

VERVOERREGIORAAD VVR LIMBURG

Datum: 29/03/2020

Locatie: Teams

Tijdstip: 9u-10u30

Verslag: Dominique Van Dijck (STG)

AANWEZIGEN (ZIE ACHTERAAN)

AGENDA & BIJLAGEN

- Goedkeuring verslag
- OV-plan 2021
 - VOM-tarieven: besluitvorming reizigerstarieven
 - VOM-flex plus: besluitvorming doelgroepenvervoer
- Regionaal mobiliteitsplan 2030-2050
 - Proces
 - Toelichting MER
- Varia

1 GOEDKEURING VERSLAG 1/3/2021

Verwelkoming door Sven Lieten op de 10^{de} bijeenkomst van de vervoerregioraad Limburg. Er is voldoende aanwezigheid om rechtsgeldig te vergaderen.

Er zijn geen bemerkingen bij het verslag VVRR 1/3/2021. Het verslag wordt goedgekeurd.

2 OV-PLAN 2021

2.1. VOM-tarieven: besluitvorming reizigerstarieven

Het standpunt van de vervoerregio is tot stand gekomen via een reeks werksessies waarin breed werd verkend. De voorstellen zijn ook voorgelegd op het Dagelijks Bestuur en Team MOW. Op 22 maart '21 werden de resultaten voorgesteld op een infosessie. Vandaag vindt de besluitvorming plaats.

Het reizigerstarief VOM-flex is hetgene wat de gebruiker van het VOM-flexsysteem zal moeten betalen. In het scenario dat gekozen werd is het uitgangspunt dat de tarieven geen drempel mogen vormen om het VOM-flexsysteem te gebruiken. De prijs is de prijs die vandaag betaald wordt voor een rit met De Lijn, namelijk 2,5 €. Dit tarief is hetzelfde of je een pure VOM-rit rijdt of wanneer je combineert met een rit op het kernnet of AN. Met het abonnement voor het kernnet/aanvullend net kan je ook met VOM-flex reizen. Er is geen afzonderlijk abonnement. Er is geen groepsformule om gelijke stroom te houden met tarieven KN/AN. Er is dus geen meerkost. De inkomsten worden geraamd om €298.000/jaar.

Voor de deelfietsen is gekozen voor een tarief van 1,5 EUR/24u (+ oplopend tarief indien langer dan 24u). Er is een abonnementsformule van 35 EUR/jaar. De totale inkomsten worden geschat op 21.000€/jaar. Die worden ingezet als buffer voor de vervoerregio's.

In de tabel (zie slide) worden de berekeningen weergegeven. In totaal wordt er een buffer opgebouwd van 319.000 EUR. Dit heeft ademruimte aan de vervoerregio.

Vragen?

- Michael Dhoore (Genk):
 - Is er een mogelijkheid dat steden en gemeenten een tussenkomst doen op de tarieven?
 - Derdebetalersregeling is mogelijk. Dat kan afgesproken worden met De Lijn.

2.2. VOM flex-plus: tarieven doelgroepenvervoer

Het uitgangspunt is om de huidige aanpak van de Limburgse MAV in te kantelen in de Vlaamse mobiliteitscentrale. In het huidige MAV budget is 465.871 EUR gereserveerd voor doelgroepenvervoer. Na overleg met provincie en vanuit het uitgangspunt dat de vraag zal toenemen omdat het doelgroepenvervoer sterker in de markt wordt gezet, voorzien we in het VOM-budget voor 2022 500.000 EUR voor het flex-plus doelgroepvervoer.

De systeemeigenschappen worden overgenomen van het bestaande systeem en zijn toegelicht op de infosessie en zijn ook beschikbaar in het rapport.

Tarieven: het uitgangspunt is het behouden van de huidige tarieven (zie tabel). Elke gebruiker betaalt een instaptarief (bij elke rit) en nadien tarief per km. Onderscheid tussen eerste t.e.m. 25 km en prijs vanaf 26 km. De max. ritafstand bedraagt 40 km. Er mag één begeleider gratis mee. Verschil tussen de feitelijke kost en het reizigerstarief (want niet dekkend) wordt betaald door de VVR. De VVR betaalt de resterende kost in geest van de huidige compensatieregeling. De uiteindelijke prijs zal afhankelijk zijn van de uitkomst van de aanbesteding. Aanbesteding gebeurt in de komende maanden. Mogelijks dienen de tarieven opnieuw op de vervoerregioraad geagendeerd te worden voor aanpassingen.

