



## VERSLAG Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

Datum: 5 juli 2021

Locatie: digitaal

Aanwezig: zie achteraan

Voorzitter: Sven Lieten

Verslaggever: Lore Van Welde (STG)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

### 1 Opening en goedkeuring verslagen

Er zijn geen bemerkingen bij het verslag van de Vervoerregioraad van 31/5.

### 2 RMP 2030-2050

#### 2.1 Proces

Vandaag naderen we het einde van de synthesefase. 2 kansrijke scenario's worden ter goedkeuring voorgelegd aan de vervoerregioraad. Deze scenario's zijn de afgelopen maanden verder verfijnd en geoptimaliseerd op basis van werksessies en in de logistieke werkgroep (vrachtroutenetwerk). Op de vervoerregiodag hebben 110 deelnemers hun kijk op de scenario's meegegeven. Na de goedkeuring vandaag, kunnen de scenario's overgedragen worden aan het Vlaams verkeerscentrum om de doorrekening te starten. Doel is o.a. om te bekijken of de modal shift 40/60 gehaald wordt. De eerste resultaten worden verwacht tegen begin november. Deze scenario's kaderen binnen de pijler "mobiliteitsaanbod". De andere pijlers "ruimte" en "gedrag" worden ook onderzocht. Ruimte wordt in samenspraak met de Provincie Limburg bekeken. Gedrag werd reeds in kaart gebracht via de werksessies in de maand mei.

#### 2.2 Resultaat werksessies: bespreking kansrijke scenario's

De scenario's moeten ervoor zorgen dat de 6 doelen en 11 ambities behaald kunnen worden. Er werden initieel 2 extreme scenario's opgemaakt: "bereikbaar en betrouwbaar" en "leefbaar en gezond". Van hieruit werd vertrokken tijdens de werksessies om naar 2 geoptimaliseerde scenario's te komen. De input vanuit de werksessies werd verwerkt en resulteert in nieuwe kaartbeelden.

Voor FIETS werden enkele fietssnelwegen toegevoegd op de kaart van het basispakket. Deze werden wel reeds meegenomen in het basispakket, maar waren visueel niet zichtbaar op de kaart. Voor B&B werden enkele verbindingen verduidelijkt. Voor L&G werden enkele routes bijkomend aangeduid en toegevoegd omdat de maaswijdte te groot werden bevonden.

Voor OPENBAAR VERVOER werd voor het basispakket geen aanpassing doorgevoerd. Voor B&B en L&G eveneens werden geen aanpassingen doorgevoerd, maar de Hoppinpunten werden wel bijkomend aangeduid op de kaart.

Voor AUTO werd niets bijkomend opgenomen in zowel het basispakket als in de scenario's.

Voor VRACHT werd de kaart aangepast: er is nu een korte termijn visie voorzien evenals een lange termijn visie voor de N71. Hierdoor is het duidelijker wat het verschil zal zijn. De verbinding tussen Herk-de-Stad en Sint-Truiden werd doorgetrokken.

Vanuit deze geoptimaliseerde scenario's zal een doorrekening gebeuren. Na de doorrekening wordt op basis van de resultaten naar een voorkeursscenario gewerkt.

### 2.2.1 vragen

Jo Brouns (Kinrooi): Wat wordt er bij "bereikbaar en betrouwbaar" bedoeld met rondwegen? Zijn dit omleidingswegen?

- Het gaat hier inderdaad over omleidingswegen. Op dit moment wordt nog niet bepaald hoe deze wegen exact zullen lopen, maar er zal wel onderzocht worden of mogelijke omleidingswegen interessant zijn.

Jean Vanhees (Beringen): Doordat er verschillende rondwegen worden meegenomen, zou er ook een extra rondweg voorzien moeten worden ten zuiden van Beringen. Deze rondweg moet het verkeer van de snelweg richting Koersel rond het centrum sturen in plaats van erdoor. Hier start een studie als complex project over.

- STG bekijkt hoe dit nog opgenomen kan worden.

