

////////////////////////////////////

# BURGERBEVRAGING

# WAASLAND

**resultaten van de online  
burgerbevraging voor de vervoersregio  
Waasland  
4.12.2020**

////////////////////////////////////





10.12	Mobiliteitsbeleid	37
10.13	Ruimtelijke ordening	37





## 2 METHODIEK VAN DE ONLINE BEVRAGING

### 2.1 VRAGENLIJST

De vragenlijst, opgenomen in bijlage 1, bestaat uit

- Een aantal vragen om de respondent te situeren: dit kan gebruikt worden om de verdere antwoorden te differentiëren per type respondent. We hebben dit gedaan voor een aantal dilemma's maar de database met de antwoorden staat nog verdere differentiatie toe, nodig in functie van de vragen van de mobiliteitsexperts. Het aantal situeringsvragen werd beperkt tot een minimale kern.
- Keuze voor beleidsacties: de respondent wordt opgelegd om slechts twee van de meest gewenste beleidsacties aan te duiden. Op die manier kunnen we aflezen welke maatregelen het meest en het minst populair zijn. We bevragen het verkeer van de toekomst, het reduceren van het autoverkeer, het versterken van de verkeersveiligheid.
- Dilemma's: de respondent wordt verplicht een keuze te maken tussen twee dilemma's, twee tegengestelde mogelijke maatregelen. Er zijn geen tussenposities of nuanceringen mogelijk, om zo een zo duidelijk mogelijk beeld te kunnen krijgen.
- Regionale ideeën: waar de andere vragen min of meer gelijklopend zijn voor de zeven vervoerregio's begeleid door atelier\demiro2 (Aalst, Brugge, Oostende, Roeselare, Vlaamse Ardennen, Waasland, Westhoek), krijgt de respondent nu de keuze voor heel specifieke regio-gebonden beleidsmaatregelen. De respondent mag kiezen tussen zeer slecht idee, slecht idee, goed idee, zeer goed idee of geen mening.
- Vrij tekstvlak: de respondent kan binnen de beperking van 200 tekens verdere ideeën of opmerkingen doorgeven aan de vervoerregioraad. Hier is zeer ruim gebruik van gemaakt wat aantoonde dat de betrokkenheid bij mobiliteit hoog ligt.

### 2.2 BEVRAGING

Er wordt een populatie van 5.000 respondenten bevestigd, met als streefdoel een antwoordpercentage van 10%. Een aselece groep burgers wordt per gemeente aangeschreven, in verhouding tot de totale bevolkingsgrootte van de gemeente. De geselecteerde burgers krijgen een brief met een uitnodiging om de mini-documentaire te bekijken en de questionnaire in te vullen. De bevraging is opgemaakt in de webapplicatie SurveyMonkey.

De responsgraad ligt hoger dan verwacht. Enkel Zele en in mindere mate Lokeren blijven onder de 10%. De ruimtelijke spreiding valt binnen aanvaardbare marges.

	gemeente	aangeschreven	respons	percentage
9100	Sint Niklaas, Nieuwkerken-Waas,	1251	148	12%
9111	Belsele	218	35	16%
9112	Sinaai-Waas	135	20	15%
9140	Temse, Elversele, Steendorp, Tielrode	618	78	13%
9150	Kruikebeke, Bazil, Rupelmonde	346	43	12%
9160	Lokeren, Eksaarde, Daknam	861	74	9%

9170	Sint-Gillis-Waas, De Klinge, Meerdonk, Sint Pauwels,	400	60	15%
9180	Moerbeke-Waas	134	14	10%
9190	Stekene	380	39	10%
9240	Zele	434	27	6%
9250	Waasmunster	223	34	15%
som				
		5000	572	11%

tabel: responsgraad

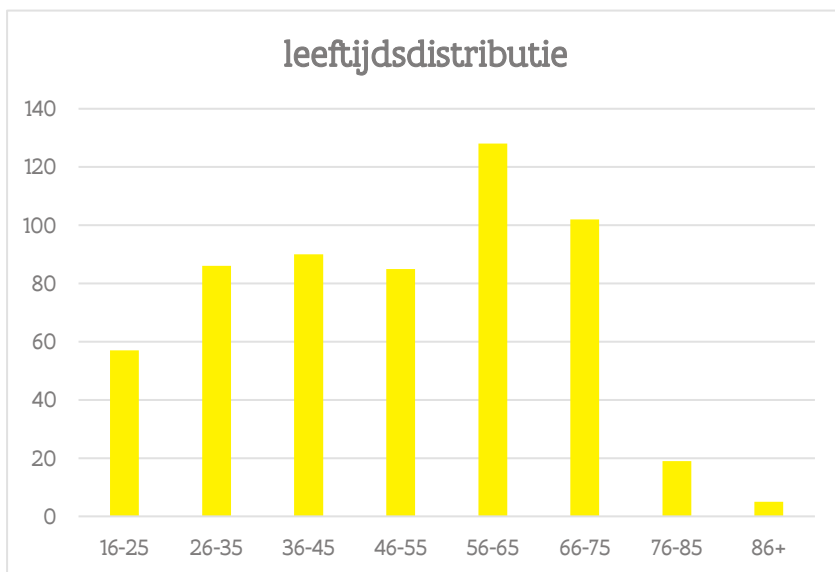
## 2.3 LINK MET DOELSTELLINGEN

Er werden acht strategische doelstellingen bepaald. Doorheen de publicatie verwijzen iconen naar welke doelstelling van toepassing is op welke resultaten. De doelstellingen zijn:



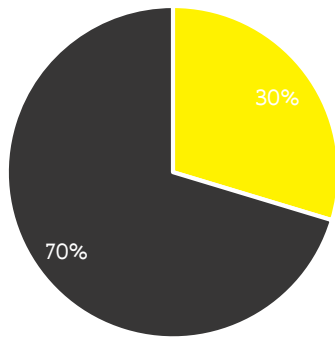
## 3 SITUERING VAN DE RESPONDENTEN

### 3.1 LEEFTIJDVERDELING





## bedrijfswagens regio Waasland



■ prive gebruik van een bedrijfswagen ■ geen prive gebruik van een bedrijfswagen



## 4 KEUZE VOOR BELEIDSACTIES

Aan de respondenten werd een waaier van beleidsacties voorgelegd. Men mocht er twee favoriete acties uit kiezen. Hiermee kan een inschatting gemaakt worden van de populariteit van elk van deze acties. Een lage score wijst niet op een afwijzen van de maatregel of een laag draagvlak, wel op een lage populariteit vergeleken met de andere maatregelen.

### 4.1 GROOTSTE WENS VOOR HET VERKEER VAN DE TOEKOMST.

Grootste wensen voor de mobiliteit van de toekomst in regio Waasland

Er vallen geen doden of zwaargewonden meer in het verkeer.	
Mensen zullen massaal de fiets nemen, het openbaar vervoer gebruiken of te voet gaan waardoor de huidige verkeersproblemen verdwijnen.	
Iedereen kan steeds overal naartoe met de auto zonder files.	
Het verkeer veroorzaakt geen vervuiling meer.	
Auto's en vrachtwagens zorgen niet meer voor overlast.	
De huidige verkeersproblemen worden opgelost door nieuwe uitvindingen zoals zelfrijdende auto's en leveringen per drone of robot.	
Mensen met een geestelijke of een lichamelijke beperking kunnen zich even vlot verplaatsen als iemand zonder beperking.	

Toepasselijke doelstellingen:



De vraag naar veilig verkeer, zonder verkeersslachtoffers, klinkt luid, net zoals in de andere regio's. Het valt op dat de prioriteiten in de zeven ondervraagde vervoerregio's opvallend gelijklopend zijn. Ook de omschakeling naar de fiets en een file-loos verkeer staan overal hoog genoteerd.

Milieu-impact wordt zwaarder ingeschat dan overlast (milieuhinder). Het algemene perspectief is hier belangrijker dan de individuele last.

Er is minder enthousiasme voor technologische oplossingen. Ook voor toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor iedereen is minder animo wanneer men niet tot een specifieke doelgroep behoort.

## 4.2 HOE HET AUTOGEBRUIK DOEN DALEN?

Hoe zou u ervoor zorgen dat minder mensen met de auto rijden voor de regio Waasland?

Belasting op het bezit van een auto vervangen door een belasting op het aantal gereden kilometers.	<div style="width: 65%; height: 15px; background-color: yellow;"></div>
Op drukke invalswegen leggen we busbanen en fietspaden aan ten koste van parkeerstroken.	<div style="width: 55%; height: 15px; background-color: yellow;"></div>
Alle landelijke eenvakswegen sluiten voor niet plaatselijk autoverkeer.	<div style="width: 25%; height: 15px; background-color: yellow;"></div>
Niets doen en wachten tot mensen vanzelf de verkeersdrukte beu zijn.	<div style="width: 15%; height: 15px; background-color: yellow;"></div>
Op autosnelwegen de derde rijstrook verbieden voor mensen die alleen in de auto zitten.	<div style="width: 15%; height: 15px; background-color: yellow;"></div>
Duurdere benzine of diesel.	<div style="width: 8%; height: 15px; background-color: yellow;"></div>
Parkeren duurder maken.	<div style="width: 8%; height: 15px; background-color: yellow;"></div>

toepasselijke doelstelling:



De kilometerheffing is bij uitstek het instrument waar de respondenten op rekenen. Daarnaast wil men in de infrastructuur ingrijpen door busbanen en fietspaden aan te leggen op de belangrijkste invalswegen. Hierdoor krijgt het alternatief voor de auto vlotte doorgang. Parkeerplaatsen mogen daarvoor opgeofferd worden.

De andere maatregelen krijgen in verhouding veel minder sympathie.

Opvallend is dat rekeningrijden wel geapprecieerd wordt, maar andere maatregelen die autogebruik duurder maken absoluut onderaan staan. Rekeningrijden wordt dus niet gezien als een extra kost maar als een verschuiving waar men eventueel ook zelf baat bij kan hebben.

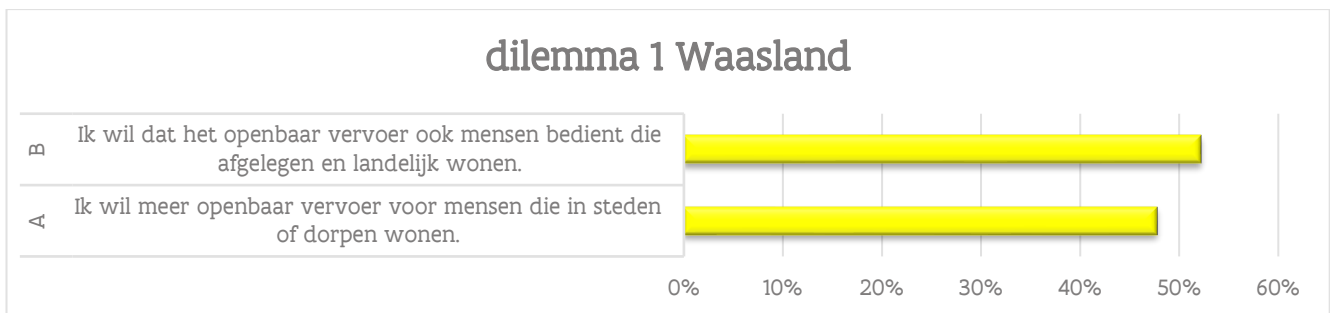


## 5 DILEMMA'S

We leggen twaalf dilemma's voor aan de respondenten, waarbij er wordt gevraagd tussen één van beide te kiezen.

