



VERSLAG VERVOERREGIORAAD 13/04/2021

////////////////////////////////////
Datum: 13/04/2021

Locatie: Digitaal

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Ann Timmermans

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 14 april 2021

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 13/04

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

VOM=Vervoer Op Maat,

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 13 april werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag.

1 VERWELKOMING

Door Dhr. Stijn Quaghebeur

2 GOEDKEURING VAN HET VORIG VERSLAG

Het verslag van de politieke vervoerregioraad van 2 maart 2021 wordt goedgekeurd.

3 STAND VAN ZAKEN, "GOEDKEURING MITS VOORWAARDE OV NET VOM"

Toelichting voorzitter Stijn Quaghebeur

Naar aanleiding van de VVRR van 16/03/2021 werd de beslissing van de VVRR medegedeeld aan het kabinet, ook dat deze voorwaardelijk is. De vraag werd gesteld om op korte termijn opnieuw met het kabinet in overleg te treden om ervoor te zorgen dat er zeker voldoende middelen zijn.

- **De brief wordt opgeladen op de Sharepoint.**

4 BESTEK VOM-PLAN

4.1 Toelichting

VOM-fiches zijn opgemaakt (details regeling en haltes)

Deze werden verstuurd met de agenda van de VVRR.

- **Geen opmerkingen**
- **Fiches worden zo opgenomen in bestek**

Locatiefiches deelfietsen worden eveneens opgenomen met gemeenten in kwestie. De feedbackronde is lopende om tegen eind april rond te zijn.

4.2 Bespreking

- **Timing:** uitvoering op terrein? 1 januari 2022 samen met aanvullend net en VOM
- **Lennik:** Mobipunt N285 x N8 is opgenomen. Voorstel werd doorgestuurd.
- **Brussel Mobiliteit** vraagt ook opgemaakte fiches: zullen op Sharepoint met BHG gezet worden
- **Meise:** vraag naar nutsleidingenis onduidelijk: is het aanwezig of niet = inventarisatie

5 AFWEGINGSKADER VOM TARIEVEN

5.1 Toelichting

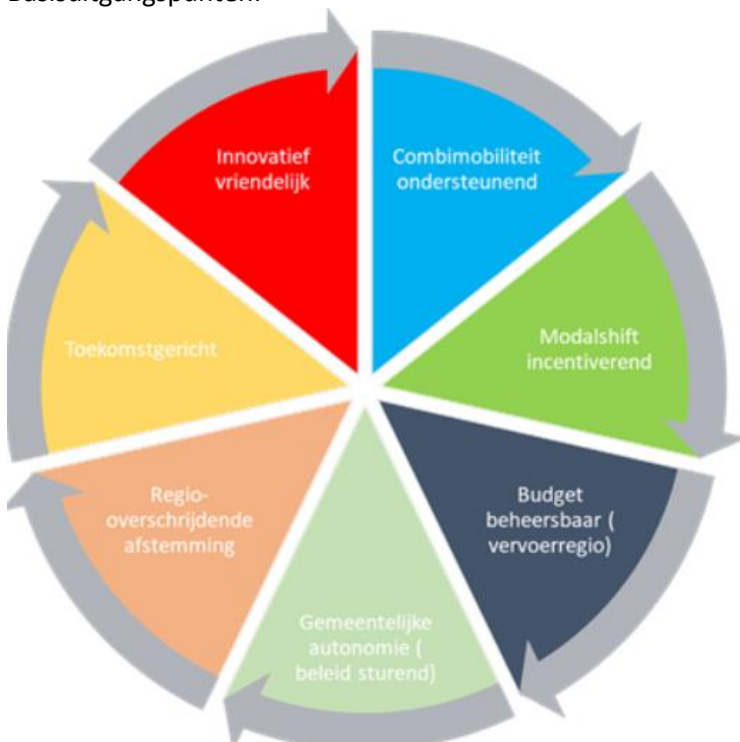
Krijtlijnen bepalen voor toekomstige tarief- en ticketintegratie

Eenvoudig en transparant voorstel voor reiziger

Proces:



Basisuitgangspunten:



- Kostendeckingsgraad (Vlaanderen wenst deze te verhogen)?
- Derdebetalersystemen: welke en wie financiert?
- Overgangsmaatregelen?
- Sociale correcties op tarieven VOM?

