

Chiron

Startersgids

Versie r2.2

Inhoudstafel

Inhoudstafel	2
1. Inleiding.....	4
1.1 Wie moet ritgegevens naar Chiron sturen?	5
1.2 Wat is het verschil tussen Chiron en Centaurus2020?	5
1.3 Welke NACEbel-code heb ik nodig?.....	5
1.4 Centaurus en Centaurus2020: vergunning en bestuurderspas	5
2 Aanvraagprocedure voor toegang tot Chiron.....	7
2.1 Registratie op Chiron – enkel door de taxi-exploitant.....	7
2.2 Acceptatie-omgeving (testomgeving)	8
2.2.1 Inloggen op de acceptatie-omgeving.....	8
2.3 Productie-omgeving	12
2.3.1 Inloggen op de productie-omgeving	12
2.4 Registratie stappen op Chiron Acceptatie voor softwareleveranciers.....	17
2.4.1 Onderwerp email	17
2.4.2 Inhoud email	17
2.5 Registratiegegevens.....	21
3 Beschrijving velden	22
3.1 Gevraagde datavelden per status	22
3.1.1 Overzicht datavelden syntax en beschrijving.....	23
3.1.2 Toelichting ritstatus en verplichte datavelden per status.....	27
3.2 Bestandformaat.....	29
3.2.1 Templates	29
3.2.2 Voorbeeldberichten	34
3.3 Acceptatiecriteria: testberichten.....	37
4 Beschrijving API.....	38
4.1 Types van tokens	38
4.1.1 Algemene foutmelding	40
4.1.2 Opvragen Token m.b.v. client ID & Secret.....	40
4.1.3 Opvragen Token m.b.v. ID-token	42
4.2 Rit API	47
4.2.1 Authenticatie	47
4.2.2 Acties.....	48

4.2.3	Foutmeldingen	50
5	Cryptografisch sleutelpaar	51
5.1	Installatie OpenSSL	51
5.2	Aanmaken sleutelpaar	51
6	JWT tokens	53
6.1	JWT tokens	53
6.2	Structuur en inhoud van het id token	54
6.2.1	Header	54
6.2.2	Payload	55
7	Bijlage	58
7.1	Foutenlijst codes	58

1. Inleiding

Sinds 1 januari 2020 is het nieuwe decreet van 29 maart 2019 over het individueel bezoldigd personenvervoer (taxidecreet) van kracht. Dit decreet verplicht de realtime registratie van elke bezoldigde rit in de databank van de Vlaamse overheid voor 'taxiriten', genaamd Chiron. Deze verplichting is vermeld in artikel 31, §3 van het taxidecreet. In Chiron kunnen de geregistreerde ritten enkel geraadpleegd en gevalideerd worden door hiervoor wettelijk bevoegde personeelsleden van de overheid.

Het digitaal registreren van een bezoldigde rit en deze realtime doorsturen geldt ook voor alle exploitanten met een vergunning afgeleverd na 1 januari 2020. Voor wie in het verleden enkel via papieren overeenkomsten werkte (VVB), o.a. luchthavenvervoer, bedrijfsvervoer, zittend ziekenvervoer, is dit een grote aanpassing. Voor deze bezoldigde ritten is er geen verplichting om een taximeter of boordcomputer te installeren, wel om uw ritten en betalingen digitaal te laten verlopen via specifieke taxisoftware en de rit informatie door te sturen naar Chiron.

Chiron is een centrale databank die een API (Application Programming Interface) ter beschikking stelt om de verplicht door te sturen rit data te ontvangen. Chiron is dus geen mobiele of webapplicatie. De centrale Chiron API is de enige manier om ritgegevens door te sturen.

In dit document, de Chiron Startersgids, vindt u alle informatie terug om vanuit uw IT-systeem (in eigen beheer of platform) berichten met ritgegevens te sturen naar de API van Chiron. De API laat uw taxi-software toe om gegevens op de juiste manier en plaats in de databank Chiron aan te leveren. Deze gebruikshandleiding is bedoeld voor de exploitanten die sinds 1 januari 2020 een vergunning hebben gekregen. Het opstellen van de berichten met ritgegevens vereist IT-kennis. Daarvoor is het aangewezen om een softwareleverancier of -ontwikkelaar te betrekken.

Alle informatie in dit document dient om de regelgeving (decreet en uitvoeringsbesluit) te kunnen toepassen, maar vervangt die niet.

Link

[Decreet over het individueel bezoldigd personenvervoer \(taxidecreet\) | Vlaanderen.be](#)

1.1 Wie moet ritgegevens naar Chiron sturen?

De verplichting om ritgegevens door te sturen naar Chiron, geldt sinds 1 november 2020 voor alle ritten uitgevoerd met voertuigen die vergund zijn onder een vergunning IBP (individueel bezoldigd personenvervoer), dus taxi, taxidiensten via tussenpersonen (app), luchthavenvervoer, bedrijfsvervoer of niet-dringend zittend ziekenvervoer.

Enige en zeer beperkte uitzondering hierop zijn de ritten uitgevoerd als ceremonievervoer. Die moeten niet doorgestuurd worden naar Chiron. Voertuigen die uitsluitend als ceremonievoertuig vergund zijn, moeten daarom geen registratieapparatuur (taximeter of mobiele app) aan boord hebben. Ceremonievervoer zijn ritten die vooraf zijn vastgelegde in een afzonderlijke overeenkomst voor een minimumservice van 3 uur voor o.a. een trouw, een begrafenis, een stoet enzovoort.

1.2 Wat is het verschil tussen Chiron en Centaurus2020?

Chiron en Centaurus2020 zijn beide onderdeel van „de gegevensbank” die ingesteld is door artikel 31, §1, van het taxidecreet. Chiron dient voor de registratie van de ritten. Centaurus2020 dient voor de verwerking van de aanvragen van een exploitatievergunning of bestuurderspas. Beide databanken staan technisch volledig los van elkaar.

Voor Chiron dient dus een aparte toegangsaanvraag te gebeuren door de wettelijke vertegenwoordiger van het bedrijf via de Chiron webpagina [Chiron \(vlaanderen.be\)](https://chiron.vlaanderen.be) (zie ook Hoofdstuk 2 Aanvraagprocedure toegang Chiron).

1.3 Welke NACEbel-code heb ik nodig?

Alleen een bedrijf met de NACEBEL-code 49.320 “Exploitatie van taxi's” als hoofdactiviteit krijgt toegang tot de aanvraagpagina van Chiron. Dit geldt ook voor de subcodes 49.32001 (taxi) en 49.32002 (verhuur van voertuig met bestuurder). De software- of platformleverancier van de taxi-exploitant kan de aanvraag dus niet in zijn plaats uitvoeren.

Via de toepassing KBO Public Search kunt u de NACEBEL-codes en andere bedrijfsgegevens van uw eigen bedrijf controleren. Als het overzicht van die codes onjuist of onvolledig is, kunt u ze wijzigen. U hebt daarvoor uw elektronische identiteitskaart of itsme® nodig. Meer informatie m.b.t. de NACEBEL-codes kunt u vinden via onderstaande links.

Link:

[NACE-code | Vlaanderen.be](https://chiron.vlaanderen.be)

[My Enterprise | FOD Economie \(fgov.be\)](https://myenterprise.fgov.be)

1.4 Centaurus en Centaurus2020: vergunning en bestuurderspas

Nieuwe vergunningen voor het individueel bezoldigd personenvervoer (IBP) dienen aangevraagd te worden in de webtoepassing Centaurus2020. De aanvragen worden behandeld door de gemeente waar de exploitatiezetel is gevestigd.

Daarnaast heeft elke bestuurder (IBP, taxi, VVB) een bestuurderspas nodig. Ook deze kan men aanvragen via Centaurus2020 bij de gemeente waar de bestuurder zijn domicilie heeft. Bestuurders die niet in Vlaanderen wonen, kunnen kiezen in welke Vlaamse gemeente zij hun bestuurderspas aanvragen.

De link naar Centaurus2020 is: <https://centaurus2020.vlaanderen.be/>

Vergunningen die voor 2020 werden toegekend, blijven geldig tot hun eindvervaldag. Tot dan moeten de exploitanten voldoen aan de regels van het decreet personenvervoer van 20 april 2001 en het taxi- en VVB-besluit van 18 juli 2003 (beide in versie van 31 december 2019). Rit- en prijsgegevens doorsturen naar Chiron is voor deze vergunninghouders niet verplicht, maar wel mogelijk.

Voor meer info:

- Vergunning: [Vergunning individueel bezoldigd personenvervoer \(taxidiensten\) | Vlaanderen.be](#)
- Bestuurderspas: [Bestuurderspas individueel bezoldigd personenvervoer | Vlaanderen.be](#)

2 Aanvraagprocedure voor toegang tot Chiron

Opgelet:

- Het proces om een toegang aan te vragen voor het insturen van berichten naar Chiron staat los van de registratie voor nieuwe vergunningen of een bestuurderspas in Centaurus2020.
- Chiron is geen webapplicatie of een mobiele app die kan gedownload of waartoe een taxi-exploitant toegang heeft. Chiron is een databank die via een API ritgegevens ontvangt, doorgezonden door uw taxisoftware (mobiele webapp, platform of taximeter).

2.1 Registratie op Chiron – enkel door de taxi-exploitant

De taxi-exploitant moet zijn toegang aanvragen om ritgegevens te kunnen sturen naar de API van Chiron. De aanvraag kan enkel gebeuren door de wettelijke vertegenwoordiger van het bedrijf, via het Chironportaal, met diens e-ID of Itsme®.

BELANGRIJK

Chiron werkt met 2 omgevingen, namelijk een acceptatie- (test) en een productie-omgeving.

- 1) Eerst dient toegang aangevraagd te worden tot de Acceptatie-omgeving. Dat is een **testomgeving**. Daar wordt nagekeken of de berichten met doorgestuurde ritgegevens correct kunnen opgeslagen worden. Er moeten 5 correcte vertrekberichten én 5 correcte aankomstberichten toekomen in de acceptatie-omgeving.

De criteria waar deze berichten aan moeten voldoen, worden verder toegelicht in hoofdstuk 3.3 Acceptatiecriteria: testberichten.

Link voor de aanvraag op de acceptatie-omgeving:

<https://chiron-acc.vlaanderen.be/chiron/raadpleeg>

- 2) Als er de 5+5 ritberichten uit 1) zijn verstuurd, moet de exploitant zich registreren in de productie-omgeving van Chiron, de eigenlijke databank. Als dat niet lukt, zit er iets fout in de testberichten. Het overzicht van de fouten krijgt hij dan te zien. Als de testberichten correct zijn, kan de registratie afgerond worden.

Het is niet verplicht om ook reservatieberichten in te sturen. Maar om te kunnen aantonen dat een rit besteld werd, is het wel aangewezen om een volledig reservatiebericht te versturen.

Link voor de aanvraag op de productie-omgeving:

<https://chiron.vlaanderen.be/chiron/raadpleeg>

De exacte stappen voor de connectie met Chiron zijn toegelicht in de volgende paragrafen.

2.2 Acceptatie-omgeving (testomgeving)

2.2.1 Inloggen op de acceptatie-omgeving

Acceptatie Stap 1

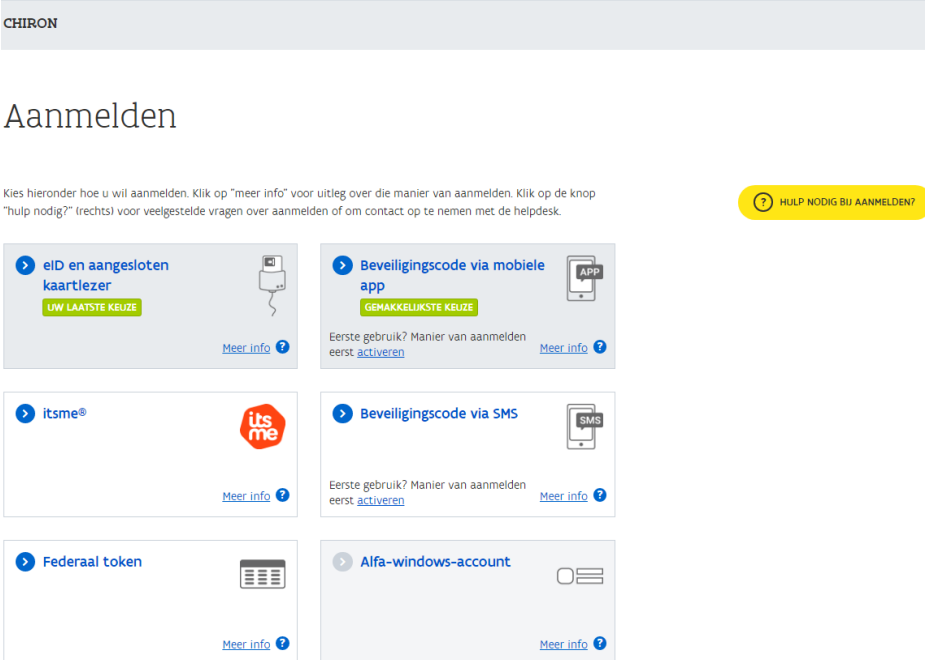
Log eerst aan voor de acceptatie-omgeving via deze link:

<https://chiron-acc.vlaanderen.be/chiron/raadpleeg>

U ziet dan een scherm met zes verschillende methodes om u aan te melden.