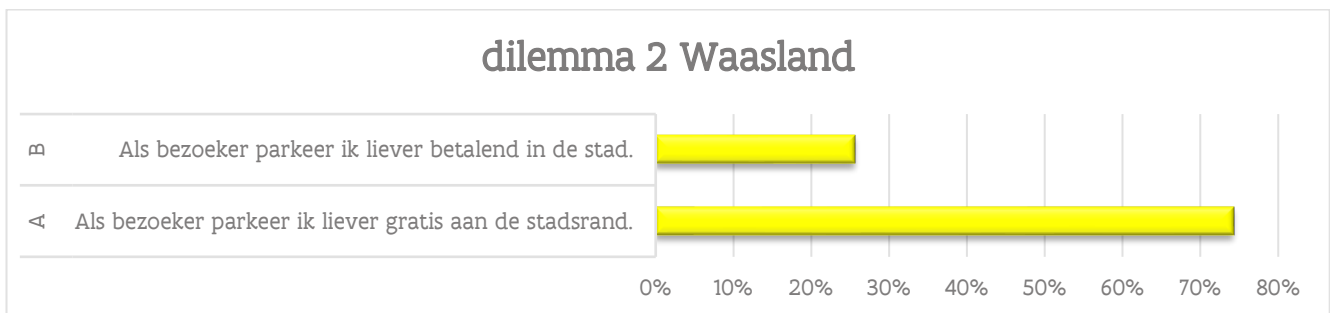
Als het onderscheid tussen beide dilemma's kleiner is dan 10% van de waarde van de hoogste score dan beschouwen we het onderscheid als verwaarloosbaar en krijgt het verschil het label 'niet significant'. Als het onderscheid tussen beide dilemma's tussen de 10% en de 50% zit van de waarde van de hoogste score dan krijgt het het label 'significant'. Als het onderscheid nog groter is dan krijgt het het label 'zeer significant.'

### 5.1 DILEMMA 1 – SPREIDING OPENBAAR VERVOER



Het onderscheid is niet significant. we kunnen moeilijk uitmaken of mensen eerder meer openbaar vervoer op het platteland of frequenter openbaar vervoer in de stedelijke context willen. Mogelijk willen ze beide.

### 5.2 DILEMMA 2 - PARKEERBELEID

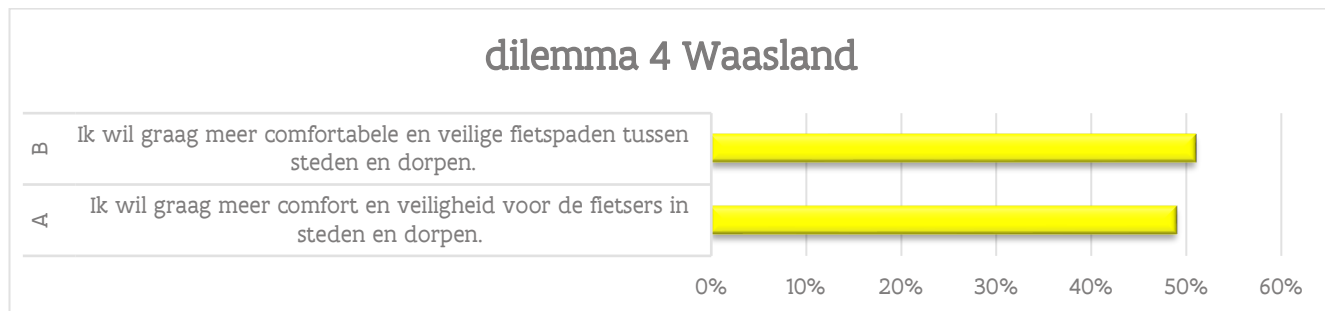




Waasland

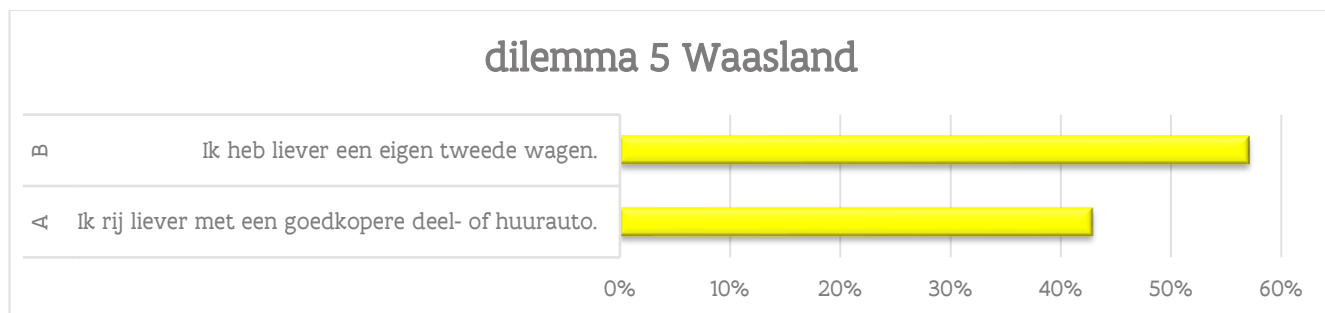


## 5.4 DILEMMA 4 – LOCATIE FIETSCOMFORT



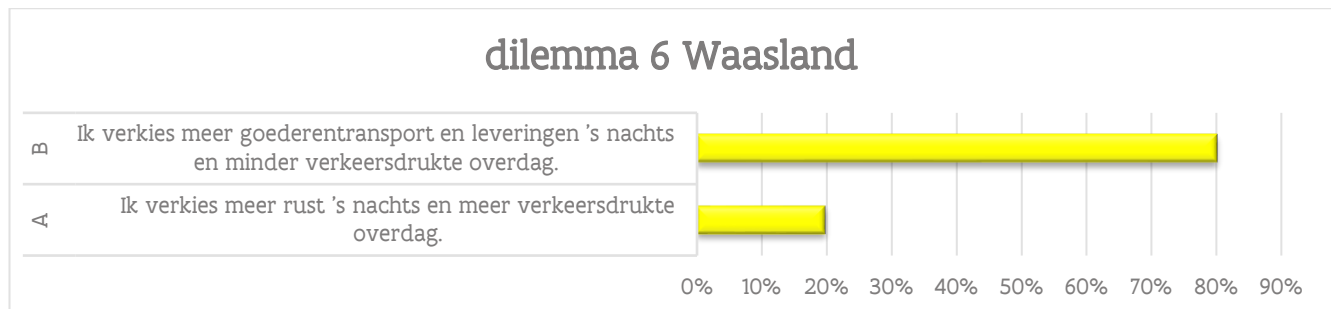
Het onderscheid is niet significant, net als het eerste dilemma dat ook over het verschil stad-platteland gaat. het kan erop duiden dat de populatie beide types maatregelen wenst.

## 5.5 DILEMMA 5 – TWEEDE WAGEN



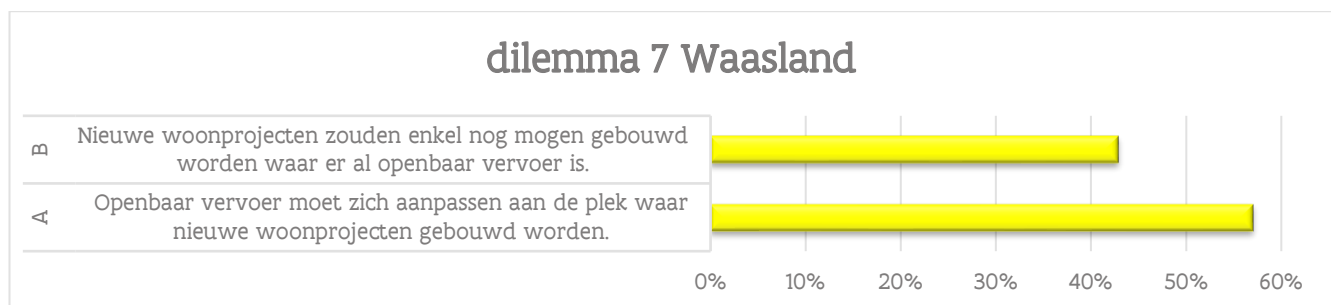
Het onderscheid is significant. De deelauto is in de ogen van een meerderheid nog geen waardig alternatief voor de eigen tweede wagen. Wel valt op hoe de kloof kleiner wordt, voorstanders van de deelauto vormen een grote minderheid.

## 5.6 DILEMMA 6 – TIJDSTIP GOEDERENTRANSPORT



Het onderscheid is zeer significant. De respondent is bereid om wat in te boeten op de nachtrust als daardoor de overlast van zwaar verkeer overdag afneemt. De respondenten vragen dus om transport en leveringen in de nachtelijke daluren te organiseren.

## 5.7 DILEMMA 7 – LOCATIE WOONPROJECTEN



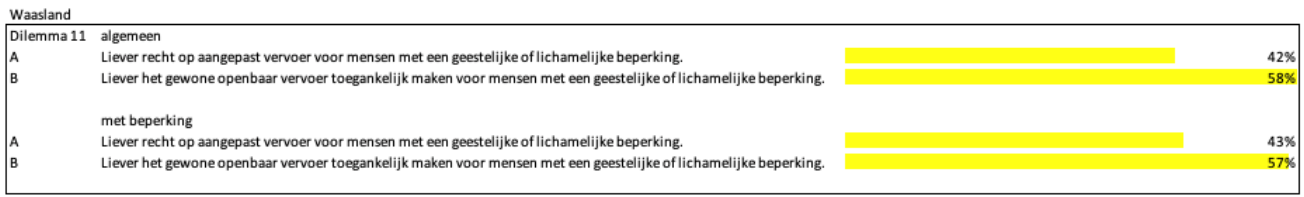
Het onderscheid is significant. Het openbaar vervoer moet zich schikken naar de ruimtelijke ordening en niet omgekeerd. De aanwezigheid van openbaar vervoer is dus geen goede leidraad om de ruimte te ordenen, volgens de respondenten. Openbaar vervoer is volgend, en moet zich schikken naar waar de bewoning staat of naar waar bijgebouwd wordt. Toch is er een grote minderheid die anders denkt.





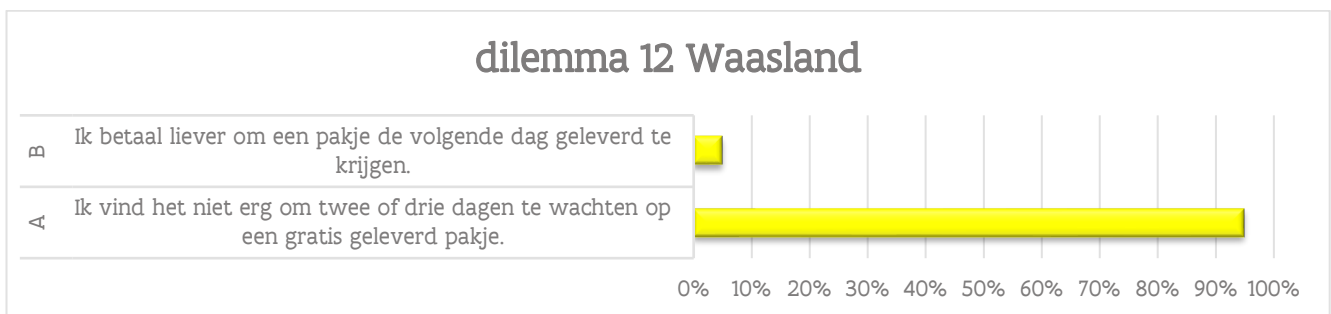


We onderzoeken dit dilemma verder via de situering van de respondenten. Hoe denken de betrokkenen zelf, mensen met een mobiliteitsbeperking, over dit dilemma?



