

Hoppinpunten

Goedkeuring Unieke Verantwoordingsnota

Atelier\demitro2 licht aan de hand van een presentatie toe dat er de afgelopen maanden werd gewerkt rond het uitwerken van inrichtingsschetsen en een unieke verantwoordingsnota voor de mobipunten waar bij uitrol van basisbereikbaarheid deelmobiliteit zou zijn. Om in aanmerking te komen voor subsidies voor de inrichting van de mobipunten is het noodzakelijk dat deze worden goedgekeurd door de projectstuurgroep. De vervoerregioraad zal in dit geval optreden als projectstuurgroep.

Atelier\demitro2 licht verder toe dat er na de ambtelijke werkgroep nog een aantal vragen waren rond de financiering van de mobipunten. Op de ambtelijke werkgroep werd de subsidieregeling reeds uitgebreid toegelicht. Belangrijk hierbij is dat het BVR Mobipunten van toepassing is. Hierbij is er een verschil in wat mogelijk is voor mobipunten langs gemeentewegen en voor mobipunten langs gewestwegen. Langs gewestwegen blijven immers de klassieke samenwerkingsovereenkomsten voor infrastructuuradaptaties langs gewestwegen van toepassing.

Atelier\demitro2 geeft aan dat een aantal mobipunten niet voorliggen ter goedkeuring, gelet op het feit dat hier nog openstaande vragen rond zijn. Concreet gaat het om volgende mobipunten die niet voorliggen ter goedkeuring: Ardoeie Bibliotheek, Ingelmunster Station, Meulebeke Goethalsplaats, Op- en afrittencomplex Izegem, Roeselare De Rots, Roeselare Station, Tielt Station, Wielsbeke Centrum en Wingene Dorp.

Een aantal algemene opmerkingen worden geformuleerd:

- Roeselare betreurt dat een deel van de kosten voor de inrichting van de mobipunten bij de gemeenten terecht komt. Op het eerste zicht lijken de subsidiebedragen eerder hoog, maar in de praktijk lijkt het totaal van de subsidiabele kosten relatief beperkt.
 - Het WVI stelt voor om de goedkeuring van de mobipunten uit te stellen tot wanneer het BVR herzien wordt.
 - DMOW geeft aan dat het BVR waarschijnlijk zal worden herzien, waarbij er wordt gekeken naar een uitbreiding van de subsidiabele posten. De subsidie wordt echter niet bepaald op het moment van de PSG, maar wel op het moment van de effectieve realisatie van het mobipunt.
- Roeselare vindt het daarnaast vreemd dat de gemeenten het Hoppin merk zullen moeten uitrollen, en hiervoor ook financieel een stuk moeten bijdragen.
- De provincie vraagt of er aan de goedkeuring van de mobipunten op de projectstuurgroep ook een verbintenis is gekoppeld voor de termijn van de effectieve realisatie van de hoppinpunten. Het lokaal bestuur zou namelijk de aanbestedende overheid zijn, maar dit zal ook een impact hebben op de meerjarenplanning.
 - DMOW licht toe dat er nu in eerste instantie werd gefocust op de locaties voor de deelmobiliteit. Daaraan is echter ook gekoppeld hoe het mobipunt in zijn geheel er zou kunnen uitzien. De uitvoering van mobipunten langs gemeentewegen ligt echter volledig in handen van de gemeenten, wat betekent dat de gemeenten zelf de timing kunnen bepalen. Er is dus geen verplichting om deze binnen een bepaalde termijn te realiseren.
 - DMOW geeft verder aan dat voor de mobipunten langs gewestwegen AWW aan zet is. Hier is een bijdrage van de gemeenten voorzien, volgens de klassieke spelregels voor werken op de gewestwegen. Hiervoor zal een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente nodig zijn, waarin onder andere de timing kan worden bepaald.
 - DMOW wijst er verder op dat de middelen reeds voor de volledige legislatuur voorzien zijn.

- Het WVI stelt dat er vanuit de ambtelijke werkgroep werd gevraagd om eventueel elektrische deelfietsen te voorzien in de plaats van reguliere deelfietsen. Het WVI merkt echter op dat dit niet is opgenomen in de leidraad die gepubliceerd werd voor de aanbesteding van de deelmobiliteit i.h.k.v. het Vervoer op Maat.
 - DMOW merkt op dat deze vraag inderdaad is gesteld in de ambtelijke werkgroep. Er is echter een budgettaire impact aan gekoppeld waar de vervoerregio over zal moeten beslissen.
 - Roeselare geeft aan dat ze het jammer vinden dat er is gekozen voor reguliere deelfietsen, en heeft de indruk dat deze beslissing te gehaast is genomen.
 - Atelier\demitro2 verduidelijkt dat de vervoerregio in het OV-plan de keuze heeft gemaakt om in te zetten op reguliere deelfietsen.
 - DMOW geeft verder aan dat het tempo van deze vervoerregio niet hoger lag dan de andere West-Vlaamse vervoerregio's. De provincie onderschrijft dit.
 - DMOW verduidelijkt verder dat men bij de voorbereiding van de aanbesteding is vertrokken van het OV-plan dat de vervoerregioraad heeft goedgekeurd.
 - De provincie stelt dat de budgetten van de vervoerregio eerder laag zijn. Dit zou historisch gegroeid zijn, maar de komende jaren zou het budget voor het Vervoer op Maat stelselmatig worden opgetrokken. De provincie vraagt of dit de mogelijkheid biedt om vanaf jaar 2 elektrische deelfietsen toe te voegen. Het bestek zou dan wel moeten toelaten om bijkomende optionele schijven toe te voegen.
 - De Lijn merkt op dat het budget voor het KN/AN relatief laag is in vergelijking met andere vervoerregio's. Het budget voor het VoM is eerder hoog.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat er nu is gerekend met het budget van 2022. In 2023 en 2024 zou er inderdaad meer budget beschikbaar zijn.
 - DMOW geeft aan dat dit een interessante piste is die verder kan bekeken worden. DMOW zal later terugkoppelen over wat er mogelijk is binnen de bestekken.
 - De provincie stelt dat het dan misschien wel nuttig is om ook na te denken over hoe de andere budgetten besteed worden. De provincie geeft aan dat het dan ook zinvol is om meer zicht te hebben op de mate waarin het consortium ondersteuning zou blijven bieden.
 - Roeselare geeft aan zich te kunnen vinden in het voorstel om dit eventueel mee te nemen naar de budgetten van 2023. Daarbij stelt Roeselare dat er tussen de eerste discussies en nu veel veranderd is. Zo wordt er ten gevolge van de COVID-19 crisis meer gefietst.
- De Lijn merkt op dat er nog onduidelijkheid is over de inrichting van het mobipunt ter hoogte van het station van Roeselare; waarschijnlijk zouden meer busperrons nodig zijn dan er nu worden voorzien.
 - Het mobipunt Roeselare Station wordt niet voorgelegd ter goedkeuring.