- Elektronische identiteitskaart (eID) en met de computer verbonden kaartlezer
- Federaal token
- VO-token
- Beveiligingscode via sms
- Beveiligingscode via mobiele app
- Mobiele app itsme®

Selecteer de methode die u wilt gebruiken, of klik op “meer info” als u meer uitleg wilt over deze methode.



CHIRON

Aanmelden

Kies hieronder hoe u wil aanmelden. Klik op "meer info" voor uitleg over die manier van aanmelden. Klik op de knop "hulp nodig?" (rechts) voor veelgestelde vragen over aanmelden of om contact op te nemen met de helpdesk.

HULP NODIG BIJ AANMELDEN?

<p>eID en aangesloten kaartlezer</p> <p>UW LAATSTE KEUZE</p> <p>Meer info ?</p>	<p>Beveiligingscode via mobiele app</p> <p>GEMAKELIJKSTE KEUZE</p> <p>Eerste gebruik? Manier van aanmelden eerst activeren</p> <p>Meer info ?</p>
<p>itsme®</p> <p>Meer info ?</p>	<p>Beveiligingscode via SMS</p> <p>Eerste gebruik? Manier van aanmelden eerst activeren</p> <p>Meer info ?</p>
<p>Federaal token</p> <p>Meer info ?</p>	<p>Alfa-windows-account</p> <p>Meer info ?</p>

U krijgt toegang tot het aanvraagportaal als

- U een wettelijke vertegenwoordiger bent. Dit betekent dat uw KBO-nummer gekend is en ook gekoppeld is aan uw ID.
- Uw bedrijf is geregistreerd met de NACEBEL code: 49.320 Exploitatie van taxi's

Acceptatie Stap 2: samen met uw programmeur of softwareleverancier!

Gelieve de gevraagde gegevens in te voeren.

Let op: Er zijn 2 verschillende methodes die wij aanbieden om de OAuth API aan te spreken. Dit is een API om u te authenticeren alvorens u de Chiron Rit API kunt gebruiken voor het versturen van berichten. U krijgt van de OAuth API een "bearer" token terug die in de Chiron Rit API gebruikt wordt. Als een softwareleverancier u assisteert, gelieve de registratie en gekozen methode te overleggen. Het kan zijn dat uw softwareleverancier een voorkeur heeft voor één van de twee methodes omschreven in het kader.

1. Client ID en Secret,

Bij aanvraag voor Client ID en Secret is enkel uw telefoonnummer en email waarop wij u kunnen bereiken noodzakelijk. Deze twee velden zijn verplicht in te vullen.

Het e-mailadres moet uniek zijn, d.w.z. het e-adres kan maar aan één bedrijf worden gelinkt. Als u twee of meer bedrijven heeft waarvoor u een wettelijke vertegenwoordiger bent moet u per bedrijf een ander (uniek) e-adres geven.

2. JWKS token,

Voor de tweede methode, JWKS token vragen wij naast het aanvullen van uw telefoonnummer en uniek e-mail adres, ook uw publieke key. Deze Key dient u zelf te genereren (zie hoofdstuk 5). Deze zal worden omgevormd tot een JWKS Set voor uw token. Laat u hierin bijstaan door uw softwareleverancier indien u hiermee niet vertrouwt bent.

Voor meer uitleg, zie hoofdstuk 4 Beschrijving API.

Voor het genereren van de sleutelparen, zie hoofdstuk 5 Cryptografisch sleutelbaar

Voer uw email en telefoonnummer in.

Registratie KBO

Registratie KBO

[Startersgids raadplegen](#)

KBO nummer [REDACTED] Vertegenwoordiger [REDACTED]
KBO naam [REDACTED]

1 Contactgegevens **2 Publieke key**

E-mail *

Telefoonnummer *

[Volgende](#)

Auteursrecht © Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Voer uw publieke sleutel in (als u hiervoor kiest). Voor extra toelichting, zie methode 2 JWKS Token in het kader op de vorige pagina.

Registratie KBO

Registratie KBO

[Startersgids raadplegen](#)

KBO nummer [REDACTED] Vertegenwoordiger [REDACTED]
KBO naam [REDACTED]

1 Contactgegevens **2 Publieke key**

Dit is een optioneel veld. Hier dient de public key ingevuld te worden indien je aditioneel wenst gebruik te maken van een JWK token. Gelieve volgend formaat te gebruiken (zie startersgids):
----BEGIN RSA PUBLIC KEY----
MIJKAL...
----END RSA PUBLIC KEY----

[Terug](#) [Registreren](#)

Auteursrecht © Departement Mobiliteit en Openbare Werken

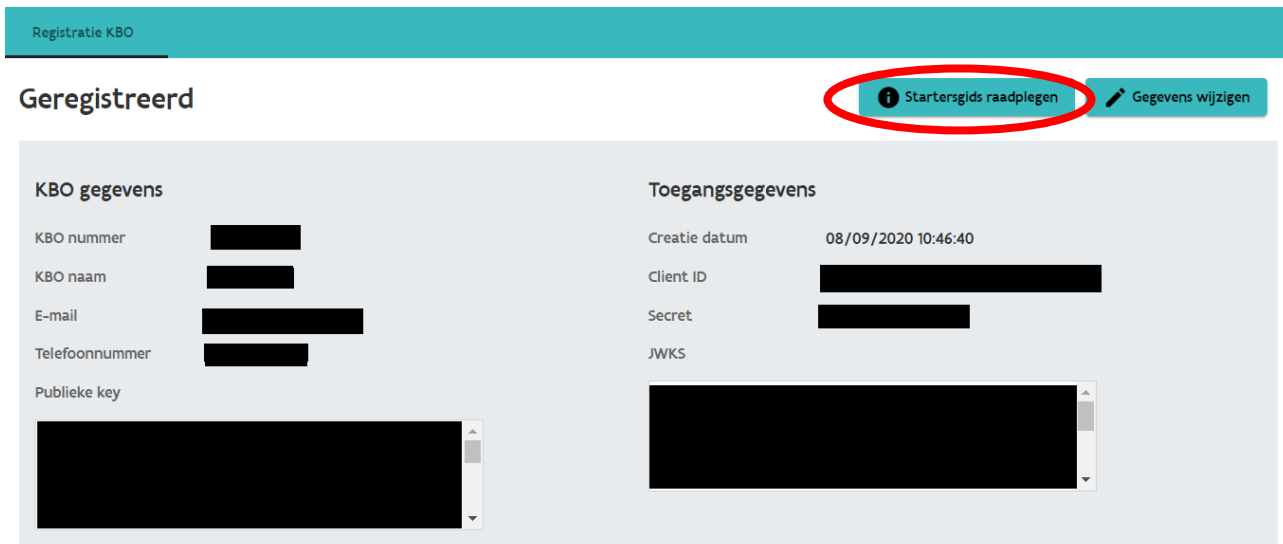
U bent nu geregistreerd op **de acceptatie-omgeving**. De toegangsgegevens (voor berichten ingestuurd op de acceptatie-omgeving) kunt u op de rechterzijde van het overzicht raadplegen. U ontvangt ook een email met de bevestiging dat de aanmaak van uw toegangsgegevens in orde is. Met deze gegevens kunt u testritten doorsturen naar de acceptatie-omgeving API van Chiron.

Voor info over de API, zie hoofdstuk 4 Beschrijving API.

Voor de structuur van de ritgegevens, raadpleeg hoofdstuk 3 Beschrijving velden. Hierin staan ook de acceptatiecriteria waaraan moet worden voldaan om een toegang aan te kunnen vragen tot de productie-omgeving. Als uw ingezonden berichten voldoen aan de criteria, kunt u een toegang aanvragen via het portaal van [Chiron Productie](#), niet via het portaal van Acceptatie. Tijdens de aanvraag zal er dan een controle worden gedaan op uw ingezonden testritten.

Als een softwareleverancier u assisteert met het gebruik van de Chiron API, gelieve de verkregen toegangsgegevens beveiligd door te communiceren aan uw softwareleverancier.

U kunt na aanvraag ook steeds uw gegevens wijzigen op deze pagina en hier ook de startersgids raadplegen via de link – zie schermbeeld hieronder.



Registratie KBO

Geregistreerd

[Startersgids raadplegen](#) [Gegevens wijzigen](#)

KBO gegevens	Toegangsgegevens
KBO nummer	Creatie datum 08/09/2020 10:46:40
KBO naam	Client ID
E-mail	Secret
Telefoonnummer	JWKS
Publieke key	

2.3 Productie-omgeving

2.3.1 Inloggen op de productie-omgeving

Productie Stap 1

Log eerst aan op de productie-omgeving via deze link:

<https://chiron.vlaanderen.be/chiron/raadpleeg>

Let op: De aanvraag voor de productie omgeving kan enkel gebeuren als:

1. U een wettelijke vertegenwoordiger bent van het bedrijf waarvoor u de aanvraag indient.
2. Het bedrijf al geregistreerd is op de acceptatie omgeving via het portaal op de acceptatie omgeving.
3. De ingezonden rit berichten voldoen aan de acceptatie criteria. Dat kan pas nadat er voldoende correct verwerkte testritten zijn ingestuurd naar de acceptatie omgeving van Chiron. Voor de criteria, zie hoofdstuk 3.3 Acceptatie criteria.

Als u niet voldoet aan deze 3 punten kunnen er geen toegangsgegevens aangevraagd worden voor de productie-omgeving. Of zullen bij aanvraag geen gegevens ter beschikking worden gesteld.

U ziet eerst een scherm met zes verschillende methodes om u aan te melden.

- Elektronische identiteitskaart (eID) en met de computer verbonden kaartlezer
- Federaal token
- VO-token
- Beveiligingscode via sms
- Beveiligingscode via mobiele app
- Mobiele app itsme®













Selecteer de methode die u wilt gebruiken. Klik op “meer info” als u meer uitleg wilt over deze methode.

CHIRON

Aanmelden

Kies hieronder hoe u wil aanmelden. Klik op “meer info” voor uitleg over die manier van aanmelden. Klik op de knop “hulp nodig?” (rechts) voor veelgestelde vragen over aanmelden of om contact op te nemen met de helpdesk.

 HULP NODIG BIJ AANMELDEN?

<p> eID en aangesloten kaartlezer UW LAATSTE KEUZE</p> <p>Meer info </p>	<p> Beveiligingscode via mobiele app GEMAKKELIJKSTE KEUZE</p> <p>Eerste gebruik? Manier van aanmelden eerst activeren Meer info </p>
<p> itsme®</p> <p>Meer info </p>	<p> Beveiligingscode via SMS</p> <p>Eerste gebruik? Manier van aanmelden eerst activeren Meer info </p>
<p> Federaal token</p> <p>Meer info </p>	<p> Alfa-windows-account</p> <p>Meer info </p>

Er wordt toegang gegeven tot het aanvraagportaal als

- U een wettelijke vertegenwoordiger bent. Dit betekent dat uw KBO nummer gekend is en ook gekoppeld is aan uw ID.
- Uw bedrijf is geregistreerd met de NACEBEL code: 49.320 Exploitatie van taxi's

Productie Stap 2: samen met uw programmeur of softwareleverancier

Gelieve de gevraagde gegevens in te voeren.

Let op: Er zijn 2 verschillende methodes die wij aanbieden om de OAuth API aan te spreken. Dit is een API om u te authentifieren alvorens u de Chiron Rit API kunt gebruiken voor het versturen van berichten. U krijgt van de OAuth API een "bearer" token terug die in de Chiron Rit API gebruikt wordt. Als een software leverancier u assisteert, gelieve de registratie en gekozen methode te overleggen. Het kan zijn dat uw software leverancier een voorkeur heeft voor één van de twee methodes omschreven in het kader.

1. Client ID en Secret,

Bij aanvraag voor Client ID en Secret is enkel uw telefoonnummer en email waarop wij u kunnen bereiken noodzakelijk. Deze twee velden zijn verplicht in te vullen.

Het e-mailadres moet uniek zijn, d.w.z. het e-adres kan maar aan één bedrijf worden gelinkt. Als u twee of meer bedrijven heeft waarvoor u een wettelijke vertegenwoordiger bent moet u per bedrijf een ander (uniek) e-mailadres geven.

2. JWKS token,

Voor de tweede methode, JWKS token vragen wij naast het aanvullen van uw telefoonnummer en uniek e-mail adres, ook uw publieke key. Deze Key dient u zelf te genereren (zie hoofdstuk 5). Deze zal worden omgevormd tot een JWKS Set voor uw token. Laat u hierin bijstaan door uw software leverancier indien u hiermee niet vertrouwt bent.

Voor meer uitleg, zie Hoofdstuk 4 Beschrijving API.

Voor het genereren van de sleutelparen, zie hoofdstuk 5 Cryptografisch sleutelbaar.

Voer uw e-adres en telefoonnummer in.

Registratie KBO

Registratie KBO Startersgids raadplegen

KBO nummer [redacted] Vertegenwoordiger [redacted]
KBO naam [redacted]

1 Contactgegevens 2 Publieke key

E-mail *

Telefoonnummer *

Volgende

Auteursrecht © Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Voer uw publieke sleutel in (als u hiervoor kiest). Voor extra toelichting, zie methode 2 JWKS Token in bovenstaande kader.

