

VERSLAG

Steven Van Noten (atelier\demitro2) wordt voorgesteld als ambtelijk co-voorzitter ad interim, als tijdelijke vervanging van Hannelore Deblaere. Hannelore Deblaere zal zich de komende maanden focussen op een aantal overige taken in het kader van de verdere uitrol van basisbereikbaarheid, maar blijft achter de schermen betrokken bij VVR Brugge. Bij vragen kunnen de leden van de vervoerregioraad steeds contact opnemen met Steven Van Noten via: svannoten@deloitte.com.

Algemeen

Goedkeuring verslag VVRR 26/04/2021

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. **Het verslag wordt goedgekeurd.**

Wijzigingen BFF

Bram Verheire (Provincie West-Vlaanderen) licht toe dat er twee wijzigingsdossiers voorliggen. Beiden werden positief geadviseerd door de wijzigingscommissie. De vervoerregioraad dient deze wijzigingen echter formeel te bekrachtigen. De vervoerregioraad ontving reeds het overzicht van de voorgestelde wijzigingen en het advies van de wijzigingscommissie.

Wijzigingsdossier: Brugge FR30

De provincie licht toe dat de wijzigingen volgen uit de studie stadsfietsroute FR30.

- Stad Brugge geeft aan hier geen verdere opmerkingen over te hebben.
- MBZ stelt dat de Sluisstraat een belangrijke rol heeft in het interne netwerk van de haven. Er mogen volgens het MBZ dus geen nadelige gevolgen zijn voor de afwikkeling van het gemotoriseerd verkeer in de Sluisstraat.
 - Stad Brugge geeft aan dat dit dossier uitvoerig besproken is met het Havenbedrijf.
 - MBZ herhaalt dat er geen impact mag zijn op het gemotoriseerd verkeer.
 - De provincie verduidelijkt dat de opname in het BFF niet onmiddellijk een impact heeft op het gemotoriseerd verkeer, maar dat het de stad wel toelaat om subsidies aan te vragen voor de inrichting van de fietsinfrastructuur.

De vervoerregioraad keurt de wijziging goed.

Wijzigingsdossier: Brugge-Oostkamp – Sint-Michielsestraat

De provincie licht toe dat de huidige selectie langs de gewestweg moeilijk veilig in te richten blijkt te zijn. De nieuwe selectie biedt een veilige verbinding tussen Oost en West en aansluiting op de abdijroute. Het is een alternatief op het inrichten van fietspaden langs gewestwegen. De provincie geeft aan dat dit dossier reeds een lang traject heeft doorlopen.

De vervoerregioraad heeft geen verdere vragen over dit dossier.

De vervoerregioraad keurt de wijziging goed.

Hoppinpunten

Goedkeuring unieke verantwoordingsnota

Atelier\demitro2 licht aan de hand van een presentatie toe dat er de afgelopen maanden werd gewerkt rond het uitwerken van inrichtingsschetsen en een unieke verantwoordingsnota voor de mobipunten waar bij uitrol van basisbereikbaarheid deelmobiliteit zou zijn. Om in aanmerking te komen voor subsidies voor de inrichting van de mobipunten is het noodzakelijk dat deze worden goedgekeurd door de projectstuurgroep. De vervoerregioraad zal in dit geval optreden als projectstuurgroep.

Atelier\demitro2 licht verder toe dat er na de ambtelijke werkgroep nog een aantal vragen waren rond de financiering van de mobipunten. Op de ambtelijke werkgroep werd de subsidieregeling toegelicht. Belangrijk hierbij is dat het BVR Mobipunten van toepassing is en dat hier niet kan worden afgeweken. Hierbij is er een verschil in wat mogelijk is voor mobipunten langs gemeentewegen en voor mobipunten langs gewestwegen. Langs gewestwegen blijven immers de klassieke samenwerkingsovereenkomsten voor infrastructuraanpassingen langs gewestwegen van toepassing.

Atelier\demitro2 geeft aan dat de mobipunten Oostkamp – Oostcampus Siemenslaan en Damme – Sijsele Pad niet voorliggen ter goedkeuring. Op vraag van Damme verduidelijkt atelier\demitro2 dat er voor het mobipunt ter hoogte van Damme – Sijsele pad verdere afstemming met de provincie nodig is. Dit mobipunt zou namelijk deels op grond van de provincie worden ingericht.

