



VERSLAG VERVOERREGIORAAD 04/05/2021

////////////////////////////////////
Datum: 04/05/2021

Locatie: Digitaal

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Kim Proost

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 4 mei 2021

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 04/05
3. Presentatie De Lijn: aanpassing nummers
4. Nota intergemeentelijk overleg Machelen, Grimbergen, Kampenhout, Vilvoorde, Steenokkerzeel

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

VOM=Vervoer Op Maat,

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 4 mei 2021 werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag,

1 VERWELKOMING

Door Dhr. Stijn Quaghebeur

2 GOEDKEURING VAN HET VORIG VERSLAG

Het verslag van de politieke vervoerregioraad van 13 april 2021 wordt goedgekeurd.

3 HOPPINKAART

STG (Kim Proost) presenteert een werkkaart voor de Hoppinpunten en vraagt aan de gemeenten om feedback te geven, zodat dit kan goedgekeurd worden op de VVRR van 01/06/2021 onder voorbehoud van goedkeuring in het Regionaal Mobiliteitsplan.

De huidige werkkaart bevat enkel de locatie en categorie van de hoppinpunten, niet de services die voorzien worden per hoppinpunt. Dit wordt later uitgeklaard in het Regionaal Mobiliteitsplan.

Het is onduidelijk wat de tarifiering zal zijn van de parkings aan Hoppinpunt die zeer binnenkort uitgevoerd zullen worden. MOW heeft hier vooralsnog geen antwoord op. MOW neemt initiatief om een afstemming te organiseren voor alle punten die DWV nu aan het uitrollen is. Dit geldt niet alleen voor Vilvoorde, maar bijvoorbeeld ook voor Zemst, Beersel en nog andere gemeenten. Het principe is dat de tarifiering van deze parkings zo goedkoop mogelijk is en gelinkt wordt aan het openbaar vervoer en afgestemd is op de tarifiering van de nabijgelegen parkings.

Het is nodig om dit punt ook af te stemmen met Infrabel, Brussel en Wallonië. Binnen het BHG is er een akkoord om dit gezamenlijk te bekijken, bijvoorbeeld parking Erasmus, parking Stalle, enz.

Momenteel is het gemeentelijk mobiliteitsplan in opmaak. De hoppinpunten die hierin worden geselecteerd zijn kunnen gerust mee aangeduid worden op de werkkaart van de hoppinpunten.

Het is belangrijk om in de beschrijvende mail nog duidelijkheid te geven omtrent de terminologie van mobipunten en hoppinpunten en wat precies gevraagd wordt.

Vanuit Machelen en enkele andere gemeenten (zie variapunt) komt de vraag om meer duidelijkheid en afstemming te geven omtrent de Hoppinpunten en mobipunten over Vlaanderen.

4 SMARTMOVE REKENINGRUJDEN BHG VERKEERSINFO

MOW (Jaak Boon) licht de voorlopige stand van zaken toe. Gezien aan de RvS een bijkomend advies werd gevraagd en omdat MOW bijkomend advies vroeg, is hierin nog niets beslist. Zodra er op de volgende VVRR meer bekend is, zal dit gecommuniceerd worden.

Het standpunt vanuit Vlaanderen is dat de invoering te snel is, en dat de impact op de Vlaamse Rand te groot is.

5 ENQUÊTE EN BESPREKING TARIEVEN VERVOER OP MAAT

MOW (Jaak Boon) geeft de globale conclusies over de enquête en doet een oproep om de enquête in te vullen indien dit nog niet gebeurd was. MOW zal een reminder sturen naar de gemeenten die nog niet konden antwoorden.

Vanuit Machelen en enkele andere gemeenten is er bezorgdheid om het andere aanbod dat niet binnen het vervoer op maat plan valt, maar hier nu niet inzit. De enquête gaat expliciet over de tarifiering van de busjes en bussen, niet de deelvoertuigen. Met het operationaliseren van deze zaken is het geïntegreerde verhaal en de logica heel belangrijk, zowel over de tarifiering als de hoppinpunten.

De gemeente Roosdaal pleit voor meer eenduidigheid voor het kernnet, aanvullend net en het vervoer op maat. Dit is ook een algemene opmerking die de vorige keer werd gemaakt om zo transparant mogelijk te tarifieren.

De Lijn haalt aan dat bij de technische uitvoering van de ticketing moet rekening gehouden worden met gecombineerde tickets zoals de Mobib-kaart en ook met de abonnementen. Het is belangrijk om Vlaanderen breed naar een uniforme tarifiering te gaan.

Momenteel ligt de uitwerking van de mobiliteitscentrale bij de Raad Van State, MOW wacht nu op het advies van de auditeur. Het is duidelijk dat dit vertraging zal geven, maar nog niet duidelijk hoeveel vertraging precies. Normaliter zou op de VVRR van 01/06/2021 dit duidelijk moeten zijn.

6 ENQUÊTE EN RESULTATEN INPUT VERKEERSMODEL

MOW (Jaak Boon) verstuurde een vraag naar de lokale besturen om de input voor het verkeersmodel na te kijken. Vooralsnog waren hier nog geen antwoorden op. Er wordt gevraagd om dit na te kijken zodat de vooropgestelde groei accurater weergegeven kan worden in het verkeersmodel.

Er zijn twee verschillende mails vertrokken naar de gemeenten aangezien een deel van de gemeenten ook al bevroegd waren geweest in kader van Werken aan de Ring. MOW wilde hiermee vermijden dat sommige gemeenten dubbel werk zouden doen. Specifiek voor Machelen-Vilvoorde is er geen bevraging doorgestuurd omdat er daar intensief met de mobiliteitsstudie van het strategisch project wordt samengewerkt om het model te finetunen.