Registratie KBO

Registratie KBO Startersgids raadplegen

KBO nummer [redacted] Vertegenwoordiger [redacted]
KBO naam [redacted]

1 Contactgegevens 2 Publieke key

Dit is een optioneel veld. Hier dient de public key ingevuld te worden
Indien je additioneel wenst gebruik te maken van een JWK token.
Gelieve volgend formaat te gebruiken (zie startersgids):
----BEGIN RSA PUBLIC KEY----
MIJKAL...
-----END RSA PUBLIC KEY-----

Terug **Registreren**

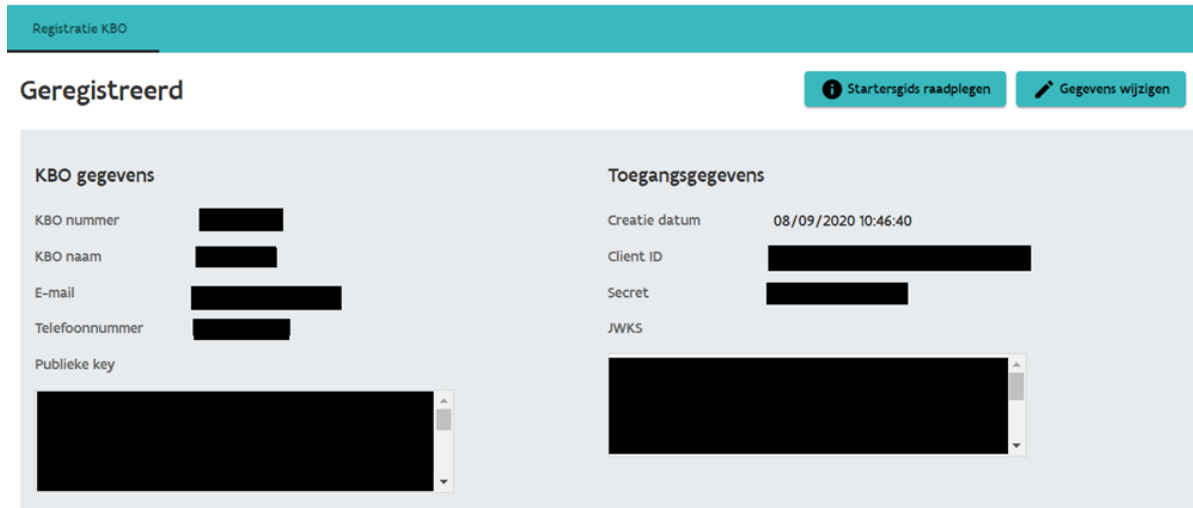
Auteursrecht © Departement Mobiliteit en Openbare Werken

U bent nu geregistreerd op **de productie-omgeving**. De toegangsgegevens kunt u op de rechterzijde van het overzicht raadplegen, deze zijn verschillend van de toegangsgegevens voor de acceptatie-omgeving. U ontvangt ook een email dat de aanmaak van uw toegangsgegevens in orde zijn. U kunt met deze gegevens reële ritten doorsturen naar de productie-omgeving.

Als een softwareleverancier u assisteert met het gebruik van de Chiron API, gelieve de verkregen toegangsgegevens beveiligd door te communiceren aan uw softwareleverancier.

U kunt ook uw gegevens wijzigen op deze pagina en ook de startersgids raadplegen.

U bent nu succesvol geregistreerd op Chiron.



The screenshot shows a registration page for Chiron. At the top, there is a teal header with the text 'Registratie KBO'. Below the header, the word 'Geregistreerd' is displayed in a bold font. To the right of 'Geregistreerd', there are two buttons: 'Startersgids raadplegen' (with an information icon) and 'Gegevens wijzigen' (with a pencil icon). The main content area is divided into two columns: 'KBO gegevens' and 'Toegangsgegevens'. Under 'KBO gegevens', there are fields for 'KBO nummer', 'KBO naam', 'E-mail', 'Telefoonnummer', and 'Publieke key', all of which are redacted with black boxes. Under 'Toegangsgegevens', there are fields for 'Creatie datum' (08/09/2020 10:46:40), 'Client ID', 'Secret', and 'JWKS', all of which are also redacted with black boxes.

Indien berichten niet correct kunnen verwerkt worden door Chiron Productie krijgt uw IT-systeem onmiddellijk een reply met foutcode (zie deel 4.2.3 Foutmeldingen) en krijgt u op het opgegeven e-adres binnen de 24u een bericht met overzicht met de niet correct verwerkte berichten of berichtwaarden. Met die info kan u dan de berichten opnieuw correct insturen.

2.4 Registratie stappen op Chiron Acceptatie voor softwareleveranciers

Chiron biedt de mogelijkheid om als softwareleverancier ook te registreren op Chiron acceptatie-omgeving. Dit kan niet op de productie-omgeving. Zo, kunt U de API van Chiron met uw systeem testen.

Hiervoor stuurt U een email naar het volgende e-adres: chiron@mow.vlaanderen.be

Om de registratie vlot te laten verlopen, vragen wij u de richtlijnen in paragraaf 2.2.1 en 2.3.1 in acht te nemen. Als u geen Belgisch KBO nummer heeft, dan accepteren wij ook een buitenlands bedrijfsnummer, bv. voor Nederland het KVK nummer. Gelieve uw bedrijfsnummer te vermelden in het onderwerp als in de inhoud van uw e-mail.

Zodra uw registratie is verwerkt, krijgt u via e-mail uw toegangsgegevens. Deze komen in afzonderlijke e-mails.

LET OP:

- **Registratie via email is enkel mogelijk voor Softwareleveranciers en voor de acceptatie-omgeving. Dit om het hen mogelijk te maken om hun software te testen.**
- **De Vlaamse Overheid doet geen certificering van software en geeft dus géén Chiron-certificatie uit.**

2.4.1 Onderwerp email

Gelieve het onderwerp van uw email als volgt te formuleren:

Registratie Chiron – KBO XXXXXXXXXXX - Softwareleverancier

Door uw KBO-nummer/bedrijfsnummer in het onderwerp van de email te vermelden, is de context van de email steeds duidelijk, hetgeen de communicatie overzichtelijker maakt.

2.4.2 Inhoud email

Om uw bedrijf te connecteren met Chiron, dient u volgende gegevens door te sturen.

LET OP: Wij raden te allen tijde aan om gebruik te maken van een publieke sleutel. Dit is de veiligste aanmelding methode.

Voor meer informatie, zie hoofdstuk 6 JWT tokens

Gegeven	VOORBEELD	Beschrijving	Vereist/Niet vereist
Naam Bedrijf	SW Peeters NV	Officiële naam van het bedrijf	Altijd vereist
Naam Verantwoordelijke	Frank Peeters	Naam van de verantwoordelijke van het bedrijf. Deze persoon is het aanspreekpunt bij communicatie vanaf de Chiron zijde.	Altijd vereist
E-mail Verantwoordelijke	administratie@swpeeters.be	E-adres is bedoeld voor latere communicatie via email. Indien mogelijk, geef een emailadres dat niet gelinkt is aan 1 specifieke persoon binnen het bedrijf. Een algemeen e-adres dat door vele medewerkers vrij toegankelijk wordt ook afgeraden. Het gaat immers om technische vertrouwelijke informatie.	Altijd vereist
KBO Nummer	1234567890	KBO-nummer van het bedrijf (zonder tekens, alleen cijfers)	Altijd vereist
Publieke Acceptatie sleutel	Publieke sleutel in PEM of JWK-formaat (RS256)	Nodig voor de authenticatie via JWT-token Zie hoofdstuk 5 - Cryptografisch sleutelpaar	Additioneel vereist bij keuze voor de JWT voor authenticatie. Deze methode is het veiligst en dit wordt zeer aangeraden.

Publieke sleutel Productie	Publieke sleutel in PEM of JWK- formaat (RS256)	Nodig voor de authenticatie via JWT- token Zie hoofdstuk 5 Cryptografisch sleutelpaar	Additioneel vereist bij keuze voor de JWT voor authenticatie. Deze methode is het veiligst en dit wordt zeer aangeraden.
-------------------------------	--	--	---

Voor het genereren van het sleutelpaar, zie hoofdstuk 5 Cryptografisch sleutelpaar.

Opgelet: dit sleutelpaar heeft u later nodig voor de authenticatie. Dit moet dus veilig opgeslagen worden na het genereren.

Voor de email om de registratie aan te vragen, kan u volgende voorbeeld structuur gebruiken.

Beste,

Gelieve hierbij onze gegevens te vinden om de registratie voor de Chiron-toepassing te starten:

Naam Softwarebedrijf	<i>In te vullen...</i>
Naam Verantwoordelijke	<i>In te vullen...</i>
Email Verantwoordelijke	<i>In te vullen...</i>
KBO Nummer Softwarebedrijf	<i>In te vullen...</i>
Publieke sleutel Acceptatie	<i>In te vullen...</i>
Publieke sleutel Productie	<i>In te vullen...</i>

Vriendelijke groeten,

2.5 Registratiegegevens

Na de administratieve verwerking en goedkeuring van de registratie krijgt u als softwareleveranciers in afzonderlijke e-mails de toegangsgegevens toegestuurd.

De toegangsgegevens bestaan steeds uit een Client ID en Secret of JWK token: deze gegevens worden later gebruikt voor het aanvragen van een token. Zie hiervoor hoofdstuk 4 Beschrijving API.

Deze toegangsgegevens zijn beide een willekeurige reeks van karakters. Volgende tabel geeft een voorbeeld van de toegangsgegevens die voor 1 afnemer worden opgesteld.

Let op: dit is enkel een voorbeeld. U krijgt uw unieke toegangsgegevens die gelinkt zijn aan uw bedrijf bij uw aanvraag.

Voorbeeld:

Acceptatie-omgeving (voorbeeld)	
Client Id	1PjRqC6kDvaTjxWDtDwsHSAffweU5UGERgO
Client Secret	O7KIrfeoaMwafkD1Ztb
JWKS Set (in dien van toepassing)	{ "keys": [{ "kty": "RSA", "e": "AQAB", "use": "sig", "kid": "Naam", "alg": "RS256", "n": "wyteHi3NSB4ws4I6LSvOtUUnkWLUzB1pKs2kfhtsjr4KAR-YRPyM8rQWvhw16pXx6-1FBMH2DlhXtnuskIXHVREzt0RxVfGlzMSI8IPx7fb4gublLvA8IJ3L3bdadafgbvaO EZvbBjdlrotvCGMNM9fF_KCothu4IKSiL1fX3ZeyvQxfafafa03jeOsGaGyCHuucG8V0ZVz33kn7u uok_4oVTe_647oxF7_IQRQwDiJpVc2Bj-bGwi9hGyX1zYKP_RMxXRDWF615OpycPJbhYplgnevCITAVoof6cnNJUX6b8ck9yGU3p WfFHEZpd7Fcc23wFDNyE2fmqSvk4EStnBAboJpsuy-67w" }] }
Productie-omgeving (voorbeeld)	
Client Id	Zs50su9MlmXeWkM5xTafvLi5Zsijnz0WX
Client Secret	NibMhuLa6HwafDGkayz
JWKS Set (indien van toepassing)	{ "keys": [{ "kty": "RSA", "e": "AQAB", "use": "sig", "kid": "Naam", "alg": "RS256", "n": "wyteHi3NSB4ws4I6LSvOtUUnkWLUzB1pKs2kfhtsjr4KAR-YRPyM8rQWvhw16pXx6-1FBMH2DlhXtnuskIXHVREzt0RxVfGlzMSI8IPx7fb4gublLvA8IJ3L3bOEdadaZvbBjdlrotvCGMNM9fF_KCothu4IKSiL1fX3ZefsefsefsefyvQx03jeOsGaGyCHuucG8V0ZVz33kn7u uok_4oVTe_647oxF7_IQRQwDiJpVc2Bj-bGwi9hGyX1zYKP_RMxXRDWF615OpycPJbhYplgnevCITAVoof6cnNJUX6b8ck9yGU3p WfFHEZpd7Fcc23wFDNyE2fmqSvk4EStnBAboJpsuy-67w" }] }

3 Beschrijving velden

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de in te sturen gegevens per rit status, het bestandsformaat, en een gedetailleerde omschrijving per dataveld.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de verschillende statussen van een rit, namelijk reservatie, vertrek en aankomst. Het bestandsformaat is in de vorm van een JSON-bericht. Voor meer informatie over het formaat kunt u hier vinden <https://www.json.org/json-nl.html>

Met behulp van voorbeelden lichten we deze worden toe.

3.1 Gevraagde datavelden per status

De tabel onderaan geeft de verplicht in te sturen velden met waarden weer per rit status aan. De betrokken datavelden staan aangegeven met een “V” van verplicht.

Als er meer datavelden bekend zijn bij de rit status: “reservatie” of “vertrek”, dan wordt er verwacht dat men dit ook meestuurt in het bericht. Bv. Kostprijs, nummerplaat, of bestuurderspas.

