in een technisch overleg.
 - Voor de uitrol is het nodig om zo snel mogelijk principes af te stemmen om dan aansluitend overeenkomsten te sluiten. Dit loopt bij voorkeur gelijk zodat er niet apart per gemeente nagedacht wordt over een aanpak.
 - Het proefproject zal getrokken worden door BHG en MIVB en de technici van MOW zullen dit mee opvolgen
- Joachim Brusten: Wat is de termijn?
 - MOW zal meedraaien in de test, en dit zal starten in de zeer nabije toekomst. Uiteraard indien de VVRR akkoord gaat dat dit in nauwe samenwerking met BHG kan.
 - Voor de koppeling met De Lijn en NMBS moet ook nog gekeken worden naar de mobiliteitscentrale. Er wordt wel gepraat met de NMBS, maar voorlopig ligt de focus op samenwerking tussen Vlaanderen en BHG.
- MOW: in principe willen we een globaal beleidsplan. Het lijkt het meest aangewezen om overkoepelend afspraken te maken, maar dit is nog niet afgerond. Hier is nog geen overkoepelend antwoord over, gezien een aantal besturen de parking prioritair wil benutten voor de eigen inwoners.
- Kan het juridisch standhouden om enkel gebruik door eigen inwoners te houden? Meer mensen van dichtbij stimuleren om te voet of met de fiets naar de parking te gaan. Juist mensen wat verder aantrekken. Prijsbeleid voeren in functie van afstand tot de woning?
 - Hier is nog geen duidelijkheid over.
 - Alle vormen van vervoer op maat moeten hier ook op aantakken.
- Simon Van Bruyssel (Vilvoorde): een lokaal parkeerbeleid vraagt tijd, afstemming is nodig wanneer een parking geopend wordt. Er mag niet in het straatje net naast geparkeerd worden om eventuele kosten voor de parking zelf te vermijden.
- In welke mate worden de principes van de NMBS onderschreven? Het prijsbeleid verschilt namelijk sterk.
 - Binnenkort is er ook overleg met de NMBS. Het principe is dat dit zo goedkoop mogelijk is. Idee is gemiddelde kostprijs van 0,90 € per dag. Dit is berekend als minimumbedrag om toch onderhoud te kunnen voorzien.
 De overige principes zoals gebruik van ANPR zijn wel opgenomen.

- Een punt dat nog afgestemd moet worden is, dat het KN, AN of VOM ook mee gekoppeld wordt aan het gebruik van de stationsparkings.
- Bram Vandenbroecke (Halle): Wordt gewerkt met een vast bedrag per dag of met abonnementsformules?
 - Focus op abonnementsgebruik, omdat dit ook het gemakkelijkst gecontroleerd kan worden. De tarieven van 0,90 € zit op abonnements niveau. Vanuit privégebruik zou de kostprijs al snel 13 tot 15 € komen.
- José Lefever (Drogenbos): wat gebeurt er met de parking van Stalle?
 - Ook hierover zullen we snel mogelijk communiceren wie wat waar wanneer

De leden van de VVRR kunnen stemmen via de link, er wordt tijd gegeven om dit intern nog even te overlopen.

6 RMP : TERUGKOPPELING MURAL EN NEXT STEPS GEPLAND OVERLEG

Door Kim Proost (STG)

Er wordt aangedrongen om effectief gebruik te maken van de Mural. Om iedereen de kans te geven input te geven werd de timing speciaal opgerokken.

7 SAMENWERKING LOKALE BESTUREN BRIEF GROEP MACHELEN- NIEUW PROJECT UNIEKE VERANTWOORDINGS NOTA VOOR HOPPIN : PROJECTBEGELEIDING LUCHTHAVENZONE ZAVENTEM PROJECTNOTA

Door Jaak Boon (MOW)

De unieke verantwoordingsnota zal uitgerold worden vanaf midden september. Het dossier zal getrokken worden door studieteam STG, met als contactpersoon Ann Timmermans.

- An Verdeyen (Machelen): Kan de UVN ook Diegem station meenemen?
 - MOW zal bekijken of dit mogelijk is

8 VARIA

8.1 Manier van vergaderen

Stijn Quaghebeur (Voorzitter): Het is praktisch onhaalbaar om de komende maanden met een 60tal mensen fysiek te vergaderen. In de toekomst altijd digitaal vergaderen met uitzondering van de werkgroepen uiteraard.

We zullen trachten enkele keren per jaar fysiek samen te komen, maar standaard VVRR digitaal.

