



## VERGADERING

//

Datum: 09 juli 2021, 14:00 - 16:00

Locatie: Digitale vergadering

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: n.v.t.

Verslaggever: Amber Coone (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

//

## AFKORTINGEN

- |     |                               |      |                  |
|-----|-------------------------------|------|------------------|
| MOW | Mobiliteit en Openbare Werken | VVR  | Vervoerregio     |
| OV  | Openbaar Vervoer              | VVRR | Vervoerregioraad |
| VOM | Vervoer Op Maat               |      |                  |

## AGENDAPUNTEN

1. Goedkeuring verslag VVRR 26/03/2021
2. BFF
  - Wijzigingsdossier
3. Hoppinpunten
  - Goedkeuring unieke verantwoordingsnota
4. KT OV-plan
  - Stand van zaken halte-oefening De Lijn
5. Varia

## VERSLAG

### Goedkeuring verslag 26/03/2021

Er worden geen opmerkingen geformuleerd. Het verslag wordt **goedgekeurd**.

### BFF

#### **Wijzigingsdossier: F33 ter hoogte van Tuinen van Stene**

De provincie licht toe dat de wijziging van de F33 is voorgelegd in de wijzigingscommissie van april. Deze heeft de voorgestelde wijziging gunstig geadviseerd.

DMOW verduidelijkt dat het een fietsroute is die geselecteerd is als fietssnelweg. Dit betekent dat de vervoerregioraad deze wijziging moet adviseren; De finale beslissing tot wijziging ligt bij de minister.

De vervoerregioraad heeft hier geen verdere opmerkingen over.

**De vervoerregioraad geeft een gunstig advies aan de voorgestelde wijziging van het tracé van de F33.**

### Hoppinpunten

#### **Goedkeuring unieke verantwoordingsnota**

Atelier\demitro2 licht aan de hand van een presentatie toe dat er de afgelopen maanden werd gewerkt rond het uitwerken van inrichtingsschetsen en een unieke verantwoordingsnota voor de mobipunten waar bij uitrol van basisbereikbaarheid deelmobiliteit zou zijn. Om in aanmerking te komen voor subsidies voor de inrichting van de mobipunten is het noodzakelijk dat deze worden goedgekeurd door de projectstuurgroep. De vervoerregioraad zal in dit geval optreden als projectstuurgroep.

Atelier\demitro2 licht verder toe dat er na de ambtelijke werkgroep nog een aantal vragen waren rond de financiering van de mobipunten. Op de ambtelijke werkgroep werd de subsidieregeling reeds uitgebreid toegelicht. Belangrijk hierbij is dat het BVR Mobipunten van toepassing is. Hierbij is er een verschil in wat mogelijk is voor mobipunten langs gemeentewegen en voor mobipunten langs gewestwegen. Langs gewestwegen blijven immers de klassieke samenwerkingsovereenkomsten voor infrastructuuradaptaties langs gewestwegen van toepassing.

Atelier\demitro2 geeft aan dat een aantal mobipunten niet voorliggen ter goedkeuring, gelet op het feit dat nog onvoldoende uitgewerkt zijn. Concreet gaat het om volgende mobipunten die niet voorliggen ter goedkeuring: Oostende Station, Oostende Weg naar Vismijn en Oostende Zandvoorde Stationstraat.

Daarenboven merkt atelier\demitro2 op dat de namen van de mobipunten mogelijks nog gewijzigd zullen worden, zodat deze afgestemd zijn op de namen van de bushalte waaraan het mobipunt gesitueerd is. In het bijzonder zullen de namen van de mobipunten Bredene aan Zee en Westkerke Gemeentehuis nog wijzigen, conform de resultaten van de halte-oefening van de haltes op het KN/AN.

Een aantal vragen en opmerkingen worden geformuleerd:

- Oudenburg geeft aan dat ze hun mobipunten nog uitgebreider zouden willen voorzien. In het bijzonder zouden ze de fietsstallingen overdekt voorzien en ook elektrische laadpunten voor fietsen voorzien. Daarenboven zouden ze ook de parkeerplaatsen ter hoogte van het stadhuis

aanpassen naar de aanbevolen afmetingen. In totaal zouden deze aanpassingen een meerkost van ca. 10.000 € betekenen.