2 modellen komen terug in andere vervoerregio's:

	Geldigheid	Verkoopprijs
1	De Lijn	2,5 €
2	Flex	x €
3	De Lijn + Flex*	Y €

De reiziger heeft de keuze tussen vervoerbewijzen voor De Lijn, voor Flex of voor de combinatie van beiden.

	Geldigheid	Verkoopprijs
1	De Lijn incl. Flex*	2,5 €
2	Flex	x €

Het vervoerbewijs van De Lijn geeft de reiziger automatisch toegang tot het Flex vervoer.

Tot nu werd eerste model naar voor geschoven omdat we tot zekere kostendekking willen komen.

5.2 Bespreking:

- Combinatie met NMBS werd nog niet bekeken. Enkel De Lijn en VOM. Bedoeling is wel om naar volledige ticketintegratie te gaan (moeilijker omdat dit op federaal niveau is). Ook een afstemming met Brussel is voorzien.
- Vilvoorde: in principe voorstander voor integratie van flex in ticket De Lijn dus elke drempel die weggenomen wordt is positief. Budgettaire consequenties: kostendekkingsgraad niet verhogen, voorstander verhogen budgetten ov
- Gebruiksgemak klant is inderdaad van cruciaal belang
- Dit gaat specifiek in op VOM, niet op volledig kostenplaatje ov
- Bij ov heb je dotatie > communicerende vaten (VOM en KN en AN)
- Enkel ticketsysteem of ook abonnement systeem
- Dekking bij ov momenteel 20% (interessant zou zijn om te weten wat dit zou betekenen voor VOM)
- = eerste voorstel voor 2022 verhaal, binnen RMP (2030 waar we naar 50/50 gaan) zullen er inderdaad andere zaken nodig zijn om modal split te bekomen.

> VVRR is akkoord met grote lijnen:

- Uniform systeem binnen verschillende vervoerregio's
- Maximale integratie
- Gebruiksgemak voorop
- Tariefpiramide (volgens STOP-principe)

> Meer detaillering wordt gevraagd: kostprijzen zijn al ingeschat.

6 MER PROCEDURE RMP

Geïntegreerd planningsproces werd vastgelegd:

- MER wordt samen met RMP uitgevoerd
- Constante inhoudelijke wisselwerking
- Participatiemomenten worden herbekeken
- In 2de fase zal MER rol spelen om keuze te bepalen in de keuze betreffende het voorkeursscenario.
- Opmaak valt onder zelfde consortium (teams moeten volledig gescheiden zijn)
- Elke rapport voor MER wordt voorgelegd aan VVRR
- Invloed op timing: verlenging van +- 1 jaar (exacte timing en data onduidelijk).
 - Lente 2021: uitwerken scenario's ahv bouwstenen
 - Zomer 2021: doorrekenen scenario's in verkeersmodel
 - Najaar tot eind 2022: verdere uitwerking

7 SMARTMOVE REKENINGRIJDEN BHG

7.1 Toelichting

Zie presentatie MOW

Voorlopige conclusies:

- Voorbeelden van fiscale impact wordt getoond: tussen 700-1200 euro per jaar.
- Hoe dichter bij BHG, hoe meer pendelaars
- Aantal knopen worden zwaarder belast, ring in geheel minder zwaar belast
- Tussen 8 en 10% meer gebruik van openbaar vervoer