Sofie Loots (Lommel): Voor "bereikbaar en betrouwbaar" gaat Spartacus 3 op de kaart tot aan het station van Lommel. Lommel heeft echter een ander voorkeurstracé waarbij halte Kerkplein de eindhalte is en er een feeder naar het station komt.

- Voor Spartacus wordt opgenomen wat nu voorligt in de studie van de Werkvennootschap. VVR Limburg doet hier dus zelf geen uitspraak over. Voor de doorrekening gaat het weinig verschil opleveren of SP zal doorlopen tot aan station of Kerkplein omdat vermoedelijk vooral de impact van de betere OV ontsluiting uit het model zal blijken. De discussie over het tracé loopt en de exacte haltes moeten nog bepaald worden. In beide gevallen zal het eindresultaat vermoedelijk hetzelfde zijn omdat er ook een feeder zou voorzien worden met het andere tracé.
- Dit zijn verkennende oefeningen. Nu gaat het vooral over de potenties voor de verschillende bouwstenen. Dit moet informatie leveren om een voorkeursscenario te gaan bepalen.

Sofie Loots (Lommel): Voor "leefbaar en gezond" dient er voor auto rekening te worden gehouden met de verbinding N74-N69. Hier zal in de toekomst een optimalisatie plaatsvinden.

- Dit is een actie die meegenomen moeten worden, maar die valt niet door te rekenen. De N74 wordt wel meegenomen in het scenario als een belangrijke relatie.

Jo Brouns (Kinrooi): Wordt er uitspraak gedaan over Spartacus 3? Er staat nu dat er enkel een trambus zou komen, maar dit is toch nog geen beslist beleid?

- Er wordt hier geen uitspraak over gedaan. Beide scenario's worden doorgenomen. Het basisscenario is het beleid dat er op KT gerealiseerd kan worden. De minister heeft aangegeven om snelheid te maken dat in eerste instantie een trambus moet worden onderzocht. Dit betekent niet dat het hier stopt, maar wel dat dit het begin is dat sowieso te verwachten is. Hierop kan worden verder gegaan om richting 2050 te evolueren naar een tram. Dit zal afhangen van wat er finaal uit de studie van Spartacus komt.

Johan Vangeffelen (Sint-Truiden): Voor vracht in het 'geoptimaliseerd' scenario zou het beter zijn om de N716 enkel door te trekken tot Melveren-Centrum in plaats van tot het centrum van de stad. Regionaal vrachtverkeer dient niet doorheen of via de kern te rijden, maar kan de bedrijventerreinen Schurhoven, Brustem en Volmolen perfect bereiken via Melveren-Centrum en N722/N80. We kunnen dus akkoord gaan met de gedeeltelijke doortrekking van het vrachtroutenetwerk, maar als uit de doorrekeningen zou blijken dat dit zou leiden tot extra sluipverkeer en hierdoor een aanzienlijk percentage extra overbodig verkeer op het lagere wegenstelsel komt te zitten, dient deze doortrekking in vraag te worden gesteld.

- Het is niet de bedoeling om er een sluiproute van te maken. Het doel van de doorrekening is net om zulke ongewenste effecten zichtbaar te maken. Richting beleidsscenario kan dan de keuze worden

gemaakt om deze niet door te trekken. dMOW bevestigt dat in het beleidsscenario het centrum gevrijwaard moet blijven van doorgaand vrachtverkeer en neemt de opmerking van de stad mee.

Johan Vangeffelen (Sint-Truiden): F79 Fruitspoor is niet opgenomen in het scenario 'bereikbaar en betrouwbaar'. Nochtans vormt deze oost-west verbinding tussen Tongeren en ST een cruciale factor in de goede ontsluiting van deze regio en de bereikbaarheid/ontsluiting van de (kerk)dorpen en steden (Borgloon, Tongeren en ST). Kan deze verbinding bijkomend worden opgenomen? Projecten als de F74 (Hasselt-ST) zullen ook niet op korte termijn (< 10 jaar) gerealiseerd worden, dus moet uitvoering Fruitspoor ook haalbaar zijn.