In de nota geven we aandachtspunten mee voor de aanbesteding.

- Bestaande aanbieders zoveel mogelijk de kans geven om in te schrijven
- Percelen zo klein mogelijk houden om de prijs scherp te houden. (Er moeten geen lege km's gecompenseerd te worden.)

Vragen:

- Jan Daleman (Hechtel-Eksel):
 - Moet het instapgeld bij elke rit betaald worden? Dit klopt inderdaad
 - Kunnen rolstoelgebruikers ook nog het flexsysteem nemen en dan dus geen instapgeld betalen? Bv. wanneer ze opstappen aan een VOM-halte. Dat kan, dan nemen zij VOM-flex en moet er geen instapgeld betaald worden. Er wordt vanuit Vlaanderen bijkomende middelen vrijgemaakt om haltes toegankelijker te maken. Het is de bedoeling om hier versnelling in te brengen. Het voordeel is dat het dan goedkoper is voor de gebruiker in vergelijking met het klassieke doelgroepenvervoer. De eventuele kortingstarieven die De Lijn hanteert voor reizigers met een mobiliteitsbeperking gelden hier ook. Nu is het doelgroepenvervoer echt taxi-vervoer: deur-deur, gang-gang. Er is ook een doelgroep die je nooit om VOM-flex kan krijgen. Wanneer

je je aanmeldt bij de mobiliteitscentrale als doelgroepgebruikers, zal je een vragenlijst moeten invullen. Indien duidelijk dat het een ernstige mobiliteitsbeperking is en er bv. assistentie nodig is, dan wel tarieven voor doelgroepenvervoer ook als je aan een VOM-halte zou opstappen.

- Jerica Heleven (Diepenbeek): Kan er nog steeds gebruik gemaakt worden van de lokale MMC?
Gebruik maken van lokale MMC kan uiteraard nog steeds.

2.3. Stemming

De gemeentes worden nominatief overlopen. Het gebundelde voorstel wordt ter stemming voorgelegd als het voorstel vanuit vervoerregio Limburg. Er zal nog afstemming volgen met de andere vervoerregio's en in het bijzonder met Vlaamse Rand en Kempen om hetzelfde tarief te hanteren als mensen zich grensoverschrijdend bewegen.

Overzicht stemming:

- Alken: akkoord
- As: akkoord
- Beringen: akkoord
- Bilzen: niet aanwezig
- Bocholt: akkoord
- Borgloon: akkoord
- Bree: akkoord
- Diepenbeek: akkoord
- Dilsen-Stokkem: akkoord
- Genk: akkoord
- Gingelom: akkoord
- Halen: akkoord
- Ham: akkoord
- Hamont-Achel: akkoord
- Hasselt: akkoord
- Hechtel-Eksel: akkoord
- Heers: akkoord
- Herk-de-Stad: niet aanwezig
- Herstappe: niet aanwezig
- Heusden-Zolder: akkoord
- Hoeselt: akkoord
- Kinrooi: akkoord
- Kortesseem: akkoord
- Lanaken: akkoord
- Leopoldsburg: akkoord
- Lommel: akkoord
- Lummen: akkoord
- Maaseik: akkoord
- Maasmechelen: akkoord
- Nieuwerkerken: akkoord
- Oudsbergen: akkoord
- Peer: akkoord
- Pelt: akkoord
- Riemst: akkoord

- Sint-Truiden: akkoord
- Tessenderlo: akkoord
- Tongeren: akkoord
- Voeren: akkoord
- Wellen: akkoord
- Zonhoven: akkoord
- Zutendaal: akkoord
- Provincie: akkoord

Het voorstel is unaniem aangenomen met 40 uitgebrachte stemmen. Ook Team MOW heeft goedkeuring gegeven. De tarieven zijn hierbij voorlopig vastgesteld. Alleen als er nog wijzigingen nodig zijn ingeval van afstemming op Vlaamse niveau dan wordt er teruggekomen naar de VVRR.

