



Erwin Sucaet
Co-voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 86
vervoerregio.waasland@vlaanderen.be

Carl Hanssens
Voorzitter van de vervoerregioraad
Stad Sint-Niklaas
Grote Markt 1
9100 Sint-Niklaas
T 03 778 30 18
carl.hanssens@sint-niklaas.be

VERSLAG Bestuurlijke Vervoerregioraad 23/09/2021

////////////////////////////////////

Datum: 23/09/2021 13u30 – 15u30
Locatie: Microsoft Teams
Aanwezig: zie bijlage
Voorzitter: Carl Hanssens (Bestuurlijk voorzitter)
Verslaggever: Victoria van der Enden (Consortium)
Onderwerp: Bestuurlijke vervoerregioraad Waasland 23/09/2021 (nr. 17)

////////////////////////////////////

AGENDA

- Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR 17/06 (zie mail 28/06) : ter goedkeuring
- Stand van zaken basisbereikbaarheid : ter kennisname
- Deelfietsen vervoerregio Antwerpen : ter beslissing
- Stand van zaken studieopdracht ADO2 : ter kennisname
 - Planning
 - Structuur en duiding inhoud synthesesnota (regionaal mobiliteitsplan fase 2)
 - Hoppinpunten : selectie voor opmaak unieke verantwoordingsnota (fase 2)
- Varia

VERSLAG

Inleiding

De voorzitter van de VVRR verwelkomt de aanwezigen en haalt aan dat de volgende vervoerregioraad fysiek zal plaatsvinden.

Interwaas wenst een nieuwe medewerker welkom te heten.

Sint-Gillis-Waas wenst een nieuwe mobiliteitsambtenaar welkom te heten.

Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR 17/06 (zie mail 28/06) : ter goedkeuring

Het ontwerpverslag wordt goedgekeurd door de vervoerregioraad.

Stand van zaken basisbereikbaarheid : ter kennisname

De co-voorzitter geeft een toelichting rond de stand van zaken van basisbereikbaarheid (zie presentatie).

Hierbij worden de volgende vragen gesteld / antwoorden gegeven:

- Er heerst nog onduidelijkheid over wanneer de operationalisering van de mobiliteitscentrale zal gaan plaatsvinden. Dit zal samen zijn met de uitrol van basisbereikbaarheid (kernnet, aanvullend net en vervoer op maat).
- Er is nog geen formele uitspraak mogelijk rond de tarievenintegratie over de grens, m.a.w. met betrekking tot de overstap van het openbaar vervoer van België naar Nederland en omgekeerd.
- Er is geen zicht op de besteding van het voorziene budget 2022 voor vervoer op maat.

BVR Hoppinpunten

Het DMOW licht het wijzigings-BVR van de hoppinpunten toe en geeft de stand van zaken van het hoppinpunten traject (opmaak unieke verantwoordingsnota's) (zie presentatie). Er wordt naar eind oktober gestreefd om te landen met al deze hoppinpunten. Hierbij worden volgende vragen gesteld / antwoorden gegeven / opmerkingen gemaakt:

- Sint-Gillis-Waas merkt op dat het hoppinpunt Meerdonk Dorp door het nieuwe BVR dreigt terug te vallen van lokaal hoppinpunt naar buurthoppinpunt gezien de busbediening louter door het functioneel net is voorzien.
- Sint-Niklaas bemerkt dat er ten laatste in de week van 27/09 een terugkoppeling verwacht kan worden rond de kostenraming van de fietsenstalling aan Waasland Shopping Center.
- Het DMOW verduidelijkt dat er voor hoppinpunten die verwerkt zitten in infrastructuurprojecten er subsidie te verkrijgen is door middel van aparte subsidieaanvragen. Eénmalige behandeling van het totaalproject in PSG is voldoende voor doorlopen van de verschillende subsidietrajecten.
- Zwijndrecht wijst op mogelijke veranderingen in het Fietsvademeccum en suggereert contact op te nemen met Fietsberaad vooraleer er zaken worden vastgelegd. De co-voorzitter herinnert eraan dat Fietsberaad enkel een adviserende rol heeft, en dat het DMOW best geplaatst is om de initiatiefnemers hierin correct en volledig te informeren.