Als er geen waarden bekend zijn voor bepaalde velden, dan hoeven deze optionele velden niet meegestuurd te worden in het bericht. Bijvoorbeeld: Bij vertrek is er geen aankomsttijdstip bekend. Dit dataveld hoeft dan niet worden meegestuurd in het bericht.

Dataveld	Status		
	Reservatie	Vertrek	Aankomst
Broncreatiedatum	V	V	V
Ritnummer	V	V	V
KBO nummer (in JSON als “registratie”)	V	V	V
KBO naam (in JSON als “naam”)	V	V	V
Status	V	V	V
Nummerplaat		V	V
Bestuurderspasnummer		V	V
Vertrektijdstip		V	V
Vertrekpunt_l		V	V
Vertrekpunt_b		V	V
Aankomsttijdstip			V
Aankomstpunt_l			V
Aankomstpunt_b			V
Afstand			V
Kostprijs			V

3.1.1 Overzicht datavelden syntax en beschrijving

Hier wordt per dataveld type en syntax toegelicht. Ter verduidelijking is er een voorbeeld waarde en een beschrijving gegeven. De velden in het geel aangeduid zijn minimaal vereist in alle berichten. Deze velden zijn dus ook minimaal nodig om uw bericht met ritgegevens correct te accepteren. Als een van deze velden ontbreekt, of niet correct is ingevuld, dan wordt het bericht op zich als niet ontvangen beschouwd.

Datavelden	Type	Voorbeeld entry	Geaccepteerde entry	Beschrijving
Broncreatiedatum	Timestamp	2020-05-03T11:58:00Z	DateTime in Universal Time (UTC), T as delimiter International Standard ISO 8601: https://www.w3.org/TR/NOTE-datetime YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ Voor timestamp format zie https://tools.ietf.org/html/rfc6350#section-4.3.5 . Voorbeeld: 2020-05-03T12:00:00Z	Datum en tijd in UTC ISO 8601. Dit duidt aan wanneer het bericht gemaakt is in het systeem van de zender.
Registratie (lees: KBO-nummer)	String	314595348	Alfanumeriek (0-9) (A-Z, a-z) speciale tekens worden toegelaten.	KBO nummer van de taxi exploitatie bedrijf. De verwachte entry zullen alleen uit cijfers bestaan.
Naam (lees: bedrijfsnaam)	String	Taxi ABC	Alfanumeriek (0-9) (A-Z, a-z) speciale tekens worden toegelaten.	Bedrijfsnaam waar het kbo nummer is gekoppeld.
Status	String	Vertrek	Reservatie/vertrek/aankomst	Aanduiding van de status van de taxirit
Ritnummer	String	0001	Alfanumeriek (0-9) (A-Z, a-z) speciale tekens worden toegelaten.	Ritnummer van het desbetreffende rit toegewezen

Niet verplicht Subregistratie	String	314595348	Alfanumeriek (0-9) (A-Z, a-z) speciale tekens worden toegelaten.	KBO-nummer van de exploitant die een rit uitvoert voor een geregistreerde tussenpersoon (platform, centrale, ..). Verplicht indien het ritbericht wordt aangemaakt en verstuurd door de tussenpersoon.
Kentekenplaat	String	TXAB123	Alfanumeriek (0-9) (A-Z, a-z) speciale tekens worden toegelaten.	Kentekenplaat van het voertuig gelinkt aan de actieve rit.
Bestuurderspasnummer	String	1231234567	Alfanumeriek (0-9) (A-Z, a-z), Geen speciale tekens.	Nummer van de bestuurderspas van de bestuurder van de taxi.
Vertrektijdstip	Timestamp	2020-05-03T12:00:00Z	DateTime in Universal Time (UTC), T as delimiter International Standard ISO 8601: https://www.w3.org/TR/NOTE-datetime YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ Voor timestamp format zie https://tools.ietf.org/html/rfc6350#section-4.3.5 . Voorbeeld: 2020-05-03T12:00:00Z	Datum en tijd in UTC ISO 8601. Dit duidt aan wanneer de rit begonnen is.
Vertrekpunt_l	Numeric	3.71742	EPSG: 4326 LL-WGS84 longitude Decimal degrees [+ -] DDD.dxxxxx ~ 0.1 m precision. Voor getal format zie https://tools.ietf.org/html/rfc7159#section-6	Min/max [world: -180/180]. Dit is de locatie van het vertrekpunt van de rit in lengtegraad, tot 5 cijfers na de punt.

Vertrekpunt_b	Numeric	51.05434	EPSG: 4326 LL-WGS84 longitude Decimal degrees [+ -] DDD.dddddd ~ 0.1 m precision. Voor getal format zie https://tools.ietf.org/html/rfc7159#section-6	Min/max [world: -180/180]. Dit is de locatie van het vertrekpunt van de rit in lengtegraad, tot 5 cijfers na de punt.
Aankomsttijdstip	Timestamp	2020-05-03T12:20:00Z	DateTime in Universal Time (UTC), T as delimiter International Standard ISO 8601: https://www.w3.org/TR/NOTE-datetime YYYY-MM-DDThh:mm:ssZ Voor timestamp format zie https://tools.ietf.org/html/rfc6350#section-4.3.5 . Voorbeeld: 2020-05-03T12:20:00Z	Datum en tijd in UTC ISO 8601. Dit duidt aan wanneer de rit is geëindigd.
Aankomstpunt_l	Numeric	3.71061	EPSG: 4326 LL-WGS84 longitude Decimal degrees [+ -] DDD.dddddd ~ 0.1 m precision. Voor getal format zie https://tools.ietf.org/html/rfc7159#section-6	Min/max [world:-180/180] Dit is de locatie van het aankomstpunt van de rit in lengtegraad, tot 5 cijfers na de punt.
Aankomstpunt_b	Numeric	50.99987	EPSG: 4326 LL-WGS84 latitude Decimal degrees [+ -] DD.dddddd ~0.1 m precision. Voor getal format zie https://tools.ietf.org/html/rfc7159#section-6	Min/max [world:-180/180] Dit is de locatie van het aankomstpunt van de rit in breedtegraad, tot 5 cijfers na de punt.

afstand.waarde	Numeric	21.120	Afstand wordt aangegeven in kilometer (km), 3 decimalen met een punt aangeduid. Zie voorbeeld.. Voor getal format zie https://tools.ietf.org/html/rfc7159#section-6	Aanduiding van de afgelegde afstand
kostprijs.waarde	Numeric	21.10	Prijs in Euro, 2 decimalen met een punt aangeduid. Voor getal format zie https://tools.ietf.org/html/rfc7159#section-6	Totale prijs van de rit (indicatief voor vertrek en finaal bij aankomst) Als "kostprijs" = 0, dan zijn de velden "contractnummer" en "contractant" verplicht.
Niet verplicht contract.contractnummer	String	1231234567ABC	Alfanumeriek (0-9) (A-Z, a-z) speciale tekens worden toegelaten.	Volgnummer van het contract dat de exploitant heeft afgesloten met zijn klant met daarin de gehanteerde tariefelementen. Als "kostprijs" = 0, dan is het veld "contractnummer" wel verplicht.
Niet verplicht contract.contractant	String	Ziekenhuis ABC	Alfanumeriek (0-9) (A-Z, a-z) speciale tekens worden toegelaten.	Persoon, bedrijf of instelling waarmee de exploitant een contract heeft afgesloten. Als "kostprijs" = 0, dan is het veld "contractant" wel verplicht.

3.1.2 Toelichting ritstatus en verplichte datavelden per status

Ritinformatie insturen bij een reservatie of boeking is momenteel niet verplicht, maar is wel belangrijk om een bestelde rit te kunnen bewijzen. Wij raden dit zeker in uw systeem ook te implementeren.

Als er een ritbericht wordt ingestuurd bij reservatie of boeking zijn de volgende datavelden verplicht om een het ingestuurde bericht te aanvaarden en correct te laten verwerken. Als dit niet het geval is kan het niet verwerkt worden in Chiron en wordt dit als niet ontvangen beschouwd. Er kunnen andere velden worden toegevoegd. Bij een bestelde rit met prijsafpraak is bv. aan te raden om ook de kostprijs (afgesproken prijs) door te sturen. Als de rit besteld werd via een tussenpersoon (platform, centrale, ...) moet bovendien ook het veld “subregistratie” toegevoegd worden.

- Broncreatiedatum
- Ritnummer
- KBO nummer (in JSON als “registratie”)
- KBO naam (in JSON als “naam”)
- Status

Bij status “vertrek” dienen behalve de bovengenoemde velden ook de gegevens van het voertuig, bestuurder en vertrekpunt correct meegegeven worden voor een aanvaarde verwerking in Chiron. Als de prijs op voorhand is afgesproken dan wordt dit ook verwacht dat men dit opstuurt bij vertrek.

- Broncreatiedatum
- Ritnummer
- KBO nummer (in JSON als “registratie”)
- KBO naam (in JSON als “naam”)
- Status
- Nummerplaat
- Bestuurderspasnummer
- Vertrektijdstip
- Vertrekpunt
- Lengtegraad
- Breedtegraad
- Bij bestelde rit: op voorhand afgesproken prijs als er niet met geijkte apparatuur (taximeter) wordt gewerkt

Bij status “aankomst” dienen behalve de boven genoemde velden ook de gegevens van het einde van de rit ingestuurd te worden:

- Broncreatiedatum
- Ritnummer
- KBO nummer (in JSON als “registratie”)
- KBO naam (in JSON als “naam”)
- Status
- Nummerplaat
- Bestuurderspasnummer
- Vertrektijdstip
- Vertrekpunt

- Lengtegraad
- Breedtegraad
- Aankomsttijdstip
- Aankomstpunt
 - Lengtegraad
 - Breedtegraad
- Afstand
- Kostprijs

De contractvelden zijn optioneel. Alleen als de kostprijs op waarde 0 wordt gezet, dan zijn die verplicht:

- Contractantnummer
- contractant

3.2 Bestandformaat

De data van de berichten dienen te worden verzonden in het JSON-formaat.

Hier ziet men voorbeelden van 4 JSON-files. Een leeg bericht met alle velden, een bericht met verplichte velden voor status reservatie, status vertrek, status aankomst.

Let op: de rode tekst tussen aanhalingstekens "" moet steeds in het Nederlands gebruikt worden in de berichten.

3.2.1 Templates

3.2.1.1 *Template reservatiebericht*

```
{  
  "status": "",  
  "ritnummer": "",  
  "rit": {  
    "taxibedrijf": {  
      "aanbieder": {  
        "registratie": "",  
        "naam": ""  
      }  
    }  
  },  
  "broncreatiedatum": ""  
}
```

3.2.1.2 *Template vertrekbericht*

```
{  
  "status": "",  
  "ritnummer": "",  
  "rit": {  
    "taxibedrijf": {  
      "aanbieder": {  
        "registratie": "",  
        "naam": ""  
      }  
    }  
  },  
  "voertuig": {  
    "nummerplaat": ""  
  },  
  "uitvoerder": {  
    "bestuurderspasnummer": ""  
  },  
  "vertrektijdstip": "",  
  "vertrekpunt": {  
    "lengtegraad":  
    "breedtegraad":  
  }  
},  
"broncreatiedatum": ""
```

}
3.2.1.3 *Template aankomstbericht*

```
{  
  "status": "",  
  "ritnummer": "",  
  "rit": {  
    "taxibedrijf": {  
      "aanbieder": {  
        "registratie": "",  
        "naam": ""  
      }  
    }  
  },  
  "voertuig": {  
    "nummerplaat": ""  
  },  
  "uitvoerder": {  
    "bestuurderspasnummer": ""  
  },  
  "vertrektijdstip": "",  
  "vertrekpunt": {  
    "lengtegraad": ,  
    "breedtegraad":  
  },  
  "aankomsttijdstip": "",  
  "aankomstpunt": {  
    "lengtegraad": ,  
    "breedtegraad":  
  },  
  "afstand": {  
    "waarde":  
  },  
  "kostprijs": {  
    "waarde":  
  },  
  "broncreatiedatum": ""  
}
```

3.2.1.4 *Template reservatie met subregistratie, enkel toe te passen door tussenpersonen die ritten bemiddelen en registreren voor partner-exploitanten*

```
{
  "status": "reservatie",
  "ritnummer": "",
  "rit": {
    "taxibedrijf": {
      "aanbieder": {
        "registratie": "",
        "naam": "",
        "subregistratie": ""
      }
    },
    "vertrektijdstip": "",
    "vertrekpunt": {
      "lengtegraad": ,
      "breedtegraad":
    },
    "afstand": {
      "waarde":
    },
    "kostprijs": {
      "waarde":
    }
  },
  "broncreatiedatum": ""
}
```

3.2.1.5 *Template vertrek met subregistratie, enkel toe te passen door tussenpersonen die ritten bemiddelen en registreren voor partner-exploitanten*

```
{  
  "status": "vertrek",  
  "ritnummer": "",  
  "rit": {  
    "taxibedrijf": {  
      "aanbieder": {  
        "registratie": "",  
        "naam": "",  
        "subregistratie": ""  
      }  
    },  
    "vertrektijdstip": "",  
    "vertrekpunt": {  
      "lengtegraad": ,  
      "breedtegraad":  
    },  
    "afstand": {  
      "waarde":  
    },  
    "kostprijs": {  
      "waarde":  
    },  
  },  
  "broncreatiedatum": ""  
}
```


