



VERSLAG VERVOERREGIORAAD 01/06/2021

////////////////////////////////////
Datum: 01/06/2021

Locatie: Digitaal

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Kim Proost

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 1 juni 2021

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 01/06

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

VOM=Vervoer Op Maat,

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 1 juni 2021 werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag.

1 VERWELKOMING

Door Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter)

Voorzitter Dhr. Stijn Quaghebeur heet de gemeenten van harte welkom.

Er zijn een aantal verontschuldigheden omwille van parallel overleg omtrent de R0. Er wordt gevraagd aan De Werkvennootschap om de vergaderdata af te stemmen met de data van de vervoerregioraad.

2 GOEDKEURING VAN HET VORIG VERSLAG

Het verslag van de politieke vervoerregioraad van 4 mei 2021 wordt goedgekeurd.

3 SCHORSING GUNNING MOBILITEITSCENTRALE

Door Dhr. Jaak Boon (MOW)

De Raad van State heeft de gunning van de mobiliteitscentrale geschorst. MOW wacht op een juridisch advies hoe de procedure het best verder verloopt.

Het kernnet, aanvullend net en vervoer op maat zullen in januari 2022 dus niet uitgerold kunnen worden.

Zodra er meer informatie is bekend over de timing van de uitrol zal dit gecommuniceerd worden aan de VVRR.

Er wordt voorgesteld om vanuit de vervoerregioraad Vlaamse Rand een schrijven aan de minister te richten met volgende vragen:

- Of de vervoerregio ineens alle middelen ter beschikking kan krijgen zodra het vervoer op maat van start gaat
- Of het budget voor vervoer op maat verhoogd kan worden tot de vereiste budget

Zodra er feedback komt vanuit de minister, zal dit eveneens gecommuniceerd worden naar de VVRR.

Het is niet duidelijk wat het voornaamste bezwaar is. Zodra er antwoorden zijn, zullen deze gecommuniceerd worden.

De gemeente Zaventem had nog enkele bedenkingen bij het vervoer op maat plan, met name dat als gevolg van basisbereikbaarheid Sint-Stevens-Woluwe onvoldoende bediend zal worden. Er worden shuttlediensten gevraagd. Voorlopig is hier echter geen budget voor.

4 MARKTBUSSEN VERVOER OP MAAT

Door Dhr. Bart Segers (De Lijn)

De specifieke marktdiensten vallen niet binnen de basisbereikbaarheid en zitten momenteel niet vervat in het vervoer op maat plan. Momenteel is het niet mogelijk om het aanbod van de marktbusen mee op te nemen in de mobiliteitscentrale. Mogelijks kan dit op termijn nog wel geïntegreerd worden.

MOW probeert om het mogelijk te maken voor externe besturen om alsnog diensten via de derdebetalersregeling aan te bieden. Het is in principe geen probleem dat gemeenten voor de marktbusen samenwerken met particuliere aanbieders.

De Lijn bekijkt momenteel of bepaalde maatregelen met betrekking tot de haltes eventueel al uitgerold kunnen worden. De Lijn zal hieromtrent contact opnemen met de gemeenten in kwestie.

De Lijn zal tijdig contact op nemen met de gemeenten zodat ook zij tijdig kunnen communiceren naar de gebruikers. Via de VVSG was er reeds een vraag gesteld rond uitstel van uittel van het haltespreidingsplan. Er kan wel doorgewerkt worden aan de Hoppinpunten. Deze vertraging staat hier in principe los van.

5 HOPPINKAART

Door Kim Proost (STG)

Momenteel is een dynamische kaart opgemaakt, die reeds zoveel mogelijk rekening houdt met de opmerkingen van de gemeenten. Waar nodig werd bilateraal afgestemd met de gemeenten in kwestie;

Na het uitsturen van de agenda voor de vervoerregioraad kwamen er nog bijkomende opmerkingen, deze zullen in de loop van juni 2021 opgenomen worden. Ook andere actoren zoals Brussel Mobiliteit kunnen nog toevoegingen doen.

Op de vervoerregioraad van 6 juli zal opnieuw de laatste versie van de dynamische kaart geagendeerd worden.

6 STAND VAN ZAKEN REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

Door Kim Proost (STG)

STG (Kim Proost) licht de stand van zaken en volgende stappen toe. Op 8 juli zal een webinar gegeven worden met na de zomervakantie werksessies die hopelijk fysiek door kunnen gaan.