Deelfietsen vervoerregio Antwerpen : ter beslissing

De co-voorzitter geeft een toelichting bij de rondgestuurde nota rond de mogelijkheid om vanuit de vervoerregio Waasland in te stappen op een voorstel van de vervoerregio Antwerpen met betrekking tot deelfietsen uitgebaar door Donkey Republic. Hierbij worden volgende vragen gesteld / antwoorden gegeven / opmerkingen gemaakt:

- De co-voorzitter verduidelijkt dat de tariefontvangsten van het vervoer op maat (deels) terugvloeien naar de vervoerregio. De praktische uitwerking hiervan is nog onduidelijk. Het businessmodel van Donkey Republic houdt rekening met 100% ontvangsten van gebruikers, subsidiëring door Lantis en andere commerciële ontvangsten.
- De Provincie bemerkt dat er geen integratie mogelijk is tussen de tarieven van het kern- en aanvullend net of het vervoer op maat met de tarieven van Lantis.

- De NMBS haalt aan neutraal te staan tegenover elke aanbieder van deelfietsen. Weliswaar is er nog na te gaan of deze deelsystemen in de stationsomgevingen kunnen staan. De voorwaarden in onderhandeling met Vlaanderen m.b.t. de exploitanten van het vervoer op maat zijn niet automatisch over te zetten op de concessie binnen gehaald door Donkey Republic. Momenteel wordt er reeds in gesprek gegaan met Lantis. Daarnaast is er op de deelsystemen van Lantis publiciteit mogelijk. Dit wordt niet toegelaten in stationsomgevingen.
- Sint-Gillis-Waas bemerkt dat de prijzen voor gebruikers bij Donkey Republic vele malen hoger liggen dan bij Blue Bike. Dit zorgt voor concurrentie tussen de deelfietsen waarop de deelfietsen van Donkey Republic niet zullen winnen.
- Zele uit de bezorgdheid dat het gebruiken van een nieuwe app en de hogere prijzen het aanbod niet aantrekkelijk maakt.
- De voorzitter licht toe dat het aanbieden van elektrische deelfietsen zorgt voor een nieuw versterkend aanbod. Daarnaast zijn er meerder deelsystemen waarbij tariefintegratie niet mogelijk is. Het is verder mogelijk om naast het aanbod van Donkey Republic het VoM van de vervoerregio ook uit te rollen. De voorzitter opteert voor het aanbieden van de twee systemen naast elkaar in de vervoerregio.
- Temse sluit zich aan bij de voorzitter en vult aan dat er geen garantie is dat Blue Bike de partner blijft van de NMBS. Daarnaast zijn elektrische fietsen sneller en handiger.
- De co-voorzitter verduidelijkt dat de kostprijs van het systeem 100% gefinancierd zal worden door Lantis. De gebruikerstarieven staan los van wat er wordt aangerekend aan Lantis. Daarnaast voorziet VVR Antwerpen geen andere deelfietsen in het VoM.
- Temse bemerkt dat in Nederland een elektrische fiets 25 euro per dag kost. Daarnaast kan het woon-werk verkeer gebruik maken van de elektrische fietsen.
- Sint-Gillis-Waas haalt aan dat de huidige kost per dag 15 euro is en dat dit niet interessant zal zijn voor de gebruiker voor woon-werk verplaatsingen. Dit is enkel interessant voor recreatief gebruik.
- Zele meldt dat het aan de gebruiker is om te beslissen of hij/zij wenst te betalen.
- Zwijndrecht licht toe dat een jaar abonnement voor 200 werkdagen 400 ritten betekent. De kost van 30 minuten voor de gebruiker is 1,50 Euro.
- Het DMOW bemerkt voorstander te zijn van optie 2.

Stemming :

- Kruikeke en Lokeren zijn niet aanwezig op de VVRR.
- Moerbeke uit een voorkeur voor optie 4.
- Sint-Gillis-Waas wenst zich te onthouden.
- Sint-Niklaas opteert voor optie 4.
- Stekene uit een voorkeur voor optie 2.
- Temse opteert voor optie 4.
- Waasmunster uit een voorkeur voor optie 4.
- Zele kiest voor optie 4.
- De provincie uit een voorkeur voor optie 3.

