



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 26 maart 2021, 14:00 - 16:00

Locatie: Digitale vergadering

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: n.v.t.

Verslaggever: Amber Coone (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

AGENDAPUNTEN

1. Goedkeuring verslag VVRR 18/12/2020
2. Openbaar vervoer
 - Volgende stappen mobipunten
3. Participatie
 - Terugkoppeling burger- en stakeholderbevraging RMP
 - Terugkoppeling stakeholdersessies
4. Mobiliteit
 - MER-plicht
 - Kopenhagenplan
5. Varia

VERSLAG

Goedkeuring verslag 18/12/2020

Er worden geen opmerkingen geformuleerd. Het verslag wordt **goedgekeurd**.

Openbaar vervoer

Volgende stappen mobipunten

Atelier\demitro2 licht toe dat er de komende maanden zal worden verder gewerkt rond hoppinpunten, in het bijzonder met oog op het uitwerken van de mobipunten waar in het kader van het VoM deelmobiliteit zou worden voorzien. Voor deze mobipunten zou een fiche met een voorgestelde inrichting worden uitgewerkt, alsook een unieke verantwoordingsnota.

- Ichtegem licht toe dat er een dorpskernvernieuwing op til staat. Deze zal echter nog niet in 2021 worden afgerond, dus vraagt Ichtegem of dit een invloed heeft op de mogelijkheid om subsidies aan te vragen.
 - Atelier\demitro2 en DMOW lichten toe dat er momenteel reeds budgetten voor subsidies zijn voorzien tot 2024.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat dit ook in andere kernen het geval zal zijn, en stelt dat dit best besproken wordt tijdens de plaatsbezoeken. Zo kan er zo veel mogelijk rekening gehouden worden met de geplande vernieuwing bij het uitwerken van het hoppinpunt.
- Oudenburg merkt op dat de kosten voor regionale mobipunten slechts 50% subsidieerbaar zijn, en vraagt of hier nog andere financieringsmogelijkheden zijn.
 - DMOW duidt dat dit subsidiekader is vastgelegd via een besluit van de Vlaamse regering, en geeft aan dat er voorlopig geen wijzigingen aan dit BVR zijn gepland.
 - Oudenburg geeft verder aan dat bijvoorbeeld het mobipunt aan Westkerke langs een gewestweg ligt, maar dat de ingrepen zouden moeten gebeuren op een nabijgelegen weg, waarbij AWV niet zou tussenkomen in de kosten.
 - DMOW begrijpt deze bezorgdheden, maar geeft aan dat ook hier de bepalingen uit het BVR gelden.
- Oudenburg vraagt verder of reeds lopende werken ook in aanmerking komen voor subsidies.
 - DMOW duidt dat er in principe een voorafgaand akkoord van de projectstuurgroep nodig is, om een subsidie te kunnen aanvragen.
- De Haan vraagt of het klopt dat de gemeente 50% van de kosten zelf moet dragen voor de regionale mobipunten.
 - Atelier\demitro2 bevestigt dat dit het geval is, indien het mobipunt langs een gemeenteweg ligt.
 - DMOW vult aan dat het mobipunt aan bijvoorbeeld Vosseslag een lokaal mobipunt is, en dat dus 100% van de kosten zijn subsidieerbaar (indien de gemeente wegbeheerder is). DMOW geeft verder aan dat voetpaden en groen sowieso door de gemeente moeten gefinancierd worden.
 - DMOW merkt op dat de kosten voor de aanleg van een mobipunt langs een gewestweg gedragen worden door AWV, met uitzondering van de kosten die traditioneel door de gemeente betaald worden.

Participatie

Terugkoppeling burgerbevraging

Atelier\demitro2 licht toe hoe de burgerbevraging tot stand kwam en overloopt de belangrijkste bevindingen.

- Op vraag van Ichtegem duidt atelier\demitro2 dat het conclusierapport ter beschikking staat via SharePoint, maar per mail kan worden nagestuurd.