- Deze komt naar voor in "leefbaar en gezond". Bij "bereikbaar en betrouwbaar" blijft deze fietsverbinding langs de gewestweg. Wanneer alles in beide scenario's zit, zal er geen onderscheid meer zichtbaar zijn en kan er niet meer uit geleerd worden. Daarom zijn er keuzes gemaakt die onderscheidend zijn. De bestaande assen verdwijnen niet en worden nog steeds doorgerekend maar niet geoptimaliseerd

Johan Vangeffelen (Sint-Truiden): Er is een open sleuf N80 voorzien in het masterplan, die we graag willen laten opnemen in het scenario 'leefbaar en gezond'. Deze ingreep zal de oostelijke ontwikkeling van de stad (Gulden Bodem, Champagnesite) beter integreren/aantakken bij het stedelijk gebied waar het deel van uitmaakt en het hoofddorp Brustem beter ontsluiten voor de trage weggebruiker via de groene schakel uit het gemeentelijk structuurplan.

- Dat kan opgenomen worden in de scenario's, maar zal vermoedelijk weinig impact hebben op de doorrekening.

### 2.2.2 Stemming

- Alken: afwezig
- As: afwezig
- Beringen: akkoord
- Bilzen: akkoord
- Bocholt: akkoord
- Borgloon: akkoord
- Bree: akkoord
- Diepenbeek: akkoord
- Dilsen-Stokkem: akkoord
- Genk: akkoord
- Gingelom: akkoord
- Halen: akkoord
- Ham: akkoord
- Hamont-Achel: akkoord
- Hasselt: afwezig
- Hechtel-Eksel: akkoord
- Heers: akkoord
- Herk-de-Stad: akkoord
- Herstappe: afwezig
- Heusden-Zolder: akkoord
- Hoeselt: akkoord
- Houthalen-Helchteren: akkoord
- Kinrooi: akkoord
- Kortesseem: akkoord
- Lanaken: akkoord
- Leopoldsburg: akkoord
- Lommel: akkoord
- Lummen: akkoord
- Maaseik: akkoord
- Maasmechelen: akkoord
- Nieuwerkerken: afwezig
- Oudsbergen: akkoord
- Peer: akkoord
- Pelt: akkoord
- Riemst: akkoord

- Sint-Truiden: akkoord
- Tessenderlo: akkoord
- Tongeren: akkoord
- Voeren: akkoord
- Wellen: afwezig
- Zonhoven: akkoord
- Zutendaal: akkoord
- Provincie: akkoord

In totaal zijn er 36 ja-stemmen gegeven.

**De scenario's worden unaniem goedgekeurd door de vervoerregioraad. Deze scenario's zullen doorgerekend worden in het Vlaamse Verkeersmodel.**

## 2.3 Vooruitblik volgende stappen

De scenario's werden zonet goedgekeurd. Daarbij wordt de vertaling naar het Vlaams Verkeersmodel volop opgestart. Aan De Lijn is de vraag overgemaakt om voor het OV-scenario haltes en dienstregelingen aan te leveren van het regionaal busnet bij Spartacus. De doorlooptijd voor de totale doorrekening wordt geschat op 12 weken en er zal half september gestart worden, waardoor de resultaten te verwachten zijn tegen begin november.

De MER-coördinator zal spoedig aangesteld worden, waardoor deze tegen september ook kan starten. Hiervoor zal een afstemming van het proces nodig zijn met het MER. Hier wordt nog op teruggekomen met een nieuwe timing van zodra dit mogelijk is.

De synthesesnota wordt op de achtergrond verder uitgeschreven. De verschillende aspecten van de nota werden reeds goedgekeurd terloops, waardoor er geen nieuwe informatie in deze nota zal staan. Op 6/9 zal deze nota aan de leden van de vervoerregioraad bezorgd worden met de vraag om eventuele bemerkingen te bezorgen tegen 13/9. Op 20/9 wordt de synthesesnota voorgelegd op het DB en bezorgd aan de leden van de VVRR. Op 27/9 kan deze nota aan de VVRR worden voorgelegd ter goedkeuring.

## 3 Varia

Jan Wicheler (Gingelom): Hoe ver staat het met het Vervoer op Maat? Een tijd geleden verscheen in de pers dat 1 van de mogelijke partners beroep had aangetekend tegen de aanbesteding van de mobiliteitscentrale en nu is er niets meer rond vernomen.

