



## MIA-proeftuin

Sigrid Pauwels, raadgever voor het kabinet van minister Peeters, licht de MIA-proeftuin toe aan de hand van een presentatie die ter beschikking werd gesteld via de SharePoint. MIA staat voor 'Mobiliteit Innovatief Aanpakken'. De proeftuin zou zich uitstrekken over de vervoerregio's Kortrijk, Midwest en Westhoek.

- Meulebeke geeft aan dat tijdens de presentatie opviel dat er vooral zou moeten worden geïnvesteerd op die plekken waar veel slachtoffers vallen. Daarbij geeft Meulebeke aan dat er in hun gemeente een kritisch punt is. Concreet gaat het om een verkeerslicht waar het rode licht regelmatig genegeerd zou worden. Meulebeke is vragende partij om hier een roodlichtcamera te voorzien, maar geeft aan dat dit voorlopig nog niet zou zijn meegenomen door AWV. Meulebeke vraagt of een dergelijk project op zijn plaats zou zijn in de MIA-proeftuin.
  - Mevr. Pauwels bevestigt dat hiervoor een regeling op komst is. Daarnaast geeft Mevr. Pauwels aan dat West-Vlaanderen zelf accenten kan leggen in deze proeftuin.
  - AWV merkt verder op dat het voorzien van roodlichtcamera's aan dit punt intussen op de agenda staat. Dit heeft even op zich laten wachten omwille van miscommunicatie. De roodlichtcamera's zouden er in het najaar kunnen komen, los van het MIA-project.
- DMOW geeft aan dat de stuurgroep voor de MIA-proeftuin op 29/03/2021 een eerste keer is samengeroepen. In deze stuurgroep zijn o.a. de voorzitters van de vervoerregio's betrokken.
- Moorslede vraagt op welke manier een project kan worden ingediend.
  - Mevr. Pauwels verduidelijkt dat er eerst moet worden beslist hoe de budgetten verdeeld worden tussen de verschillende vervoerregio's. Vervolgens moet bekeken worden welke testgemeenten er zullen zijn. Daarnaast kan gekeken worden naar een aantal bijkomende punten - los van de testgemeenten.
  - Mevr. Pauwels duidt verder dat er voor de inschatting van de kostprijs een beroep zou kunnen gedaan worden op de 'menu' van AWV die voor de proeftuin in Limburg is opgesteld.
  - Moorslede geeft aan dat ze momenteel bezig zijn met het opstellen van hun lokaal mobiliteitsplan. In het kader daarvan zouden er fietsstraten worden ingericht. Moorslede vraagt of dergelijke ingrepen ook kunnen in het kader van de MIA-proeftuin.
  - Mevr. Pauwels duidt dat dit kan, indien het gaat om kleine infrastructurele ingrepen.

## Intelligente Verkeerslichten

AWV licht toe dat er een aantal testlocaties in Vlaanderen zouden worden ingezet op intelligente verkeerslichten. Daarbij zou op basis van de gsm-gegevens de doorstroming van de kruispunten beter geregeld worden. Per provincie zouden er een 8 à 9 lichten worden aangepakt. Voor provincie West-Vlaanderen zou worden ingezet op een streng van lichten op de ring van Roeselare. Gezien de lichten hier recent vernieuwd zijn en er reeds lussen zijn, kan dit eerder goedkoop en snel worden toegepast. AWV geeft verder aan dat dit hier ook doorstromingsmoeilijkheden zijn, waarbij de intelligente verkeerslichten een mogelijke manier zijn om dit op te lossen. AWV duidt verder dat de bestaande afstemming voor de bussen, voetgangers en fietsen zal blijven bestaan.

Een aantal verdere opmerkingen worden geformuleerd.

- DMOW merkt dat dit kadert in het bredere project van mobilidata. De resultaten zullen op het terrein gemonitord worden.
- Roeselare geeft aan dat ze tevreden zijn over dit initiatief, en merkt op dat de doorstroming van de grote ring een belangrijk aandachtspunt was in het mobiliteitsplan. Daarnaast is het ook een doelstelling om de mobiliteit intelligent te organiseren.

