



**Saadet Gülhan**  
Voorzitter van de vervoerregioraad  
Gemeente Bornem  
Hingenesteenweg 13  
2880 Bornem  
[saadet.gulhan@bornem.be](mailto:saadet.gulhan@bornem.be)

**Frank Leys**  
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad  
Departement MOW - Beleid  
Lange Kievitstraat 111-113  
2018 Antwerpen  
T 03 224 68 45  
[vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be)

## VERSLAG

////////////////////////////////////  
Datum: 28/09/2021

Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW - covoorzitter), Joris Deboel (MOW), Saadet Gülhan (Schepen Bornem - voorzitter), Ludo Thoné (Kapelle-op-den-Bos), Simon Willemsens (STG), Roel Vanderbeuren (STG), Nick Vercammen (Schepen Putte), Anke Houben (Mechelen), Hans Flore (provincie Vlaams-Brabant), Kristof Wullems (Willebroek), Guido Vaganée (VVSG), Alex Goethals (Puurs-Sint-Amands), Lien Bauwens (De Lijn), Helena Van Pottelberge (Departement Omgeving), Maxime Le Roy (STG), Bart Vanmarcke (Schepen Bonheiden), Raf Bogaerts (Bonheiden), Ann Hamers (Duffel), Michiel Apers (VVSG), Els Langenus (De Lijn), Jeroen Jonckheere (De Lijn), Jan Hendrickx (schepen Berlaar), Jan Moons (schepen Heist-op-den-Berg), Luc Spiessens (schepen Willebroek), Michiel Dieleman (Bornem), Charlotte Vandemoortele (Mechelen), Alexander Vandersmissen (Mechelen), Koen Christiaen (NMBS), Tijs Veyt (Igemmo), Tobias Vyncke (Mechelen)

Afwezig met kennisgeving: Ann Van Winkel (Schepen Duffel)

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #9  
////////////////////////////////////

# AGENDA

Onderwerp	Wie?
Ontvangst en welkom	Ambtelijke en politieke VZ
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 09/07/2021	Ambtelijke VZ
Projectstuurgroep Hoppinpunten: goedkeuring Unieke Verantwoordingsnota	Ambtelijke VZ
Terugkoppeling vervoerregioavond 13 september	STG
Stand van zaken mobiliteitscentrale en MER	Ambtelijke VZ
Planning	STG
Varia	

## 1 ONTVANGST EN WELKOM

Saadet Gülhan (bestuurlijk voorzitter) en Frank Leys (ambtelijk voorzitter) verwelkomen iedereen en verzorgen de introductie. De verwachtingen van de meeting worden geschetst en de agenda van de meeting wordt meer in detail toegelicht.

## 2 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 09/07/2021

Het verslag van de vervoerregioraad van 09/07/2021 wordt goedgekeurd.

## 3 PROJECTSTUURGROEP HOPPINPUNTEN: GOEDKEURING UNIEKE VERANTWOORDINGSNOTA

De inhoud van de unieke verantwoordingsnota wordt kort geschetst door het studie bureau. Vandaag wordt getracht om zoveel mogelijk Hoppinpunten goed te keuren. AWV heeft namelijk een prioritaire lijst opgesteld om volgend jaar al te starten met de aanleg van enkele Hoppinpunten op gewestwegen.

Gemeente per gemeente wordt gevraagd naar goedkeuring voor de Hoppinpunten van toepassing op hun grondgebied in de Unieke Verantwoordingsnota. De schetsen zijn een indicatie van hoe het Hoppinpunt er zou kunnen uitzien. Opmetingsplannen behoren tot de volgende fase voor uitwerking van het Hoppinpunt.

**Berlaar:** De gemeente is akkoord met de omschrijving van het Hoppinpunt in de Unieke Verantwoordingsnota.

**Bonheiden:** De gemeente merkt op dat voor het Hoppinpunt Eksterveldlaan gelegen op de Putsesteenweg de schets impact vertoont op private gronden. Dit zal verder uitgeklaard worden, in overleg met MOW. In

een volgend bilateraal gesprek zal getracht worden om goedkeuring voor de 2 Hoppinpunten in de gemeente te verkrijgen.

**Boortmeerbeek:** De gemeente is niet aanwezig. Bilateraal met hen zal goedkeuring gevraagd worden voor het Hoppinpunt in de gemeente. Op 29/09/2021 werd door schepen Hans De Locht goedkeuring verleend voor het Hoppinpunt zoals uitgewerkt in de Unieke Verantwoordingsnota.