- De procedure bij de Raad van State is nog steeds lopende en er is nog geen finale uitspraak gedaan. De klacht is wel ontvankelijk verklaard. De datum van 1/1/2022 voor de invoering van basisbereikbaarheid zal niet gehaald worden. Er is nog geen finale nieuwe datum bepaald, maar dit zal ten vroegste 1/7/2022 worden. Dit hangt nog af van de finale uitspraak van de Raad van State. Er werd wel reeds aan De Lijn en de Provincie gevraagd om de belbussen en het doelgroepenvervoer (MAV) langer te laten doorlopen dan origineel voorzien zoals het nu is. Tot het VOM in voege treedt, zal de bestaande service worden verlengd.

Jan Wicheler (Gingelom): Wordt het ganse pakket doorgeschoven of gaat het nieuwe kernnet wel al in voege op 1/1/2022?

- Het gehele pakket schuift op Het KN en AN wacht ook tot het VOM in voege kan treden.

Bert Lambrechts (provincie Limburg): Nu het doelgroepenvervoer bij de provincie blijft voorlopig, zijn hier ook budgetten voor voorzien?

- De vraag werd gesteld om dit doelgroepenvervoer verder te zetten en het lijkt evident dat hier budgetten tegenover staan, maar daar is geen informatie over bekend.

Co-voorzitter Sven Lieten dankt alle aanwezigen voor hun bijdrage de afgelopen periode aan de totstandkoming van de scenario's en wenst iedereen een fijne zomer!

## 4 Aanwezigen

AANWEZIGHEIDSLIJST VERVOERREGIORAAD		Datum: 5 JULI 2021 Locatie: MS Teams - Virtueel
		DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

NAAM	DIENST/INSTANTIE	FUNCTIE	AANWEZIG
ARIEN CAROLINE	STUDIEBUREAU STG		VO
BAPTIST MARTINE	PROVINCIE LIMBURG		A
BOURGUIGNON IVO	PROVINCIE LIMBURG		A
BROCAJ ARMELA	STAGIARE UGENT		A
CARDINAELS KARIN	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	VO
CHRISTIAEN KOEN	NMBS		A
CLAES VIVIANE	DEPARTEMENT OMGEVING	Ambtenaar	A
COELMONT DIRK	PROVINCIE LIMBURG	Kabinet	A
DAYERS GIJS	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
HENS RUBEN	DE LIJN		A
LAMBRECHTS BERT	PROVINCIE LIMBURG	Co-voorzitter	A
LIETEN SVEN	DEPARTEMENT MOW	Co-voorzitter	A
MAGIS MAARTEN	DE LIJN	Regiomanager	A
MARKET JAN	AWV LIMBURG	Regiomanager	A
MEEX NELE	STUDIEBUREAU STG		A
RENTMEESTERS PETER	DE VLAAMSE WATERWEG	Ambtenaar	A
REUMERS MARTHE	VLAAMSE OVERHEID		A
SILVESTRINI MONICA	PROVINCIE LIMBURG	Ambtenaar	A
UYTTENDAELE PAMELA	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	VO
VAGANEE GUIDO	VVSG		A
VAN CAMPENHOUT SOFIE	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
VAN DIJCK DOMINIQUE	STUDIEBUREAU STG		A
VAN WELDE LORE	STUDIEBUREAU STG		A
WIJNKER MARCEL	INTER		A

<b>ALKEN</b>			
<b>AS</b>			
<b>BALEN</b>			
<b>BERINGEN</b>			
SANDRA VANIMMISSEN		Ambtenaar	A
JEAN VANHEES		Schepen	A
<b>BILZEN</b>			

