

Er zijn geen verdere vragen.

Doelstellingen

Atelier\demitro2 licht toe dat de doelstellingen werden vertaald uit beleidsplannen van de hogere overheden. In de vorige vervoerregioraad werden de eerste twee strategische doelstellingen – inclusief de daaraan gekoppelde operationele doelstellingen – reeds besproken.

Atelier\demitro2 geeft aan dat nu de overige strategische doelstellingen zouden worden besproken. Het is in het bijzonder de bedoeling om te bepalen waar het ambitieniveau voor elk van de doelstellingen zou moeten liggen.

Strategische doelstelling 3: Nabij

We dragen bij tot een duurzame mobiliteit met een goeie ruimtelijke ordening.

- De Provincie geeft aan dat het beperken of terugdringen van de verharding tot vreemde situaties kan leiden. Zo zou het kunnen gebeuren dat voor de aanleg van vrij-liggende fietspaden elders moet onthard worden.
 - Wingene onderschrijft deze bezorgdheid en geeft aan dat er nog nood is aan bijkomende voorziening voor fietspaden. Het aanleggen van vrij-liggende fietspaden vereist in het bijzonder bijkomend ruimte beslag.
- Wat betreft de andere operationele doelstelling geeft Wingene aan dat ze kunnen volgen in het principe van ontharding, maar ze zijn bezorgd dat dit niet tijdig realiseerbaar is.
- Atelier\demitro2 vult aan dat de doelstellingen niet zo zeer gaan over ontharden, maar wel over niet bijkomend verharden. In de praktijk zou dit betekenen dat er nog steeds bijkomende fietsinfrastructuur kan worden voorzien, maar dat vanaf 2030 de jaarlijkse balans op nul zou moeten staan.
- Tielt onderschrijft de geformuleerde bezorgdheden. Tielt stelt dat er nog heel wat noden zijn voor bijkomende infrastructuur. Die noden zouden niet in strijd mogen zijn met deze doelstelling.
- Hoogede geeft aan dat de doelstelling rond algemeen ruimtebeslag te sterk gelinkt lijkt aan het ruimtelijke beleid.
 - Atelier\demitro2 licht toe dat deze inderdaad een ruimtelijke insteek heeft, maar stelt dat er wel een interactie is tussen ruimte en mobiliteit. Atelier\demitro2 verduidelijkt verder dat dit een doelstelling is die werd overgenomen uit het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (2018).
 - DMOW geeft verder aan dat nabijheid een belangrijk element is om er voor te zorgen dat de verplaatsingen beperkt blijven. Er is dus een duidelijke interactie. Het is evenwel niet de bedoeling om een ruimtelijk plan op te maken. DMOW stelt dat de centrale vraag is of er vanuit het mobiliteitsplan een bepaalde richting kan gegeven worden aan de ruimtelijke structuurplannen.
 - De provincie merkt op dat de ruimtelijke uitvoeringsplannen zouden moeten worden bijgestuurd om afgestemd te worden op het RMP. De provincie geeft aan dat het nu vooral lijkt dat het RMP de ruimtelijke plannen zal sturen. De provincie stelt dat dit een gevoelig punt zou kunnen vormen.
 - De provincie merkt verder op dat de mobiscare ook aan bod kwam in de burgerbevraging. Deze is ook geënt op een as-is situatie, die onvoldoende gericht lijkt op het wensbeeld.

- Atelier\demitro2 vult aan dat er in het uitwerken van de thema's verdere nuances wordt gegeven aan de invulling van de doelstellingen. Desalniettemin zijn het doelstellingen die voor heel Vlaanderen gelden, waardoor het RMP dit ook in acht kan nemen.
- Atelier\demitro2 legt uit dat bij het ambtelijk uitwerken van de thema's ook de ambtenaren van ruimtelijke ordening werd uitgenodigd.
 - DMOW onderstreept dat het relevant is om over deze materie terug te koppelen met de mensen binnen de gemeente die zich toespitsen op ruimtelijke ordening.
- Atelier\demitro2 benadrukt verder dat dit een belangrijke discussie is die moet gevoerd worden. Hierbij geeft atelier\demitro2 aan dat het de bedoeling is om tot een gedragen visie te komen, waarbij het wordt aangemoedigd om dit ook tijdig op niveau van de schepencolleges te bespreken.

Strategische doelstelling 4: Veilig

We aanvaarden geen dodelijke verkeersslachtoffers meer.