Er is quasi geen onderscheid te merken in hoe deze kleinere subpopulatie over het dilemma denkt.

## 5.12 DILEMMA 12 – LEVERINGTIJD PAKJES



Het onderscheid is zeer significant. Het is het scherpste onderscheid bij alle twaalf dilemma's. De respondent is niet bereid te betalen voor een levering van een pakje op de volgende dag. Zijn 'willingness to pay', en dus de waarde die hij toekent aan het leveren de volgende dag, is zeer laag. Hij is dus absoluut bereid wat langer op zijn pakje te wachten. Maatregelen om de levering wat uit te stellen om bijvoorbeeld de drukte met de bestelwagens te beheersen maken dus veel kans op draagvlak. Een tussenschakel via stadsdistributie en bundeling kan dus aanvaardbaar zijn.

## 5.13 CONCLUSIE:

De meest significante resultaten van de analyse met dilemma's zijn:

- Liever gratis parkeren aan de stadsrand dan betalend in het centrum
- Liever meer goederentransport en leveringen 's nachts en minder verkeersdrukke overdag dan omgekeerd.
- Geen nieuwe omleidingswegen, liever de bestaande wegen optimaliseren.
- Beter dezelfde milieuregels over heel Vlaanderen dan verschillend stad per stad.
- Er is geen willingness-to-pay voor levering van pakjes de volgende dag.

////////////////////////////////////







Opvallend is dat geen enkel ideeën afgeschoten wordt. Zelfs de minst populaire ideeën hebben een score van meer dan 60% die het goed of zeer goed vinden. De meest populaire ideeën, met score 'zeer goed' boven 50%, zijn:

- Meer en betere fietspaden tussen de verschillende gemeenten en kernen in het Waasland.
- Een verbod op sluijverkeer voor vrachtwagens tussen de E17 en E34.
- Een betere fietsverbinding tussen het Waasland en de omliggende regio's.
- Een vlottere treinverbinding met de grootsteden Antwerpen, Gent en Brussel.
- Een beter aanbod van openbaar vervoer naar en op bedrijventerreinen.
- Een betere toegang tot bedrijventerreinen voor fietsen.

Weerstand bestaat quasi niet tegen volgende ideeën:

- Een betere toegang tot bedrijventerreinen voor fietsen.
- Een beter aanbod van openbaar vervoer naar en op bedrijventerreinen.
- Een betere fietsverbinding tussen het Waasland en de omliggende regio's.
- Meer en betere fietspaden tussen de verschillende gemeenten en kernen in het Waasland.
- Een vlottere treinverbinding met de grootsteden Antwerpen, Gent en Brussel.

Volgende ideeën worden nog steeds goed bevonden, maar kunnen wat meer communicatie vergen om een tegenstribbelende minderheid te overtuigen:

- Een verbod op sluijverkeer voor auto's tussen de E17 en E34.
- Deelfietsen ter beschikking in elke wijk over de hele regio Waasland.
- De maximaal toegelaten snelheid van het gemotoriseerd verkeer in de kernen en woongebieden verlagen.



## 7 VRIJE BIJDAGEN VAN RESPONDENTEN

De aantallen reacties worden als volgt ingedeeld:

Openbaar vervoer	95
Autoverkeer en hinder weren	77
Fietsbeleid	72
Verkeersregels en handhaving	60
Weginrichting generiek	53
Weginrichting lokaal	27
Parkeerbeleid	25
Files	17
Mobiliteitsbeleid	17
Nieuwe wegen	16
Snelheid	12
Deelsystemen	8
Ruimtelijke ordening	7

De respondent van het Waasland ligt vooral wakker van het fietsbeleid, het openbaar vervoer, de handhaving, parkeren, snelheidsregels, de inrichting van de weg, nieuwe wegen, het weren van autoverkeer en van verkeershinder, de files, deelsystemen, het mobiliteitsbeleid en de ruimtelijke ordening.

- Fietsen moet bevorderd worden. Dit kan door betere fietspaden, veiliger fietsomgevingen, fietsostrades – vooral dan de link met Antwerpen, fietsstallingen en boni of beloningen voor de fietsers.
- Het openbaar vervoer verdient een opwaardering. Veel concrete suggesties worden gegeven voor bijkomende of aangepaste busverbindingen. Openbaar vervoer moet goedkoper, betrouwbaarder en meer op elkaar afgestemd worden. De bediening mag 's avonds en in het weekend beter. Zowel de stadsbussen als de verbindingen in het buitengebied zijn belangrijk. De waterbus wordt af en toe vermeld als een positieve aanvulling die mag uitgebreid worden.
- De opmerkingen over handhaving gaan vooral over verstrenging. Zowel het autoverkeer als fiets- en voetgangers moeten aan handhaving onderworpen worden. De speedpedelec wordt regelmatig vermeld. Ook wil men meer burgerzin en hoffelijkheid in het verkeer.
- Op enkele uitzonderingen na willen de respondenten parkeren aan de stadsrand, maar graag gratis.
- Over snelheid lopen de meningen uiteen, sommigen willen trager en anderen sneller. De zone 30 is een discussiethema; men wil ze uitbreiden of afschaffen.
- De respondent in het Waasland besteedt opvallend veel aandacht aan de inrichting van de weg. Er zijn veel klachten over wegen in slechtere staat. Men wil snelheidsremmers, enkelrichtingstraten, verkeerslichten en andere ingrepen om het verkeer leefbaarder en veiliger te maken - al zijn daar ook tegenstanders van. Wegenwerken moeten beter op elkaar afgestemd worden. Vaak klinkt de vraag naar ruimte voor voetgangers en fietsers. Daarnaast worden ook 27 suggesties gedaan voor concrete lokale knelpunten.
- Opvallend is de vraag naar nieuwe wegen. Het gaat dan om ringwegen en gepercipieerde missing links, onder meer tussen E34 en E17, en om de ontsluiting van de Waaslandhaven.
- Een brede categorie opmerkingen omvat alle vragen om het autoverkeer en de ermee samengaande hinder te beperken. Deze categorie bevat ook concrete oplossingen zoals meer telewerken of het aanbieden van alternatieve verkeersvormen voor mensen en goederen. De maatregelen gaan van het

////////////////////////////////////



## 8 CONCLUSIES

De online bevraging van willekeurige burgers heeft een schat aan informatie opgeleverd, dankzij een goede responsgraad en een goede spreiding, al is er een lichte oververtegenwoordiging van oudere leeftijdsgroepen.

De grootste wens van de respondenten is een reductie van het aantal verkeersslachtoffers. Ook is men ervan overtuigd dat de fiets een belangrijker positie zal innemen in de mobiliteit van morgen, en maakt men zich zorgen over de files. Van technologische oplossingen verwacht men niet veel heil. Autorijden wil men beperken via kilometerheffingen en via betere infrastructuur voor de alternatieven. Maatregelen die het verkeer duurder maken wil men over het algemeen niet, maar handhaving wil men wel.

De respondent wil over het algemeen parkeren in de stadsrand, is niet wild van deelsystemen, wil dat goederen 's nachts vervoerd en geleverd worden, vindt dat mobiliteit de ruimtelijke ordening moet volgen en niet omgekeerd, wil geen nieuwe wegen, wil identieke regels in heel Vlaanderen, wil een inclusief openbaar vervoer en zit er niet mee in een dag langer te wachten op een online aankoop.

Voor het Waasland zullen maatregelen tegen sluipverkeer duidelijk moeten ingekleed worden, verdienen deelsystemen wat extra reclame en kan het aanpassen van snelheidsregimes wat gevoelig liggen. Bedrijventerreinen moeten toegankelijk worden voor fiets en openbaar vervoer, fietsverbindingen met omliggende regio's en tussen de kernen zijn ook heel belangrijk, net als vlottere treinverbindingen naar Antwerpen, Gent en Brussel.

De aantallen reacties in vrije tekstvelden worden als volgt ingedeeld:

Openbaar vervoer	95
Autoverkeer en hinder weren	77
Fietsbeleid	72
Verkeersregels en handhaving	60
Weginrichting generiek	53
Weginrichting lokaal	27
Parkeerbeleid	25
Files	17
Mobiliteitsbeleid	17
Nieuwe wegen	16
Snelheid	12
Deelsystemen	8
Ruimtelijke ordening	7



## 9 BIJLAGE 1: VRAGENLIJST

### 9.1 VRAGEN OM DE RESPONDENT TE SITUEREN.

Wat is uw postcode?

Wat is uw leeftijd?

Hebt u een rijbewijs? (U mag meerdere keuzes maken.)

Neen

Ja, categorie AM (Bromfietsen met een maximumsnelheid tussen 25 en 45 km/u)

Ja, categorie A (Motorfietsen)

Ja, categorie B (Wagens)

Ja, categorie C (Vrachtwagens)

Ja, categorie D (Bussen)

Ja, categorie G (Landbouwvoertuigen)

Wat is uw belangrijkste activiteit?

Hoe en wanneer werkt u? U mag meerdere kenmerken selecteren.

ik ben professioneel erg veel onderweg

ik doe aan nachtarbeid

ik doe aan telewerk, ook voor de corona-crisis (1 à 2 twee dagen per week)

ik doe aan telewerk, ook voor de corona-crisis (3 of meer dagen per week)

ik doe of deed aan telewerk door de corona-crisis

ik heb een deeltijdse job buitenshuis

ik heb een voltijdse job buitenshuis

ik werk in ploegverband

ik werk overdag

ik werk in het weekend

Doet u privé-verplaatsingen met een bedrijfswagen?

Hebt u een lichamelijke of geestelijke beperking waardoor uw mobiliteit bemoeilijkt wordt? Moeite met stappen bijvoorbeeld, slechtziend, enz.

### 9.2 KEUZE VOOR BELEIDSACTIES

Selecteer uw twee grootste wensen voor het verkeer van de toekomst.

Iedereen kan steeds overal naartoe met de auto zonder files.

Er vallen geen doden of zwaargewonden meer in het verkeer.

Auto's en vrachtwagens zorgen niet meer voor overlast.

Het verkeer veroorzaakt geen vervuiling meer.

Mensen met een geestelijke of een lichamelijke beperking kunnen zich even vlot verplaatsen als iemand zonder beperking.

De huidige verkeersproblemen worden opgelost door nieuwe uitvindingen zoals zelfrijdende auto's en leveringen per drone of robot.

Mensen zullen massaal de fiets nemen, het openbaar vervoer gebruiken of te voet gaan waardoor de huidige verkeersproblemen verdwijnen.

Hoe zou u ervoor zorgen dat minder mensen met de auto rijden? (U mag twee keuzes maken.)

Duurdere benzine of diesel.

Meer belasting op het bezit van een auto.

////////////////////////////////////

Belasting op het bezit van een auto vervangen door een belasting op het aantal gereden kilometers.  
Parkeren duurder maken.  
Niets doen en wachten tot mensen vanzelf de verkeersdrukke beu zijn.  
Op autosnelwegen de derde rijstrook verbieden voor mensen die alleen in de auto zitten.  
Alle landelijke eenvoudswegen sluiten voor niet plaatselijk autoverkeer.  
Op drukke invalswegen leggen we busbanen en fietspaden aan ten koste van parkeerstroken.

Hoe zou u ervoor zorgen dat er veel minder ongevallen gebeuren op onze wegen? (U mag twee keuzes maken.)

