

# Renault Zoë HANDLEIDING



**HET FACILITAIR  
BEDRIJF**

## BELANGRIJK

- **Wees extra voorzichtig! Elektrische voertuigen zijn bijzonder stil. Daar ben je mogelijk nog niet aan gewend. Andere weggebruikers evenmin: ook voor hen is het moeilijk om te horen of de auto in beweging is.**

Omdat de motor vrijwel geen geluid maakt, hoor je geluiden die je niet gewend bent: van de wind, de banden ... .

- **Hou altijd de energiereserve in het oog.**

## STARTEN

**Je start de auto met de sleutelbadge.**

- Staat de wagen nog ingeplugd, haal dan eerst de laadkabel uit de wagen. Dit doe je met het knopje op de sleutel.
- Steek de sleutelbadge in de voorziene gleuf centraal onderaan het dashboard. Dit systeem is hetzelfde bij alle Renaultmodellen die beschikken over een gelijkaardig contactstelsel.
- Hou je voet op het rempedaal.
- Zet met ingedrukte rem de versnellingshendel in stand P.
- Druk op de startknop rechts van het stuur.
- De melding 'READY' brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal. De melding verdwijnt van zodra je sneller rijdt dan 5km/u.

## HANDREM

- Eens gestart moet je allereerst nakijken of je handrem ingeschakeld is. Dat zie je op het dashboard met hetzelfde symbool als op een gewone wagen.
- De handrem is een gewone mechanische handrem die je manueel bedient.
- Voor je kan wegrijden, ontgrendel je de handrem. Deze vind je rechts naast de bestuurdersstoel. Trek de handrem iets omhoog, waarna je de knop indrukt en vervolgens de handgreep omlaag duwt.

## RIJDEN

- Na het ontgrendelen van de handrem trap je op de rem en breng je met ingedrukte rem de hendel in de P-stand.
- Zodra je de rem los laat, begint de auto te rollen/ rijden, zelfs lichtjes zonder gas te geven. In de R-stand is dit hetzelfde.
- Om te rijden, zet je de versnellingshendel in stand 'D'. Op het dashboard kan je aflezen in welke stand de auto staat.

# SCHAKELEN

Dit voertuig is een automaat, je hoeft dus NIET te schakelen.

Standen van de versnellingshendel:

## P = PARKEERSTAND

Stand om te parkeren

## R = REVERSE

Stand om achteruit te rijden

## N = NEUTRAAL

Vrije stand, bijvoorbeeld bij lang wachten voor een stoplicht.

Dit is dezelfde functie als in een voertuig met manuele versnellingen.

## D = DRIVE

Stand om vooruit te rijden.

## ECO

Om zo ecologisch mogelijk te rijden is er de Eco-knop die je tijdens het rijden kan in- of uitschakelen.

Dit is een drukknop op de middenconsole met opschrift 'ECO'.

# STOPPEN

- Om de auto uit te schakelen, zet je de versnellingshendel in stand 'P'.
- Aansluitend druk je de start/ stopknop in en zet je de auto op de handrem.

# OPLADEN

- Vergeet de laadkabel niet in en uit te pluggen. Uitpluggen doe je met het knopje op de sleutel.
- Gebruik enkel de kabel uit de kofferruimte.
- Gebruik nooit een verlengkabel!
- Open het luik vooraan aan het voertuig (voor de laadstekker) via de sleutelbadge.
- Open de binnenklep van de stekker.
- Neem het laadsnoer en steek de blauwe stekker van het laadsnoer in het voertuigcontact.
- Steek de zwarte stekker van het laadsnoer in de wandlader.
- Activeer de wandlader door middel van de laadpas.
- Bij gebruik van externe laadpalen of snellader: volg de instructies op de stroombron zelf.
- De resterende energiereserve wordt weergegeven op het display, een beetje later de laadduur.
- Tijdens het opstarten van het laadproces kan je mechanische en zoemgeluiden horen, dit is normaal.

# RIJBEREIK

- Het gewaarborgde rijbereik bedraagt 150 km.
- Het rijbereik kan je aflezen op het dashboard.
- Het rijbereik op het dashboard is een prognose op basis van de laatste gereden 200 km.
- Door zuinig te rijden, vergroot je rijbereik.

## Tips zuinig rijden

### Modus

In Eco-modus rijd je bijna de helft verder dan in de normale modus.

### Rijstijl

Een agressieve rijstijl waarbij je vaak plotseling optrekt en stopt, verkleint het bereik.

Met soepel pedaalgebruik geraak je verder. Rij zo veel mogelijk op constante snelheid en rij niet te snel.

### Verwarming/ airconditioning

Hoe meer je de wagen verwarmt of afkoelt, hoe meer energie je verbruikt.

### Topografie

In de bergen verbruik je bijvoorbeeld meer dan op plat terrein.

### Boordapparatuur

Maak verstandig gebruik van boordapparatuur: radio, gps ... . Hoe meer je deze apparaten gebruikt, hoe meer energie je verbruikt.