



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 29 oktober 2021, 14:00 - 15:00

Locatie: Digitale vergadering

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: n.v.t.

Verslaggever: Ann-Sophie Rottée (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

AGENDAPUNTEN

1. Goedkeuring verslag VVRR 9/07/2021
2. Openbaar vervoer
 - Stand van zaken basisbereikbaarheid
 - Bijkomende mobipunten
3. Regionaal mobiliteitsplan
 - Overzicht planning en proces
 - Visievorming regionaal mobiliteitsplan: discussiepunten
4. Varia

VERSLAG

Goedkeuring verslag 9/07/2021

Er worden geen opmerkingen geformuleerd. Het verslag wordt **goedgekeurd**.

Openbaar vervoer

Stand van zaken basisbereikbaarheid

DMOW geeft een stand van zaken over basisbereikbaarheid. De opstart werd uitgesteld in verband met juridische problemen rond de aanbesteding van de mobiliteitscentrale en er is nog geen nieuwe startdatum bekend gemaakt. De uitrol van KN/AN blijft in voorbereiding bij De Lijn. Dit heeft een impact op andere actoren zoals wegbeheerders. De Implementatie VoM is in voorbereiding voor 4 werven:

- **Deelsystemen en vervoersaanbod**
De aanbesteding van de deelfietsen en deelwagens is lopende. Het wordt afwachten of er aanbieders zullen komen voor deelfietsen door de lange wachttijden voor fietsen. Het flexvervoer is nog niet in aanbesteding. Dit zal afgestemd worden op de effectieve uitrol van basisbereikbaarheid. Dep. MOW geeft aan dat dit zou best zo kort mogelijk tegen de uitrol worden gegund, om te vermijden dat voertuigen in contract in wacht staan.
- **Hoppinpunten en haltes**
Voor de hoppinpunten komt er een nieuwe besluit van de Vlaamse Regering (BVR), dat reeds principieel werd goedgekeurd. Er zijn er 350 met deelmobiliteit met UVN in opmaak of goedgekeurd. De uitvoering zal gebeuren door de wegbeheerders. Het uitvoeringsbesluit is in wijziging vanuit vragen van op het terrein.
Ook voor de haltes is er nieuwe regelgeving op komst. Dit zou neerkomen op het verankeren van de huidige praktijk in een besluit van de Vlaamse regering. De aanleg zou de taak worden van de wegbeheerder, de uitrusting is voor de gemeente, de informatie i.v.m. aanbod door exploitant. De subsidieregeling wordt ook veranderd in dit BVR. Momenteel kan men voor het toegankelijk maken van haltes beroep doen op subsidies vanuit Dep. MOW en voor het voorzien van schuilhuisjes en fietsenstalling op de gesubsidieerde halte-infrastructuur van De Lijn.
- **Mobiliteitscentrale**
Dit zou een hoppincentrale worden die het contact organiseert tussen de klant en aanbieders van vervoer en tussen reizigers onderling. Deze zal geen eigen vervoer aanbieden en is recent gegund aan VIA. De implementatie van de centrale is gestart.
- **Tarieven**
Het decreet voorziet aparte tarieven voor VoM, te bepalen door de vervoerregioraad. Dit volgt uit de logica van de gelaagde netwerken en de financiële verantwoordelijkheid van de regio. In deze vervoerregio deed het OV-plan hier reeds uitspraak over. Vanuit de verschillende regio's komen er vragen over verschillende prijzen voor hetzelfde aanbod en de vraag naar tarief (en ticket) integratie (De Lijn en VoM). Het overleg is lopende tussen de betrokken actoren.

Er komen vragen uit de gemeenten:

- Oostende geeft aan dat er informeel data circuleren voor de start van basisbereikbaarheid. In het bijzonder acht Oostende de kans klein dat het nog zou worden geïntroduceerd een jaar voor de verkiezingen.

- Gistel en Oudenburg zijn het hiermee eens. Gistel geeft aan niets te willen afschaffen zolang er geen garantie is op het realiseren van het VOM.
- Oudenburg vraagt om aan te dringen om ten laatste op 1/09/2022 te kunnen starten. Oostende is het hiermee eens.
- DMOW begrijpt de bezorgdheden en zal de vervoerregio op de hoogte houden mocht er een datum worden gecommuniceerd. Er zouden geen signalen zijn dat basisbereikbaarheid niet zou worden uitgerold.