- De provincie vraagt of de lijst met zwarte punten focust op de gewestwegen.
 - Atelier\demitro2 licht toe dat deze wordt opgesteld door AWW.
 - De provincie vraagt om in de doelstelling te verduidelijken of er ook zwarte punten op gemeentewegen zouden moeten worden bepaald en opgelost.
 - De provincie geeft aan dat hier een risico schuilt dat de doelstelling wordt vastgelegd om dan tot de conclusie te komen dat er veel meer punten zijn dan initieel verwacht.
 - Atelier\demitro2 verduidelijkt dat de doelstellingen nu in principe nog niet worden gevalideerd. De bedoeling is om het startpunt te bepalen. De effectieve goedkeuring zou pas worden voorzien op het moment dat ook de scenarioteksten worden afgerond. Daardoor zit er nog een zekere wisselwerking in het verhaal.
- Roeselare geeft aan dat niemand tegen verkeersveiligheid kan zijn, maar stelt dat er ook middelen tegenover zullen moeten staan. In het bijzonder indien er ook gekeken wordt naar de gemeentelijke wegen is dit een aandachtspunt.
 - DMOW geeft aan dat deze opmerking eigenlijk al vooruit loopt op het actieplan. De eerste stap is het bepalen van de doelstellingen. Bij de opmaak van het actieplan zal er worden gekeken naar de budgetten, verantwoordelijkheden en timing. Dit actieplan zou een kapstok moeten vormen voor toekomstige investeringen.
 - De provincie stelt dat deze context ook zal moeten worden opgenomen in het kader van de doelstellingen, zodat duidelijk is wat de finaliteit van de doelstellingen is.
- DMOW geeft verder aan dat de wijziging van het decreet tot gevolg heeft dat de mobiliteitsplannen ook op niveau van de Vlaamse regering zullen moeten worden goedgekeurd. Dit betekent dat hier mogelijks ook wel iets tegenover zal staan.
 - De provincie uit de bezorgdheid dat dit niet per se een garantie is dat toereikende budgetten zullen worden toegekend aan de vervoerregio.

Strategische doelstelling 5: Leefbaar

We weren het drukke verkeer uit onze steden en dorskernen

- De provincie vraagt hoe de stadskern gedefinieerd is.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat er vanuit Dep. Omgeving een afbakening is van de kernen, maar dat er ook ruimere afbakeningen zijn in de ruimtelijk structuurplannen. De doelstelling

uit het luchtbeleidsplan 2030 doet geen uitspraak over welke definitie moet worden gehanteerd.

- Atelier\demitro2 verduidelijkt dat de meer ambitieuze formulering van de doelstelling over de volledige vervoerregio gaat.
- De provincie merkt op dat hier wel een groot verschil in zit indien het enkel over de stadskernen van de centrumsteden zou gaan, dan wel de centra van alle stedelijke gebieden.
- Roeselare merkt op dat 2025 heel kort bij is, en betwijfelt de stadscentra tegen dan emissiearm kunnen zijn. Roeselare zich af in welke mate er dan bijvoorbeeld reeds elektrische bussen zullen zijn in de stad.
- Wielsbeke geeft aan dat hier ook het feit speelt dat er nog technische beperkingen zijn wat betreft bijvoorbeeld emissie-vrije vrachtwagens voor de distributie in de stadskernen. Wielsbeke geeft aan dat het bijgevolg niet zeker is of de industrie tegen dan de omschakeling zal kunnen maken.

Strategische doelstelling 6: Groen

We verminderen de druk op het milieu en we verbruiken minder energie.

Hier zijn geen verdere opmerkingen op.

Strategische doelstelling 7: Sociaal

We garanderen iedereen de mogelijkheid om zich te verplaatsen.

Hier zijn geen verdere opmerkingen op.

Strategische doelstelling 8: Slim

We zijn koploper op vlak van slimme systemen voor onze mobiliteit.

Hier zijn geen verdere opmerkingen op.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEDEN

Julie Misplon	Hooglede
Kurt Windels	Ingelmunster
Bert Maertens	Izegem
Bart Dochy	Ledegem
Eveline Vandenbogaerde	Ledegem
Ria Beeusaert-Pattyn	Lichtervelde
Luc Derudder	Oostrozebeke
Griet Coppé	Roeselare
Greet De Roo	Ruiselede
Vincent Byttebier	Tielt
Elsie Desmet	Torhout
Daisy Haydon	Wielsbeke
Orphée Vanmarcke	Wielsbeke
Hendrik Verkest	Wingene
Lieven Huys	Wingene
Bruno Debrabandere	Wielsbeke
Lynn Vermote	Kortemark
Jurgen Vanlerberghe	Provincie West-Vlaanderen
Katrien Vancraeynest	Provincie West-Vlaanderen
Saskia Verriest	Midwest
Margo Swerts	WVI
Rik Loyson	AWV
Vincent Huart	De Lijn
Laura Desimpelaere	De Vlaamse Waterweg
Koen Christiaen	NMBS

Amber Coone	Atelier\demitro2 (Deloitte)
Mike Van Acoleyen	Atelier\demitro2 (O2)
Dimitri De Backer	Atelier\demitro2 (Mint)
Lieven Van Eenoo	Departement MOW
Inge Feys	Departement MOW
Frederik Potvliege	Departement MOW