7.2 Bespreking

- De Lijn geeft aan dat de capaciteit van de bussen in de rand in spitsuren soms volledig bezet is. Het rekeningrijden zal dus een impact hebben op plan 2021. nu al capaciteitsproblemen dus gevolg geven aan stijging van ov-gebruik, zal financiële impact hebben.
- Vilvoorde: investeringen in ov zijn absoluut noodzakelijk indien we dit invoeren.
- In welke mate worden milieuarargumenten meegenomen (en niet alleen leefbaarheid stad)? Leefbaarheid thv randparkings: modellering gaat naar Vlaamse milieumaatschappij en die bekijken impact op milieu
- Rekeningrijden op Vlaams niveau is in principe niet bespreekbaar.
- Toegang UZ Brussel: vraag is gesteld vanuit Vlaanderen, maar nog geen antwoord gekregen.
- Resultaten modellering nog niet communiceerbaar, maar zullen nog gedeeld worden
- Timing invoering: Brussel wil zo snel als mogelijk, Vlaanderen en Wallonië stelt dat ze er niet klaar voor zijn (ov moet verbeterd worden, P&R zijn niet klaar, combitickets niet klaar,...
- Vilvoorde: rekeningrijden staat niet in Vlaams regeerakkoord maar eenzijdige invoering niet positief voor rand. Minder in Brussel maar meer door rand. Dus rekeningrijden invoeren (+ flankerende maatregelen) als Brussel dat doet, lijkt wel logisch.
- Visie rond randparkings: vele kleine multimodale overstappunten geen zeer grote randparkings die veel verkeer zouden aanzuigen door de rand. Een stand van zaken kan toegelicht worden op vervoerregioraad.
- Zuidelijke rand: voor ons is het ook nuttig om te bekijken wat Wallonië van plan is rekening houdende met het rekeningrijden in Brussel. Ook daar overstappunten? Er is een overleg. Wallonië deelt visie, concrete plannen zijn wel zeer beperkt.
- P&R visie moet duidelijk in RMP opgenomen worden. (duidelijk actieplan zal noodzakelijk zijn). Combinatie met NMBS en De Lijn noodzakelijk.

8 VARIA

8.1 Nieuwe nummering lijnvoering De Lijn

- **Uitgesteld naar VVRR mei**

8.2 aanpassing traject lijn 23 in Opwijk

Lijn 23 wijzigt in traject in Opwijk zonder impact op reizigers of budget.

Officiële goedkeuring noodzakelijk.

- **Geen opmerkingen**

8.3 Aanpassingen OV net gewestgrensoverschrijdend

- Tramlijn19 : Lus aan station Groot Bijgaarden > zal rechte verbinding worden

- Buslijn 83 (SAB - Heizel): verlenging van lijn; kort deel van reisweg op Romeinsesteenweg. Halte Esplanade niet mee opgenomen: dat is wel degelijk de bedoeling.
 - **Geen opmerkingen**

8.4 BFF-wijzigingen

FR20 - F201: ontwerp luchthaventram, ringtrambus, verschillende fietssnelwegen

1 ten zuiden en 1 ten noorden van A201: ten noorden is er te weinig ruimte voor trambedding en fietssnelweg

- Voorstel om doorsteek te maken onder A201
- Wijzigingswerkgroep heeft 5 wijzigingen bepaald die kort worden toegelicht.
 - **Geen opmerkingen**

