



VERSLAG Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

Datum: 27 september 2021

Locatie: digitaal

Aanwezig: zie achteraan

Voorzitter: Sven Lieten

Verslaggever: Lore Van Welde (STG)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

1 Opening en goedkeuring verslagen

Er zijn geen bemerkingen bij het verslag van de Vervoerregioraad van 5/7. Het verslag wordt dus goedgekeurd.

Bert Lambrechts heet iedereen welkom op de (hopelijk laatste digitale) vervoerregioraad. Sven Lieten licht verder het programma toe van deze VVRR. De synthesenota werd uitgesteld naar een volgende vervoerregioraad naar aanleiding van enkele opmerkingen omtrent de beperkte tijd waarbinnen feedback diende te worden voorzien.

2 RMP 2030-2050

2.1 Proces

De afgelopen maanden werd niet stilgezeten omtrent het RMP 2030-2050. Er werden bouwstenen en een visie uitgewerkt, die hebben geleid tot een synthesenota. Deze nota omvat eveneens twee scenario's die in het verkeersmodel worden doorgerekend. Hierna zal naar een beleidsscenario worden toegewerkt met een bijhorend actieplan. Parallel aan dit proces zal ook een milieu-effectenrapportage (MER) opgemaakt worden. De aanstelling van de MER-coördinator is lopende. Zodra de resultaten van de doorrekening gekend zijn, kan de MER opstarten en kunnen de vervolgstappen ingezet worden. Concrete timings kunnen nu nog niet gegeven worden voor deze stappen. Dit wordt volop uitgewerkt en zal bekend gemaakt worden op de vervoerregioraad van oktober. De synthesenota zal eveneens ter goedkeuring worden voorgelegd op de vervoerregioraad van oktober.

2.2 Synthesenota: vragen/bemerkingen

De synthesenota bevat de kansrijke scenario's die door de VVRR op 5/7 werden goedgekeurd. Deze werden in het voorjaar vormgegeven en worden nu doorgerekend in het Vlaams Verkeersmodel. De vaststelling van deze nota zou geen nieuwigheden mogen bevatten aangezien de presentatie van deze nota eveneens reeds werd goedgekeurd.

Jo Brouns: Er was reeds een vraag gesteld via mail waar een antwoord op is geweest. Indien dit ook wordt aangepast in de nieuwe versie van de synthesesnota, hoeft dit hier niet meer besproken te worden.

- Alle vragen en antwoorden worden verwerkt in de finale versie. Er zal eveneens teruggekoppeld worden over deze verwerking.

3 OV-plan 2021

3.1 Aanbesteding mobiliteitscentrale

De mobiliteitscentrale is aangesteld: Viavan zal dit uitvoeren voor 8 jaar. Zij zullen het hart vormen van het nieuwe systeem om informatie te bezorgen aan reizigers, reservaties mogelijk maken, tickets bestellen en dergelijke meer. Ook het doelgroepenvervoer zal door de mobiliteitscentrale worden overgenomen.

Voor de deelfietsen zijn de kandidaatstellingen binnen en deze worden volop bekeken. Voor het flexvervoer moet nog een aanbesteding in de markt worden gezet.

Voorlopig zal de provincie tot eind volgend jaar het doelgroepenvervoer op zich nemen, met een mogelijkheid dat dit verlengd wordt tot en met juni 2023. Het is afwachten hoe alles zich verder ontwikkeld, want het OV-plan zal pas ingevoerd worden zodra alle aspecten in voege kunnen treden.

Erik Vanmierlo: De vraag werd op de gemeenteraad gesteld of er enkel VOM via de app kan geregeld worden en niet meer telefonisch. Voor bepaalde groepen is dit wellicht moeilijk.

- Dit zal zowel telefonisch als via een app en website kunnen verlopen.
- Erwin Vermeulen: Zowel app, telefonisch als via de website. Men heeft van elke gebruiker ook zijn/haar profiel en gegevens en van alle voertuigen zodat men ook onmiddellijk de juiste matching kan doen qua voertuig en vervoer.