3.2.1.6 *Template met contractgegevens, enkel toe te passen voor ritten die per periode op factuur afgerekend worden. Deze velden "contractnummer" en "contractant" zijn verplicht als de ritprijs € 0 is.*

```
{
  "status": "",
  "ritnummer": "",
  "rit": {
    "taxibedrijf": {
      "aanbieder": {
        "registratie": "",
        "naam": ""
      }
    }
  },
  "contract": {
    "contractnummer": "",
    "contractant": ""
  }
},
  "kostprijs": {
    "waarde":
  }
},
  "broncreatiedatum": ""
}
```

3.2.2 Voorbeeldberichten

3.2.2.1 Bericht bij Status: reservatie (enkel verplicht bij bestelde rit)

```
{
```

Let op: dit is enkel een voorbeeld. In uw bericht naar de Chiron rit API moet u de gegevens doorsturen die overeenkomen met uw bedrijf.

```
"status": "reservatie",  
"ritnummer": "123",  
"rit": {  
  "taxibedrijf": {  
    "aanbieder": {  
      "registratie": "1231234567",  
      "naam": "Taxi ABC",  
      "subregistratie": "7654321321" [OPTIE]  
    },  
    "contract": {  
      "contractnummer": "123ABC",  
      "contractant": "Ziekenhuis ABC"  
    }  
  }  
},  
"kostprijs": {  
  "waarde":  
}  
},  
"broncreatiedatum": "2020-05-03T11:00:00Z"  
}
```

3.2.2.2 Bericht bij Status: vertrek

Let op: dit is enkel een voorbeeld. U moet uw eigen gegevens doorsturen in uw bericht via de Chiron rit API die overeenkomen met uw bedrijf.

```
{
  "status": "vertrek",
  "ritnummer": "123",
  "rit": {
    "taxibedrijf": {
      "aanbieder": {
        "registratie": "1231234567",
        "naam": "Taxi ABC",
        "subregistratie": "7654321321"
      },
      "contract": {
        "contractnummer": "123ABC",
        "contractant": "Ziekenhuis ABC"
      }
    },
    "voertuig": {
      "nummerplaat": "1ABC123"
    },
    "uitvoerder": {
      "bestuurderspasnummer": "1234567890"
    },
    "vertrektijdstip": "2020-05-03T12:00:00Z",
    "vertrekpunt": {
      "lengtegraad": 3.71743,
      "breedtegraad": 51.05434
    }
  },
  "kostprijs": {
    "waarde":
  },
  "broncreatiedatum": "2020-05-03T11:59:00Z"
}
```

3.2.2.3 Bericht bij Status: Aankomst

Let op: dit is enkel een voorbeeld. U moet uw eigen gegevens doorsturen in uw bericht via de Chiron rit API die overeenkomen met uw bedrijf.

```
{
  "status": "aankomst",
  "ritnummer": "123",
  "rit": {
    "taxibedrijf": {
      "aanbieder": {
        "registratie": "1231234567",
        "naam": "Taxi ABC",
        "subregistratie": "7654321321"
      },
      "contract": {
        "contractnummer": "123ABC",
        "contractant": "Ziekenhuis ABC"
      }
    },
    "voertuig": {
      "nummerplaat": "1ABC123"
    },
    "uitvoerder": {
      "bestuurderspasnummer": "1234567890"
    },
    "vertrektijdstip": "2020-05-03T12:00:00Z",
    "vertrekpunt": {
      "lengtegraad": 3.71743,
      "breedtegraad": 51.05434
    },
    "aankomsttijdstip": "2020-05-03T12:19:00Z",
    "aankomstpunt": {
      "lengtegraad": 3.71062,
      "breedtegraad": 50.99981
    },
    "afstand": {
      "waarde": 21.13
    },
    "kostprijs": {
      "waarde": 21.13
    }
  },
  "broncreatiedatum": "2020-05-03T11:59:00Z"
}
```

3.3 Acceptatiecriteria: testberichten

Om het correct doorsturen van berichten door het IT systeem van het taxibedrijf te testen, dient het IT systeem eerst testberichten naar de acceptatie-omgeving van Chiron te sturen. De correctheid van deze berichten wordt gecontroleerd op het moment van toegang aanvraag op de productie-omgeving. De criteria tijdens deze controle zijn:

- Het aantal ritten waarvoor berichten dienen ingestuurd te worden is **minimaal 5**. Een rit heeft de statussen vertrek en aankomst. In totaal zijn het dus **10 berichten**.
- Dit betekent dat er een controle wordt gedaan of dat er voor **1 ritnummer 2 verschillende status berichten** aanwezig zijn.
- Er mogen **geen foutcodes** gelogd zijn bij ontvangst van deze de 10 berichten.
- Een bericht moet **volledig** zijn. Alle velden die verplicht zijn per status mogen niet ontbreken. Er wordt hier verwezen naar de minimale technische vereiste datavelden en de verplichte velden per status.
- De **volgorde** moet in orde zijn. Een reservatie bericht komt voor vertrek, en vertrek bericht komt voor een aankomst bericht.
- De berichten moeten **uniek** zijn. Er mogen geen updates voorkomen van al bestaande ritten met dezelfde status.
- De berichten moeten voldoen aan het toegestane formaat voor de **syntax** (Zie hoofdstuk 3.2 Beschrijving datavelden).

- Access token

Via de OAuth API wordt een access token bekomen: dit is een token dat gebruikt wordt om de afnemer te authentifieren, elke keer hij de Chiron Rit API aanroept. De access token is een willekeurige reeks van cijfers en letters, meestal ongeveer 30 karakters, en dus veel korter dan een JWT-token. Dit token bevat geen data: het systeem dat het token heeft uitgereikt, verbindt aan dit token bepaalde rechten omdat er succesvol geauthentiseerd werd. Verder heeft het token geen betekenis.

Voorbeeld Access Token:

qtq9cj9gisGDW7cBAm4FvQaGMGHI

OAuth API

De 'OAuth' API proxy bevat functionaliteit rond de beveiliging en het verkrijgen van tokens.

Deze proxy is te bereiken op volgende URL's:

Omgeving	URL
Acceptatie	https://mow-acc.api.vlaanderen.be/oauth
Productie	https://mow.api.vlaanderen.be/oauth

Gelieve alle testen uit te voeren in de Acceptatie-omgeving. De Productie-omgeving bevat immers de echte data en alle testen die op deze omgeving worden uitgevoerd, zullen als foutieve data in het systeem opgenomen worden.

De afnemer kan zich op 2 manieren authentifieren.

- Via Client ID & Secret

Hierbij worden de Client ID & Secret gebruikt om via Basic Authentication te authentifieren.

- Via een ID-token

Bij deze methode zal de afnemer een id token genereren om zijn identiteit te bewijzen.

Het opvragen van een access token gebeurt door het aanroepen van het 'token' eindpunt. Het 'token' eindpunt is een standaard onderdeel van de OAuth 2.0 standaard en wordt besproken op de volgende pagina: <https://tools.ietf.org/html/rfc6749#section-3.2>

De parameter 'client_assertion_type' bepaalt de authenticatie methode die uitgevoerd wordt. Als deze waarde aanwezig is en gelijk aan 'urn:ietf:params:oauth:client-assertion-type:jwt-bearer', zal het token eindpunt de ID-token methode van authenticatie volgen. Als deze waarde niet aanwezig is, wordt de client ID en Secret methode gevolgd.

Beide manieren worden in de volgende hoofdstukken verder besproken.

4.1.1 Algemene foutmelding

Wanneer een eindpunt op de API wordt aangeroepen dat niet bestaat of een eindpunt wordt aangeroepen met een foutieve methode (GET,POST,...), dan wordt een algemene foutboodschap teruggegeven.

Foutmelding bij aanroepen foutief eindpunt	
Status Code	400
<pre>{ "message": "Invalid path or operation", "status": "400" }</pre>	

4.1.2 Opvragen Token m.b.v. client ID & Secret

Bij deze manier van aanmelden gebruikt de afnemer de client ID en Secret die hij verkrijgt na de manuele registratie procedure. De gegevens worden doorgegeven via Basic Authentication.

4.1.2.1 Aanroep

Aanroep		
URL	https://mow.api.vlaanderen.be/oauth/token	
Method	POST	
Headers	Authorization	Basic authentication met geldig Client ID/Secret paar
	Content-Type	application/x-www-form-urlencoded
Form parameters	grant_type	client_credentials

De aanroep moet steeds van type POST zijn. Er wordt 1 form parameter meegegeven om het type van de authenticatie mee te geven: 'grant_type': 'client_credentials'. Om de Basic Authentication header te vormen, worden de client ID en Secret gebruikt.

4.1.2.2 Antwoord

Antwoord	
Status Code	200
<pre>{ "token_type": "Bearer", "expires_in": "3599", "access_token": "inZsGHm9vs8UgvpAkfRPGhP990tX" }</pre>	

Het antwoord op een geldige aanroep bevat 3 elementen.

- token_type: standaard de waarde Bearer
- expires_in: het aantal seconden dat dit token geldig is
- access_token: the access token om te gebruiken bij het aanroepen van de functionele API.

4.1.2.3 Foutmeldingen

Volgende foutmeldingen kunnen voorkomen bij het authentifieren via client ID en Secret.

4.1.2.3.1 Authentication Missing

Foutmelding	
Status Code	400
<pre>{ "message": "Authentication missing", "status": "400" }</pre>	

Reden: de authorization header ontbreekt bij het aanroepen van het token eindpunt.

4.1.2.3.2 Invalid credentials

Foutmelding	
Status Code	401
<pre>{ "message": "Invalid credentials", "status": "401" }</pre>	

Reden: De doorgestuurde client ID en Secret zijn geen geldige credentials of deze credentials zijn niet actief op het Apigee platform.

4.1.2.3.3 Error generating token

Foutmelding	
Status Code	400
<pre>{ "message": "Error generating token", "status": "400" }</pre>	

Reden: Er is een fout opgetreden bij het genereren van het token. Dit wijst op een probleem met configuratie van het platform.

4.1.3 Opvragen Token m.b.v. ID-token

Wanneer gekozen wordt om een token op te vragen m.b.v. een ID-token, wordt hetzelfde eindpunt ('/token') aangeroepen. Er wordt hier geen Basic Authentication header meegegeven, maar een aantal extra form parameters die de aanroep verder configureren.

4.1.3.1 Aanroep

Aanroep		
URL	https://mow.api.vlaanderen.be/oauth/token	
Method	POST	
Headers	Content-Type	application/x-www-form-urlencoded
Form parameters	grant_type	client_credentials
	client_assertion_type	urn:iETF:params:oauth:client-assertion-type:jwt-bearer
	client_assertion	ID-token gegenereerd met de private sleutel van de afnemer

Ten opzichte van de client id en Secret manier, worden 2 extra form parameters meegegeven. De *client_assertion_type* bevat een vaste waarde: als deze waarde aanwezig is, zal het token eindpunt de id token methode van authenticatie volgen. Als deze waarde niet aanwezig is, wordt de client id en Secret methode gevolgd. De *client_assertion* bevat het id token dat de afnemer eerst lokaal genereert met zijn private sleutel. De inhoud van dit token wordt verder besproken in hoofdstuk 6.2 Structuur en inhoud van het id token.

4.1.3.2 Antwoord

Antwoord	
Status Code	200
<pre>{ "token_type": "Bearer", "expires_in": "3599", "access_token": "inZsGHm9vs8UgvpAkfRPGhP990tX" }</pre>	

Het antwoord volgt inhoud als de client id & Secret methode, met volgende parameters:

- token_type: standaard de waarde Bearer
- expires_in: het aantal seconden dat dit token geldig is
- access_token: the access token om te gebruiken bij het aanroepen van de functionele API

4.1.3.3 Foutmeldingen

Volgende foutmeldingen kunnen voorkomen bij het authentifieren via id token.

4.1.3.3.1 Client assertion missing

Foutmelding	
Status Code	400
<pre>{ "message": "Parameter 'client_assertion' missing", "status": "400" }</pre>	

Reden: De parameter 'client_assertion' ontbreekt, hierdoor kan de authenticatie niet plaatsvinden.

4.1.3.3.2 Decoding JWT token failed

Foutmelding	
Status Code	401
<pre>{ "message": "Decoding JWT token failed. Reason: '<reden foutmelding>", "status": "401" }</pre>	

Reden: Het doorgestuurd id token kan niet gedecodeerd worden en is dus niet geldig: de reden wordt doorgegeven in de foutboodschap. Bijkomende informatie over waarom het token niet kan gedecodeerd worden, levert geen veiligheidsproblemen op en wordt hier gedaan om externe partijen te helpen sneller het probleem te kunnen identificeren.

4.1.3.3.3 JTI is mandatory

Foutmelding	
Status Code	400
<pre>{ "message": "Token id (JTI) is mandatory", "status": "400" }</pre>	

Reden: Het JTI veld in de token is een unieke identificatie voor het token: dit wordt bijgehouden voor de geldigheid van het token, zodat hetzelfde token niet opnieuw gebruikt kan worden. Het toevoegen van dit veld in de token is dus ook verplicht.

