

Kia e-Niro HANDLEIDING



**HET FACILITAIR
BEDRIJF**

BELANGRIJK

- **Wees extra voorzichtig! Elektrische voertuigen zijn bijzonder stil. Daar ben je mogelijk nog niet aan gewend. Andere weggebruikers evenmin: ook voor hen is het moeilijk om te horen of de auto in beweging is.**

Omdat de motor vrijwel geen geluid maakt, hoor je geluiden die je niet gewend bent: van de wind, de banden

- **Hou altijd de energiereserve in het oog.**

STARTEN

- Voertuig is uitgerust met keyless-go system. De sleutels worden best in de kledij, handtas,... bewaard. Openen en sluiten kan via de zwarte knopjes op de voorste deurhendels.
- Hou je voet op het rempedaal.
- De wagen moet steeds afgesloten worden in de "P" stand, dus in principe zou deze reeds in de "P" stand moeten staan. Indien dit toch niet het geval zou zijn zet je met ingedrukte rem de versnellingshendel in stand "P".
- Druk op de startknop rechts van het stuur.

HANDREM

- Deze wagen is uitgerust met een elektrische handrem. Deze wordt automatisch uitgeschakeld via de grote draaiknop wanneer je deze in stand D "drive" zet.

RIJDEN

- Zodra je de rem los laat, begint de auto te rollen/ rijden, zelfs lichtjes zonder gas te geven. In de R-stand is dit hetzelfde.
- Om te rijden, zet je de versnellingshendel in stand 'D'. Op het dashboard kan je aflezen in welke stand de auto staat. Je kan het eveneens aflezen via het 3D symbool dat oplicht aan de verstelknop.

SCHAKELEN

Dit voertuig is een automaat, je hoeft dus NIET te schakelen.

Standen van de versnellingshendel:

P = PARKEERSTAND

Stand om te parkeren

R = REVERSE

Stand om achteruit te rijden

D = DRIVE

Stand om vooruit te rijden.

N = NEUTRAAL

Vrije stand. Dit is dezelfde functie als in een voertuig met manuele versnellingen.

ECO

Om zo ecologisch mogelijk te rijden is er de Eco-knop die je tijdens het rijden kan in- of uitschakelen. Dit is een drukknop op de middenconsole met opschrift 'ECO'.

AUTO HOLD

Voertuig is uitgerust met AUTO HOLD, deze knop vind je in de buurt van de verstelknop, bij inschakeling verschijnt er permanent een melding op het dashboard:

Wit: inactief

Groen actief

Bij elke startbeurt (na inschakeling) blijft het systeem actief. Wanneer men tot stilstand komt (in stand D) zal de elektrische rem automatisch aanspringen en ook uitschakelen wanneer men gas geeft. Het voordeel is dat je bij stilstand (bedoeld voor pauzes in een file en/of verkeerslicht of andere...) niet hoeft te wijzigen naar de P of N stand.

STOPPEN

- Om de auto uit te schakelen, zet je de versnellingshendel in stand "P". De handrem wordt automatisch ingeschakeld via de grote draaiknop wanneer je deze in stand "P" zet.
- Aansluitend druk je de start/ stopknop in.
- Het sluiten van de wagen kan via de zwarte knopjes op de voorste deurehendels.

OPLADEN

- Vergeet de laadkabel niet in en uit te pluggen.
- Gebruik enkel de kabel uit de kofferruimte.
- Gebruik nooit een verlengkabel!
- Open het luik vooraan aan het voertuig (voor de laadstekker) via de sleutelbadge.
- Open de binnenklep van de stekker.
- Neem het laadsnoer en steek de grote stekker met beschermkap in het voertuigcontact en de iets kleinere stekker zonder beschermkap in de wandlader.
- Activeer de wandlader door middel van de laadpas.
- Bij gebruik van externe laadpalen of snellader: volg de instructies op de stroombron zelf.
- De resterende energiereserve wordt weergegeven op het display, een beetje later de laadduur.
- Tijdens het opstarten van het laadproces kan je mechanische en zoemgeluiden horen, dit is normaal.

RIJBEREIK

- Het gewaarborgde rijbereik bedraagt 400 km.
- Het rijbereik kan je aflezen op het dashboard.
- Het rijbereik op het dashboard is een prognose op basis van het verbruik van de actuele rit en wordt frequent bijgewerkt.
- Door zuinig te rijden, vergroot je rijbereik.

Tips zuinig rijden

Modus

In Eco-modus rijd je verder dan in de normale modus.

Rijstijl

Een agressieve rijstijl waarbij je vaak plotseling optrekt en stopt, verkleint het bereik.

Met soepel pedaalgebruik geraak je verder. Rij zo veel mogelijk op constante snelheid en rij niet te snel.

Verwarming/ airconditioning

Hoe meer je de wagen verwarmt of afkoelt, hoe meer energie je verbruikt.

Topografie

In de bergen verbruik je bijvoorbeeld meer dan op plat terrein.

Boordapparatuur

Maak verstandig gebruik van boordapparatuur: radio, gps Hoe meer je deze apparaten gebruikt, hoe meer energie je verbruikt.