Bijkomende mobipunten

Atelier\demitro2 duidt de prioritering van de mobipunten. Er kunnen nog 9 extra hoppinpunten verder uitgewerkt worden met UVN en inrichtingsschets. Oorspronkelijk werden 31 hoppinpunten geselecteerd waarvan 9 reeds werden uitgewerkt. De resterende 22 punten werden geprioriteerd. Dit werd gedaan a.d.h.v. objectieve criteria zoals netwerk en aanwezige infrastructuur (ook tram). Om tot de 9 punten te komen, die nog uitgewerkt kunnen worden, worden praktische criteria gebruikt (lopende processen, geplande uitrol deelmobiliteit). Voor de praktische criteria wordt input van de gemeenten gevraagd. Er wordt verduidelijkt dat het niet de bedoeling is om dit vandaag af te kloppen maar eerder om een eerste insteek te krijgen. Achteraf kunnen de gemeenten per mail bevestigen welke mobipunten al dan niet kunnen uitgewerkt worden.

Er komen geen vragen vanuit de gemeenten.

Regionaal mobiliteitsplan

Overzicht planning en proces

Atelier\Demitro2 duidt de planning voor de komende maanden aan de hand van de presentatie. Momenteel is de tweede fase van het RMP lopende, waar wordt gewerkt richting een voorkeursscenario. De eerste versie van de synthesesnota zou gedeeld worden in November en in december politiek besproken worden. In het voorjaar volgen besprekingen over twistpunten en het voorkeursscenario.

In maart 2022 zou de synthesesnota moeten goedgekeurd worden. Bijgevolg zou er politiek moeten worden teruggekoppeld zijn tussen eind februari en eind maart. Dan volgt het actieplan, dat zou afgehandeld worden tegen de zomer. Er volgt dan nog een verdere procedure van het MER.

Er komen geen vragen vanuit de gemeenten.

Visievorming regionaal mobiliteitsplan: Discussiepunten

Atelier\demitro2 licht de discussiepunten van het thema ruimte toe.

- Oostende kan op deze punten nu nog geen antwoord bieden en geeft aan deze eerst intern te willen bespreken met het bestuur. De vraag wordt gesteld wanneer de synthesesnota zou mogen verwacht worden.
 - DMOW geeft aan het document te willen bezorgen midden november.
- Oudenburg geeft aan de aangepaste versie van de mobiscore te willen gebruiken. Het is nog niet geweten wanneer de aangepaste versie zal gekend zijn.
- De Haan bevraagt of de nota zou moeten voorgelegd worden aan het bestuur om een collegebeslissing mee te geven. Ook wordt de vraag gesteld of dit voor of na de bilaterales zou moeten gebeuren.
 - Atelier\demitro2 licht toe dat het voorleggen van de nota pas zou moeten gebeuren na de bilaterale.
- Atelier\demitro2 vraagt of het beleid rond ruimte mobiliteit moet volgen of omgekeerd.

- Oostende geeft aan het logisch te vinden dat mobiliteit ruimte volgt. Het ruimtelijk beleid zou zijn om de ruimte zo goed mogelijk te gebruiken zijnde via onder andere mobiliteit. De formulering zou beter zijn zonder de hiërarchische structuur van het ene moet het andere volgen.
- Oudenburg duidt dat ruimtelijke ontwikkeling een proces is van lange duur. Bijgevolg zou ruimte mobiliteit moeten volgen. Ze zijn het eens met Oostende dat het niet te hiërarchisch geformuleerd moet worden.
- Bredene zou ook liever geen hiërarchische formulering zien. Een bouwzone ontwikkelen na openbaar vervoer gaat niet, maar enkel bouwen op bestaande netwerken zou niet realistisch zijn. Beide aspecten zouden op elkaar afgestemd moeten worden.
- DMOW duidt dat VVR Oostende uniek is in zijn karakter door de zeer geconcentreerde bouwstructuur. Ook lichten ze toe dat mobiliteitsnetwerken niet zo gemakkelijk kunnen worden aangepast aan ruimte ontwikkelingen. Het zou eerder de ruimte zijn die de mobiliteit volgt. De Lijn bevestigt dit standpunt al begrijpen ze dat ruimte en mobiliteit samen bekeken zouden moeten worden.

Atelier\demitro2 licht het thema fiets toe.

- Bredene zou de formulering van geen auto's of fiets voor de deur anders willen zien.

Door tijdsgebrek werden de ander thema's verplaatst naar het volgend overleg.

Varia

Er werden geen variapunten naar voren gedragen.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Aanwezig

Bredene	Kristof Vermeire
De Haan	Vera Jonckheere
Ichtegem	Nancy De Bruyne
Gistel	Gauthier Defreyne
Middelkerke	Sofie Feys
Oostende	Bjorn Anseeuw
Oudenburg	Gino Dumon
Oudenburg	Anthony Dumarey
Provincie West-Vlaanderen	Sofie Vanhooren
WVI	Michiel Apers
AWV	Sylvie De Cloedt
De Lijn	Anneleen De Schrijver
De Lijn	Sven Hoverbeke
Departement MOW	Lieven Van Eenoo
Departement MOW	Sofie De Meulenaere
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Amber Coone
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Ann-Sophie Rottée