4.1.3.3.4 Invalid credentials

Foutmelding	
Status Code	400
<pre>{ "message": "Invalid credentials", "status": "401" }</pre>	

Reden: Het client id dat in het token vervat zit, is niet gelinkt aan actieve credentials op het platform. Dit kan wijzen op een fout in de client id of op het recentelijk vervallen of deactiveren van credentials.

4.1.3.3.5 Error validating JWT token

Foutmelding	
Status Code	400
<pre>{ "message": " Error validating JWT token, message: '<reden foutmelding>", "status": "400" }</pre>	

Reden: Deze foutmelding wordt gebruikt na het valideren van het JWT token.

Mogelijke fouten die hierbij kunnen optreden:

- Het sleutelpaar ontbreekt:

De key id (kid) is een veld in de token header en bepaalt welk sleutelpaar werd gebruikt om de token te handtekenen. Mogelijks verwijst dit veld naar een sleutel die niet aanwezig is voor deze afnemer. Denk eraan dat sleutelparen gelinkt zijn aan een specifieke omgeving (acceptatie vs. productie) en deze niet uitwisselbaar zijn.

- Het sleutelpaar is verkeerd:

Het sleutelpaar is aanwezig, maar dit is niet het sleutelpaar waarmee de token gehandtekend werd.

- Audience is niet correct

Het Audience veld ('aud') verwijst naar de partij waarvoor de token bestemd is. In dit geval is dit de OAuth API op het Apigee platform en dus moet dit veld de URL van het token eindpunt bevatten.

Bv. <https://mow.api.vlaanderen.be/oauth/token>

- Subject of Issuer is niet correct

De afnemer is zowel de uitgever (Issuer) als het onderwerp (Subject) van de token en dus moeten zowel het 'iss' als het 'sub' veld naar de afnemer verwijzen.

Deze 2 velden moeten de client id van de afnemer bevatten.

4.1.3.3.6 Token id (JTI) is already used

Foutmelding	
Status Code	400
<pre>{ "message": "Token id (JTI) is already used", "status": "400" }</pre>	

Reden: De foutmelding wijst op het hergebruik van een JTI waarde. Zorg ervoor dat de waarde van dit veld bij elke aanroep uniek is, door bijvoorbeeld het tijdstip en een afnemer specifieke waarde te combineren.

4.1.3.3.7 Expiry limit exceeded

Foutmelding	
Status Code	401
<pre>{ "message": "Expiry limit exceeded", "status": "400" }</pre>	

Reden: Het id token mag maar een beperkte geldigheid hebben, om het vooraf genereren van id tokens tegen te gaan. Als het id token deze grens overschrijdt, wordt deze foutmelding gegeven.

De maximale geldigheid van het token is 20 minuten in de toekomst.

4.1.3.3.8 Error generating token

Foutmelding	
Status Code	400
<pre>{ "message": "Expiry limit exceeded", "status": "400" }</pre>	

Reden: Er is een fout opgetreden bij het genereren van het token. Dit wijst op een probleem met configuratie van het platform.

4.2 Rit API

In dit hoofdstuk wordt de Chiron Rit API besproken: deze API wordt gebruikt om data rond ritten door te sturen naar de toepassing. Bij elke aanroep dient een geldig token meegestuurd te worden, om de afnemer te authentifieren: dit token wordt bekomen via de OAuth API.

De API is bereikbaar op volgende URL's:

Omgeving	URL
Acceptatie	https://mow-acc.api.vlaanderen.be/chiron/taxirit
Productie	https://mow.api.vlaanderen.be/chiron/taxirit

4.2.1 Authenticatie

4.2.1.1 Authenticatie toevoegen

Bij elke aanroep van de Rit API moet een access token meegegeven worden: dit wordt bekomen van de OAuth API die eerder besproken werd.

Een access token is een willekeurige reeks cijfers en letters, voorbeeld:

BEZqxcpylJC3RNtEiKBwA71QHhlc

Deze token wordt als Bearer Authorization header meegegeven.

Bijvoorbeeld:

Authorization: Bearer *BEZqxcpylJC3RNtEiKBwA71QHhlc*

4.2.1.2 Authenticatie fout

Als geen of een ongeldig access token wordt meegegeven, wordt de volgende foutmelding teruggegeven.

Foutmelding bij aanroepen foutief eindpunt	
Status Code	400
<pre>{ "message": " Access token invalid", "status": "400" }</pre>	

4.2.2 Acties

4.2.2.1 Test eindpunt

Op de Chiron API is eindpunt voorzien om de authenticatie te testen. Dit eindpunt geeft een simpele tekst boodschap terug: wanneer men deze boodschap ontvangt, is de authenticatie met succes gebeurd.

4.2.2.1.1 Aanroep

Deze actie wordt als volgt aangeroepen:

Aanroep	
URL	https://mow-acc.api.vlaanderen.be/chiron/hello
Method	GET
Headers	Authorization Basic authentication met geldig Client ID/Secret paar

4.2.2.1.2 Antwoord

Bij een correcte aanroep, wordt volgend antwoord gegeven.

Antwoord	
Status Code	200
<pre>{ "key": "Hello taxirit user ;-)."</pre>	

4.2.2.2 Doorsturen rit informatie

Dit hoofdstuk bespreekt het doorsturen van een statuswijziging in een rit.

Hiervoor wordt de datastructuur gebruikt die besproken wordt in hoofdstuk 3 Beschrijving velden.

4.2.2.2.1 Aanroep

Deze actie wordt als volgt aangeroepen: **Gebruik hier de correcte URL voor uw gewenste omgeving met uw toegangsgegevens.**

Let op: Dit is een voorbeeld.

Aanroep	
URL	https://mow.api.vlaanderen.be/chiron/taxirit
Method	POST
Headers	Authorization Bearer authorization met access token
Body (Voorbeeld)	<pre>{ "status": "aankomst", "ritnummer": "123", "rit": { "taxibedrijf": { "aanbieder": { "registratie": "1231234567", "naam": "Taxi A" } } }, "voertuig": { "nummerplaat": "1ABC123" }, "uitvoerder": { "bestuurderspasnummer": "1234567890" }, "vertrektijdstip": "2020-05-03T12:00:00Z", "vertrepunt": { "lengtegraad": 3.717425, "breedtegraad": 51.054344 }, "aankomsttijdstip": "2020-05-03T12:19:00Z", "aankomstpunt": { "lengtegraad": 3.710618, "breedtegraad": 50.999807 }, "afstand": { "waarde": 21.13 }, "kostprijs": { "waarde": 21.13 } } "broncreatedatum": "2020-05-03T12:18:00Z"</pre>

De inhoud van de aanroep is de datastructuur zoals eerder besproken. Merk het content type op dat 'application/json' moet zijn.

4.2.2.2 Antwoord

Een positief antwoord van het aanroepen van de Chiron rit API kan het volgende zijn.

Antwoord	
Status Code	200
<pre>{ "message": "De taxirit is verwerkt.", "fouten": [], "antwoordTijdstip": "2020-09- 8T17:49:16.181", "httpStatus": "OK" }</pre>	

4.2.3 Foutmeldingen

Volgende specifiek foutmeldingen kunnen voorkomen bij het doorsturen van rit data. Men kan een gedetailleerde lijst van de foutcodes terugvinden in bijlage 1. Hieronder is er een voorbeeld met een foutmelding betreft het authenticeren.

4.2.3.1 Authentication Missing

Antwoord	
Status Code	400
<pre>{ "message": "Authentication missing", "status": "400" }</pre>	

Reden: de authorization header ontbreekt bij het aanroepen van het token eindpunt.

5 Cryptografisch sleutelpaar

Voor de authenticatie op basis van ID token, moet elke afnemer een uniek sleutelpaar genereren. Dit paar bevat een publieke en private sleutel.

Dit sleutelpaar wordt gebruikt om berichten te handtekenen: een bericht wordt met de private sleutel gehandtekend. De handtekening kan daarna gevalideerd worden met de publieke sleutel.

De publieke sleutel wordt gedeeld met partners, de private sleutel wordt door de afnemer veilig bewaard en niet gedeeld.

De echtheid van een bericht wordt op de volgende manier verzekerd: als de handtekening van een bericht gevalideerd kan worden met de publieke sleutel, kan deze enkel gehandtekend zijn door de private sleutel, welke enkel in het bezit is van de afnemer.

Wanneer een andere sleutel gebruikt wordt voor de handtekening, of het bericht is gewijzigd, dan zal de validatie met de publieke sleutel falen.

Opgelet: voor de Chiron toepassing moet algoritme RS256 gebruikt worden bij het aanmaken van een sleutelpaar.

5.1 Installatie OpenSSL

Een sleutelpaar aanmaken kan met behulp van OpenSSL: dit is een set van tools voor het aanmaken van beveiligingscertificaten.

OpenSSL kan gedownload worden op volgende pagina:

<https://www.openssl.org/>

Voor gebruik op Windows, gelieve OpenSSL hier te downloaden:
<https://slproweb.com/products/Win32OpenSSL.html>

OpenSSL is een command line tool en wordt dus gebruikt via de Command Prompt in Windows of via Shell in Linux.

5.2 Aanmaken sleutelpaar

U kunt via deze weg meerdere sleutelparen aanmaken. Als u voor de JWT token verkiest voor het authenticeren van de OAuth API moet u 2 verschillende public keys meesturen. 1 voor de acceptatie test omgeving en 1 voor de productie-omgeving.

Via volgende commando's kan men een sleutelpaar aanmaken.

Opgelet: de Chiron API werkt enkel met het RS256 algoritme.

Stap 1 – Genereer sleutelpaar

Voer het volgende commando uit in een lege folder. Dit maakt een nieuw RSA sleutelpaar aan in het bestand 'privateKey.pem'. Er wordt een wachtwoord op het bestand gezet 'Paswoord123!'.

```
openssl genrsa -out privateKey.pem -passout pass:Paswoord123! 2048
```

Stap 2 – Exporteer de publieke sleutel

Volgend commando kopieert de publieke sleutel naar een apart bestand.

```
openssl rsa -in privateKey.pem -outform PEM -pubout -out publicKey.pem -passin  
pass:Paswoord123!
```

Er zijn nu 2 bestanden aanwezig in de folder: publicKey.pem en privateKey.pem. Deze kunt u terugvinden in uw user profile map van uw pc: C:\Users. PEM-bestanden kunt u openen met behulp van notepad.

Opgelet

Enkel de publieke sleutel moet gedeeld worden in de aanvraag voor Chiron.

Deel nooit de private sleutel van het sleutelpaar met externe partijen.

En dit enkel met de verantwoordelijken voor de toegang tot de Chiron toepassing.

Als de private sleutel toch gedeeld wordt, kan een nieuw sleutelpaar aangemaakt worden en het oude hierdoor vervangen worden. Het vervangen van het sleutelpaar wordt trouwens aangeraden om de 2 jaar.

6 JWT tokens

Bij het authenticeren via een id token, wordt door de afnemer een JWT token aangemaakt en doorgestuurd om zijn identiteit te bewijzen. De afnemer gebruikt hiervoor zijn cryptografisch sleutelpaar: aangezien hij enkel over de private sleutel beschikt, kan hij hiermee tokens handtekenen en zijn identiteit bewijzen.

Bij een succesvolle authenticatie krijgt de afnemer dan een access token toegestuurd, waarmee hij bv de Rit API kan aanspreken.

6.1 JWT tokens

De standaard voor JWT tokens, of JSON Web Tokens, wordt gedefinieerd in volgend document.

<https://tools.ietf.org/html/rfc7519>

Zoals de naam aangeeft, is de basis een JSON structuur: dit is een dataformaat dat veel gebruikt worden bij datacommunicatie. Het token bevat dus data, hoewel het uiterlijk heeft van een willekeurig reeks van karakters.

Bij het aanmaken van een token, wordt eerst de inhoud van het token opgesteld in JSON formaat. De data kan dan versleuteld worden, hoewel dit in de context van Chiron niet het geval is.

Tenslotte wordt het token gehandtekend: op basis van de inhoud van het token en de private sleutel van een sleutelpaar, wordt de handtekening gegenereerd en toegevoegd aan het token.

De inhoud van een JWT token dat niet versleuteld is, kan steeds gelezen worden, bijvoorbeeld met behulp van volgende website: <https://jwt.io/>

Een JWT token kan gevalideerd worden met behulp van de publieke sleutel van het sleutelpaar.

Als een verkeerde publieke sleutel wordt gebruikt of de inhoud van het token werd aangepast na het toevoegen van de handtekening, dan zal de controle van de handtekening falen.

Aangezien de uitgever van het token de enige is die de private sleutel in bezit heeft, kunnen we er dus vanuit gaan dat deze partij het token heeft aangemaakt.

6.2 Structuur en inhoud van het id token

De id token die gebruikt wordt voor authenticatie in de Chiron toepassing, heeft volgende structuur.

6.2.1 Header

De header van het token heeft volgende structuur:

```
{
  "kid": "7692a161-669d-46b4-a1c7-fef828f0c06a",
  "alg": "RS256",
  "typ": "JWT"
}
```

Volgende velden zijn aanwezig:

Veldnaam	Voorbeeld
kid	7692a161-669d-46b4-a1c7-fef828f0c06a (de kid dient dezelfde te zijn als te zien in de kid in de JWKS via het webportaal)
	VERPLICHT Dit veld bevat de naam van het sleutelpaar en wordt gebruikt de juiste sleutel te selecteren bij het valideren van het token.
alg	RS256
	VERPLICHT Dit veld bevat het encryptie algoritme waarvoor het sleutelpaar werd aangemaakt. Momenteel is enkel RS256 beschikbaar en dus is dit veld ook verplicht de waarde 'RS256'.
typ	JWT
	Dit veld definieert het type van token. Dit veld bevat standaard de waarde 'JWT'.