**Bornem:** De gemeente is akkoord met de omschrijving van het Hoppinpunt in de Unieke Verantwoordingsnota.

**Duffel:** De gemeente is akkoord met de omschrijving van de Hoppinpunten in de Unieke Verantwoordingsnota. De schets voor het Hoppinpunt aan het gemeentehuis is eerder een suggestie, gezien het Hoppinpunt op korte termijn niet gerealiseerd kan worden.

**Heist-op-den-Berg:** De gemeente is akkoord met de omschrijving van de Hoppinpunten in de Unieke Verantwoordingsnota.

**Kapelle-op-den-Bos:** De gemeente is akkoord met de omschrijving van het Hoppinpunt in de Unieke Verantwoordingsnota.

**Mechelen:** De stad is akkoord met de omschrijving van de Hoppinpunten in de Unieke Verantwoordingsnota. Voor het Hoppinpunt in Heffen vindt nog een overleg plaats om tot een goedkeuring te komen.

**Putte:** De gemeente is akkoord met de omschrijving van het Hoppinpunt in de Unieke Verantwoordingsnota.

**Puurs-Sint-Amands:** De gemeente is akkoord met de omschrijving van de Hoppinpunten in de Unieke Verantwoordingsnota.

**Sint-Katelijne-Waver:** De gemeente is niet aanwezig. Bilateraal met hen zal goedkeuring gevraagd worden voor de Hoppinpunten in de gemeente.

**Willebroek:** De gemeente is akkoord met de omschrijving van het Hoppinpunt in de Unieke Verantwoordingsnota.

## **4 TERUGKOPPELING VERVOERREGIOAVOND**

Er wordt kort teruggekoppeld over de vervoerregioavond van 13 september. MOW lanceert een warme oproep aan de gemeenten om meer vertegenwoordiging te hebben vanuit hun gemeente op komende participatiemomenten. Momenteel zijn niet alle gemeenten even goed vertegenwoordigd in de adviesraden.

## **5 STAND VAN ZAKEN MOBILITEITSCENTRALE EN MER**

De politieke voorzitters van alle vervoerregio's zijn op de hoogte gebracht dat het contract voor de mobiliteitscentrale getekend is door ViaVan. Zij zullen de mobiliteitscentrale organiseren. Zij werken nu een plan van aanpak uit.

De opdracht voor de plan MER ligt momenteel bij de Inspectie Financiën. Het huidige studie bureau zal aangesteld worden om deze opdracht onafhankelijk van de huidige opdracht uit te werken. MOW gaat ervan uit dat er eerstdaags groen licht komt.

## 6 PLANNING KOMENDE MAANDEN

De planning voor de komende maanden wordt toegelicht.

## 7 VARIA

Afgelopen week verscheen in verschillende media het bericht dat de spoorverbindingen tussen Mechelen – Sint-Niklaas en Mechelen – Dendermonde afgeschaft zouden worden door Infrabel. De vervoerregioraad stelt een schrijven op gericht naar minister Gilkinet, gebaseerd op de brief vanuit vervoerregio Waasland. NMBS is zelf ook niet op de hoogte van deze plannen. Zij werken mee aan de studie om op spoorlijn 54 een hogere frequentie toe te passen, en aan de studie omtrent de heropening van de spoorlijn tussen Puurs en Dendermonde.

De vervoerregioraad is akkoord met de voorgestelde brief.

De VVSG is bezig met het opstellen van een nieuwe procedure voor inrichtingsprincipes rond het lokaal wegennet. Deze kunnen eventueel mee opgenomen worden in het regionaal mobiliteitsplan in de vervoerregio. Afstemming tussen beiden is wel zeker nodig.

De gemeente Heist-op-den-Berg vraagt naar de stand van zaken rond Vervoer op Maat in flexzones die overlappen met een andere vervoerregio en wanneer het nieuwe OV-plan ingevoerd zal worden. Het budget voor vervoer op maat in deze zones is gereserveerd. Het is vooral uitkijken naar hoe MOW deze bestekken in de markt zal zetten. Voorlopig is er nog geen idee wanneer het nieuwe OV-plan ingevoerd zal worden.

Er werd tot slot gevraagd door de gemeente Willebroek naar de stand van zaken met betrekking tot het onderzoek voor de stopplaatsen Hombeek en Blaasveld. Koen Christiaen (NMBS) doet intern navraag en zal terugkoppelen.