Een maximumsnelheid van 100 km/u op autosnelwegen en 30 km/u in de bebouwde kom.  
Hogere boetes op verkeersovertredingen.  
Een nieuw rijexamen van zodra iemand vijf verkeersovertredingen begaat.  
Niets doen en wachten tot mensen vanzelf hun rijgedrag aanpassen.  
Een slimme snelheidsbegrenzer in elke auto zodat nooit sneller kan gereden worden dan de maximaal toegelaten snelheid.  
Een alcoholslot in elke wagen waardoor wie meer gedronken heeft dan toegelaten, niet kan rijden.  
Alle landelijke eenvoudswegen gesloten voor niet plaatselijk autoverkeer.  
Een volledig verbod op alcohol voor wie een voertuig bestuurt.  
Meer politiecontroles op snelheid, alcohol, roekeloos rijgedrag, enz.  
Bloembakken, drempels en andere herinrichtingen om de snelheid van voertuigen te verlagen.

### 9.3 DILEMMA'S

Dilemma 1

Ik wil dat het openbaar vervoer ook mensen bedient die afgelegen en landelijk wonen.  
Ik wil meer openbaar vervoer voor mensen die in steden of dorpen wonen.

Dilemma 2

Als bezoeker parkeer ik liever gratis aan de stadsrand.  
Als bezoeker parkeer ik liever betalend in de stad.

Dilemma 3

Ik rij liever met de eigen auto naar het station.  
Ik verkies om per fiets of per bus naar het station te gaan.

Dilemma 4

Ik wil graag meer comfort en veiligheid voor de fietsers in steden en dorpen.  
Ik wil graag meer comfortabele en veilige fietspaden tussen steden en dorpen.

Dilemma 5

Ik heb liever een eigen tweede wagen.  
Ik rij liever met een goedkopere deel- of huurauto.

Dilemma 6

Ik verkies meer goederentransport en leveringen 's nachts en minder verkeersdrukke overdag.  
Ik verkies meer rust 's nachts en meer verkeersdrukke overdag.

Dilemma 7

Openbaar vervoer moet zich aanpassen aan de plek waar nieuwe woonprojecten gebouwd worden.  
Nieuwe woonprojecten zouden enkel nog mogen gebouwd worden waar er al openbaar vervoer is.

Dilemma 8

////////////////////////////////////



# 10 BIJLAGE 2 : VRIJE OPMERKINGEN VAN RESPONDENTEN

## 10.1 FIETSBELEID

- Absoluut investeren in fietspaden! Meer voorrang voor fietsers op kruispunten (vb. N16 Temse, rondpunt Waaslandshoppig).
- Algemeen moet er gewerkt worden op veilig fietsen
- als er veilige fietspaden zijn en het sluipverkeer weg is, cfr. Nederland, is een groot probleem opgelost
- beter fiets paden aan leggen ,zeker in koewacht moerbeke
- Betere en bredere fiets- en voetpaden.
- Betere fietspaden + verlichting, afgescheiden van de rijbaan. Een voorbeeld nemen aan fietspaden in Nederland.
- betere fietsroutes. En zeker met een afsluiting van de straat
- beveiligde fietsstallingen in de centra
- Blijven investeren in fietsautostrades, extra premies voor mensen die met de fiets gaan werken, goedkoper fietsonderhoud voor mensen die met de fiets gaan werken.
- bouwregels aanpassen voor (ver)bouwen om ruimte te maken voor fietspaden.
- Brandnetelverdelging aan fietspaden. Beter onderhoud Fietspaden.
- Brede Fietspaden van de ene gemeente naar de andere allemaal aan de zelfde kant v/d weg zodat fietsers daar nooit hoeven over te steken.
- Bredere fietsostrades tss Gent, Antwerpen en Brussel en zonder kruisende banen.
- Bredere fietspaden.
- Bredere fietsstroken, zie Nederland.
- Centrumsteden helemaal fietstraten, kwaliteitsvolle fietspaden waardoor ja van alle windrichtingen door de dorpen en steden kan fietsen (zoals van noordwest naar zuidoost in Sint niklaas), parkeerplaatsen aan locale handelaars opgeven voor fietsenstalling
- De drukke verbindingswegen tussen de gemeenten en steden zouden veel fietsvriendelijker gemaakt moeten worden (brede, gescheiden fietspaden, zo weinig mogelijk conflicten ... of fietsostrades die volledig apart lopen). Denk bv. aan de N 403. Deze weg blijft levensgevaarlijk voor fietsers.
- De fietspaden scheiden van de weg en aan ronde punten en kruispunten op gewestwegen tunnels plaatsen voor fietsers en voetgangers.
- De hoeveelheid fietsostrades verder uitbreiden.
- De mensen die moeite doen om met de fiets te gaan meer belonen. In overleg met bedrijven/fabrieken meer geleide uren toestaan, zodat de drukte in verspreid wordt.
- Degelijke parkeerplaatsen voor fietsers voorzien, zodat fietsers hun fiets veilig kunnen opbergen zonder hier veel voor te moeten betalen, want anders kunnen mensen beter de auto nemen.
- Dringend werk maken aan goede fietspaden in Sinaai, zeker regio Zwaanaarde. Dit wordt steeds uitgesteld terwijl ze de fiets promoten!
- Elke straat voorzien van fietspaden waar de fietser in beide richtingen mogen fietsen. (geen moordstroken)
- Er is al veel aandacht voor veilig fietsverkeer IN de dorpen en steden, maar TUSSEN beide laat het al eens van zich af weten...
- Er zijn al een aantal goede fietspaden in de regio Waasland, maar deze mogen veel meer uitgebreid worden.
- F425 afwerken samen met de andere fietsnelwegen, fietspaden scheiden van de baan
- Fiets : snelheidsbeperking op fietspaden waar nodig.
- Fiets autostrade langs spoorweg Temse Sint Niklaas
- Fiets bibliotheken,fiets autostrades
- Fietsaankoop fiscaal inbrengen.
- Fietsbelasting in het leven roepen zoals vroeger om fietspaden aan te leggen. Fietsers op de baan achter elkaar en niet naast elkaar. Verbod op oortjes in de oren zowel voor voetgangers en fietsers. Alles zou veel veiliger worden.
- fietsen goedkoper maken + promoten
- Fietsinfrastructuur opwaarderen is cruciaal om mensen te stimuleren alternatieven voor de wagen te gebruiken.
- fietsonveiligheid
- Fietsostrade naar Antwerpen !
- fietspaden afschermen op drukke banen (n.a.v. de omver gereden fietsen op een parallelweg van de E34)
- Fietspaden breder en berijdbaar maken.
- fietspaden dringend verbeteren > speed pedelec op rijbaan laten rijden> onveilig tussen gewone fietsers !
- fietspaden moeten breder en afgescheiden van de auto
- Fietspaden van deelgemeenten tot centrum steden volledig, zonder knelpunten.
- Fietspremies.
- Geen tweerichtingsfietspaden-> zeer gevaarlijk !
- Groepsaankoop persoonlijke (elektrische) fietsen op vervoerregio-niveau mogelijk?
- Heraanleg van Bepaalde slecht onderhouden fietspaden. Veilige oversteekplaatsen op drukke banen voor fietsers. Specifiek: Kemzeke: oversteek van Vlasrootstraat over de N403 grote baan st-Niklaas-Hulst naar De Heerbaan (ter hoogte van wijn crea-vino. Super gevaarlijk, ik doe dit dagelijks.
- Ik reed zelf heel vaak met de fiets tussen elversele in sint-niklaas en de fietspaden naar sint niklaas bv dendermondsesteenweg zijn in erbarmelijke staat en hier is op 16 jaar tijd niets aan gedaan. Veel fietsers vallen door de slechte staat van de fietspaden en er gebeuren nog veel ongelukken door onduidelijke / onveilige situaties voor fietser. Er zijn ook veel fietsers / bestuurders die de verkeersregels niet respecteren.
- Ik zou naar het werk kunnen fietsen (15km) met een elektrische fiets langs de Durme en Schelde, hetgeen rustig aangenaam is overdag , echter langer traject, maar in de winter als het donker is heb ik daar een onveiligheidsgevoel. Mijn kids zouden rustig via het molsbroek naar school kunnen fietsen. Dit deze traject ook iets langer dan drukke wegen, in het donker echter geen optie -> onveiligheidsgevoel. M.a.w. investeer in veilige fietssnelwegen die door veel fietsers zullen genomen worden, ook op donkere dagen.
- In Waasmunster zijn alle fietswegen naar de scholen rampzalig. In de nieuw aangelegde Stationsstraat worden de fietsers nu als levende verkeers- en snelheidsafremmers gebruikt. Kinderen kunnen niet alleen naar school met de fiets, ouders blijven ze met de auto brengen. Gevaarlijke punten worden niet snel aangepakt omdat het gewestwegen zijn. Autodelen zou ik zeker overwegen maar er zijn enkel punten in de grote steden = te ver van je huis en meestal zijn dit kleine auto's en geen bestelwagens die mogelijk maken om iets groter te vervoeren. Gevolg we behouden onze tweede auto die amper rijdt. Deelstation Sinaai heeft moeilijke verbindingen + Je bent bang dat je fiets aan een station gestolen wordt. Makkelijker en gratis met fiets op de trein kunnen zonder dat het daarom plooi-fiets moet zijn. Treinen met lage inrij , waar je naast je fiets kan zitten in bepaalde cabines?
- Indien wegen worden (her)aangelegd ineens toekomstvisie laten zien door fietspaden en wandelpaden Te vergroten ten koste van de autoweg. Uniforme aanpak voor alle gemeentes. Meer fietsostrades. Huidige net x20 en laat deze aansluiten op andere netten. Indien er door werken het fietspad moet worden opgebroken deze terug PERFECT in orde maken. Wordt heel laks hersteld met Putten en bulten tot gevolg.
- Infrastructuur verbeteren voor alle gebruikers...rij eens met de fiets in Sint-Niklaas aan de rotonde aan het zwembad...
- laadpunten voor e-bikes aub!

- Maak verplaatsingen met de fiets veiliger en voorzie een plaats voor de fietser, de heraanleg van de dorpskern in Sinaai is bijvoorbeeld een ongelooflijk slecht voorbeeld wat dat betreft, er is in de dorpskern geen plaats voor de fietser voorzien, heel onverstandig.
- Meer aandacht voor de zwakke weggebruikers, afgescheiden fietspaden
- meer fietslease plannen inschakelen.
- Meer gescheide fietspaden is veilig en goed voor het milieu.
- Meer, betere en veiligere fietspaden (vb. Grote Heimelinkstraat)
- nieuwe asfalt en fietspaden
- Nu er elektrische fietsen zijn de fietspaden uitbreiden en verbeteren.
- Premie voor elektrische fietsen
- Sneller werk maken van meer en betere (bredere) fietsstrades waar voorrang geldt voor fietsers. Eventueel zelfs uitgerust met faciliteiten voor fietsers. cf. autostrades
- Speedelec fietsen op de baan en niet op het fietspad
- Subsidies geven aan mensen met elektrische fiets en aangepaste fietspaden.
- Veel betere fietspaden (zie nederland!)
- Veel betere fietspaden, en voorrang voor fietser die een kruispunt oversteken met auto's.
- Veel meer en veel betere fietsparkeerplaatsen aan winkels en warenhuizen, desnoods door minder autoparkeerplaatsen te voorzien.
- Veilige fietspaden in het centrum en vooral tussen de verschillende steden en dorpen.
- Veilige nieuwe brede fietspaden, volledig afgescheiden van de openbare weg. ( naast spoorwegen )
- Verbeteren (veiliger, voorrang) en uitbreiden van fietsstrades tussen steden en gemeenten in combinatie met moderne mobiliteit in steden waar de fiets op de eerste plaats komt. Cfr denemarken.
- verbetering kwaliteit, kwantiteit en comfort van fietspaden
- Verbinding naar Antwerpen met de fiets kan beter. Waar blijft fietsbrug?? Lift van fiets/voetgangerstunnel marcheert dikwijls niet.
- Vermijd het aanleggen van fietspaden (waarop ook brommers en scooters en elektrische fietsen rijden, vlak naast een voetpad aan de eene kant en een parkeerstrook op straat aan de ander kant, die gedwars kunnen worden door een inrit van een privé parking van een winkel. Dat vraagt om aanrrijvingen als de auto dwars op fietspad en voetpad geblokkeerd wordt door een voetganger die de inrit dwars: in 2016 meegemaakt : dame op scooter was druk aan het tateren in GSM.
- Woonwerkverkeer met fiets financieel nog aantrekkelijker maken. Elektrische fietsen subsidiëren.
- Zorg ook voor betere en bredere fietspaden, rekening houdend met het groeiend aantal pedelecs, deze zijn een waardig alternatief voor de wagen maar onze infra is er niet klaar voor.