De co-voorzitter concludeert dat er geen 2/3 meerderheid bij de lokale besturen gevonden worden omtrent een éénduidig standpunt. De VVRR neemt vandaag hierrond geen beslissing.

De voorzitter bemerkt contact op te nemen met de gemeenten die geïnteresseerd zijn in het aanbod vanuit VVR Antwerpen.

Stand van zaken studieopdracht ADO2 : ter kennisname

Planning

ADO2 geeft een toelichting rond het voorstel van macroplanning.

De co-voorzitter haalt aan dat de inhoudsafbakening (plan-MER) ook opgenomen dient te worden als mijlpaal op het overzicht. Deze wordt geagendeerd op de volgende BVVRR op 25/11. Daarnaast is de paralleliteit tussen het RMP en plan-MER van belang. Beide documenten dienen gelijktijdig behandeld in VVRR om nadien in het openbaar onderzoek op te nemen.

De provincie mist de afstemming met andere RMP en beleidsplannen. Het afstemmen met vervoerregio Gent en vervoerregio Antwerpen is van belang.

Sint-Niklaas stelt de vraag of mobiliteitsambtenaren het proces van het plan-MER wel kunnen begeleiden.

- De co-voorzitter bemerkt dat dit gaandeweg duidelijk zal worden. Vanuit het consortium wordt er verwacht het signaal te geven hierrond.

Structuur en duiding inhoud synthesenota (regionaal mobiliteitsplan fase 2)

ADO2 geeft een toelichting rond de structuur en duiding van de synthesenota (zie presentatie).

De co-voorzitter corrigeert dat de sessies niet gericht zijn op de gemeenten alleen als gesprekspartner, noch een gebiedsafbakening hebben die gelijk loopt met de gemeentegrenzen, en hij nodigt de bovenlokale actoren expliciet uit aan te sluiten bij de gebiedsregionale gesprekken voor hen relevant.

Hoppinpunten : selectie voor opmaak unieke verantwoordingsnota (fase 2)

ADO2 geeft een toelichting rond de methodiek en uitkomst van de prioritering van de hoppinpunten (zie presentatie).

De co-voorzitter haalt aan dat de prioriteitenlijst ook gebruikt wordt voor het bepalen van de tweede fase van op te maken unieke verantwoordingsnota's voor hoppinpunten, als aanbod vanuit DMOW naar de betrokken initiatiefnemers. Hiervoor is er voor 9 hoppinpunten budgettaire ruimte vrij gemaakt.

Sint-Niklaas bemerkt dat ze eerder prioriteit wensen te geven aan Clementwijk i.p.v. Wegvoeringsstraat.

- Sint-Gillis-Waas en de co-voorzitter bemerken dat er gewerkt is volgens een objectieve methodiek. Indien de hoppinpunten die voorliggen niet de prioriteit verkrijgen van de betrokken initiatiefnemers is dat uiteraard mogelijk. Er is echter geen 'trekkingsrecht' waarop een gemeente beroep kan doen om dan een ander hoppinpunt te laten bestuderen. Er zal dan gewerkt worden op het volgende punt in de prioriteitenlijst.

Stekene bemerkt dat het politiek is afgeklopt om werk te willen maken van de hoppinpunten om in 2022 te kunnen realiseren.

De initiatiefnemers van de 9 voorgestelde dossiers (Lokeren, Sint-Niklaas, Temse en Zele) wordt gevraagd binnen de 14 dagen na ontvangst van het ontwerpverslag te reageren t.a.v. de co-voorzitter op het voorstel tot opmaak unieke verantwoordingsnota door ADO2.

Varia

'Schrappen' van L54 en L57 door Infrabel

De situatie rond de spoorlijn Sint-Niklaas – Mechelen en Lokeren – Dendermonde gaat over het feit dat Infrabel beide spoorlijnen zal gaan uitfasen wegens besparingen. Het uitsturen van de berichtgeving zorgt voor ongerustheid binnen de vervoerregio. Hierop wenst de voorzitter een kort bericht uit te sturen naar de minister van mobiliteit en de CEO van Infrabel.

- De vervoerregioraad gaat akkoord met het uitsturen van de berichtgeving.
- De co-voorzitter van de vervoerregioraad voegt toe dat de vervoerregio Mechelen op 28/09 het agendapunt zal gaan bespreken.