Johan Sauwens: Vanuit de lokale besturen is het een slecht signaal dat de opstart van basisbereikbaarheid steeds wordt uitgesteld. Voor de burgers is dit moeilijk aangezien er vaak ook negatieve aspecten in zitten. Het zou dringend moeten starten en de communicatie hierrond is heel verwarrend. Dit is een valse start voor het project waar de gemeenten toch wel hun verantwoordelijkheid hebben genomen.

- Deze boodschap wordt doorgegeven aan het kabinet.

Frank Vroonen: De budgettering is steeds afgestemd op het besluit van de Vlaamse regering. Wat gebeurt er met de budgettering? In 2022 waren reeds budgetten voorzien: zijn we dit kwijt? Kan dit niet benut worden voor de andere jaren?

- Uit navraag blijkt dat de extra budgetten voor 2022 en 2023 behouden blijven.

Jan Wicheler: De huidige regeling van DL wordt verdergezet tot deze nieuwe introductie?

- Klopt. Voorlopig verandert er niets.

3.2 UVN: vragen/bemerkingen

De Unieke Verantwoordingsnota heeft betrekking op de 17 gemeenten waar in de toekomst deelfietsen in het kader van Vervoer op Maat zullen worden geplaatst. De gemeenten die in deze nota zijn opgenomen hebben de nota reeds eind augustus ontvangen om de nodige feedback te voorzien. De afgelopen week werd nog extra feedback ontvangen die zo goed mogelijk is opgenomen in de nota.

De voornaamste wijzigingen zijn:

- Enkele tekstuele aanpassingen
- Het Hoppinpunt kan gefaseerd uitgewerkt worden. De subsidie wordt pas uitgekeerd op het einde van de realisatie dus de eerste fases moeten wel voorgefinancierd worden door de gemeente. Dit betekent

dat bijvoorbeeld reeds een Hoppinzuil geplaatst kan worden voordat de haltes toegankelijk ingericht worden.

- Enkele afbeeldingen zijn versprongen, welke werden gecorrigeerd in de nieuwe versie.

De UVN wordt unaniem goedgekeurd door de vervoerregioraad.

3.3 Haltes, doorstroming en Hoppinpunten

Er is een nieuw BVR op komst waarin een aantal aspecten uit het vorige BVR worden bijgestuurd qua subsidies en andere regels. Dit ligt momenteel bij de Raad van State. Er zal in de toekomst gefaseerd gewerkt kunnen worden opdat gemeenten zo snel als mogelijk met de uitrol kunnen beginnen, ook al kan niet alles vanaf dag 1 in orde worden gebracht.

De UVN is enkel voor 17 specifieke hoppinpunten. Andere gemeenten moeten echter niet vrezen: iedereen kan beginnen om hoppinpunten uit te werken en uit te rollen. Er kan hiervoor contact gezocht worden met de mobiliteitsbegeleiders om dit verder te bespreken. De hoppinpunten langs gewestwegen worden uitgewerkt door AWV. Normaliter is dit voor 10 hoppinpunten in Limburg, maar er wordt verwacht dat er voldoende budget zal zijn om in 2022/2023 in elke gemeente 1 hoppinpunt aan te pakken. Hierbij gaat het over quick wins. De opgemaakte lijst van deze punten wordt spoedig gedeeld.

Frank Vroonen: Wie neemt de leiding bij deze punten? Is dat AWV?

- AWV neemt het initiatief voor Hoppinpunten langs gewestwegen. Zodra de lijst is afgeklopt, zal er met alle gemeentebesturen contact worden opgenomen. Dit zal gefaseerd verlopen in blokken van 10. Voor Hoppinpunten langs gemeentewegen moet de gemeente initiatief nemen.

4 Varia

Maarten Magis: Momenteel heeft De Lijn enkele touringcars rondrijden ter ondersteuning van het gewone vervoer (in het kader van COVID-19). Hier was extra budget voor voorzien door de minister om dit te kunnen verwezenlijken, maar dit extra budget stopt eind september. Vanaf 1 oktober zullen deze touringcars niet meer ingezet kunnen worden, waardoor de reizigerscapaciteit lager gaat liggen.