De presentaties staan op Sharepoint.

3 REGIONAAL MOBILITEITSPLAN 2030-2050

3.1 Proces

Nu de concretere uitwerking van VoM achter ons ligt, met uitzondering van de Unieke Verantwoordingsnota voor de 17 Hoppinpunten met VoM deelfietsen, starten we het proces voor de opmaak van het RMP 2030-2050 terug op. In september 2020 werden de 11 ambities als basis voor de visie goedgekeurd door de Vervoerregiorraad. Na de online ideation over vervoerrelaties en gedrag in oktober, organiseerden we in november een reeks werksessies waarin mogelijke bouwstenen voor netwerken en knopen op interregionaal en regionaal niveau werden besproken.

De afgelopen maanden hebben we achter de schermen al verder gewerkt met Team MOW richting scenario's, het doorrekenen van de scenario's in de MoveMeter en het interlokale niveau. Eind april – begin mei vindt er een eerste reeks werksessies met de gemeenten plaats waarin de scenario's worden toegelicht en er wordt ingezoomd naar de interlokale netwerken. In mei vullen we het thema 'gedrag' verder in via een inspiratiewebinar en een reeks werksessies.

Oproep: voor het inspiratiewebinar zoeken we best practices vanuit Limburgse gemeenten. Kandidaten kunnen zich melden tegen uiterlijk 26/04/2021.

Via de werksessie in het voorjaar werken we toe naar twee kansrijke scenario's die aanbod zullen komen tijdens de online Vervoerregiodag op 14/06/2021. Bij dit event zullen, naast de gemeenten, ook reizigersgroepen B en C worden uitgenodigd. Tijdens de Vervoerregiorraad van 02/07/2021 leggen we dan de kansrijke scenario's ter goedkeuring voor waarna ze door het Vlaams Verkeersmodel in de zomer kunnen worden doorgerekend. Hoe het concrete proces er na de zomer zal uitzien, is nog niet in detail uitgewerkt omdat de interactie met het MER hierin leidend zal zijn.

3.2 MER

De Vlaamse regering heeft in een BVR het besluit genomen om een geïntegreerd planningsproces vast te leggen waarbij de milieueffectenrapportage deel uitmaakt van het mobiliteitsplanproces. De beiden zullen dus moeten gebeuren, zowel het RMP als beMERren. Uitgangspunt: het strategisch kader blijft behouden. Focus ligt op de hoofdlijnen, niet afdalen naar kleinere, meer lokale problemen. Er is gekozen voor een volwaardig plan-MER en dus geen screening. Er zal een constante wisselwerking zijn tussen het RMP en plan MER. We zullen het proces dus synchroon organiseren. Dus niet eerst RMP maken en dan milieubeoordeling.

Vandaag geven de algemene introductie, op de volgende vervoerregioraad gaan we in op de details van het proces en in mei start (hopelijk) de MER-coördinator. De procedure moet hiervoor nog opgestart worden. In het voorlopige processchema zie je de wisselwerking tussen het RMP (rood) en het MER (bruin). Het exacte proces voor VVR Limburg moet nog in detail uitgewerkt worden.

Het strategisch MER wordt dus in een parallel proces opgezet met volgende procedure: afbakening, ontwerp MER, def MER, goedkeuring.

Dit heeft ook impact op de timing. We verwachten om te landen einde 2022. We zullen dus een extra jaar doorlooptijd nodig hebben. De opdracht met het consortium zal verlengd worden.

Elke stap zal ook voorgelegd worden aan de VVRR ter advies. Er zal afgestemd worden met de buurregio's, ook Waals gewest en Nederlandse provincies.

Het openbaar onderzoek gebeurt conform het BVR: tussen het ontwerp en het definitief RMP. De planhorizon is 2030-2050 en wordt in hoofdzaak kwalitatief ingevuld.