## 10.2 OPENBAAR VERVOER

- 30j geleden was ik in Dubrovnik, en was onder de indruk van het openbaar vervoer: om de 10 minuten was er een bus, een ticket kostte nauwelijks iets. De meeste mensen hadden geen auto, net omdat het openbaar vervoer er zo goed georganiseerd was. Hier streven we naar het omgekeerde. (afschaffen stadsbussen, Moerbeke-Waas -Sint-Niklaas in 't weekend een nauwelijks te nemen busdienst, ....
- Belangrijk is het behoud van de lokale treinstations tussen Antwerpen, Gent en Brussel.
- Beter busverbindingen voor de afgelegen deelgemeenten.
- Beter openbaar vervoer in en rond Sint Niklaas. Afschaffing van het stadsbussen-netwerk is een achteruitgang
- Beter openbaar vervoer tussen dorpen en steden, meer verbinding openbaar vervoer naar industrieparken, nu verplicht auto te nemen.
- beter openbaar vervoer,
- Beter openbaar vervoer, gratis bus, tram en trein, bussen afstemmen op de treinverbindingen. Extra bussen/ aparte bussen voor de schoolgaande jeugd.
- Betere busverbinding Kruike - Beveren buiten de belbus.
- Betere busverbindingen bv. tussen Kruike en Beveren en Haasdonk, enkel nu mogelijk met belbus. Met openbaar vervoer van Kruike naar Verrebroek, niet te doen : eerst met de bus naar Antwerpen-Linkeroever om dan daar eerst een bus te nemen naar Beveren en zo naar Verrebroek, die dan ook nog eens de haven aandoet, wat al gauw een halve dag onderweg is om in Verrebroek te geraken.....1 belbus kan hier ook niet voor genomen worden , want zijn niet dezelfde regio's : is regio Beveren en regio Stekene dacht ik, kunnen deze regio's niet samenwerken ?
- Betere busverbindingen richting Antwerpen en Gent.
- Betere verbinding met de stadsbussen in de kern en het fabriekspark (zeer lamentabel)
- boodschappen gratis laten thuis leveren zodat openbaar vervoer of fiets gebruikt wordt voor 'winkelverkeer'
- Bus : belbus afschaffen (besparing), snelheid opdrijven (minder stopplaatsen).
- bus 91 of 92 omleiden via tielrode hogenakkerstraat kettermuit om eindelijk een degelijke bediening naar sint niklaas voor deelgemeente tielrode toe te laten
- Busdienst in de buitenwijken van Lokeren, desnoods stadsbussen.
- Bushalte op de Zaat nu min 20min wandelen voor bushalte.
- Bussen die meer op tijd rijden, dat het echt een waardig alternatief wordt waar je altijd op kan rekenen. Met de huidige files en wegversperringen, denk ik dat er dan wel meer aparte rijstroken gemaakt moeten worden voor bussen zodat ze de files kunnen vermijden.
- Bussen van het huidige formaat niet meer inzetten in stads- en dorpskernen. 77000 mensen d.m.v openbaar vervoer van A naar B brengen op het door hen gewenste moment is een utopie en brengt dezelfde drukte en gevaar met zich mee, enkel anders verpakt. Enkel nog bussen en fietsers? Waanzin
- busverbinding kruike beveren
- Busverbinding Sint-niklaas nieuwkerken vrasene beveren zonder overstap Fietspad ondertunneling aan viadukt aan Motel Beveren zodat er een volwaardige fietsstrade kan ontstaan tussen St-Niklaas en Beveren
- Busverbinding Temse-Bornem Waterbus Antwerpen tot in Temse/Bornem
- busverbinding van Tielrode naar St-Niklaas
- Busverbindingen moeten duidelijker voor de mensen. Bezorg ieder gezin een duidelijk overzicht met de buslijnen en uren van de dichtstbijzijnde bushalte
- Busvervoer aantrekkelijk maken, nu is dit een gegeven voor studenten en minderbedeelden. (cfr. Scandinavische landen comfortabele bussen). Fiets op bus (cfr (Duitsland, ook gratis vervoer in weekend in sommige regio').
- Busvervoer naar Beveren voor schoolgaande jeugd uit niet Beverse gemeenten.
- busvervoer voorzien naar en van de Park&Ride parkings thv E34 in Moerbeke, Stekene of pendelbussen tussen deze park & ride langsheen de E34
- Dat tielrode zeer slecht bediend is met het openbaar vervoer men is verplicht een eigen wagen te hebben . St niklaas kan men niet rechtstreeks over de dag en veel te beperkt
- De bussen zijn constant te laat en er zijn veel stakingen.
- de Lijn moet dienstverlening doen tot 24 uur, zodat de mensen niet verplicht zijn eigen vervoer te gebruiken . Veel mensen draaien shift, of wensen wat cultuur beleving te doen maar geraken niet naar huis.
- De Lijn moet zijn dienstregeling aanpassen aan eventuele treinverbindingen en geen extra bussen inleggen 's avonds als er bijna niemand meer de bus moet hebben. Daarnaast worden bepaalde buslijnen die eigenlijk weinig nut hebben bevoorrecht door de maatschappij en worden dorpen vaak door

////////////////////////////////////

De Lijn in de kou gezet door vaak hun buslijn meerdere uren af te schaffen. Ook het principe van vaker overstappen moet van worden afgestapt, alsook het principe van een zaterdag- en zondagdienstregeling. Een weekenddienstregeling is beter want op zondag is het moeilijk om met de bus naar huis te gaan.

- De uitthoeken van het Waasland (bijvoorbeeld Koewacht) bedienen met kleinere busjes op regelmatige tijdstippen buiten de spitsuren en enkel grote bussen tijdens de spitsuren. Meer openbaar vervoer later op de avond en tijdens de weekends.
- De waterbus uitbreiden tot Temse en waterbussen tot bv 24 uur.
- Duidelijke grote tekst en info in bushaltes ook in Engels, overdekte kleurrijke bushaltes op veilige locatie en in buurt van fietsstalling.
- Een betere samenwerking tussen de verschillende scholen. In Sombeke is er een kleuterschool, van zodra het kind naar het eerste moet dient deze naar het centrum van Waasmunster te gaan. Een ideaal zou zijn dat er bv een busverbinding is naar Sombeke waarbij de ouders hun kind dan te voet of met de fiets kunnen ophalen zonder grote verplaatsingen. Ook geeft dit de mogelijkheid dat de kinderen zich zelf veiliger kunnen verplaatsen te voet of met de fiets zonder het drukke schoolverkeer te moeten trotseren. Al zal dit er ook voor zorgen dat de schoolfiles kleiner worden.
- Een groter aanbod aan openbaar vervoer tussen Kruikebeke en Beveren.
- Elektrische trambussen, zie projecten in Azië en Duitsland
- Fatsoenlijk openbaar vervoer
- Flexibeler busverkeer volgens de noden van het moment
- Goede verbindingen met openbaar vervoer naar de industriegebieden en Antwerpen.
- Goedkope taxi's en taxi-vouchers om mobiliteit van kwetsbaren te verbeteren
- Goedkope openbaar vervoer
- Graag een betere busverbinding Klein Brabant
- Graag ook een regelmatige busverbinding over de Scheldebrug met de kliniek in Bornem. Verbinding Kruikebeke / Beveren mogelijk maken met openbaar vervoer.
- Heraanleg en uitbouw van tramlijnen (elektrisch of andere) vanuit en naar de dorpskernen (of vlakbij) onderling met connecties naar de grotere stadskernen en andere hotspots (Scholen, Waasland Shopping,...)
- Herbekijken busritten, deze zijn zeer verouderd.
- Het openbaar vervoer goedkope maken, vooral de treintickets. Raar dat dit in deze gehele bevraging niet aan bod komt.
- In alle stations de mogelijkheid om op eenvoudige wijze gebruik te maken van vervoer voor rolstoelgebruikers.
- In plaats van bussen te schrappen meer bussen laten rijden en later op de avond rijden. Het 3 ploegen systeem wordt gebruikt in veel bedrijven. Uitgaan word zo ook weer mogelijk voor omliggende gemeenten. Sommige plekken zijn met de bus bijna onmogelijk om te bereiken. Meer donk' ligt vlak naast Sint-Gilles-Waas en wordt maar 3x bediend op een zondag en na 9 uur is er geen busverkeer in de week...
- Investeer in uw openbaar vervoer
- Meer / nieuwe bushaltes in industriezones.
- Meer beter geregeld openbaar vervoer
- Meer en betere dienstverlening bij de lijn !! meer bussen en trams ook tijdens de weekends!!!
- Meer goedkope openbaar vervoer
- Meer inzetten op een openbare vervoer, door eventueel kortingen te geven op abonnementen
- Meer inzetten op waterbus, deze frequenter laten varen en uitbreiden tot Temse
- Meer treinen tussen Temse en Sint-Niklaas; bus per uur tussen Temse en het ziekenhuis van Bornem. Geen vrachtwagens in het centrum van de steden en dorpen
- Mensen die in grote gebouwen wonen (appartementen) dat daar zeker altijd genoeg openbaar vervoer voorzien is. Daar wonen ook veel mensen die ouder zijn en moeilijker nog met een fiets kunnen rijden
- Minstens 2 ritten per uur voor lijn 93 in de Hoogkamerstraat in Temse
- Nachtbussen, Waterbus langer laten varen (alle haltes)
- Nee maar wel een vraag: waarom is er geen normaal bustraject tussen Kruikebeke en Beveren?
- Nog beter openbaar vervoer zoals busverbinding van de lijn over de brug van Temse voor bezoek aan kliniek te Bornem.
- Nog meer openbaar vervoer inlassen zodat er geen overvolle bussen/treinen zijn + ook openbaar vervoer naar de avond toe zou ook veel helpen.
- Onveilig gevoel op de bus door gedrag van anderen demotiveert om de bus te nemen. Dit gepaard met overvolle bussen op spitsuren.
- Openbaar vervoer duurder maken en voor niemand GRATIS.
- Openbaar vervoer goedkope maken.
- Openbaar vervoer kwaliteitsvoller maken bv aangenamere bussen, speciale dubbeldekkers voor de schoolgaanden op de spitsuren
- Openbaar vervoer ook 's nachts. Treinen naar Gent en Antwerpen tussen 00u30 en 4u30.
- Openbaar vervoer tussen Steendorp naar Beveren, nu moeten wij met de bus ofwel via Sint-Niklaas of Linkeroever naar Beveren. Dan ben je meer dan een uur onderweg, dit is niet te doen voor schoolgaande kinderen.
- Openbaar vervoer voorzien naar Waaslandhaven
- Openbaar vervoer zoals bussen en trams meer efficiënt laten verlopen ...maw. meer verzamelpunten maken waar diverse lijnen samen komen om een verdere aansluiting te voorzien die frequenter rijden met eventueel kleinere busjes (20pers). De regel van vroeger terug invoeren van de aanwezigheid van openbaar vervoer op een kleinere afstand voor iedereen in een stads woongebied (max 300 m bvb)
- Pendelen of reizen met de fiets op de trein aanmoedigen... echter, nu zijn er geen bruikbare liften in diverse stations! + de stationsgebouwen beter onderhouden. bv station Lokeren is de laatste jaren echt smerig! (toilet, gangen, loket, perrons...)
- Rechtstreekse bus van Belsele naar Waasland Shopping Center
- Regelmatiger openbaar vervoer van en naar de deelgemeenten. Meer aanpassingen van uren, voorbeeld tijdens examenperiodes, evenementen, markten. Toch mogelijk in deze gedigitaliseerde tijd!
- Schoolkinderen een degelijke verbinding geven naar school, in tegenstelling tot gemeenten die bussen afschaffen en geen lijnverbinding "op tijd" garanderen! Oplossing: crowdfunding /sponsoring door bedrijven!
- Snel tram naar Antwerpen, meer trams ipv fietspaden
- Snelle tramverbinding op N70 (lochristi - Lokeren - Sint-Niklaas) met voldoende parkeerplek voor wagens/fietsen aan de haltes. Beetje naar analogie met de kusttram
- Stadsbus behouden
- Tramlijnnetwerk tussen alle steden zoals een metronetwerk in grootsteden dat frequent en stipt rijdt
- Tramverbinding doortrekken vanuit Gent en Antwerpen naar het Waasland
- Trein: snelheid opdrijven, kleine stations sluiten, gratis parking aan station.
- Treinen en andere ecologische vervoersmiddelen aantrekkelijk en goedkoop maken voor jongeren
- Treinen nog stiller maken zodat de actieve uren kunnen uitbreiden.
- Treinnetwerk uitbreiden en goedkope maken.
- Uren van waterbus kunnen frequenter en goedkope!
- Veel meer openbaar vervoer naar de havenbedrijven en kmo-zones.
- Veel regelmatiger busverkeer! Ik ben naar Gent minimum 1,5u onderweg terwijl dit even goed op max 1u zou kunnen als alles mooi op elkaar aansluit. Een samenwerking tussen NMBS en De Lijn voor de uurregeling zou ideaal zijn!