6.2.2 Payload

De payload heeft volgende structuur:

```
{
  "sub": "ZJXAHZIXxZgzGXtXqEzLbWDva8FYdngb",
  "iss": "ZJXAHZIXxZgzGXtXqEzLbWDva8FYdngb",
  "aud": "https://mow.api.vlaanderen.be/oauth/token",
  "jti": "0ep07mqihau2",
  "exp": 1593185442,
  "iat": 1593184542
}
```

Veldnaam	Voorbeeld
sub	ZJXAHZIXxZgzGXtXqEzLbWDva8FYdngb
	<p>VERPLICHT</p> <p>Het “sub” of “Subject” veld bepaalt het onderwerp van het token: in deze context is dit voor wie het token wordt aangevraagd. Concreet wordt hier de client id van de afnemer in ingevuld. Meer info: https://tools.ietf.org/html/rfc7519#section-4.1.2</p>
iss	ZJXAHZIXxZgzGXtXqEzLbWDva8FYdngb
	<p>VERPLICHT</p> <p>Het “iss” of “Issuer” veld bepaalt wie de API aanroept. Concreet wordt hier ook de client id van de afnemer in ingevuld: het “sub” en “iss” veld zijn dus steeds gelijk aan elkaar. Meer info: https://tools.ietf.org/html/rfc7519#section-4.1.1</p>
aud	https://mow.api.vlaanderen.be/oauth/token
	<p>VERPLICHT</p> <p>Het “aud” of “Audience” veld bepaalt voor wie het token bestemd is. Concreet wordt hier de URL ingevuld van het token eindpunt waarbij de token wordt aangevraagd. Acceptatie: https://mow-acc.api.vlaanderen.be/oauth/token Productie: https://mow.api.vlaanderen.be/oauth/token Meer info: https://tools.ietf.org/html/rfc7519#section-4.1.2</p>
jti	0ep07mqihau2
	<p>VERPLICHT</p> <p>ID tokens die tijdens de communicatie worden opgevangen door aanvallers, kunnen opnieuw gebruikt worden om een access token aan te vragen. Het “jti” of “JWT id” veld is een bescherming hiertegen: dit veld moet een unieke waarde bevatten, welke op het token eindpunt opgeslagen wordt. Een token dat een “jti” waarde bevat die op het systeem gekend is, wordt afgekeurd, aangezien dit wijst op het hergebruik van een token. Dit betekent dat voor elke aanroep naar het token eindpunt, een nieuwe waarde voor het “jti” veld moet gegenereerd worden (en dus ook een nieuw token). De waarde kan bijvoorbeeld een referentie bevatten naar het huidige tijdstip, waardoor ze steeds uniek is. Meer info: https://tools.ietf.org/html/rfc7519#section-4.1.7</p>
exp	1593185442

	<p>VERPLICHT Het “exp” of “Expiration” veld bepaalt de geldigheid van het token. Na het verstrijken van deze datum, wordt het token afgekeurd. Opgelet: het id token mag slechts beperkt geldig zijn. Dit wordt opgelegd om het vooraf genereren van tokens tegen te gaan. De maximale geldigheid is vastgelegd op <u>20 minuten</u>. Deze waarde is geformatteerd als epoch: zie opmerking onderaan. Meer info: https://tools.ietf.org/html/rfc7519#section-4.1.4</p>
iat	1593185442
	<p>VERPLICHT Het “iat” of “Issued At” veld bevat het tijdstip waarop het token werd aangemaakt, in epoch formaat. Deze waarde is geformatteerd als epoch: zie opmerking onderaan. Meer info: https://tools.ietf.org/html/rfc7519#section-4.1.2</p>

Epoch waarden

De “exp” en “iat” velden worden in Unix epoch formaat doorgestuurd: dit is een veelgebruikte standaard die het aantal seconden aangeeft sinds 1 januari 1970 (de Unix epoch).

Epoch waarden zijn steeds een integer getal.

Volgende website kan gebruikt worden om epoch op te zoeken en om te zetten.

<https://www.epochconverter.com/>

Voorbeeld

Een voorbeeld van een geldig token wordt hier getoond:

```
eyJraWQiOiI3NjkyYTE2MS02NjlkLTQ2YjQtYTFjNy1mZWY4MjhmMGMwNmEiLCJhbGciOiJSUzI1NiIsInR5cCI6IkpXVCJ9.eyJzdWIiOiJaSlhBSFpJWHhacnpHWHRYcUV6TGJXRHZhOEZYZG5nYiIsImVzcyI6ImlpKWEFIWklYeFpyekdYdFhxRXpMYldEdmE4RllkbmdiIiwiaXVkiJjoiaHR0cHM6Ly9tb3cuYXBpLnZsYWVzZW4uYmUvb2F1dGgvdG9rZW4iLCJqdGkiOiIwZXAwN21xaWhhdTiiLCJleHAiOiE1OTMxODU0NDIsImVzcyI6ImlhdCI6MTU5MzE4NDU0Mn0.cGKR2cdd9i_vYyr8RwcczhArb0bjGsDRNW-Sroz-szreR6RdLY3YyOk49khgpOKUfwhU8I74hlhhr5I0g5VX6UQ6WSGnExgWM16JgH71QyzstRaAq_4ZpojbWK65FwU_XTqedPdxwpHCW5Wqseo6LCbIxbD3ylMi9iod3kd6xcX1BBD2THpK8tUB_mc1VHyEX_uwy2ZwOIZiQh61olG3QgNyTvHMkRNVmxaBF_JtJBjuM5wzvpCDc6kJRFuLY0zQ6rwlCFnrN2lklWe-09Sn2lLTPvegH0yIetg62T6UJ0ajDUQ3lraezT4nuZckHJdYOj1Vpj4R-wsUh0TAzKYsA
```

Via de website www.jwt.io kan de inhoud van een token nagekeken worden.

Volgende link opent bovenstaand token in deze website:

https://jwt.io/#debugger-io?token=eyJraWQiOiI3NjkyYTE2MS02NjlkLTQ2YjQtYTFjNy1mZWY4MjhmMGMwNmEiLCJhbGciOiJIUzI1NiIsInR5cCI6IkpXVCJ9.eyJzdWIiOiJaSlhBSFpJWHhacnpHWHRYcUV6TGJXRHhOZGZG5nYiIsImZcyI6IkpKWEFIWklYeFpyekdYdFhxRXpMYldEdmE4RllkbmdiliwiYXVkljoiaHR0cHM6Ly9tb3cuYXBpLnZsYWZGVyZW4uYmUvb2F1dGgvdG9rZW4iLCJqdGkiOiIwZXAwN21xaWhhdTiiLCJleHAiOiE1OTMxODU0NDIsImhhdCI6MTU5MzE4NDU0Mn0.cjGKR2cdd9i_vYyr8RwcczhArb0bjGsDRNW-Sroz-szreR6RdLY3YyOk49khgpOKUfwhU8I74hIhhr5I0g5VX6UQ6WSGnExgWM16JgH71QyzstRaAq_4ZpojWk65FwU_XTqedPdxwpHCW5Wqseo6LCbIxbD3ylMi9iod3kd6xcX1BBD2THpK8tUB_mc1VHyEX_uwy2ZwOIZiQh61olG3QgNyTvHMkRNVMxaBF_JtjBJuM5wzvpCDc6kJRFuLY0zQ6rwlCFnrN2lklWe-09Sn2lLTPvegH0yletg62T6UJOajdUQ3lraezT4nuZckHjdYOj1Vpj4R-wsUh0TAzKYsA

7 Bijlage

7.1 Foutenlijst codes

Foutcode	Fouttype	Fout reden	Toelichting	Te ondernemen actie
0101	Technische vereisten	BERICHT AFGEKEURD: KBO nummer is niet ingevuld.	In de minimale verplichte datavelden van een binnenkomend bericht ontbreekt dataveld "kbo nummer". Het complete bericht is afgekeurd. Een technisch bericht wordt teruggestuurd met het codenummer.	Gelieve de minimale technische vereiste velden aan te houden. Anders wordt uw bericht niet verwerkt.
0102	Technische vereisten	BERICHT AFGEKEURD: ritnummer is niet ingevuld.	In de minimale verplichte datavelden van een binnenkomend bericht ontbreekt dataveld "ritnummer". Het complete bericht is afgekeurd. Een technisch bericht wordt teruggestuurd met het codenummer.	Gelieve de minimale technische vereiste velden aan te houden. Anders wordt uw bericht niet verwerkt.
0103	Technische vereisten	BERICHT AFGEKEURD: status is niet ingevuld.	In de minimale verplichte datavelden van een binnenkomend bericht ontbreekt dataveld "status". Het complete bericht is afgekeurd. Een technisch bericht wordt teruggestuurd met het codenummer.	Gelieve de minimale technische vereiste velden aan te houden. Anders wordt uw bericht niet verwerkt.
0106	Technische vereisten	BERICHT AFGEKEURD: KBO-nummers komen niet overeen	Het geregistreerde KBO nummer komt niet overeen met het ingevulde KBO nummer. Het complete bericht is afgekeurd. Een technisch bericht wordt teruggestuurd met het codenummer.	Gelieve de minimale technische vereiste velden aan te houden. Anders wordt uw bericht niet verwerkt.
1000	Volgorde	Ontvangen "reservatie" bericht is na het bericht "vertrek" binnengekomen.	De logische volgorde van een berichtenstroom is "reservatie">"vertrek">"aankomst". In dit geval is voor "uniekritnummer_A"+"status: reservatie" na "uniekritnummer_A"+"status: vertrek" binnengekomen.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Verdere acties worden naderhand besproken. Gelieve de juiste en logische volgorde van de berichten aan te houden.

1001	Volgorde	Ontvangen "reservatie" bericht is na het bericht "aankomst" binnengekomen.	De logische volgorde van een berichtenstroom is "reservatie">"vertrek">"aankomst". In dit geval is voor "uniekritnummer_A"+"status: reservatie" na "uniekritnummer_A"+"status: aankomst" binnengekomen.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Verdere acties worden naderhand besproken. Gelieve de juiste en logische volgorde van de berichten aan te houden.
1002	Volgorde	Ontvangen "vertrek" bericht is na het bericht "aankomst" binnengekomen.	De logische volgorde van een berichtenstroom is "reservatie">"vertrek">"aankomst". In dit geval is voor "uniekritnummer_A"+"status: vertrek" na "uniekritnummer_A"+"status: aankomst" binnengekomen.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Verdere acties worden naderhand besproken. Gelieve de juiste en logische volgorde van de berichten aan te houden.
1100	Volledigheid	Ontvangen "vertrek" of "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "kentekenplaat"	In het binnenkomende "vertrek" of "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels (kentekenplaat, bestuurderspasnummer, vertrektijd, vertrepunt_lengtegraad, vertrepunt_breedtegraad). In het binnenkomende "vertrek" bericht is echter het veld "kentekenplaat" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Verdere acties worden naderhand besproken. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.

1101	Volledigheid	Ontvangen "vertrek" of "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "bestuurderspasnummer"	In het binnenkomende "vertrek" of "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels (kentekenplaat, bestuurderspasnummer, vertrektijd, vertrekpunt_lengtegraad, vertrekpunt_breedtegraad). In het binnenkomende "vertrek" of "aankomst" bericht is echter het veld "bestuurderspasnummer" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.
1102	Volledigheid	Ontvangen "vertrek" of "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "vertrektijdstip"	In het binnenkomende "vertrek" of "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels (kentekenplaat, bestuurderspasnummer, vertrektijd, vertrekpunt_lengtegraad, vertrekpunt_breedtegraad). In het binnenkomende "vertrek" of "aankomst" bericht is echter het veld "vertrektijdstip" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.
1103	Volledigheid	Ontvangen "vertrek" of "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "vertrekpunt_lengtegraad"	In het binnenkomende "vertrek" of "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels (kentekenplaat, bestuurderspasnummer, vertrektijd, vertrekpunt_lengtegraad, vertrekpunt_breedtegraad). In het binnenkomende "vertrek" of "aankomst" bericht is echter het veld "vertrekpunt_lengtegraad" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.

1104	Volledigheid	Ontvangen "vertrek" of "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "vertrekpunt_breedtegraad"	In het binnenkomende "vertrek" of "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels (kentekenplaat, bestuurderspasnummer, vertrektijd, vertrekpunt_lengtegraad, vertrekpunt_breedtegraad). In het binnenkomende "vertrek" of "aankomst" bericht is echter het veld "vertrekpunt_breedtegraad" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.
1105	Volledigheid	Ontvangen "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "aankomsttijdstip"	In het binnenkomende "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels (kentekenplaat, bestuurderspasnummer, vertrektijd, vertrekpunt_lengtegraad, vertrekpunt_breedtegraad, aankomsttijd, aankomstpunt_lengtegraad, aankomstpunt_breedtegraad). In het binnenkomende "aankomst" bericht is echter het veld "aankomsttijdstip" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.
1106	Volledigheid	Ontvangen "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "aankomstpunt_lengtegraad"	In het binnenkomende "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels (kentekenplaat, bestuurderspasnummer, vertrektijd, vertrekpunt_lengtegraad, vertrekpunt_breedtegraad, aankomsttijd, aankomstpunt_lengtegraad, aankomstpunt_breedtegraad). In het binnenkomende "aankomst" bericht is echter het veld "aankomstpunt_lengtegraad" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.