- Atelier\demitro2 geeft aan dat dit kan opgenomen worden in de kostenraming in de fiche.
- Op vraag van De Haan verduidelijkt atelier\demitro2 dat de laadinfrastructuur voor elektrische deelmobiliteit zal voorzien worden door de aanbieder van de deelmobiliteit. In principe is het voor elektrische deelfietsen ook mogelijk dat de aanbieder werkt met verwisselbare batterijen.
  - De Haan geeft aan dat het voor elektrische laadinfrastructuur voor particuliere fietsen zinvol zou zijn dat dit gelijk is aan de laadinfrastructuur voor de elektrische deelfietsen.
  - DMOW en VVSG verduidelijken verder dat de bestekken zo zijn opgemaakt dat de gemeenten hier ook van af kunnen nemen. In principe zal men dus ook beroep kunnen doen op de aanbieder voor de deelmobiliteit.
- De provincie vraagt hoe de aanbesteding van de mobiliteitscentrale en de deelmobiliteit zal gekoppeld worden aan de timing van de installatie van de mobipunten.
  - DMOW licht toe dat de aanbesteding van de mobiliteitscentrale afhankelijk zal zijn van de procedure die lopende is bij de Raad van State. Voor de deelmobiliteit is de aanbestedingsprocedure lopende en werd recentelijk de selectieleidraad gepubliceerd.
  - DMOW verduidelijkt verder dat de wegbeheerder aan zet is voor de verdere realisatie van de mobipunten. Eens de unieke verantwoordingsnota is goedgekeurd, is ook duidelijk waar de deelmobiliteit moet komen en welke verdere ingrepen nodig zijn. Op de deelmobiliteit na, dient de wegbeheerder de verdere uitrol op zich te nemen, waardoor deze ook vrij de timing kan bepalen.
  - Daarenboven merkt DMOW op dat de kostprijzen opgenomen in de fiches een eerste raming is, die uiteraard verder verfijnd kan worden. De effectieve subsidies worden in principe toegekend op basis van de offerte van de aannemer.

Atelier\demitro2 overloopt de mobipunten die voorliggen ter goedkeuring.

### **Bredene – Bredene aan Zee**

De Lijn geeft aan dat de naam van de halte van het KN/AN zou veranderen naar 'Bredene Duinenplein'. Er wordt voorgesteld om ook de naam van het mobipunt aan te passen naar 'Bredene Duinenplein'.

Er zijn geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

**Bredene gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt, mits aanpassing van de naam naar "Bredene Duinenplein".**

### **De Haan – De Haan aan Zee**

Er waren geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

**De Haan gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.**

### **Gistel – Gistel Stadhuis**

Gistel was niet aanwezig op de vervoerregioraad. Voor dit mobipunt is bijgevolg nog geen definitieve goedkeuring ontvangen.

### **Ichtegem – Ichtegem Dorp**

Er waren geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

**Ichtegem gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.**

### **Koksijde – Koksijde Bad**

Koksijde was verontschuldigd op deze vervoerregioraad, maar vroeg schriftelijk de bevestiging dat de wijzigingen voorgesteld op het bilateraal overleg werden opgenomen. Concreet ging het om volgende wijzigingen:

- Voorzien extra fietsparkeerplaats/
  - Atelier\demitro2 bevestigt dat dit zo is opgenomen in de fiche in de unieke verantwoordingsnota.
- Het verplaatsen van de parkeerplaatsen voor personen met een beperking naar de parkeerplaats naast het flexvervoer.
  - Atelier\demitro2 bevestigt dat de parkeerplaats voor personen met een beperking is verplaatst. Het flexvervoer zal echter niet halteren aan dit mobipunt. Dit werd ook gecorrigeerd in de fiche.
- Aanduiding van laadpaal voor elektrische voertuigen
  - Atelier\demitro2 bevestigt dat dit zo is opgenomen in de fiche in de unieke verantwoordingsnota.

**Koksijde gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.**

### **Koksijde – Koksijde Station**

Koksijde was verontschuldigd op deze vervoerregioraad, maar gaf voorafgaand zijn akkoord voor het mobipunt Koksijde Station.