Atelier\demitro2 overloopt de mobipunten die voorliggen ter goedkeuring.

Izegem – Izegem Ambachtenstraat

Izegem was verontschuldigd op deze vervoerregioraad, maar gaf schriftelijk zijn goedkeuring aan dit mobipunt, mits de algemene opmerking dat ook Izegem de vraag naar elektrische deelfietsen ondersteunt.

Izegem gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Izegem – Izegem Station

Izegem was verontschuldigd op deze vervoerregioraad, maar gaf schriftelijk zijn goedkeuring aan dit mobipunt, mits de algemene opmerking dat ook Izegem de vraag naar elektrische deelfietsen ondersteunt.

Izegem gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Lichtervelde – Lichtervelde Station

Er waren geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

Lichtervelde gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Oostrozebeke – Oostrozebeke Gemeeteplein

Oostrozebeke was niet aanwezig op deze vervoerregioraad maar gaf zijn goedkeuring achteraf op 30 juni 2021.

Oostrozebeke gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Roeselare – Beveren Centrum

Er zijn geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

Roeselare gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Roeselare – Oekene Oud Gemeentehuis

Er zijn geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

Roeselare gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Roeselare – Roeselare Schiervelde

Er zijn geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

Roeselare gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Roeselare – Rumbeke Dorp

Er zijn geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

Roeselare gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Ruiselede – Ruiselede De Tap

Er zijn geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

Ruiselede gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Torhout – Torhout Station

Torhout was niet aanwezig op deze vervoerregioraad, maar gaf zijn goedkeuring schriftelijk op 30 juni 2021.

Torhout gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Wingene – Zwevezele Hille

Er zijn geen verdere opmerkingen over dit mobipunt.

Wingene gaat akkoord met de fiche opgenomen voor het mobipunt.

Globale unieke verantwoordingsnota

De vervoerregioraad keurt de unieke verantwoordingsnota goed voor de mobipunten Izegeme Ambachtenstraat, Izegem Station, Lichtervelde Station, Oostrozebeke Gemeenteplein, Beveren Centrum, Oekene Oud Gemeentehuis, Roeselare Schiervelde, Rumbeke Dorp, Ruiselede De Tap, Torhout Station en Zwevezele Hille.

Korte termijn OV-plan

Stand van zaken halte-oefening

Atelier\demitro2 licht toe dat De Lijn de afgelopen maanden in bilateraal overleg ging met alle steden en gemeenten in de vervoerregio om de haltes in het nieuwe netwerk te bepalen. Hierbij werd o.a. ook aandacht geschonken aan de haltenamen en eventuele mogelijke optimalisaties.

De Lijn geeft aan dat de halte-oefening nog niet definitief is. De kaart is de huidige stand van zaken, waarbij nog niet alles up-to-date is. Zo zouden de reiswegen in Tielt nog wijzigen.

DMOW geeft aan dat het een oefening is die loopt tussen De Lijn en de steden en gemeenten. Er is wel af en toe wat commotie rond, maar het hertekenen van het netwerk leidt uiteraard tot een wijziging van de haltes. Het is een oefening die met veel finesse gebeurt, maar waarvan het zinvol leek om de vervoerregioraad ook even het globale overzicht te geven.

De vervoerregioraad neemt akte van de resultaten van de halte-oefening.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEDEN

Aanwezig

Julie Misplon	Hooglede
Ria Beeusaert-Pattyn	Lichtervelde
Dirk Verwilt	Meulebeke
Luc Derudder	Oostrozebeke
Ivan Delaere	Pittem
Griet Coppé	Roeselare
Greet De Roo	Ruiselede
Lieven Huys	Wingene
Jurgen Vanlerberghe	Provincie West-Vlaanderen
Katrien Vancraeynest	Provincie West-Vlaanderen
Saskia Verriest	Midwest
Margo Swerts	WVI
Rik Loyson	AWV
Kelly Vyaene	De Lijn
Vincent Huart	De Lijn
Inge Feys	Departement MOW
Lieven Van Eenoo	Departement MOW
Amber Coone	Atelier\demitro2 (Deloitte)
Dimitri De Backer	Atelier\demitro2 (Mint)

Verontschuldigd

Bert Maertens

Izegem

Koen Christiaen

NMBS