1107	Volledigheid	Ontvangen "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "aankomstpunt_breedtegraad"	In het binnenkomende "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels (kentekenplaat, bestuurderspasnummer, vertrektijd, vertrekpunt_lengtegraad, vertrekpunt_breedtegraad, aankomsttijd, aankomstpunt_lengtegraad, aankomstpunt_breedtegraad). In het binnenkomende "aankomst" bericht is echter het veld "aankomstpunt_breedtegraad" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.
1108	Volledigheid	Ontvangen "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "afstand"	In het binnenkomende "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels (kentekenplaat, bestuurderspasnummer, vertrektijd, vertrekpunt_lengtegraad, vertrekpunt_breedtegraad, aankomsttijd, aankomstpunt_lengtegraad, aankomstpunt_breedtegraad). In het binnenkomende "aankomst" bericht is echter het veld "afstand" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.
1109	Volledigheid	Ontvangen "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "kostprijs"	In het binnenkomende "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels (kentekenplaat, bestuurderspasnummer, vertrektijd, vertrekpunt_lengtegraad, vertrekpunt_breedtegraad, aankomsttijd, aankomstpunt_lengtegraad, aankomstpunt_breedtegraad). In het binnenkomende "aankomst" bericht is echter het veld "kostprijs" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.

1110	Volledigheid	Ontvangen "reservatie" of "vertrek of "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "naam"	In het binnenkomende "reservatie" of "vertrek" of "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels. In het binnenkomende "reservatie" of "vertrek" of "aankomst" bericht is echter het veld "naam" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.
1111	Volledigheid	Ontvangen "reservatie" of "vertrek of "aankomst" bericht ontbreekt input in dataveld "broncreatiedatum"	In het binnenkomende "reservatie" of "vertrek" of "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels. In het binnenkomende "reservatie" of "vertrek" of "aankomst" bericht is echter het veld "broncreatiedatum" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.
1112	Volledigheid	Ontvangen "reservatie" of "vertrek of "aankomst" bericht bevat waarde 0 voor het input dataveld "kostprijs.waarde". Het bericht ontbreekt input in dataveld "contractnummer"	In het binnenkomende "reservatie" of "vertrek" of "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels. In het binnenkomende "reservatie" of "vertrek" of "aankomst" bericht is echter het veld "broncreatiedatum" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.
1113	Volledigheid	Ontvangen "reservatie" of "vertrek of "aankomst" bericht bevat waarde 0 voor het input dataveld "kostprijs.waarde". Het bericht ontbreekt input in dataveld "contractant"	In het binnenkomende "reservatie" of "vertrek" of "aankomst" bericht moeten alle velden ingevuld worden volgens de business regels. In het binnenkomende "reservatie" of "vertrek" of "aankomst" bericht is echter het veld "broncreatiedatum" leeg aangeleverd.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de gevraagde datavelden per status aan te houden.
1202	Syntax	BERICHT AFGEKEURD: status moet gevuld zijn met 'reservatie', 'vertrek' of 'aankomst'.	In het binnenkomende bericht moet het veld status gevuld zijn met een reservatie, vertrek, of aankomst zijn. In het binnenkomende is echter status aangeleverd die niet aan deze voorwaarden voldoet. Het complete bericht is afgekeurd.	Een technisch bericht wordt teruggestuurd met het codenummer. Gelieve de status van het bericht in orde brengen.

1204	Syntax	De lengtegraad voor het vertrekpunt voldoet niet aan de syntax eisen. De decimalen zijn afgekapt.	In het binnenkomende bericht moet het veld vertrekpunt_lengtegraad gevuld zijn met alleen nummers (0-9) zijn. De maximale decimalen die Chiron opslaat zijn 5.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de vereiste syntax regels aan te houden.
1205	Syntax	De breedtegraad voor het vertrekpunt voldoet niet aan de syntax eisen. De decimalen zijn afgekapt.	In het binnenkomende bericht moet het veld vertrekpunt_breedtegraad gevuld zijn met alleen nummer (0-9) zijn. De maximale decimalen die Chiron opslaat zijn 5. In het binnenkomende is echter status aangeleverd die niet aan deze voorwaarden voldoet.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de vereiste syntax regels aan te houden.
1207	Syntax	De lengtegraad voor het aankomstpunt voldoet niet aan de syntax eisen. De decimalen zijn afgekapt.	In het binnenkomende bericht moet het veld aankomstpunt_lengtegraad gevuld zijn met alleen nummer (0-9) zijn. De maximale decimalen die Chiron opslaat zijn 5. In het binnenkomende is echter status aangeleverd die niet aan deze voorwaarden voldoet.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de vereiste syntax regels aan te houden.
1208	Syntax	De breedtegraad voor het aankomstpunt voldoet niet aan de syntax eisen. De decimalen zijn afgekapt.	In het binnenkomende bericht moet het veld aankomstpunt_breedtegraad gevuld zijn met alleen nummer (0-9) zijn. De maximale decimalen die Chiron opslaat zijn 5. In het binnenkomende is echter status aangeleverd die niet aan deze voorwaarden voldoet.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de vereiste syntax regels aan te houden.
1209	Syntax	De waarde voor de kostprijs voldoet niet aan de syntax eisen. De decimalen zijn afgekapt.	In het binnenkomende bericht moet het veld kostprijs gevuld zijn met alleen nummer (0-9) zijn. De maximale decimalen die Chiron opslaat zijn 2. In het binnenkomende is echter status aangeleverd die niet aan deze voorwaarden voldoet.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de vereiste syntax regels aan te houden.

1210	Syntax	De waarde voor de afstand voldoet niet aan de syntax eisen. De decimalen zijn afgekapt.	In het binnenkomende bericht moet het veld afstand gevuld zijn met alleen nummer (0-9) zijn. De maximale decimalen die Chiron opslaat zijn 3. In het binnenkomende is echter status aangeleverd die niet aan deze voorwaarden voldoet.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve de vereiste syntax regels aan te houden.
1300	Update	Databericht met uniekritnummer en status al bekend in Chiron. Er is één nieuwe waarde geconstateerd voor dataveld: broncreatiedatum	In het binnenkomende bericht is de combinatie met KBO-nummer en ritnummer en status al eens eerder aangegeven. In de eerste instantie is dit een duplicaat. Bij de datavelden vergelijking komt naar voren dat dataveld "broncreatiedatum" een andere waarde heeft. Dit wordt dan gezien als "update: broncreatiedatum".	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode.
1301	Update	Databericht met uniekritnummer en status al bekend in Chiron. Er is één nieuwe waarde geconstateerd voor dataveld: kentekenplaat	In het binnenkomende bericht is de combinatie met KBO-nummer en ritnummer en status al eens eerder aangegeven. In de eerste instantie is dit een duplicaat. Bij de datavelden vergelijking komt naar voren dat dataveld "kentekenplaat" een andere waarde heeft. Dit wordt dan gezien als "update: kentekenplaat".	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode.
1302	Update	Databericht met uniekritnummer en status al bekend in Chiron. Er is één nieuwe waarde geconstateerd voor dataveld: bestuurderspasnummer	In het binnenkomende bericht is de combinatie met KBO-nummer en ritnummer en status al eens eerder aangegeven. In de eerste instantie is dit een duplicaat. Bij de datavelden vergelijking komt naar voren dat dataveld "bestuurderspasnummer" een andere waarde heeft. Dit wordt dan gezien als "update: bestuurderspasnummer".	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode.

1303	Update	Databericht met uniekritnummer en status al bekend in Chiron. Er is één nieuwe waarde geconstateerd voor dataveld: vertrektijdstip	In het binnenkomende bericht is de combinatie met KBO-nummer en ritnummer en status al eens eerder aangegeven. In de eerste instantie is dit een duplicaat. Bij de datavelden vergelijking komt naar voren dat dataveld "vertrektijdstip" een andere waarde heeft. Dit wordt dan gezien als "update: vertrektijdstip".	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. .
1304	Update	Databericht met uniekritnummer en status al bekend in Chiron. Er is één nieuwe waarde geconstateerd voor dataveld: aankomsttijdstip	In het binnenkomende bericht is de combinatie met KBO-nummer en ritnummer en status al eens eerder aangegeven. In de eerste instantie is dit een duplicaat. Bij de datavelden vergelijking komt naar voren dat dataveld "aankomsttijdstip" een andere waarde heeft. Dit wordt dan gezien als "update: aankomsttijdstip".	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode.
1305	Update	Databericht met uniekritnummer en status al bekend in Chiron. Er is één nieuwe waarde geconstateerd voor dataveld: vertrekpunt_lengtegraad	In het binnenkomende bericht is de combinatie met KBO-nummer en ritnummer en status al eens eerder aangegeven. In de eerste instantie is dit een duplicaat. Bij de datavelden vergelijking komt naar voren dat dataveld "vertrekpunt_b" een andere waarde heeft. Dit wordt dan gezien als "update: vertrekpunt_b".	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode.

1306	Update	Databericht met uniekritnummer en status al bekend in Chiron. Er is één nieuwe waarde geconstateerd voor dataveld: vertrekpunt_breedtegraad	In het binnenkomende bericht is de combinatie met KBO-nummer en ritnummer en status al eens eerder aangegeven. In de eerste instantie is dit een duplicaat. Bij de datavelden vergelijking komt naar voren dat dataveld "aankomstpunt_b" een andere waarde heeft. Dit wordt dan gezien als "update: aankomstpunt_b".	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode.
1307	Update	Databericht met uniekritnummer en status al bekend in Chiron. Er is één nieuwe waarde geconstateerd voor dataveld: aankomstpunt_lengtegraad	In het binnenkomende bericht is de combinatie met KBO-nummer en ritnummer en status al eens eerder aangegeven. In de eerste instantie is dit een duplicaat. Bij de datavelden vergelijking komt naar voren dat dataveld "vertrekpunt_l" een andere waarde heeft. Dit wordt dan gezien als "update: vertrekpunt_l".	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode.
1308	Update	Databericht met uniekritnummer en status al bekend in Chiron. Er is één nieuwe waarde geconstateerd voor dataveld: aankomstpunt_breedtegraad	In het binnenkomende bericht is de combinatie met KBO-nummer en ritnummer en status al eens eerder aangegeven. In de eerste instantie is dit een duplicaat. Bij de datavelden vergelijking komt naar voren dat dataveld "aankomstpunt_l" een andere waarde heeft. Dit wordt dan gezien als "update: aankomstpunt_l".	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode.

1309	Update	Databericht met uniekritnummer en status al bekend in Chiron. Er is één nieuwe waarde geconstateerd voor dataveld: afstand	In het binnenkomende bericht is de combinatie met KBO-nummer en ritnummer en status al eens eerder aangegeven. In de eerste instantie is dit een duplicaat. Bij de datavelden vergelijking komt naar voren dat dataveld "afstand" een andere waarde heeft. Dit wordt dan gezien als "update: afstand".	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode.
1310	Update	Databericht met uniek ritnummer en status al bekend in Chiron. Er is één nieuwe waarde geconstateerd voor dataveld: kostprijs	In het binnenkomende bericht is de combinatie met KBO-nummer en ritnummer en status al eens eerder aangegeven. In de eerste instantie is dit een duplicaat. Bij de datavelden vergelijking komt naar voren dat dataveld "kostprijs" een andere waarde heeft. Dit wordt dan gezien als "update: kostprijs".	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode.
1400	Inhoudelijk	De waarde voor het contractnummer is niet geldig.	In het binnenkomende bericht moet het veld contractnummer gevuld zijn met een geldig nummer, d.w.z. het contractnummer moet gekend zijn in het systeem. De taxi exploitant moet het contract geregistreerd hebben via het registratiescherm. In het binnenkomende bericht is echter een contractnummer aangeleverd die niet aan deze voorwaarden voldoet.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve een geldige waarde in te vullen.
1401	Inhoudelijk	Het contract waar er naar verwezen wordt heeft een startdatum die later plaatsvindt dan het vertrektijdstip van het binnenkomende bericht.	In het binnenkomende bericht moet het veld vertrektijdstip na de startdatum van het contract waar er naar verwezen wordt met het input dataveld contractnummer. Anders is het contract niet geldig op het moment dat de rit plaatsvindt.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve een geldige waarde in te vullen of het contract aanpassen.

1402	Inhoudelijk	Het KBO waar de subregistratie naar verwijst beschikt niet over de verplichte NACE-codes.	In het binnenkomende bericht moet het veld subregistratie naar een KBO verwijzen die de verplichte NACE-codes bezit.	Een record wordt aangemaakt in de foutenlijst met de foutcode. Gelieve een geldige waarde in te vullen. Zie Welke NACEbel codes heb ik nodig?
------	-------------	---	--	---