



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 18 december 2020, 14:00 - 16:00

Locatie: Digitale vergadering

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: n.v.t.

Verslaggever: Bram Bruggeman en Kristof Devriendt (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

AGENDAPUNTEN

1. Goedkeuring verslag VVRR 13/11/2020
2. Openbaar vervoer
 - Goedkeuring mobipunten
3. Participatie
 - Terugkoppeling burger- en stakeholderbevraging RMP
4. Mobiliteit
 - Bespreking eerste thema's RMP: Ruimte, fiets, parkeren en toegankelijkheid
5. Varia

VERSLAG

Goedkeuring verslag 13/11/2020

Er worden geen opmerkingen geformuleerd. Het verslag wordt **goedgekeurd**.

Openbaar vervoer

Goedkeuring mobipunten

Atelier\demitro2 licht toe dat de mobipunten werden geselecteerd en besproken via bilaterale gesprekken. Op basis daarvan werd de gepresenteerde kaart opgemaakt. DMOW licht toe dat bijkomende mobipunten in principe kunnen worden toegevoegd op vraag van de gemeente. Afhankelijk van het type mobipunt moeten deze eventueel worden opgenomen in het RMP om in aanmerking te komen voor subsidies.

- Er wordt gevraagd of mobipunten in het buitengebied – bv. Schore – niet eerder haltes zouden moeten zijn.
 - DMOW en Atelier\demitro2 lichten toe dat er momenteel geen subsidiekader is voor flex-haltes, hetgeen er wel is voor mobipunten. Voorlopig werd dit punt bijgevolg opgenomen als mobipunt.
- DMOW licht toe dat in het voorjaar bilaterale gesprekken zouden worden georganiseerd om de inrichting van de mobipunten verder te concretiseren, in het bijzonder voor die mobipunten waar er deelmobiliteit voorzien zou worden.

Participatie

Agendapunt rond terugkoppeling over de burger- en stakeholderbevraging werd verschoven naar de volgende vervoerregioraad.

Mobiliteit

Bespreking eerste thema's RMP: Ruimte, fiets, parkeren en toegankelijkheid

Atelier\demitro2 licht toe dat de tweede fase van het RMP uit twee belangrijke luiken bestaat. Enerzijds zijn er de doelstellingen die gedefinieerd worden en reeds besproken zijn met de vervoerregioraad. Anderzijds wordt in deze fase een gedragen mobiliteitsvisie gebouwd. Hiertoe worden een aantal thema's als kapstukken gebruikt. Atelier\demitro2 geeft aan dat de thema's 'ruimte & mobiliteit', 'fiets', 'parkeren' en 'toegankelijkheid' reeds besproken werden op het niveau van de ambtelijke werkgroep. Aan de hand van een presentatie licht atelier\demitro2 welke principes hieruit naar voren zijn gekomen.

- Er wordt opgemerkt dat de scenarioteksten ook op niveau van de schepencolleges besproken kunnen worden.
- DMOW licht toe dat de doelstellingen vorm geven aan waar naartoe gewerkt moet worden, waarbij de scenarioteksten invulling geven aan hoe dit toekomstbeeld er zou moeten uitzien en welk pad hiernaartoe leidt. In de derde fase zou dit vertaald worden naar concretere acties.
- Middelkerke geeft aan dat een nieuw parkeerplan wordt vorm gegeven. Middelkerke stelt dat dit nauw aan zal sluiten bij de richtlijnen en bevindingen die voorgesteld werden in het thema 'parkeren'.

- Middelkerke verduidelijkt dat parkeren betalend zou zijn in het toeristische deel van de gemeente. Alles onder de N318 zou een blauwe zone worden.
- Middelkerke geeft aan dat het de bedoeling zou zijn om de woonwijken te ontlasten en in te zetten op collectieve parkings.
- Koksijde geeft aan dat alle gemeenten druk bezig zijn rond fietsbeleid, maar stelt dat dit nog te vaak beperkt wordt tot de eigen gemeente.
 - Koksijde verduidelijkt verder dat ze zelf drie fietsstraten voorzien, die ze graag zouden doortrekken over grenzen heen
 - Ook om de verbinding tussen de kust en het hinterland te voorzien is het volgens Koksijde van belang dat er afstemming tussen de gemeenten is.
 - DMOW geeft aan dat het feit dat hier op niveau van de vervoerregio wordt over afgestemd reeds een stap in de goede richting is.
 - Atelier\demitro2 licht toe dat het thema fiets voorlopig op strategisch niveau benaderd is. In het beleidsplan (derde fase van het RMP) zou concreter worden ingegaan op het netwerk en de afstemming tussen de gemeenten.
 - Middelkerke vult aan dat ook rij zouden willen aansluiten op de fietsstraten naar Oostende (Duinenlaan). De kustfietsroute is aangeduid en loopt via de Zeedijk, maar hier is soms een conflict met de voetgangerszone.
 - De Haan geeft aan dat ook afstemming met VVR Brugge nodig zou zijn voor de verbinding langs de kust.
- De Haan merkt op dat ze momenteel als enige gemeente gratis parkeren voorzien en geven aan dat dit een aandachtspunt is bij het uitwerken van een overkoepelend parkeerbeleid.
- Ichtegem merkt op dat de problematiek verschilt tussen de kustgemeenten en het Hinterland. Zo is fietsverkeer in het hinterland sterker geënt op de scholen en is het parkeerbeleid minder aan de orde.

Varia

De data voor de overlegmomenten in het voorjaar van 2021 zullen per mail worden bevestigd.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Bredene	Kristien Vanmullem
De Haan	Vera Jonckheere
Ichtegem	Jan Bekaert
Koksijde	Guido Decorte
Middelkerke	Dirk De Poortere
Oudenburg	Anthony Dumarey
Oudenburg	Gino Dumon
De Lijn	Anneleen De Schrijver
De Lijn	Sven Hoverbeke
NMBS	Koen Christiaen
Departement MOW	Lieven Van Eenoo
Departement MOW	Sofie De Meulenaere
Departement Omgeving	Stijn Vanderheiden
AWV	Henk Goddemaer
Atelier\demitro2 (Traject)	Kristof Devriendt
Atelier\demitro2 (Traject)	Bram Bruggeman
Atelier\demitro2 (O2)	Mike Van Acoleyen