Atelier\demitro2 overloopt de mobipunten die voorliggen ter goedkeuring.

Beernem – Beernem Station

Hier zijn geen verder opmerkingen over.

Beernem gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Beernem – Beernem Bibliotheek

Hier zijn geen verder opmerkingen over.

Beernem gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Blankenberge

Blankenberge moest de vervoerregioraad verlaten voor de goedkeuring van de unieke verantwoordingsnota, maar gaf op 29 juni zijn goedkeuring aan dit mobipunt.

Brugge – Brugge station

Een aantal correcties in de fiche worden gevraagd, namelijk:

- P49: Corrigeren verwijzing “Dudzele Dorp” naar “Brugge station”
- P50: “Dit hoppinpunt bevindt zich niet in een omgeving met een beschermd dorpsgezicht.” wijzigen naar “Het station is beschermd als monument”

Stad Brugge deelt daarnaast een aantal verdere, algemene bemerkingen:

- Gelet op het feit dat het gaat om een beschermde omgeving, is afstemming met de dienst Erfgoed noodzakelijk.
 - DMOW geeft aan dat de mobipuntenmanager (i.s.m. met het team Communicatie en in afstemming met het agentschap Onroerend Erfgoed) een nota opmaakt om deze en andere vragen rond erfgoedaspecten uit te klaren. Dit proces is echter nog lopende.
- Stad Brugge betreurt het dat een deel van de kosten – o.a. het plaatsen en onderhouden van een hoppinzuil op grond van de NMBS – worden doorgeschoven naar de gemeenten. Het lijkt niet wenselijk dat gemeenten op deze manier kosten moeten maken voor de uitrol van basisbereikbaarheid.
 - DMOW benadrukt nogmaals dat dit terugvalt op het BVR Mobipunten, waarbij subsidievoorwaarden zijn opgenomen voor de plaatsing van de hoppinzulen.
- Stad Brugge vraagt tot slot waarom de steden en gemeenten zelf verdere stappen moeten nemen in het uitrol van mobipunten aan stations.
 - Er wordt verduidelijkt dat dit het gevolg is van wie de wegbeheerder is. Het gewest kan de uitvoering van het hoppinpunt niet op zich nemen wanneer dit hoppinpunt niet op gewestelijk domein ligt. Daarenboven volgt uit het BVR dat enkel de steden en gemeenten de subsidies kunnen krijgen voor de inrichting van de mobipunten niet AWV, MOW, Infrabel of de NMBS. Er is uiteraard wel overleg tussen Dep. MOW en NMBS over de uitrol van basisbereikbaarheid. Gezien de gemeenten en steden ook een stuk budgettair moeten tussenkomen bij de inrichting van de mobipunten aan stations, is het aangewezen dat ze ook zeggenschap hebben over de timing van de realisatie.

Brugge gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Brugge – Brugge Blauwe Toren

De hierboven vermelde algemene opmerkingen van stad Brugge zijn ook voor dit mobipunt van toepassing.

Brugge gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunten.

Brugge – Dudzele Dorp

De hierboven vermelde algemene opmerkingen van stad Brugge zijn ook voor dit mobipunt van toepassing.

Brugge gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunten.

Brugge – Zeebrugge-Dorp Station

De hierboven vermelde algemene opmerkingen van stad Brugge zijn ook voor dit mobipunt van toepassing.

Brugge gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunten.

Jabbeke – Jabbeke Molen

Dit mobipunt had eerder de naam 'Jabbeke Garage Cools' en werd – gekoppeld aan de halte-oefening – hernoemd naar 'Jabbeke Molen'.

Jabbeke was niet aanwezig op deze vervoerregioraad, maar gaf op 29 juni zijn goedkeuring aan dit mobipunt.

Jabbeke – Jabbeke Varsenare Dorp

Jabbeke was niet aanwezig op deze vervoerregioraad, maar gaf op 29 juni zijn goedkeuring aan dit mobipunt.

Knokke-Heist – Heist Station

Knokke-Heist merkt op dat het mobipunt 'Heist Station' een mobipunt op 'lokaal' niveau is, i.p.v. een mobipunt op 'regionaal niveau' zoals opgenomen in de presentatie.

Knokke-Heist heeft geen verdere opmerkingen en keurt de fiche opgenomen voor het mobipunt goed.