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	Functie
Aalst	Dirk	Auwelaert	Verkeersdeskundige
Aalst	Carlos	De Troch	Medewerker schepen mobiliteit en openbare werken
Aalst	Sofie	Podevyn	bestuurssecretaris
Affligem	Koenraad	Surdiacourt	mobiliteitsambtenaar
Asse	Dieter	Roelandt	mobiliteitsambtenaar
Asse	Koen	Van Elsen	burgemeester
Beersel	Koen	De Borger	mobiliteitsambtenaar
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke	schepen van mobiliteit en verkeer
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume	
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Drogenbos	Jose	Lefever	schepen van mobiliteit
Galmaarden	Patrick	Decat	burgemeester
Galmaarden	Jochen	Wauters	deskundige grondgebiedszaken
Grimbergen	Philip	Roosen	schepen van mobiliteit
Grimbergen	Daisy	Smedts	moibiliteitsambtenaar
Halle	Koen	Meiresonne	mobiliteitsambtenaar
Halle	Bram	Vandenbroecke	Schepen van mobiliteit
Huldenberg	Luc	Robijns	Schepen van mobiliteit
Kampenhout	Ann	Verhelst	mobiliteitsambtenaar
Kapelle-op-den-Bos	Bralt	Michiels	coördinator grondgebiedszaken
Kortenberg	An	De Blaes	mobiliteitsambtenaar
Lebbeke	Sven	De Ridder	Hoofd grondgebiedszaken
Lennik	Irina	De Knop	Burgemeester
Lennik	Yves	De Muyllder	Schepen van mobiliteit
Lennik	Hannes	François	mobiliteitsambtenaar
Liedekerke	Kenneth	De Man	coördinator mobiliteit & GIS
Machelen	Magda	Geeroms	Schepen openbare werken
Meise	Dorien	Lauwers	mobiliteitsambtenaar
Meise	Marie-Jeanne	Thaelemans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Merchtem	Lien	Casier	schepen van mobiliteit
MIVB	Yves	Fourneau	
MIVB	Vincent	Vasseur	
NMBS	Koen	Christiaen	
Opwijk	William	Engels	schepen van verkeer, mobiliteit en openbare werken.
Opwijk	Mia	Van der Straeten	administratief hoofdmedewerker infrastructuur
Overijse	Hans	Verhaegen	mobiliteitsambtenaar
Pepingen	Saskia	Beeckmans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Pepingen	Frieda	De Saeger	Gemeentesecretaris
Pepingen	Hanne	Verdoodt	medewerker mobiliteit
Provincie Vlaams Brabant	Tom	Dehaene	Gedeputeerde mobiliteit
provincie Vlaams Brabant	Hans	Flore	
Roosdaal	Emmanuel	de Bethune	schepen van nieuwe openbare werken en (zachte) mobiliteit.

Sint-Genesius-Rode	Robert	Brys	Diensthofd openbare werken
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens	Schepen van mobiliteit en verkeer
Sint-Pieters-Leeuw	Johan	Persoons	mobilitheidsambtenaar
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts	schepen van mobiliteit en openbare werken
Steenokkerzeel	Marc	Verelst	Deskundige groen en mobiliteit
Team MOW AWW	Raf	Vandenbroeck	
Team MOW De Lijn	Jacques	Evenepoel	
Team MOW De Lijn	Philippe	Jacobs	
Team MOW De Lijn	Joachim	Nijs	
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers	
Team MOW De Werkvennootschap	Frank	Vanden Bulcke	
Team MOW MOW	Jaak	Boon	
Team MOW MOW	Anita	Jaspers	
Team MOW MOW	Stien	Verlinden	
Team MOW STG studieteam	Kim	Proost	
Team MOW STG studieteam	Rianne	Roeleveld	
Team MOW STG studieteam	Ann	Timmermans	
Ternat	Gunter	Desmet	schepen van mobiliteit
Ternat	Marleen	Stallaerts	mobilitheidsambtenaar
Vilvoorde	Hans	Bonte	Burgemeester
Vilvoorde	Simon	Van Bruyssel	mobilitheidsambtenaar
Wemmel	Vincent	Jonckheere	schepen van mobiliteit
Wezembeek-Oppem	Kelly	De Vos	Afdeling grondgebiedszaken
Zaventem	Joris	Crols	mobilitheidsambtenaar
Zaventem	Piet	Ockerman	schepen
Zemst	Dirk	Vanroey	schepen van mobiliteit en openbare werken