De voorzitter wijst op het belang van deze fase. Waar het eerder ging over het verzamelen van gegevens, gaat het nu over de kern van de zaak. Onder andere de categorisering zal verder worden uitgewerkt.

7 VARIA

7.1 Toevoegen van een adviserend lid

De mobiliteitsmedewerkers van Brussels Airport worden toegevoegd als adviserend lid van de VVRR.

7.2 Opvolging vragen van Machelen, Grimbergen, Kampenhout, Steenokkerzeel en Vilvoorde

Deze vragen zullen worden geagendeerd op het eerstvolgende Dagelijks Bestuur van de vervoerregio.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	Functie
Aalst	Sofie	Podevyn	bestuurssecretaris
Affligem	Koenraad	Surdiacourt	mobiliteitsambtenaar
Asse	Koen	Van Elsen	burgemeester
Beersel	Koen	De Borger	mobiliteitsambtenaar
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke	schepen van mobiliteit en verkeer
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume	
Brussels Airport Company	Elke	Bossaert	Strategic Accessibility Manager
Denderleeuw	Nele	Smekens	mobiliteitsambtenaar
Dilbeek	Ilse	Eylenbosch	Deskundige openbare ruimte
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Drogenbos	José	Lefever	schepen van mobiliteit
Galmaarden	Jochen	Wauters	deskundige grondgebiedszaken
Galmaarden	Ludo	Persoons	schepen openbare werken
Gooik	Lucy	Simon	duurzaamheids- en mobiliteitsambtenaar
Grimbergen	Daisy	Smedts	moibiliteitsambtenaar
Grimbergen	Philip	Roosen	schepen van mobiliteit
Halle	Bram	Vandenbroecke	Schepen van mobiliteit
Halle	Koen	Meiresonne	mobiliteitsambtenaar
Herne	Carina	Ricour	schepen van mobiliteit
Herne	Tim	Noldus	mobiliteitsambtenaar
Kampenhout	Ann	Verhelst	mobiliteitsambtenaar
Kapelle-op-den-Bos	Bralt	Michiels	coördinator grondgebiedszaken
Kortenberg	An	De Blaes	mobiliteitsambtenaar
Lennik	Hannes	François	mobiliteitsambtenaar
Lennik	Yves	De Muylder	Schepen van mobiliteit
Liedekerke	Kenneth	De Man	coördinator mobiliteit & GIS
Machelen	An	Verdeyen	mobiliteitscoördinator
Meise	Marie-Jeanne	Thaelemans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Merchtem	Lien	Casier	schepen van mobiliteit
MIVB	Vincent	Vasseur	
NMBS	Koen	Christiaen	
Opwijk	William	Engels	schepen van verkeer, mobiliteit en openbare werken.
Overijse	Hans	Verhaegen	mobiliteitsambtenaar
Pepingen	Frieda	De Saeger	Gemeentesecretaris
Pepingen	Hanne	Verdoodt	medewerker mobiliteit
Pepingen	Saskia	Beeckmans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
provincie Vlaams Brabant	Hans	Flore	
Provincie Vlaams Brabant	Tom	Dehaene	Gedeputeerde mobiliteit
Roosdaal	Emmanuel	de Bethune	schepen van nieuwe openbare werken en (zachte) mobiliteit.
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes	mobiliteitsambtenaar

Sint-Pieters-Leeuw	Johan	Persoons	mobiliteitsambtenaar
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens	Schepen van mobiliteit en verkeer
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts	schepen van mobiliteit en openbare werken
Team MOW AWV	Raf	Vandenbroeck	
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers	
Team MOW De Lijn	Jacques	Evenepoel	
Team MOW De Lijn	Joachim	Nijs	
Team MOW De Lijn	Philippe	Jacobs	
Team MOW De Vlaamse Waterweg	Lief	Vanspringel	
Team MOW MOW	Anita	Jaspers	
Team MOW MOW	Jaak	Boon	
Team MOW MOW	Stien	Verlinden	
Team MOW STG studieteam	Kim	Proost	
Ternat	Gunter	Desmet	schepen van mobiliteit
Ternat	Marleen	Stallaerts	mobiliteitsambtenaar
Wemmel	Eritia	Van der Perre	afdeling grondgebiedszaken mobiliteit
Wemmel	Vincent	Jonckheere	schepen van mobiliteit
Wezembeek-Oppem	Kelly	De Vos	Afdeling grondgebiedszaken
Zaventem	Joris	Crols	mobiliteitsambtenaar
Zaventem	Piet	Ockerman	schepen
Zemst	Dirk	Vanroey	schepen van mobiliteit en openbare werken