7 NIEUWE NUMMERING LIJNVOERING DE LIJN

De Lijn (Bart Seghers) geeft een toelichting bij de nieuwe nummering van de lijnvoering. Deze presentatie zal ook toegevoegd worden bij het verslag.

De Lijn is bezig met een toer bij de betrokken gemeenten omtrent de haltes van het kernnet en aanvullend net. Bovenstaande kan dan ook aan bod komen bij de gemeenten waar nog geen overleg was.

Het is belangrijk dat het vervoer op maat samen uitgerold wordt met het kernnet en aanvullend net. Dit werd ook zo opgenomen in de goedkeuring van het OV-net.

8 VARIA

8.1 Intergemeentelijk overleg Machelen, Grimbergen, Kampenhout, Steenokkerzeel en Vilvoorde

Machelen, Grimbergen, Kampenhout, Steenokkerzeel en Vilvoorde hadden een intergemeentelijk overleg waarop een aantal issues ter sprake kwamen. De aanleiding hiervoor was het idee rond een gezamenlijke uitrol van een fietsdeelsysteem. Er waren nog 5 overige punten:

- KN, AN en VOM dienen samen uitgerold te worden. (zie boven)
- Hoe omgaan met hoppinpunten in mobiliteitsplan (zie boven)
- Hoe omgaan met het aanbod vervoer op maat dat nu niet in het VOM-plan vervat zit. (zie boven)
- Vraag om gemeentegrenzen te respecteren bij het bepalen van de regiogrenzen bij bepaalde passen zoals bijvoorbeeld de Brupass XL. MOW zal dit verder opnemen.
- Vraag rond ondersteuning vanuit de vervoerregio om de modal shift te bereiken. De gemeenten botsen op heel concrete praktische vragen hierbij.
- Van deze bevraging zal er een herinnering en een verduidelijking worden rondgestuurd

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	Functie
Aalst	Sofie	Podevyn	bestuurssecretaris
Affligem	Koenraad	Surdiacourt	mobiliteitsambtenaar
Asse	Koen	Van Elsen	burgemeester
Beersel	Koen	De Borger	mobiliteitsambtenaar
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke	schepen van mobiliteit en verkeer
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume	
Buggenhout	Geert	Hermans	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Drogenbos	José	Lefever	schepen van mobiliteit
Galmaarden	Jochen	Wauters	deskundige grondgebiedszaken
Gooik	Simon	De Boeck	schepen van mobiliteit
Grimbergen	Daisy	Smedts	mobilitateitsambtenaar
Halle	Koen	Meiresonne	mobiliteitsambtenaar
Halle	Bram	Vandenbroecke	Schepen van mobiliteit
Herne	Tim	Noldus	mobiliteitsambtenaar
Herne	Carina	Ricour	schepen van mobiliteit
Kampenhout	Ann	Verhelst	mobiliteitsambtenaar
Kapelle-op-den-Bos	Bralt	Michiels	coördinator grondgebiedszaken
Kortenberg	An	De Blaes	mobiliteitsambtenaar
Kraainem	Rudy	Vander Elst	mobiliteitsambtenaar
Lennik	Yves	De Muyllder	Schepen van mobiliteit
Lennik	Hannes	François	mobiliteitsambtenaar
Liedekerke	Kenneth	De Man	coördinator mobiliteit & GIS
Linkebeek	Dimitri	Grassin	Gemeentesecretaris
Machelen	An	Verdeyen	mobiliteitscoördinator
Meise	Marie-Jeanne	Thaelemans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Merchtem	Lien	Casier	schepen van mobiliteit
MIVB	Vincent	Vasseur	
MOW beleid	Filip	Boelaert	voorzitter vervoerregio Vlaamse Rand
Ninove	Ewout	Depauw	vervangend mobiliteitsambtenaar
NMBS	Koen	Christiaen	
Opwijk	William	Engels	schepen van verkeer, mobiliteit en openbare werken.
Overijse	Hans	Verhaegen	mobiliteitsambtenaar
Pepingen	Saskia	Beeckmans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Pepingen	Hanne	Verdoodt	medewerker mobiliteit
Provincie Vlaams Brabant	Tom	Dehaene	Gedeputeerde mobiliteit
provincie Vlaams Brabant	Hans	Flore	
Roosdaal	Emmanuel	de Bethune	schepen van nieuwe openbare werken en (zachte) mobiliteit.
Sint-Genesius-Rode	Robert	Brys	Diensthooft openbare werken
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes	mobiliteitsambtenaar
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens	Schepen van mobiliteit en verkeer

Sint-Pieters-Leeuw	Johan	Persoons	mobiliteitsambtenaar
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts	schepen van mobiliteit en openbare werken
Team MOW AWV	Raf	Vandenbroeck	
Team MOW De Lijn	Jacques	Evenepoel	
Team MOW De Lijn	Joachim	Nijs	
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers	
Team MOW DWV	Wouter	Casteels	
Team MOW MOW	Jaak	Boon	
Team MOW MOW	Anita	Jaspers	
Team MOW MOW	Stien	Verlinden	
Team MOW STG studieteam	Kim	Proost	
Ternat	Gunter	Desmet	schepen van mobiliteit
Ternat	Marleen	Stallaerts	mobiliteitsambtenaar
Vilvoorde	Barbara	De Bakker	schepen van mobiliteit
Vilvoorde	Simon	Van Bruyssel	mobiliteitsambtenaar
Wemmel	Vincent	Jonckheere	schepen van mobiliteit
Wemmel	Eritia	Van der Perre	afdeling grondgebiedszaken mobiliteit
Wezembeek-Oppem	Kelly	De Vos	Afdeling grondgebiedszaken
Zemst	Dirk	Vanroey	schepen van mobiliteit en openbare werken