Samengevat worden volgende stappen dus gezet:

- Stap 1: inhoudsafbakening voorleggen aan Team MER en adviesinstanties
- Stap 2: geen verplicht plan-doc aan Team MER
- Stap 3: Actieplan met voorlopig ontwerp RMP en ontwerp-plan MER wordt voor vaststelling voorgelegd aan VVRR. Goedkeuring door de minister = vaststelling voorlopig RMP

Stap 4: ontwerp RMP en ontwerp MER voorgelegd voor openbaar onderzoek

Stap 5: finale beoordeling door team MER

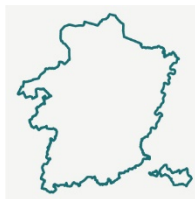
Stap 6: vaststelling door VVRR en minister van het RMP en het strategische MER door Team MER

Ook het participatieproces zal aangepast worden aan het strategische MER om geen administratieve of procedurele fouten maken. Dit kan gekoppeld worden aan inhoudsafbakening en methodiek. Er dient geen openbaar onderzoek plaats te vinden bij de inhoudsafbakening.

De komende maanden zullen we al doende leren en het proces verder concretiseren.

Varia:

- Voorzitter Bert Lambrechts: dikke merci aan iedereen die heeft meegewerkt om een gezamenlijk VOM-verhaal te schrijven voor Limburg.
- Een speciale dank aan Caroline Arien met warme oproep om te genieten van haar welverdiende moederschaprust!
- Oproep naar mooie fotolocaties:
 - Denk vanuit verschillende modi en doelen
 - Doel: documenten verfraaien
 - GPS-coördinaten of straatnaam + huisnr. doorgeven
 - Deadline: tegen 26 april, dan wordt een dag een fotograaf op pad gestuurd.



Vervoerregio
LIMBURG



DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN**

NAAM	DIENST/INSTANTIE	FUNCTIE	AANWEZIG
ARIEN CAROLINE	STUDIEBUREAU STG		A
BAPTIST MARTINE	PROVINCIE LIMBURG		A
BAMPS JOKE	DE VLAAMSE WATERWEG	Ambtenaar	A
BLOMME MAARTEN	AWV LIMBURG	Regiomanager	A
CHRISTIAEN KOEN	NMBS		A
CLAES VIVIANE	DEPARTEMENT OMGEVING	Ambtenaar	A
COELMONT DIRK	PROVINCIE LIMBURG	Kabinet	A
DAYERS GIJS	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
LAMBRECHTS BERT	PROVINCIE LIMBURG	Co-voorzitter	A
LIETEN SVEN	DEPARTEMENT MOW	Co-voorzitter	A
MAGIS MAARTEN	DE LIJN	Regiomanager	A
MARKET JAN	AWV LIMBURG	Regiomanager	A
MOORS GIJS	AWV LIMBURG	Afdelingshoofd	A
RENTMEESTERS PETER	DE VLAAMSE WATERWEG	Ambtenaar	A
SILVESTRINI MONICA	PROVINCIE LIMBURG	Ambtenaar	A
UYTTENDAELE PAMELA	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
VAN CAMPENHOUT SOFIE	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	VO
VANDINGENEN STIJN	PROVINCIE LIMBURG		A
VAN DIJCK DOMINIQUE	STUDIEBUREAU STG		A
WILLEMS TOM	DE WERKVENNOOTSCHAP		VO
WIJNKER MARCEL	INTER		A
ZEGERS HANS	PROVINCIE LIMBURG	Kabinet	A

ALKEN			
KOEN VANMUYSEN		Ambtenaar	A
FRANK VROONEN		Schepen	A
AS			
JO SANTERMANS		Schepen	A
BALEN			
BERINGEN			
SANDRA VANIMMISSEN		Ambtenaar	A
JEAN VANHEES		Schepen	VO
BILZEN			