JOHAN SAUWENS		Burgemeester	A
PIETER VANDELOO		Ambtenaar	A
<b>BOCHOLT</b>			
ERIK VANMIERLO		Schepen	A
PATRIEK DANIELS		Ambtenaar	A
<b>BORGLOON</b>			
DORIEN LIEBENS		Ambtenaar	A
ERIC AWOUTERS		Burgemeester	A
<b>BREE</b>			
LANDER SAVELKOUL		Ambtenaar	A
JO VANDERSTEEGEN		Schepen	A
SVEN MEERMANS		Ambtenaar	A
<b>DIEPENBEEK</b>			
DAPHNE STUIJ		Ambtenaar	A
JAN BYNENS			A
<b>DIEST</b>			
<b>DILSEN-STOKKEM</b>			
PETER DE LA HAYE		Ambtenaar	A
KOEN SLEYPEN		Schepen	A
SOFIE VANDEWEERD		Burgemeester	A
<b>GEETBETS</b>			
<b>GENK</b>			
MICHAEL DHOORE		Schepen	A
KAREL KRIEKEMANS		Schepen	A
<b>GINGELOM</b>			
JAN WICHELER		Schepen	A
<b>HALEN</b>			
KRIS JACOBS		Schepen	A
<b>HAM</b>			
VEERLE WOUTERS		Ambtenaar	A
ROBERT VANDEZANDE		Schepen	A
<b>HAMONT-ACHEL</b>			
BER VAN DE SCHANS		Schepen	A
ANNICK KAUFFMAN		Ambtenaar	A
<b>HASSELT</b>			
<b>HECHTEL-EKSEL</b>			
JAN DALEMANS		Burgemeester	A
<b>HEERS</b>			
LIESBETH LENAERTS		Ambtenaar	A
<b>HERK-DE-STAD</b>			
Mark Vanleeuw		Schepen	A
<b>HERSTAPPE</b>			
<b>HEUSDEN-ZOLDER</b>			
YURI ALDERS		Ambtenaar	A
<b>HOESELT</b>			
JORDI BOULET		Voorzitter gemeenteraad	A
<b>HOUTHALEN-HELCHTEREN</b>			
LUC MELOTTE		Schepen	A
ALAIN YZERMANS		Burgemeester	A

<b>KINROOI</b>			
RICK VAN VIJFEIJKEN		Ambtenaar	A
JO BROUNS		Burgemeester	A
<b>KORTESSEM</b>			
EVA TIMMERMANS		Ambtenaar	A
<b>LANAKEN</b>			
SOFIE MARTENS		Schepen	A
<b>LANDEN</b>			
<b>LEOPOLDSBURG</b>			
BENNY MAES		Schepen	A
<b>LOMMEL</b>			
SOFIE REUMERS		Ambtenaar	A
SOPHIE LOOTS		Schepen	A
<b>LUMMEN</b>			
RITA MOORS		Schepen	A
<b>MAASEIK</b>			
JESSICA JANSSENS		Ambtenaar	A
<b>MAASMECHELEN</b>			
JELKA ROGIERS		Ambtenaar	A
<b>MEERHOUT</b>			
<b>NIEUWERKERKEN</b>			
<b>OUDSBERGEN</b>			
LODE CEYSSENS		Burgemeester	A
<b>PEER</b>			
VEERLE AERTS		Ambtenaar	A
SIGRID CORNELISSEN		Schepen	A
<b>PELT</b>			
RIK SCHREURS		Ambtenaar	A
CARMEN VAN DEN AKKER		Ambtenaar	A
JAAK FRANSEN		Schepen	A
<b>RIEMST</b>			
SAARTJE VAN DE LINDE		Ambtenaar	A
<b>SINT-TRUIDEN</b>			
JOHAN VANGEFFELN		Ambtenaar	A
<b>TESSENDERLO</b>			
ESTEL TROONBEECKX		Ambtenaar	A
FONS VERWIMP		Burgemeester	A
<b>TONGEREN</b>			
YANNICK VOLONT		Ambtenaar	A
<b>VOEREN</b>			
TWAN WILMES		Ambtenaar	A
JORIS GAENS		Burgemeester	A
<b>WELLEN</b>			
<b>ZONHOVEN</b>			
JOHAN SCHRAEPEN		Gemeenteraadslid	A
<b>ZOUTLEEUW</b>			
<b>ZUTENDAAL</b>			
DIRK SMITS		Schepen	A



