



Ruth Vandenberghe

voorzitter van de vervoerregioraad

Grote Markt 54
8500 Kortrijk

Sofie De Meulenaere

co-voorzitter van de vervoerregioraad

Departement MOW - Beleid

Koning Albert I-laan 1-2, bus 81
8200 Brugge

vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be

VERSLAG

Datum: 01 oktober 2021

Locatie: Teams

aanwezig:

Ruth Vandenberghe	Kortrijk – burgemeester, voorzitter	Sofie De Meulenaere
Departement mow (DMOW)	– ambtelijke co-voorzitter	
Inge Feys	DMOW – mobiliteitsbegeleider – voorzitter teamMOW	
Luc Sagaer	De Lijn – vervoerregiomanager Kortrijk	
Isabelle Brackx	Agentschap Wegen en Verkeer	
Peter De Meyer	De Vlaamse Waterweg	
Christophe Vandererven	Anzegem – schepen mobiliteit	
Lut Deseyn	Avelgem – burgemeester	
Regine Rooryck	Deerlijk – schepen mobiliteit	
Tijs Naert	Harelbeke – schepen mobiliteit, ondervoorzitter	
Annelies Vandenbussche	Kuurne - schepen	
Carine Dewaele	Lendelede - burgemeester	
Patrick Roose	Menen – schepen mobiliteit, ondervoorzitter	
Philip Himpe	Waregem – schepen mobiliteit	
Jan Seynhaeve	Wevelgem – burgemeester	
Bart Pynket	Wervik – schepen mobiliteit	
Marc Desloovere	Zwevegem – schepen openbare werken en mobiliteit	
Koen Vanneste	Provincie West-Vlaanderen – mobiliteitsplanner	
Koen Christiaen	NMBS	
Silvie Creyf	Departement Omgeving	
Aurelie Van Obbergen	Intercommunale Leiedal	
Elke Matthyssen	consortium STG - Sweco	

- Dept OMG geeft aan dat de verschillende scenario's ook bekeken zijn binnen de projectwerking van Contrei. Vanuit Contrei wordt gevraagd om de scenario's scherper te stellen. Er wordt voorgesteld om meer met extremen te werken. Sweco vraagt om de bedenkingen snel door te geven zodat ze eventueel nog kunnen worden meegenomen in de doorrekening door het verkeersmodel die ingepland staat op korte termijn.
- De doorrekening door het verkeersmodel gebeurt om de impact van bepaalde bouwstenen te bepalen. In het verkeersmodel zelf worden nog een aantal extra bouwstenen meegenomen die nu niet in scenario's zitten.

2. Voorbereiding basisbereikbaarheid

UNIEKE VERANTWOORDINGSNOTA VOOR HOPPINPUNTEN MET DEELFIETSEN VANUIT VOM

- Het doel van de Unieke Verantwoordingsnota is om op korte termijn die mobipunten uit te werken die noodzakelijk zijn voor de invoering van het nieuwe Openbaar Vervoersplan en het daaraan verbonden Vervoer op Maat. De locaties die nu zijn opgenomen in de lijst en de Unieke Verantwoordingsnota zijn dus enkel die locaties waar fietsen zijn voorzien ikv Vervoer op Maat. Lendeleda is niet opgenomen omdat er geen deelfietsen worden voorzien ikv Vervoer op Maat. Het algemeen deel van de nota kan dienen als leidraad bij het uitwerken van mobipunten door wegbeheerders.
- Niet over alle op te nemen mobipunten ifv Vervoer op Maat is het voorstel reeds volledig uitgewerkt. De punten in de tabel in dondergroen zijn wel afgewerkt en nu reeds opgenomen in de Unieke Verantwoordingsnota.
- Menen gaat Hoppinpunten beginnen klaarmaken, maar men weet niet wanneer de deelfietsen voor Vervoer op Maat er zullen zijn. Tot het einde van dit jaar worden wel nog deelfietsen voorzien vanuit het project van Leiedal. Er wordt gevraagd om continuïteit te voorzien. Leiedal geeft aan dat het testproject met Donkey Republic inderdaad afloopt waardoor er mogelijks een gat van een jaar zal vallen mbt het aanbieden van deelfietsen op een aantal locaties. Leiedal heeft reeds bij de gemeenten gevraagd hoe ze hiermee zullen omgaan. De vraag wordt gesteld of het aanbod van Donkey Republic kan verlengd worden. MOW gaat dit samen met Leiedal opnemen en onderzoeken wat de mogelijkheden zijn. De VRR is alvast vragende partij dat de continuïteit van de deelfietsen gegarandeerd zou worden vanuit de vervoerregio.
- Ook voor mobipunten die nu niet zijn opgenomen, kunnen subsidies worden aangevraagd mits ze aan een aantal vereisten voldoen.

De VRR keurt de unieke verantwoordingsnota met de afgewerkte mobipunten goed.

3. Varia

De volgende infovergadering voor raadsleden vindt plaats op 21 oktober 2021.

De volgende vervoerregioraad is op vrijdag 4 februari om 10u00.