5 Aanwezigen

<u>AANWEZIGHEIDSLIJST VERVOERREGIORAAD</u>		<u>DATUM: 27 SEPTEMBER 2021</u> <u>LOCATIE: MS TEAMS - VIRTUEEL</u>
		DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

<u>NAAM</u>	<u>DIENST/INSTANTIE</u>	<u>FUNCTIE</u>	<u>AANWEZIG</u>
<u>APERS MICHIEL</u>	<u>VVSG</u>		<u>A</u>
<u>ARIEN CAROLINE</u>	<u>STUDIEBUREAU STG</u>		<u>A</u>
<u>BAPTIST MARTINE</u>	<u>PROVINCIE LIMBURG</u>		<u>A</u>
<u>BAMPS JOKE</u>	<u>DE VLAAMSE WATERWEG</u>	<u>AMBTENAAR</u>	<u>VO</u>
<u>BLOMME MAARTEN</u>	<u>AWV LIMBURG</u>	<u>REGIOMANAGER</u>	<u>A</u>
<u>BOURGUIGNON IVO</u>	<u>PROVINCIE LIMBURG</u>		<u>A</u>
<u>CARDINAELS KARIN</u>	<u>DEPARTEMENT MOW</u>	<u>AMBTENAAR</u>	<u>A</u>
<u>CHAMPAGNE DOMINIQUE</u>	<u>DE LIJN</u>		<u>A</u>
<u>CHRISTIAEN KOEN</u>	<u>NMBS</u>		<u>A</u>
<u>CLAES VIVIANE</u>	<u>DEPARTEMENT OMGEVING</u>	<u>AMBTENAAR</u>	<u>A</u>
<u>COEKAERTS ARNO</u>	<u>DE LIJN</u>		<u>A</u>
<u>COELMONT DIRK</u>	<u>PROVINCIE LIMBURG</u>	<u>KABINET</u>	<u>A</u>
<u>DAYERS GIJS</u>	<u>DEPARTEMENT MOW</u>	<u>AMBTENAAR</u>	<u>A</u>
<u>LAMBRECHTS BERT</u>	<u>PROVINCIE LIMBURG</u>	<u>CO-VOORZITTER</u>	<u>A</u>
<u>LIETEN SVEN</u>	<u>DEPARTEMENT MOW</u>	<u>CO-VOORZITTER</u>	<u>A</u>
<u>MAGIS MAARTEN</u>	<u>DE LIJN</u>	<u>REGIOMANAGER</u>	<u>A</u>
<u>MARKET JAN</u>	<u>AWV LIMBURG</u>	<u>REGIOMANAGER</u>	<u>A</u>
<u>MEEK NELE</u>	<u>STUDIEBUREAU STG</u>		<u>A</u>
<u>MOORS GIJS</u>	<u>AWV LIMBURG</u>	<u>AFDELINGSHOOFD</u>	<u>A</u>
<u>RENTMEESTERS PETER</u>	<u>DE VLAAMSE WATERWEG</u>	<u>AMBTENAAR</u>	<u>A</u>
<u>SILVESTRINI MONICA</u>	<u>PROVINCIE LIMBURG</u>	<u>AMBTENAAR</u>	<u>A</u>
<u>UYTTENDAELE PAMELA</u>	<u>DEPARTEMENT MOW</u>	<u>AMBTENAAR</u>	<u>A</u>
<u>VAGANEE GUIDO</u>	<u>VVSG</u>		<u>A</u>
<u>VAN CAMPENHOUT SOFIE</u>	<u>DEPARTEMENT MOW</u>	<u>AMBTENAAR</u>	<u>A</u>
<u>VANDINGENEN STIJN</u>	<u>PROVINCIE LIMBURG</u>		<u>A</u>
<u>VAN WELDE LORE</u>	<u>STUDIEBUREAU STG</u>		<u>A</u>
<u>WILLEMS TOM</u>	<u>DE WERKVENNOOTSCHAP</u>		<u>VO</u>

<u>ALKEN</u>			
<u>FRANK VROONEN</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>
<u>AS</u>			
<u>SANTERMANS JO</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>
<u>BALEN</u>			
<u>BERINGEN</u>			
<u>JEAN VANHEES</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>