- Meer trajectcontrole zones inlassen zoals Prins Boudewijnlaan in Sint-Niklaas
- Meer, strenge en betere controles door politie. Zowel voor personenvoertuigen als voor vrachtverkeer. Snelheidscontroles opvoeren.
- Mentaliteitsverandering maar dat is voor sommige mensen heel moeilijk
- nog veel meer controle op het respecteren van het verkeersreglement zou al veel helpen. Hoeveel overtredingen ik op een dag zie dat kan ik niet op twee handen bijhouden. Zo is bijvoorbeeld een fietsstraat leuk, maar als niemand er zich aanhoudt dan heb je er niet veel aan. En voel je je als fietser elke dag weer onveilig. Snelheidsovertredingen zijn ook echt een ramp. Ik moet elke keer weer in mijn achteruitkijkspiegel kijken of er niet iemand tegen mijn achterkant zal rijden omdat ik me wel aan de toegelaten snelheid hou.
- nul tolerantie bij verkeersovertredingen
- ook meer camera's waar veel geracet wordt 's avonds
- pak ook de joy-riders aan, die maken het verkeer pas onveilig, fietsers wanen zich onaantastbaar, jongere racen met auto in dicht bevolkte buurten
- Regels en controles op veilig gebruik van steps in het verkeer alsook op fietsers! Opmerking: 0 in verkeersdoden kan helaas niet, enkel het streven naar. Zelfs niet met robots
- Sluipverkeer in dorpskernen en landelijke gebieden dmv rti controle's, systemen draaien opzich zelf en is 24/7. Traject ctl. kan hier een oplossing zijn. Het geld kan gebruikt worden om fiets en openbaar vervoer te verbeteren en uit te breiden.
- snelheidsbeperking voor Pedilecs in de bebouwde kom.
- Snelheidsbeperkingen strikt naleven en controleren. Regel van ritsen beter uitleggen.
- Snelheidscontrole doen op plaatsen waar het nodig is qua veiligheid. Niet Zomaar voor de kas te spijzen
- Strenge controles op snelheid. Zone 30 en 50. Het zinloos laten draaien van de motor, b.v. wachten tot partner boodschappen gedaan heeft etc. De parkeerwachters zouden hiervoor zware boetes mogen geven.
- Strenger optreden voor verkeersovertreders en wild parkeren. Meer anonieme voertuigen van politie op de weg.
- veel meer controle op gsm achter het stuur, gsm zorgt in het verkeer voor veel vertraging bv aan het rood licht zit veel mensen op hun gsm even iets te bekijken en zien dan veel later dat het groen is waardoor er telkens een paar auto's minder door hetzelfde groen kunnen. rijbewijs beperkt in jaren geldig, regelmatig opfrissen van de verkeersregels en meer controle door politie op naleven van verkeersregels zoals voorrang geven ipv alleen flitsen. middenavankrijders aanpakken
- Veel meer politie controle.
- Veel meer snelheidscontroles een op veel meer plaatsen.
- verbod sluiptwegen strenge controle op verkeerssnelheid in sluiptwegen
- Verkeersborden overzichtelijk maken en beperken in aantal.
- Voetgangers voorrang geven, ook door fietsers. Wagens en fietsers reglementen doen respecteren
- voor iedereen een herhaling van een praktijk en theorie test van het rijexamen na bepaalde tijd (10jaar bv )
- Waar blijft het rijbewijs met puntensysteem ???!!!. Meer traject controles en deze ook laten werken dag en nacht .Fiets paden veiliger maken en meer controles op de fiets terroristen die denken dat het fietspad alleen van hun is en zeker die met hun E-Bike die rijden aan een snelheid is die onverantwoord is en te lui zijn van de fietsbel te gebruiken bij het inhalen van gewone fietsers. Als ook controle op koersfietsen of deze wettelijk in orde zijn (fietsbel!!!!)
- Zoals onze regeringen (al of niet wettelijk verkozen) steeds voorstellen: gebruik het gezond verstand. Dat kan aangemoedigd worden te beginnen in het onderwijs. Justitie zou ook meer controle moeten kunnen uitoefenen op genomen staffen, o.a. het toezicht op een rijverbod.
- Zone 30 logischer toepassen. Niet 24/7 maar enkel op drukke momenten. Werken met interactieve verkeersborden waardoor strenge regels, logisch worden toegepast en dus meer motiverend werken en gevolgd worden.
- Zorg dat de rechten en de plichten van alle weggebruikers worden opgevolgd. Geen overbescherming meer of over- belasten van enige weggebruiker. Ook voetgangers en fietsers hebben plichten zoals vrachtwagen-, motor- en autobestuurders. Dit zal automatisch wederzijds respect en hoffelijkheid geven. Wat vroeger een "heer" in het verkeer als regel was, is nu een "beer" in het verkeer. Kijk maar naar de ritsproblematiek!

## 10.4 PARKEERBELEID

- 15 min. laden en lossen en grote parking op 5 min. wandelen of onder de markt.
- Autogarages voorzien voor mensen die hun auto's op straat moeten parkeren omdat ze geen plek hebben
- Bedrijven extra parking laten voorzien = minder overlast in de stad
- De bedrijfsauto's en camionetten verbieden in het straatbeeld zodat gewone auto's parkeerplaats hebben. Sommige straten staan vol van deze wagens zodat een particulier geen plaats heeft om zijn auto te plaatsen Dit werd vroeger reeds verboden voor vrachtwagens Laat dit nu ook voor hen die met de auto van t werk naar huis komen. Vroeger moest men ook met de fiets naar het werk gaan of met uw eigen auto waarom kan dit nu niet meer en neemt men de plaats van de gewone burgerauto in. Ofwel speciale parkeerplaatsen voor deze wagens zodat ze uit het straatbeeld verdwijnen.
- De vragen vind ik soms te eenzijdig gesteld. Daarom heb ik soms geen antwoord gegeven. Mijn mening stond er niet tussen. Essentie is dat er hopelijk iets gedaan wordt aan parkeertekort in de stad
- De winkelstraten autoluw maken is goed, echter dan moet het betalend parkeren onder de markt afgeschaft worden zodat niet iedereen naar het gratis shoppingcentrum gaat.
- en grote randparkings voor gratis parkeren.
- en meer parking aan de stad rand en gratis voor te parkeren
- Genuanceerdere enquetes opmaken: Meer parkeerplaatsen voor de auto? ja, graag, aan de stadsrand.
- gratis grote veilige parking aan trein- en metrostations (ook voor fietsers)
- Gratis parking aan stations.
- In Provinciesteden parkings buiten de stadskern maar op wandelafstand.
- Leraren verplicht parkeren op school als die parking heeft
- meer gratis parkings aan de stadsrand
- meer onbetaalde parkeerplaatsen voor auto's aan de stadsrand
- meer park en ride rond de steden
- Meer parkeergelegenheid aan de rand van de dorpen en steden voorzien ( gratis ).
- Meer parkeergelegenheid gereserveerd voor bewoners in Lokeren, ik heb na mijn werk nooit de kans om in mijn eigen straat een parkeerplaats te vinden.
- meer parkings net buiten de stad en goedkoop, makkelijk openbaar vervoer van die parkings naar de . vb: park en ride melsele en zo naar stad ANTwerpen
- minder parkeerplaatsen in het centrum
- Parkeerplaatsen waar alleen toegang is voor bewoners.
- Parkeerruimtes voorzien op bv nieuwe site van brandweer in Zele zodat de omliggende straten waar het schoolverkeer moet passeren gespaard blijft van de vele camionettes die in de straten parkeren en het zicht heel erg beperken
- Parkeren aan de rand mogelijk maken en deelfietsen/goede busverbinding naar stadscentrum.
- Parkeren aan de rand.



- stadsrand parkings voorzien, met goede verbinding via fiets of bus naar stad.
- Toegankelijker en gratis parkings. Gratis parking indien plaatselijk gekocht wordt.
- Voldoende gratis parking aan stadsranden zodat mensen die het niet erg vinden om een eindje te wandelen dit kunnen doen.