Knokke-Heist – Knokke Station

Knokke-Heist merkt op dat het mobipunt 'Knokke Station' een mobipunt op 'regionaal' niveau is, i.p.v. een mobipunt op 'lokaal niveau' zoals opgenomen in de presentatie.

Knokke-Heist heeft geen verdere opmerkingen en keurt de fiche opgenomen voor het mobipunt goed.

Oostkamp – Oostkamp station

Hier zijn geen verder opmerkingen over.

Oostkamp gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Zedelgem – Zedelgem Station

Hier zijn geen verder opmerkingen over.

Zedelgem gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Zuienkerke – Zuienkerke Dorp

Dit mobipunt had eerder de naam 'Zuienkerke Gemeenteschool' en werd – gekoppeld aan de halte-oefening – hernoemd naar 'Zuienkerke Dorp'.

Atelier\demitro2 geeft aan dat op vraag van de gemeente een aantal alternatieve scenario's voor de plaatsing van de bushalte werden onderzocht. Hieruit werd geconcludeerd dat het oorspronkelijke voorstel het meest geschikte was. Atelier\demitro2 stelt voor om deze motivatie ook toe te voegen aan de unieke verantwoordingsnota in de fiche van het mobipunt. Zuienkerke en bij uitbreiding de vervoerregioraad kunnen zich vinden in deze toevoeging.

Mits de hierboven vernoemde toevoeging inzake de verantwoording van de locatie van de bushalte, gaat Zuienkerke akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Globale unieke verantwoordingsnota

De vervoerregioraad keurt de unieke verantwoordingsnota goed, uitgaande van de hierboven vermelde wijzigingen.

Korte termijn OV-plan

Stand van zaken halte-oefening KN/AN

Atelier\demitro2 licht toe dat De Lijn de afgelopen maanden in bilateraal overleg ging met alle steden en gemeenten in de vervoerregio om de haltes van het nieuwe kernnet en aanvullend net te bepalen. Hierbij werd o.a. ook aandacht geschonken aan de haltenamen en eventuele mogelijke optimalisaties.

De Lijn bedankt de steden en gemeenten voor de goede afstemming en samenwerking.

De vervoerregioraad neemt akte van de resultaten van de halte-oefening.

Varia

Volgende stappen

Atelier\demitro2 licht toe dat de MER-plicht momenteel verder wordt uitgeklaard. Er wordt getracht om op korte termijn meer inzicht te bieden in de volgende stappen in het RMP en de timing daarvan.

Communicatie basisbereikbaarheid

Op vraag van Oostkamp duidt Steven Van Noten dat Vlaanderen verder het communicatieplan voor basisbereikbaarheid aan het voorbereiden is. Hierin zal ook inzichtelijk worden gemaakt wat wanneer van de gemeenten wordt verwacht. Het is de bedoeling om de gemeenten te ondersteunen bij interne en externe communicatie.

Financieel overzicht basisbereikbaarheid

Oostkamp geeft aan dat het zinvol zou zijn om nog eens het financieel overzicht te krijgen van het nieuwe netwerk. De Lijn duidt dat de buslopen van de verschillende lijnen duidelijk zijn. Momenteel zijn de besprekingen met de vakbonden ook lopende. De Lijn heeft hier verdere duidelijkheid in nodig, voor er eventueel een meer gedetailleerd overzicht van het financiële plaatje kan worden gebracht.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Aanwezigen

Beernem	Jos Sypré
Blankenberge	Sandy Buyschaert
Brugge	Dirk De Fauw
Damme	Frederik Noë
Damme	Joachim Coens
Knokke-Heist	Philippe Vlietinck
Oostkamp	Els Roelof
Zuienkerke	Alain De Vlieghe
Zedelgem	Jurgen Dehaemers
Provincie West-Vlaanderen	Bram Verheire
VVSG	Guido Vaganée
MBZ	Paul Schroé
WVI	Line Putseys
De Lijn	Sven Hoverbeke
NMBS	Koen Christiaen
Dep. Omgeving	Patrick Declerck
AWV	Sylvie Decloedt
Atelier\demitro2 (Traject)	Bram Bruggeman
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Amber Coone
Co-voorzitter ad interim (atelier\demitro2)	Steven Van Noten

Verontschuldigd

Provincie West-Vlaanderen

Jurgen Vanlerberghe

Dep. MOW

Hannelore Deblaere