<u>BILZEN</u>			
<u>JOHAN SAUWENS</u>		BURGEMEESTER	<u>A</u>
<u>BOCHOLT</u>			
<u>ERIK VANMIERLO</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>BORGLOON</u>			
<u>BREE</u>			
<u>MARIO KNIPPENBERG</u>		SCHEPEN	<u>VO</u>
<u>DIEPENBEEK</u>			
<u>BYNENS JAN</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>JERICA HELEVEN</u>		SCHEPEN	<u>VO</u>
<u>DIEST</u>			
<u>DILSEN-STOKKEM</u>			
<u>KOEN SLEYPEN</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>SOFIE VANDEWEERD</u>		BURGEMEESTER	<u>A</u>
<u>GEETBETS</u>			
<u>GENK</u>			
<u>KAREL KRIEKEMANS</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>GINGELOM</u>			
<u>JAN WICHELER</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>HALEN</u>			
<u>KRIS JACOBS</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>HAM</u>			
<u>ROBERT VANDEZANDE</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>HAMONT-ACHEL</u>			
<u>BER VAN DE SCHANS</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>HASSELT</u>			
<u>STEVEN VANDEPUT</u>		BURGEMEESTER	<u>A</u>
<u>HECHTEL-EKSEL</u>			
<u>JAN DALEMANS</u>		BURGEMEESTER	<u>VO</u>
<u>THEO MARTENS</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>HEERS</u>			
<u>HERK-DE-STAD</u>			
<u>MARK VANLEEuw</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>HERSTAPPE</u>			
<u>HEUSDEN-ZOLDER</u>			
<u>HOESELT</u>			
<u>HOUTHALEN-HELCHTEREN</u>			
<u>LUC MELOTTE</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>ALAIN YZERMANS</u>		BURGEMEESTER	<u>VO</u>
<u>KINROOI</u>			
<u>JO BROUNS</u>		BURGEMEESTER	<u>A</u>
<u>KORTESSEM</u>			
<u>LANAKEN</u>			
<u>SOFIE MARTENS</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
<u>LANDEN</u>			

<u>LEOPOLDSBURG</u>			
<u>MARLEEN KAUFFMANN</u>		<u>BURGEMEESTER</u>	<u>VO</u>
<u>BENNY MAES</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>VO</u>
<u>LOMMEL</u>			
<u>SOFIE LOOTS</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>VO</u>
<u>LUMMEN</u>			
<u>RITA MOORS</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>
<u>MAASEIK</u>			
<u>JOHAN TOLLENAERE</u>		<u>BURGEMEESTER</u>	<u>A</u>
<u>MAASMECHELEN</u>			
<u>MARLEEN KORTLEVEN</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>
<u>MEERHOUT</u>			
<u>NIEUWERKERKEN</u>			
<u>ROHNNY SCHREURS</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>VO</u>
<u>OUDSBERGEN</u>			
<u>MARIO GOOSSENS</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>
<u>PEER</u>			
<u>SIGRID CORNELISSEN</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>
<u>PELT</u>			
<u>JAAK FRANSEN</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>
<u>RIEMST</u>			
<u>CHRISTIAN BAMPS</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>
<u>SINT-TRUIDEN</u>			
<u>VEERLE HEEREN</u>		<u>BURGEMEESTER</u>	<u>A</u>
<u>TESSENDERLO</u>			
<u>FONS VERWIMP</u>		<u>BURGEMEESTER</u>	<u>A</u>
<u>TONGEREN</u>			
<u>PATRICK JANS</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>
<u>VOEREN</u>			
<u>JORIS GAENS</u>		<u>BURGEMEESTER</u>	<u>A</u>
<u>WELLEN</u>			
<u>ELS ROBEYNS</u>		<u>BURGEMEESTER</u>	<u>VO</u>
<u>ZONHOVEN</u>			
<u>FREDERICK VANDEPUT</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>
<u>ZOUTLEEUW</u>			
<u>ZUTENDAAL</u>			
<u>DIRK SMITS</u>		<u>SCHEPEN</u>	<u>A</u>