## 10.5 SNELHEID

- Auto : max 100 km/u op snelwegen. Minder zone 30 km/u. Lichte vrachtauto (oa pick-up) hetzelfde belastingen als personenauto.
- Betere wegen en snelheid NIET beperken tot 100, want dan vervuult het meer
- Betere/ veiligere fietspaden en niet steeds de snelheid op grote banen verlagen. Maar verlaag de snelheden in de dorp of stadskern en rond scholen, voetbalterrein.... Dit zie je ook in Frankrijk, en dan kan er gerust extra beboet worden. Maar nu worden de snelheden plots verlaagd...
- De opeenvolging van de veranderende snelheidsbeperkingen op de trajecten die men aflegt tot een minimum herleiden. 70,50,30,70,50 en ga zo maar door zorgt ervoor dat de bestuurders van het gemotoriseerde vervoer gestresseerd achter het stuur zitten en hierdoor de concentratie op het verkeer niet ten volle hebben.
- Dorpskern max 30km/h Aankondiging 30 km/ h duidelijker maken niet op 3 a 4 meter achter de hoek plaatsen.
- Het is nu nog een extreem idee, maar ik vind dat de maximumsnelheid van elk gemotoriseerd voertuig (uitgezonderd treinen) moet verlaagd worden naar 50km/u. De energiewinst is enorm en de maatschappij wordt gedwongen te vertragen. Na verloop van tijd zal de levertijd van goederen hetzelfde zijn als nu. Mensen zullen makkelijker de fiets en het openbaar vervoer nemen omdat de tijdswinst van de wagen wegvalt en alles zal veiliger verlopen.
- In de ganse bebouwde kom snelheid beperken tot maximum 30 km/u en in de drukste gedeelten bewust kiezen voor fietsstraten.
- Maximale snelheid in kernen verlagen? Ja, graag, maar de Spoorweglaan Sint Niklaas is zowel deel van de kern, als deel van de ringweg (doorgaand verkeer).
- persoonlijk ben ik tegen zone 30. Hierbij verlies ik de aandacht op de weg. Bij zone 50 niet.
- Schaf de zones 30 km/u af vooral aan scholen, deze zorgen voor meer verkeershinder!!!!
- Uitbreiden van de "bebouwde kom" met snelheidsbeperking van 50 km/u.
- uniforme snelheidsbeperking in alle kernen van het Waasland
- Waarom 30 of 50 km/uur. Bijna niemand houdt zich aan 30 omdat het zo traag is. 40km/uur als laagste snelheid lijkt me beter in dit heel streng controleren en beboeten. 50 kan misschien 55 worden. Als iedereen zich daaraan houdt zullen er veel minder ongevallen gebeuren. Probleem zijn degenen (en ze zijn met veel) die 70 rijden waar 30 mag en 100 waar 50 de regel is. Idem op de autosnelwegen. Van 50 naar 30 verlagen helpt niet voor deze wegpiraten.
- Zone 80 op snelwegen die ring zijn (cfr. Duitsland).

## 10.6 WEGINRICHTING GENERIEK

- Alle kruispunten veel beter aanpassen met rotondes, in plaats van bij groen licht iedereen gelijk kan vertrekken. ZIE voorbeeld NEDERLAND, een goed voorbeeld is op de STER.
- Aparte rijstroken voor de camions.
- basisdenken bij ontwerpen nieuwe of aan te passen infrastructuur vanuit duurzaamheid en veiligheid in plaats van enkel in functie van koning auto.
- Bestaande verkeersonveilige kruispunten logisch her inrichten, voor een vlotte doorstroming.
- Beter alignering van wegenwerken en uitvoeren op rustige (= nacht) momenten. Ook bij wegenwerken een redelijke of aanpasbare (naargelang de drukte) snelheidsbeperking.
- beter wegdek en betere wegdek bedekking. nu zeer gevaarlijk bij regen, zelfs na een nieuw wegdek te hebben aangelegd. Men stelt zich vragen bij de kwaliteit. Kijk eens naar Nederland waar de wegen top zijn. Kunnen we wat van leren.
- Betere voetpaden die horizontaler liggen voor mensen met een rolstoel, betere stroken voor mensen met een visuele beperking.
- Betere wegen; goede wegen onderhouden en niet kapot maken; rode verkeerslichten zijn duidelijk, rotondes niet! Verboden parkeren in tweevakswegen tenzij parkeerplaatsen voorhanden zijn; zorgen voor goede doorstroom en belemmeringen in/op de wegen vermijden!
- Bloembakken en andere hindernissen beperken. Deze zijn moeilijk zichtbaar in het donker (straatverlichting brandt niet altijd) en bredere voertuigen (tractoren, camion, bus) hebben moeite om hier te passeren. Vele kleine straatjes hebben dode hoeken (bv T-splitsing Spaanskwartier en Rode Moerdijk in De Klinge). Spiegels of gevarenborden zouden al een grote hulp zijn.
- Bredere zones voor voetgangers en fietsers.
- Centrum wandel/fietsvriendelijk en bereikbaar met openbaar vervoer.
- De banen beter onderhouden en veiliger maken. Dus veel geld uitgeven! Niet altijd oplapwerken doen. Gewoon deftige banen aanleggen. Zouden al veel minder ongelukken gebeuren.
- De oplossingen in voorgaande vragen zijn vrij sturend...aanpassing infrastructuur vb stond niet bij de antwoorden om minder ongevallen te hebben. Waarschijnlijk omdat de opsteller van deze enquête een bepaald antwoord wil zien.
- De snelheid met fysieke middelen afdwingen zoals verkeersdrempels.
- Door de toenemende bevolking (door nieuwe woonprojecten) loopt het transport vast in centrum Waasmunster.
- Drempels zijn ok maar niet degenen waar je je banden op stuk rijdt !!
- een systeem om de wegen bouw firma's te laten afspreken waar en wanneer ze hun werken aanvatten zodanig dat het niet op overdreven vele plaatsen te gelijk wegen werken zijn. verder zijn de bloembakken ondergronds parkeren verkeersdrempels aanleggen knappe gedachten die toch tot uitvoering mogen komen
- En de voetgangers tellen die nog ik ben gehandikapt ik kan zelf in de straat niet met mijn rolater stappen voetpaden slecht
- Er stelt zich geen dramatisch probleem als men overleg zou doen tussen gemeenten, steden, provincie, overheid om niet overal tegelijk de wegen open te breken. Wat ongevallen betreft deze zullen altijd gebeuren we zijn mensen en geen robots die enkel ja of nee kennen om uit te voeren. neem een voorbeeld aan Nederland als fietsland en wegen die top zijn. Onderhoud van onze wegen laat te wensen over we betalen reeds meer dan genoeg. Hoeveel regeringen en ministers nog, afschaffen en infrastructuur wegen aanpassen !!!!
- Fietssnelwegen nog meer voorrang geven op kruispunten en aan rode licht automatisch maken niet op knopen te duwen.
- gebruik de wegentaksen eindelijk eens om bestaande wegen veiliger te maken, die van de Romeinen hadden minder putten...
- Geen bloembakken op de weg plaatsen en aangepast snelheid
- Geen straatkegels of bloembakken om verkeer te remmen, liever flitscamera dat brengt nog op
- Geen verkeersdrempels in bebouwde wijken Remmen/optrekken is zéér vervuilend en zéér storend!!
- Het zou fijn zijn om meer bloembakken op de landelijke wegen te zien, zodat zij de snelheid van het verkeer afremmen.
- In de winter goed onderhoud van wegen en vervoer
- in straten met max snelheid 50 of 30, meer verkeersdrempels of lichten zetten zodat de bestuurder moet vertragen of zijn snelheid moet aanpassen.
- industrieparken toegankelijk maken met in en uitrit voor vrachtwagens buiten de lokale wegen

//

- Inrichting van wegen. Aanpassen om veiligheid te verhogen maar geen idiote obstakels zoals bloembakken die plots opduiken of gevaarlijke betonblokken langs de wegrand N485.
- meer (landelijke) straten enkele rijrichting ipv dubbele om sluipverkeer te verminderen + inzetten op ( groen) snelheidsremmers .
- meer bevolking = meer rijstroken op snelweg.
- Meer drempels aanleggen om de snelheid te verlagen in de woonbuurten!
- Meer eenrichtingsstraten.
- meer ronde punten
- Meer verkeerslichten
- meer werken met tunnels om centrum te ontlasten ( cfr Antwerpen ed) en zo ruimte kan gecreeerd worden voor groene pleintjes en straten.
- niet teveel werken in 1 keer per gemeente uitvoeren niet teveel richtingen veranderen in 1 keer
- Op gevaarlijke punten lichten plaatsen !
- overal tegelijk wegenwerken bezig!! vragen om files en verkeersproblemen
- Rijstroken om links of rechts af te slaan veel langer maken zodat doorgaand verkeer vlotter door kan en de files korter worden.
- Rotondes beter maken, zie Nederland. Slimme verkeerslichten, zie Nederland.
- sluipwegen omvormen tot fietsstraat indien mogelijk
- smalle centrumstraten, met aan weerszijden parkeren , tweerichtingverkeer en daar moet je ook als fietser nog eens tussen...meer enkele richting daar?
- Snelheid en rij vlotheid op verbindingbanen verhogen zodat tussen door rijden niet meer loont ipv snelheid te verminderen en bloembakken/vluchtheuvels te plaatsen. BV ring Sint-Niklaas, N70, toegangs wegen naar dorpskernen...
- Sommige straten eenrichtingsverkeer maken, omdat ze te smal zijn.
- Veel meer verkeersremmers enz... plaatsen. Ook overal veel meer éénrichtingsstraten maken voor auto's zodat er plaats vrij komt voor voetgangers en fietsers. De auto's moeten maar een blokje om rijden :-)
- Veilige en goed gelegde voetpaden voor rolstoel gebruikers.
- Veilige oversteekplaatsen aan alle bushaltes.
- Verbreding autosnelwegen.
- Wegen beter onderhouden
- Wegennet opnieuw bekijken
- Wegenwerken in de nacht uitvoeren. Betaal jullie mensen beter krijg je meer voor terug. Schaf bouwverlof af en werk in rustige periodes en niet op 1 september en doe die ben weyts weg. Alles duurder maken is geen oplossing.
- Wegenwerken sneller laten vooruit gaan door bv snachts verder te werken. Slimme verkeerslichten. Electronische signalisatieborden die actuele verkeersproblemen verderop melden. Beter en makkelijk bereikbare carpoolparkings voorzien. Meer veilige parkeergelegenheden voor camions nabij industriezones. Fietspaden scheiden van de rijbaan.