Aanpassing VoM-haltes

De co-voorzitter meldt dat a.g.v. een controle-oefening binnen De Lijn van de bushaltes binnen basisbereikbaarheid er een aanpassing nodig is van de lijst VoM-haltes zoals eerder behandeld op VVRR. De 6 betrokken gemeenten zijn reeds gecontacteerd met de vraag of er een akkoord hierop is. Dit wordt nog formeel afgerond via een addendumnota.

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 23/09/2021
 Locatie : Online meeting



Vervoerregio
WAASLAND



DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
 OPENBARE
 WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	Aanwezig
Sam Janssens	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	Aanwezig
Vladimir Kostadinov	AWV - Regiomanager	Verontschuldigd
Micheline Steen	De Lijn - Regiomanager	Aanwezig
Rutger Huybrechts	De Lijn	Verontschuldigd
Hans De Preter	De Vlaamse Waterweg	Verontschuldigd
Riet Gillis	Provincie Oost-Vlaanderen	Verontschuldigd
Mark Cromheecke	Provincie Oost-Vlaanderen	Aanwezig
Sven Taeldeman	Provincie Oost-Vlaanderen	

GEMEENTE KRUIBEKE		
Dimitri Van Laere	Burgemeester	Verontschuldigd
Jelle Van Bogaert	Afdelingshoofd TD	
STAD LOKEREN		
Sabine Van Rysselberghe	Schepen	Verontschuldigd
Jeroen Rottiers		
Sarah Van Wichelen		
GEMEENTE MOERBEKE		
Stijn De Schepper	Schepen	
Karel Van Stappen		Aanwezig
Robbie Wyngaerd		
GEMEENTE SINT-GILLIS-WAAS		
Erik Rombaut	Schepen	Aanwezig
Chris Rottier		
Kris Van der Coelden		Aanwezig
Jonie De Wilde		Aanwezig

STAD SINT-NIKLAAS		
Carl Hanssens	Voorzitter VVRR, Schepen	Aanwezig
Els Dedeken		
Jurgen Goeminne	Mobiliteitsambtenaar	Aanwezig
GEMEENTE STEKENE		
Kris Van Duyse	Schepen	Verontschuldigd
Frank Lemmens		Aanwezig
Patrick Geers		Aanwezig
GEMEENTE TEMSE		
Lieve Truymen	Schepen	Aanwezig
Tonny Schelfhout		
Elise Vermeulen		Aanwezig
GEMEENTE WAASMUNSTER		
Guido De Cock	Schepen	Aanwezig
Nicole Drieghe		
GEMEENTE ZELE		
Hans Knop	Burgemeester	Aanwezig
Daan Fierens		Aanwezig

ADVISERENDE LEDEN		
Ine Dhondt	Dept. Omgeving	Verontschuldigd
Bart Casier	Interwaas	Aanwezig
Tom Bosman	Interwaas	Aanwezig
Koen Christiaen	NMBS	Aanwezig
Charlotte Verbeke	Infrabel	Verontschuldigd
Steven Van Noten	Studiebureau Deloitte	
Victoria van der Enden	Studiebureau Deloitte	Aanwezig
Hans Van Hoof	Studiebureau Mint	
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint	Aanwezig
Jort Kerremans	Studiebureau Tractebel	Aanwezig
Kirsten Schrevens	Studiebureau Tractebel	Aanwezig
Danny Venus	O2	
Mike Van Acoleyen	O2	
Frans Van Langevelde	Provincie Zeeland	
GEMEENTE HULST		
Gino Depauw	Wethouder	Aanwezig
Wim Wullaert	Beleidsmedewerker verkeer en vervoer	Aanwezig

GEMEENTE BERLARE		
Carine Meyers	Schepen	
Kris Breugelmans		
GEMEENTE BEVEREN		
Raf Van Roeyen	Schepen	
Hans De Bock		
GEMEENTE BORNEM		
Saadet Gülhan	Schepen	Verontschuldigd
Isabelle Michiels		
Michiel Dieleman		Aanwezig
GEMEENTE HAMME		
Koen Mettepenningen	Schepen	
Benny Collier		
GEMEENTE ZWIJNDRECHT		
André Van de Vyver	Burgemeester	Aanwezig
Peter Raats		Aanwezig