Het dagelijks bestuur zal dit steeds bekijken, standaard hanteren wel algemeen overleg digitaal en werkgroepen fysiek, en toch momenten inbouwen om fysiek te ontmoeten (bv een studiedag ofzo)...

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	Functie
Affligem	Koenraad	Surdiacourt	mobiliteitsambtenaar
Asse	Dieter	Roelandt	mobiliteitsambtenaar
Asse	Jo	Van der Elst	mobiliteitsambtenaar
Beersel	Koen	De Borger	mobiliteitsambtenaar
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke	schepen van mobiliteit en verkeer
Brussel Mobiliteit	Bram	Vercauteren	Secretaris Gewestelijke Mobiliteitscommissie
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume	
Brussel Mobiliteit	Matthias	De Meyer	
Denderleeuw	Nele	Smekens	mobiliteitsambtenaar
Departement Omgeving	Björn	Zand	afdeling GOP
Departement Omgeving	Loes	Abrahams	
Dilbeek	Ilse	Eylenbosch	Deskundige openbare ruimte
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Drogenbos	Betwin	Leus	deskundige omgeving
Drogenbos	José	Lefever	schepen van mobiliteit
Galmaarden	Jochen	Wauters	deskundige grondgebiedszaken
Grimbergen	Daisy	Smedts	mobiliteitsambtenaar
Grimbergen	Philip	Roosen	schepen van mobiliteit
Halle	Bram	Vandenbroecke	Schepen van mobiliteit
Halle	Koen	Meiresonne	mobiliteitsambtenaar
Herne	Tim	Noldus	mobiliteitsambtenaar
Kampenhout	Ann	Verhelst	mobiliteitsambtenaar
Kortenberg	Elke	Verhoeven	Celhoofd mobiliteit
Kortenberg	Thomas	Dhoev	mobiliteitsambtenaar
Kraainem	Bertrand	Waucquez	Burgemeester
Lennik	Hannes	François	mobiliteitsambtenaar
Linkebeek	Yves	Ghequière	aangewezen burgemeester
Londerzeel	Peter	Spiliers	duurzaamheidsambtenaar
Machelen	An	Verdeyen	mobiliteitscoördinator
Meise	Joachim	Brusten	Mobiliteits- & noodplanningsambtenaar
Meise	Marie-Jeanne	Thaelemans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Merchtem	Lien	Casier	schepen van mobiliteit
MIVB	Vincent	Vasseur	
MOW beleid	Filip	Boelaert	voorzitter vervoerregio Vlaamse Rand
MOW VVR Leuven	Kim	Wouters	
Ninove	Ewout	Depauw	vervangend mobiliteitsambtenaar
Pepingen	Hanne	Verdoodt	medewerker mobiliteit
Pepingen	Saskia	Beeckmans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Provincie Vlaams Brabant	Hans	Flore	
Provincie Vlaams Brabant	Tom	Dehaene	Gedeputeerde mobiliteit

Roosdaal	Emmanuel	de Bethune	schepen van nieuwe openbare werken en (zachte) mobiliteit.
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes	mobilitateitsambtenaar
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens	Schepen van mobiliteit en verkeer
Steenokkerzeel	Marc	Verelst	Deskundige groen en mobiliteit
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts	schepen van mobiliteit en openbare werken
Team MOW AWW	Raf	Vandenbroeck	
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers	
Team MOW De Lijn	Jacques	Evenepoel	
Team MOW De Lijn	Joachim	Nijs	
Team MOW De Lijn	Philippe	Jacobs	
Team MOW De Vlaamse Waterweg	Lief	Vanspringel	
Team MOW DWV	Wouter	Casteels	
Team MOW MOW	Anita	Jaspers	
Team MOW MOW	Jaak	Boon	
Team MOW MOW	Stien	Verlinden	
Team MOW STG studieteam	Ann	Timmermans	
Team MOW STG studieteam	Kim	Proost	
Ternat	Marleen	Stallaerts	mobilitateitsambtenaar
Tervuren	Bram	Peters	schepen
Vilvoorde	Simon	Van Bruyssel	mobilitateitsambtenaar
Wemmel	Vincent	Jonckheere	schepen van mobiliteit
Wezembeek-Oppem	Kelly	De Vos	Afdeling grondgebiedszaken
Zaventem	Joris	Crols	mobilitateitsambtenaar
Zaventem	Sigrid	Daris	Teamcoördinator administratie openbaar domein en gebouwen
Zemst	Dirk	Van Roey	schepen van mobiliteit en openbare werken
Zemst	Katleen	Delbeke	mobilitateitsambtenaar