BOCHOLT			
ERIK VANMIERLO		Schepen	A
BORGLOON			
DORIEN LIEBENS		Ambtenaar	A
ERIC AWOUTERS		Burgemeester	A
BREE			
LANDER SAVELKOUL		Ambtenaar	A
SVEN MEERMANS		Ambtenaar	A
MARIO KNIPPENBERG		Schepen	A
DIEPENBEEK			
DAPHNE STUIJ		Ambtenaar	A
JERICA HELEVEN		Schepen	A
DIEST			
DILSEN-STOKKEM			
PETER DE LA HAYE		Ambtenaar	A
KOEN SLEYPEN		Schepen	A
GEETBETS			
GENK			
STIJN PIETTE		Ambtenaar	A
MICHAEL DHOORE		Schepen	A
GINGELOM			
GOELE VANTILT		Ambtenaar	A
JAN WICHELER		Schepen	A
HALEN			
KRIS JACOBS		Schepen	A
HAM			
VEERLE WOUTERS		Ambtenaar	A
ROBERT VANDEZANDE		Schepen	A
HAMONT-ACHEL			
ANNICK KAUFFMANN		Ambtenaar	A
BER VAN DE SCHANS		Schepen	A
HASSELT			
LEEN GRUYTERS		Ambtenaar	A
STEVEN VANDEPUT		Burgemeester	A
HECHTEL-EKSEL			
KAREL VRANCKEN		Ambtenaar	A
JAN DALEMANS		Burgemeester	A
THEO MARTENS		Schepen	A
HEERS			
LIESBETH LENAERTS		Ambtenaar	A
KRISTOF PIRARD		Schepen	A
HERK-DE-STAD			
HERSTAPPE			
HEUSDEN-ZOLDER			
YURI ALDERS		Ambtenaar	A

LODE SCHOPS		Schepen	A
HOESELT			
JORDI BOULET		Voorzitter gemeenteraad	A
HOUTHALEN-HELCHTEREN			
FRANK BROUX		Ambtenaar	A
LUC MELOTTE		Schepen	A
ALAIN YZERMANS		Burgemeester	A
KINROOI			
RICK VAN VIJFEIJKEN		Ambtenaar	A
JO BRAUNS		Burgemeester	A
KORTESSEM			
MIET JORISSEN		Schepen	A
LANAKEN			
DANA BREULS		Ambtenaar	A
SOFIE MARTENS		Schepen	A
LANDEN			
GERTY LINTERMANS		Schepen	A
LEOPOLDSBURG			
BENOIT FOLENS		Ambtenaar	A
BENNY MAES		Schepen	A
MARLEEN KAUFFMANN		Burgemeester	A
LOMMEL			
SOFIE REUMERS		Ambtenaar	A
SOPHIE LOOTS		Schepen	A
LUMMEN			
RITA MOORS		Schepen	A
MAASEIK			
JESSICA JANSSENS		Ambtenaar	A
JOHAN TOLLENAERE		Burgemeester	A
MAASMECHELEN			
JELKA ROGIERS		Ambtenaar	A
PIERRE WIJNEN		Ambtenaar	A
MARLEEN KORTLEVEN		Schepen	A
MEERHOUT			
NIEUWERKERKEN			
ANNEMIE BERGEN		Ambtenaar	A
ROHNNY SCHREURS		Schepen	VO
OUDSBERGEN			
LODE CEYSSENS		Burgemeester	A
PEER			
VEERLE AERTS		Ambtenaar	A
SIGRID CORNELISSEN		Schepen	A
PELT			
RIK SCHREURS		Ambtenaar	A
CARMEN VAN DEN AKKER		Ambtenaar	A
JAAK FRANSEN		Schepen	A
RIEMST			
CHRISTIAN BAMPS		Schepen	A
SAARTJE VAN DE LINDE		Ambtenaar	A

SINT-TRUIDEN			
JOHAN VANGEFFELN		Ambtenaar	A
VEERLE HEEREN		Burgemeester	A
TESENDERLO			
ESTEL TROONBEECKX		Ambtenaar	A
STAN PANIS		Ambtenaar	A
FONS VERWIMP		Burgemeester	A
TONGEREN			
YANNICK VOLONT		Ambtenaar	A
PATRICK JANS		Schepen	A
VOEREN			
TWAN WILMES		Ambtenaar	A
JORIS GAENS		Burgemeester	A
WELLEN			
ELS ROBEYNS		Burgemeester	A
ZONHOVEN			
FREDERICK VANDEPUT		Schepen	A
ZOUTLEEUW			
ZUTENDAAL			
BRITT FIDDELAERS		Ondersteuner	A
DIRK SMITS		Schepen	A