Terugkoppeling stakeholderbevraging

Atelier\demitro2 overloopt de stakeholderbevraging en de voornaamste conclusies die hierin naar voor zijn gekomen. Hier zijn geen verdere vragen rond.

Stakeholderconsultaties

Atelier\demitro2 licht aan de hand van een presentatie toe welke bedenkingen de stakeholders hebben gedeeld tijdens de stakeholderconsultaties. Atelier\demitro2 geeft daarbij aan dat de inzichten van de stakeholders systematisch worden teruggekoppeld tijdens de ambtelijke werkgroep.

Mobiliteit

MER-Plicht

DMOW licht toe wat de MER-plicht zal inhouden aan de hand van een presentatie. Hier zijn geen verdere vragen rond.

Kopenhagenplan

DMOW licht toe dat er subsidies voor fietsinvesteringen zijn voorzien via het Kopenhagenplan. DMOW geeft aan dat deze subsidies kunnen worden ingezet voor aanleg, heraanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur die in beheer van de gemeente is. Ook duurzaam en structureel onderhoud van de bestaande fietsinfrastructuur en de aanleg van kunstwerken (bruggen, tunnels, ...) komt in aanmerking voor subsidies. Projecten die reeds gesubsidieerd worden via andere gereguleerde subsidies van MOW komen niet in aanmerking, net als projecten met enkel signalisatie en wegmarkeringen.

- De provincie vraagt of fietsprojecten op BFF waarvoor er nog geen fietsfondsproject lopende is, in aanmerking kunnen komen voor subsidies via het Kopenhagenplan.
 - DMOW bevestigt dat het mogelijk is om voor trajecten uit het BFF subsidies aan te vragen via het Kopenhagenplan. Daarbij merkt DMOW op dat de subsidiabele kosten en de subsidiebedragen verschillen tussen het Kopenhagenplan en het fietsfonds.
 - De provincie merkt op dat de timing van de subsidies een belangrijk element is, gelet op de beperkte termijn die in het kader van het Kopenhagenplan voorzien is.
- Bredene vraagt of ook de nieuwe fietspaden die voorzien worden bij de heraanleg van een weg in aanmerking komen voor de subsidies.
 - DMOW bevestigt dat dit mogelijk is, zolang aan de voorwaarden van het Kopenhagenplan voldaan wordt.

- DMOW verduidelijkt verder dat de subsidies in het kader van het Kopenhagenplan ook kunnen gebruikt worden voor fietssnelwegen. Daarbij wijst DMOW er op dat het in elk geval wel moet gaan om een gemeenteweg.

Varia

Halte-oefening

De Lijn geeft aan dat de verdere implementatie van het KN/AN nog lopende is. De haltes zijn daar één element van. De Lijn geeft aan dat er op korte termijn een overzicht zal worden bezorgd van de afspraken die per gemeente werden gemaakt i.h.k.v. de halte-oefening. Indien hier nog vragen of onduidelijkheden rond zijn, kan dit met De Lijn worden opgenomen.

Kusttram

De Lijn geeft verder aan dat de nieuwe kusttram vanaf volgende week (d.w.z. begin paasvakantie) in dienst zal gaan. De Lijn duidt dat de ingebruikname omwille van de COVID-19 crisis vertraging heeft opgelopen. Zowel de levering van de nieuwe kusttram als de opleiding van de chauffeurs heeft door de COVID-19 crisis namelijk langer geduurd dan voorzien.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Bredene	Eddy Gryson
De Haan	Vera Jonckheere
De Haan	Marleen De Soete
Ichtegem	Jan Bekaert
Koksijde	Guido Decorte
Middelkerke	Dirk De Poortere
Oostende	Bjorn Anseeuw
Oudenburg	Anthony Dumarey
Oudenburg	Gino Dumon
Provincie West-Vlaanderen	Sofie Vanhooren
AWV	Sylvie Decloedt
De Lijn	Anneleen De Schrijver
NMBS	Koen Christiaen
Departement MOW	Lieven Van Eenoo
Departement MOW	Sofie De Meulenaere
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Amber Coone
Atelier\demitro2 (O2)	Mike Van Acoleyen