

RIJBEREIK (Actieradius)

Het rijbereik kan je aflezen op het dashboard.

In Eco-stand rijd je bijna de helft verder dan in D-stand (drive).

Een agressieve rijstijl met vaak plotseling optrekken en stoppen verkleint het bereik. Met soepel pedaalgebruik en een constante gemiddelde snelheid kom je verder. Het rijbereik hangt af van 4 belangrijke variabelen:

- Rijstijl
- Verwarmingstemperatuur
- Topografie
- Gebruik van airconditioning.

Tips om zuiniger te rijden en zo je bereik te vergroten

- Rij in ECO-modus.
- Rij zoveel mogelijk op constante snelheid.
- Volg de verkeersstroom en anticipeer.
- Rij niet te snel.
- Maak verstandig gebruik van boordapparatuur (radio, airco, gps, ...).

ELEKTRISCH RIJDEN



HET FACILITAIR
BEDRIJF

ALGEMENE AANDACHTSPUNTEN

Deze auto is een automaat, dus je dient niet te schakelen.

Vergeet de laadkabel niet in en uit te pluggen.

Gebruik ENKEL de kabel in de kofferruimte en gebruik nooit een verlengkabel!

- De puk achteruit trekken is Rijden = D
- De puk vooruit duwen is Achteruit = R
- Vergis je niet met R voor Rijden want die staat voor Reverse en dat betekent Achteruit.
- In ECO-stand trek je minder snel op dan in D-stand. Houd daar rekening mee.

STARTEN

De auto start zonder gebruik te maken van een traditionele sleutel. Deze moet wel in de nabijheid zijn. Trap op je rem en druk tegelijkertijd op de startknop.

Hoe weet je dat je gestart bent?

- de startknop kleurt oranje
- je hoort een kort melodietje (2 sec)
- op het dashboard licht een groen autootje op

Opgelet: De motor zal niet starten indien de auto nog is ingeplugd in het laadstation

OPLADEN

De oplaadklep waarin de stekker zich bevindt, is aan de voorkant van de wagen voorzien.

- Open de oplaadklep van binnenuit door aan de hendel met de blauwe tekening onder het dashboard te trekken. Je ziet een smalle opening tussen de oplaadklep en de motorkap. De Nissan LEAF heeft standaard 2 contactdozen in het oplaadcompartiment. Druk opzij van het beschermkapje om de contactdoos te openen.

- Neem de kabel, duw hem goed in laadstekker totdat je een klikgeluid hoort. De blauwe lampjes aan de binnenkant van de wagen, bovenop het dashboard, zullen beginnen knipperen. Dit is het teken dat de wagen goed ingeplugd is en het laden gestart is. Naargelang de batterijen gevuld zijn zullen de lichtjes één voor één blijven branden.

3 volle blauwe lichtjes geven aan dat de auto voor minimum 80% opgeladen is (actieradius van ± 100 km afhankelijk van weersomstandigheden).

Nadat de auto voor 100% is opgeladen gaan de 3 lichtjes na 15 minuten uit. Check dus altijd voor je vertrekt of de auto inderdaad voor 100% opgeladen is. Zo niet, was de auto niet goed ingeplugd en heeft deze niet kunnen opladen.

- Voor je vertrekt met de Nissan Leaf moet je de laadkabel eerst uitpluggen. Je zal de motor niet kunnen starten zolang de laadkabel ingeplugd is.

Trek de kabel uit de laadstekker door op de knop bovenop de laadkabel te duwen.

Sluit de oplaadklep door erop te duwen tot je een klik hoort ter bevestiging dat deze goed in de sluiting zit.

SCHAKELEN

P-stand = PARKEERSTAND

Trap op je rem en tegelijkertijd druk je bovenop de puk op de P en houd deze even ingedrukt

N-stand = NEUTRAAL

De N staat voor “neutraal” en heeft dezelfde functie als in een voertuig met handgeschakelde versnellingen. Duw de puk naar links en houd deze gedurende 2 seconden in die richting. In het dashboard verschijnt de letter N.

D-stand = DRIVE en ECO

De D staat voor Drive en betekent “vooruit rijden”. Om zo ecologisch mogelijk te rijden is er een ECO-stand aan toegevoegd. Trap op je rem en houd deze ingedrukt en tegelijkertijd duw je de puk naar links en trek je deze éénmaal naar je toe laat de rem los en je begint vooruit te rijden – opgelet, zelfs zonder gas te geven ga je lichtjes vooruit beginnen rijden

Hoe in Eco-drive schakelen?

Trek de puk nogmaals naar je toe. Dan ga je van D naar ECO-stand. Om te schakelen tussen D en ECO moet je niet remmen. Dit kan je gewoon doen terwijl je aan het rijden bent.

R-stand = REVERSE (Achteruit)

De R staat voor Reverse en betekent “achteruit” rijden. Trap op je rem en tegelijkertijd duw je de puk eerst naar links en duw deze dan naar het dashboard toe laat de rem los en je begint zachtjes achteruit te rijden

HANDREM

Eens gestart moet je allereerst nakijken of je handrem ingeschakeld is. Dat zie je op je dashboard als er een rode P oplicht is. Doe je gordel om en vertrek dan pas. Je handrem zal automatisch afgezet worden.

De handrem gaat niet automatisch aan als je de auto afsluit. Vergeet deze niet op te zetten. Trap op je rem en tegelijkertijd trek je de knop naar boven die zich net achter de schakelpuk bevindt. De handrem is ingeschakeld als het rode lichtje gaat branden.