- Roeselare vraagt op welke termijn dit zou worden gerealiseerd.
- AWV geeft aan dat dit nu op de VVRR wordt toegelicht. Daarna zou dit met de dichtst betrokken gemeenten verder worden besproken, zodat het voorstel kan worden afgeklopt. De definitieve beslissing zou er in mei moeten zijn, waarna het project kan worden uitgerold. De eerste resultaten op het terrein zouden in het najaar worden verwacht.
- AWV geeft aan dat ook met De Lijn zou worden afgestemd. De beïnvloeding voor De Lijn zou blijven bestaan, net als andere bestaande beïnvloeding.
- AWV duidt verder dat er de komende jaren nog budgetten zouden zijn voor gelijkaardige projecten, maar geeft aan dat nog zal bekeken worden over welke projecten het concreet zou gaan.

## Participatie

### **Terugkoppeling stakeholdersessies**

Atelier\demitro2 overloopt de belangrijkste bevindingen van de stakeholdersessies aan de hand van een presentatie die ter beschikking werd gesteld via de SharePoint.

- De NMBS verduidelijkt dat het niet de bedoeling is om de stations te sluiten, maar wel een aantal loketten in de stations. In die gemeenten waar dit zou gebeuren, wordt met de gemeenten in dialoog gegaan over alternatieve invullingen van het station.
- Atelier\demitro2 geeft aan dat de opmerkingen van de stakeholders steeds worden toegelicht in de ambtelijke werkgroepen.

## Mobiliteit

### **MER-Plicht**

DMOW licht toe wat de MER-plicht zal inhouden aan de hand van een presentatie. Hier zijn geen verdere vragen rond.

### **Kopenhagenplan**

DMOW licht toe dat er subsidies voor fietsinvesteringen zijn voorzien via het Kopenhagenplan. DMOW geeft aan dat deze subsidies kunnen worden ingezet voor aanleg, heraanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur die in beheer van de gemeente is. Ook duurzaam en structureel onderhoud van de bestaande fietsinfrastructuur en de aanleg van kunstwerken (bruggen, tunnels, ...) komt in aanmerking voor subsidies. Projecten die reeds gesubsidieerd worden via andere gereguleerde subsidies van MOW komen niet in aanmerking, net als projecten met enkel signalisatie en wegmarkeringen.

- Roeselare geeft aan tevreden te zijn dat er zoveel budget bijkomt. Roeselare stelt echter dat de timing erg strikt lijkt, en vraagt of de projecten moeten zijn uitgevoerd tegen 2025.
  - DMOW bevestigt dat dit de vooropgestelde timing is.
  - DMOW begrijpt verder dat deze deadline inderdaad wel druk legt. DMOW vermoedt dat het daarom in veel gevallen dossiers zullen zijn die al in voorbereiding zijn.
- WVI vraagt of de fietsinfrastructuur over volledige tracés moet gaan, of dat het ook stukken van tracés kunnen zijn.
  - DMOW geeft aan dat dit op projectniveau kan worden afgebakend.

## Varia

Roeselare geeft aan dat er op de gemeenteraad een motie is besproken rond het RMP. Één van de grootste opmerkingen is dat het proces te ver van de gemeenteraad staat. Er is daarom via een amendement gevraagd dat de voorzitter van de vervoerregio hierover zal terugkoppelen in bijvoorbeeld de relevante commissies. Een andere grote bezorgdheid van de gemeenteraad zijn de budgetten die tegenover het plan zullen worden gezet. Roeselare geeft aan dat de voorzitter hierover een schrijven zal ontvangen.

## **BIJLAGE 1: AANWEZIGHEDEN**

Julie Misplon	Hooglede
Kurt Windels	Ingelmunster
Siska Vanhooren	Izegem
Ria Beeusaert-Pattyn	Lichtervelde
Dirk Verwilt	Meulebeke
Jurgen Deceuninck	Moorslede
Ward Vergote	Moorslede
Luc Derudder	Oostrozebeke
Ivan Delaere	Pittem
Griet Coppé	Roeselare
Geert Moerkerke	Staden
Luc Vannieuwenhuyze	Tielt
Lieven Huys	Wingene
Jurgen Vanlerberghe	Provincie West-Vlaanderen
Katrien Vancraeynest	Provincie West-Vlaanderen
Saskia Verriest	Midwest
Margo Swerts	WVI
Rik Loyson	AWV
Kelly Vyaene	De Lijn
Vincent Huart	De Lijn
Sigrid Pauwels	Kabinet minister Peeters
Koen Christiaen	NMBS
Inge Feys	Departement MOW
Lieven Van Eenoo	Departement MOW
Amber Coone	Atelier\demitro2 (Deloitte)
Dimitri De Backer	Atelier\demitro2 (Mint)
Mike Van Acoleyen	Atelier\demitro2 (O2)