## 10.7 WEGINRICHTING LOKAAL

- aan de markt van sint-niklaas duidelijkere zebra-paden maken waar de mensen moeten oversteken
- Als fietspaden veiliger zijn, en openbaar vervoer meer actief naar bvb industriepark E17 Lokeren, zouden mensen (mezelf inclusief), de wagen sneller kunnen laten staan. Helaas is het absoluut niet veilig voor een zwakke weggebruiker op de gewestweg in Lokeren.
- Bij ons mogen (Hoogkamerstraat) mogen er ook gerust verkeersdrempels voorzien worden voor te snel rijdend verkeer :)
- Brederere weg (2 richtingen) Baggaart (naast autostrade) om dorpskernen van verkeersdrukte te ontlasten. Evens ook daar een fietsstrade aanleggen.
- Daarnaast zou ik zou onze straat (toeristische straat in Rupelmonde) heel graag autovrij zien.
- De brug over de E17 ter hoogte van de hoogkamerstraat tussen Sint-Niklaas en Temse is levensgevaarlijk voor fietsers . Zelfs de markering voor een fietspad op de weg is niet aanwezig . Onze dochter moet daar dagelijks over voor haar werk in de beschutte werkplaats . Door het aanwezige industrieterrein rijden daar zeer veel vrachtwagens . Er is ook geen andere veiligere weg om daar te komen .
- Doe hier iets aan., neemt vb. de Driekoningenstraat want dat is een ware hel. Ze rijden daar zo hard mogelijk alsof het een racebaan is ...plaats daar snelheidsdrempels , dit is van groot belang. Veiligheid en lawaaihinder!!!!!!
- Heraanleg van de Single van Sint-Niklaas en anderen steden en gemeenten waardoor deze vlot berijdbaar is.
- Herinrichting van het rondpunt (kruispunt)aan Sinbad en vlotter verkeer Parklaan en markt
- Het rond punt aan het zwembad van Sint-Niklaas is zeer stresserend en gevaarlijk als fietser. Je hebt er namelijk ogen tekort. In Nederland Eindhoven heb ik hier voor een zeer goede oplossing gezien...een fietsautostrade (brug) boven het rondpunt voor voetgangers en fietsers. Minder kans op ongevallen voor zwakke weggebruikers. En voor het algemeen verkeersprobleem het geven of promoten of sensibiliseren van elektrische fietsen aan de burger .
- In de Blindestraat verlichting plaatsen want het is in de winter erg donker en zeer gevaarlijk omdat je als fietser niets ziet maar ook de automobilisten zien je bijna niet. En zo zijn er nog van die straatjes in het Waasland.
- In Moerbeke-dorp, het langs de weg parkeren van auto's verbieden. Het zorgt voor gevaarlijke situaties en opstoppingen
- In straten waar hard gereden word verkeer drempels onder ander in de Ganzemeerstraat Rupelmonde
- Kan de Grote Baan in Waasmunster eens onderhanden genomen worden? Het lost geen verkeersproblemen op, maar wel overlast.
- Kruispunt Hoogkamerstraat en N 16 in Temse herinrichten voor veiligheid en doorstroom verbeteren
- Meer fietsbruggen om veilig en sneller te kunnen oversteken (vb hovenierstraat in Lokeren).
- Om de middenstand niet helemaal kapot te maken ,de bereikbaarheid met de wagen niet verbieden en de markt van Sint-Niklaas niet knippen.
- Oplossen van het ronde punt Driekoningen: onlangs stonden 3 brandweerwagens in de file aan te schuiven!!
- Oplossing aan dubbel rondpunt in Sint-Niklaas (vlakbij zwembad), hier is hele dag file. Verkeer schiet daar niet op..
- Oplossing kruispunt Drieschouwen te Stekene. Verwijderen van N-weg , Zandstraat is een dorpsstraat, beter bebouwde kom.
- Parallelweg voor personenwagens en fietsers voorzien van Vrasene tot Antwerpen LO. E34 Toezicht op fietsers die niet gebruik maken van fietspad naast parallelweg E34
- Persoonlijk-ik woon aan een 4-vaksbaan(Heidebaan) zonder voetpaden. Hier wordt geracet tussen 2 stoplichten. Graag controle halverwege. Beter 2-3vaksbaan (3°vak om af te slaan) en ruime voetpaden gescheiden door groen.
- Regio's rond de scholen veiliger maken (bv. Zwaanaardestraat en Leebrugstraat in Sinaai, omgeving station Sinaai): veilige fietspaden, zwaar verkeer niet toelaten tussen 8u-9u en 15u30-16u30...
- Sluipweg N70 gemeente Waasmunster volledig heraanleggen... mensen worden uit hun bedden getrild door het zware vervoer dat hier passeert!!! Al jaren begint deze drukte om 4u!!
- Stuk voor rond punt Lokeren (onder brug trein) veiliger maken vooral voor fietsers die naar station willen rijden, komende van Waasmunster. N70 veiliger maken door snelheidsverlaging/vernieuwing wegdek tussen verkeerslichten Brillenhuis en rond punt Lokeren (nu veel geluidshinder door vrachtwagens die daveren over de verschillende stukken wegdek), levensgevaarlijk om met de fiets de N70 over te steken vanuit Doornijkstraat. Maximum snelheid zou 70 moeten zijn, maar hier wordt vaak veel harder gereden. Verbod op vrachtwagens die N70 als sluipweg gebruiken, zou ook absoluut een meerwaarde zijn.
- Veiliger kruispunt voor fietsers aan Breedstraat - Oude Molenstraat - Raapstraat - Antwerpsesteenweg. Is nu levensgevaarlijk voor mijn kleinzoon.

////////////////////////////////////

- Vluchtheuvels weg in dorpskern (Belsele) waar bussen rijden !!

## 10.8 NIEUWE WEGEN

- andere invalswegen Waaslandhaven (zodat er minder verkeer door Kallo en Melsele moet rijden)
- Doorgaand verkeer niet door de stads-/dorpskernen laten rijden maar omleiden langs de singels.
- Een omleidingsweg tussen E 34 - E 17, en de weg naar Dendermonde, die de kernen van Sint-Pauwels en Kemzeke ontlast van doorgaand verkeer
- en de ring rond St.Niklaas rond maken= E34 verbinden met N70 /klaverblad St.Niklaas via een traject vanaf rotonde Westackers door de velden (= achter dorpskern Nieuwkerken en Vrasene) tot aan oprit Verrebroek.
- Enkele beloofde ontsluitingswegen aanleggen tussen grote verkeersassen, zal het sluipverkeer sowieso beperken. Laat verkeer om de kernen rijden ipv erdoor.
- Ik denk dat er goed moet nagedacht worden over een betere verkeersinfrastructuur in de Waaslandhaven. Dit geeft momenteel al regelmatige ellenlange files en met de uitbreiding van de Waaslandhaven in de nabije toekomst met het nieuwe dok, wordt dit een uitdaging. Vooral de ongevallen in de Beverentunnel, Liefkenshoektunnel en Tijsmantunnel zorgen regelmatig voor ernstige problemen.
- Leg een verbinding aan tussn sint niklaas - e34 - liefkenshoek. Nu moet je in de file voor de k tunnel staan omdat je niet anders naar de liefkenshoek kunt. Dan is het normaal dat mensen binnendoor via dorpskernen gaan
- Maak gepaste totaalinfrastructuur voor autoverkeer rondom een stad, voor uitstootloze auto's op een ring.
- N41 doortrekken tussen E17 en E34, zodat vrachtverkeer vlotter de haven kan bereiken.
- Oostelijke tangent noordelijk doortrekken. Westelijke tangent verder noordelijk doortrekken, zodat er een volwaardige ringweg rond Sint-Niklaas komt. 2e Nieuwe Temsebrug ter vervanging van de oude; de oude brug in ere laten als voetgangersbrug/treinbrug.
- Oosterweelverbinding zo snel mogelijk afwerken
- Oprit E17 verlengde van de singel in Sint-Niklaas.
- Rechtstreekse verbinding tussen E17 en E34 (niet zoals nu via Antwerpen). Rondwegen rond dorpskernen (zie Nederland)
- Rechtstreekse verlenging (zonder stoplichten) van de weg Sint-Niklaas West naar E34 (niet via Hoge Bokstraat en door dorpskernen Sint-Pauwels en Kemzeke).
- Tunnels maken onder de drukke spoorlijn Antwerpen-Gent en het verkeer op die punten kanaliseren, doordat lange wachttijden en milieuvervuiling kunnen vermeden worden.
- Verbinding tussen E17 en E34 zodat men niet mee moet aanschrijven aan Kennedytunnel

## 10.9 AUTOVERKEER EN HINDER WEREN

- Af en toe autoloze zondagen invoeren.
- Al in vorige antwoorden samengevat. En vermits we meer dromers en doeners nodig hebben mag er werk gemaakt worden van minder noodzaak aan bezit van eigen wagens en veel meer 21ste of latere eeuwse openbaar vervoers opties. De zelfrijdende auto of de uitvinding van de teleportatie (transporter uit bv Star Trek) bv zouden ultieme oplossing zijn
- Alle maatregelen die het drukke verkeer kunnen verminderen zijn welkom.
- Autoluwe straten tijdens pik momenten vb aanvang en einde schooluren?
- autorijden ontmoedigen
- bedrijven aansporen, om hun werknemers meer met fiets of openbaar vervoer hun woon-werkverkeer te laten af leggen.
- bedrijven stimuleren meer in te zetten op busvervoer / openbaar vervoer betaald door de baas zou al heel veel schelen in aantal auto's, files, zo ook in uitstoot, zo ook in meer veiligheid tov andere weggebruikers.
- Belastingvermindering / bonus voor mensen die in eigen regio werken. Binnen straal van +-5 km. Niet te betalen door de werkgever.
- Beperking pakjeslevering 'aan huis' - werken met afhaalpunten en logistieke coördinatie van verschillende leveranciers.
- Camions 's nachts laten rijden. Zodat er overdag minder verkeershinder door camions is. De chauffeurs hier extra voor betalen/premie geven/de bedrijven subsidies voor geven in de plaats zou wel fair zijn.
- Carpoolen is hier in België een begrip dat de meeste auto gebruikers niet willen begrijpen ' ik ik ik ', zeker niet aan een ander denken.
- de auto luwen zodat we een leefbaarder klimaat krijgen in de stad.
- De burgers die geen auto gebruiken beter belonen, zij het met belastingvermindering, goedkopere bus en trein abo's
- doorgaand vrachtverkeer ontmoedigen door hogere kilometerheffing - vrachtverkeer dat buiten de spitsuren rijdt belonen met lagere kilometerheffing
- Een autovrije dag die iedereen zelf mag bepalen !!!!!
- een lokaal platform/app om vrijwillig te carpoolen
- Elektrische wagens promoten + goedkoper maken + voorzieningen treffen
- Enkel vrachtwagens en miwa-ophalingen tussen 9u en 15u in de bebouwde kom
- Er rijden heel veel bedrijfswagens rond. een hogere tax op brandstof of km heffing zal hier weinig uithalen want de gebruiker heeft geen hinder van deze kosten.
- Er wordt niet/nooit gesproken over lawaaihinder! vooral door moto's als ze racen. 1 moto (of zelfs brommer) maakt heel veel mensen wakker of stoort enorm overdag. In een dichtbevolkt gebied is lawaai echt storend
- Geen vrachtverkeer toelaten van en naar grote transportbedrijven in bebouwde kom en overdag (vb. Entrepotstraat)
- Geluidspanelen waar hoofdwegen woonwijken doorkruisen. Waterstof auto ipv batterijwagens.
- Goed ontwikkelde apps van NMBS - de lijn- fiets/wandelkaarten - overzetboot - ... die goed op elkaar zijn afgestemd om zo een uitstap optimaal en autovrij te kunnen voorbereiden.
- Goederenverkeer via trein en boot!
- Het gunstige regime voor bedrijfswagens aan banden leggen in functie van het mateloze privégebruik.
- Het leveren van goederen 's nachts dat zou alleen in de industrie gebied moeten zijn . Als je in de buurt woont van een handelspand is de nacht leveringen overlast . voor de nachtrust.
- Het sluipverkeer overal aanpakken. Alle steden en gemeenten zouden moeten streven naar een circulatieplan zoals in Gent, Mechelen, Hasselt...en binnenkort ook Sint-Niklaas : langs waar je binnenrijdt, moet je ook weer terug buiten. Verder 100% inzetten op elektrische voertuigen (zeker voor de lijn)
- Het thuiswerken ontmoedigen. Bedrijfswagens minder gunstig maken (wij deden het met één wagen per gezin, één parkeerplaats en regelden ons ook, nu zijn in sommige gezinnen 3 en meer wagens, waarvan er 2 bedrijfswagen zijn).
- ik doe mijn boodschappen tijdens de middag en gebruik altijd de wagen, ga met verlof als iedereen werkt.
- Ik heb 1 grote opmerking. Mensen met oldtimers(dus auto's die allang rijden) zijn properder dan mensen die om de 10jaar nieuwe moderne auto kopen. Batterijen zijn zoveel vervuilende voor deze wereld en niet recycleerbaar!
- Investeren in train vervoer voor goederen. = minder vrachtwagens





- meer belastingen als je buiten het centrum woont
- Stoppen met alles te centraliseren. (ziekenhuizen en scholen op meerdere plaatsen) dan is verkeer verspreid.
- urbanisatie: veel meer mikken op handelszaken in de stadscentra in plaats van langs de gewest- en invalswegen.