**Koksijde gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.**

### **Middelkerke – Middelkerke De Greefplein**

Er waren geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

**Middelkerke gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.**

### **Nieuwpoort – Nieuwpoort Stad**

Nieuwpoort was niet aanwezig op de vervoerregioraad, maar gaf schriftelijk zijn goedkeuring aan dit mobipunt.

**Nieuwpoort gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.**

### **Oudenburg – Oudenburg Stadhuis**

Er waren geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

**Oudenburg gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.**

### **Oudenburg – Westkerke Gemeentehuis**

De Lijn geeft aan dat de naam van de halte van het KN/AN zou veranderen naar 'Westkerke Marktplein'. Er wordt voorgesteld om ook de naam van het mobipunt aan te passen naar 'Westkerke Marktplein'.

Er zijn geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

Oudenburg gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt, mits aanpassing van de naam naar "Westkerke Marktplein".

### **Globale unieke verantwoordingsnota**

De vervoerregioraad keurt de unieke verantwoordingsnota – mits de hierboven vermelde opmerkingen - goed voor de mobipunten: Bredene Duinenplein, De Haan Aan Zee, Gistel Stadhuis, Ichtegem Dorp, Koksijde Bad, Koksijde Station, Middelkerke De Greefplein, Nieuwpoort Stad, Oudenburg Stadhuis en Westkerke Marktplein.

DMOW verduidelijkt dat, indien er bijkomende vragen of wijzigingen zouden zijn aan het ontwerp of indien er nieuwe mobipunten worden uitgewerkt, dit telkens moet worden voorgelegd aan de projectstuurgroep.

## Korte termijn OV-plan

### **Stand van zaken halte-oefening KN/AN**

Atelier\demitro2 licht toe dat De Lijn de afgelopen maanden in bilateraal overleg ging met alle steden en gemeenten in de vervoerregio om de haltes van het nieuwe kernnet en aanvullend net te bepalen. Hierbij werd o.a. ook aandacht geschonken aan de haltenamen en eventuele mogelijke optimalisaties.

De Lijn vult aan dat er reeds van alle steden en gemeenten een formele bevestiging is van de halte-oefening, m.u.v. de stad Oostende. De Lijn bedankt de steden en gemeenten voor de goede afstemming en samenwerking. Daarnaast bedankt De Lijn de stad Oostende voor haar engagement inzake het Masterplan Toegankelijkheid. DMOW stelt verder dat het verschuiven van haltes of het creëren van nieuwe haltes een opportuniteit is om deze onmiddellijk toegankelijk aan te leggen. DMOW benadrukt dat er in het kader van het Masterplan Toegankelijkheid ook subsidies worden voorzien voor het toegankelijk aanleggen van de haltes.

Oostende geeft aan dat er reeds parlementaire vragen zijn geweest rond de halte-oefening en merkt op dat hierbij in de antwoorden ook telkens cijfers zijn gecommuniceerd. Oostende geeft aan dat dit vreemd is, gelet op het feit dat dit nog een lopende oefening is. De Lijn verduidelijkt dat ze deze cijfers moesten meegeven in het antwoord op de parlementaire vragen, maar geeft aan dat daarbij telkens is benadrukt dat het gaat om een lopende oefening.

**De vervoerregioraad neemt akte van de resultaten van de halte-oefening.**

## **BIJLAGE 1: AANWEZIGEN**

### Aanwezig

Bredene	Eddy Gryson
De Haan	Vera Jonckheere
Ichtegem	Jan Bekaert
Middelkerke	Dirk De Poortere
Oostende	Bjorn Anseeuw
Oudenburg	Anthony Dumarey
VVSG	Guido Vaganée
Provincie West-Vlaanderen	Jurgen Vanlerberghe
Provincie West-Vlaanderen	Sofie Vanhooren
AWV	Henk Goddemaer
De Lijn	Anneleen De Schrijver
De Lijn	Sven Hoverbeke
Departement MOW	Lieven Van Eenoo
Departement MOW	Sofie De Meulenaere
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Amber Coone

### Verontschuldigd

Koksijde	Guido Decorte
----------	---------------