

Vergadering

1. Inleiding & Verslag

Welkomstwoord van voorzitter Lambrecht

Het ontwerpverslag BVVRR 10/06 wordt goedgekeurd mits volgende aanpassingen:

- P.2: VoM Zele-Mere dient bij voorkeur niet via het industriepark te lopen, maar wel via N46 zodat bediening van industriezone en KMO-site mogelijk wordt. Over het eventueel verleggen van het tracé van deze verbinding dient eveneens een overleg te worden ingepland.
- Danny Praet dient te worden toegevoegd in de aanwezigheidslijst

2. Hoppinpunten Unieke VerantwoordingsNota

a. Hoppinpunten met consensus

Er worden 9 hoppinpunten ter goedkeuring voorgelegd (fiche + verslag) waarvoor reeds een consensus werd gevonden binnen de projectstuurgroepen. Deze hoppinpunten kunnen na goedkeuring door de vervoerregioraad verder opgenomen worden door de betrokken wegbeheerder richting realisatie. Volgende hoppinpunten worden besproken:

- Aalst Nieuwerkerken Schoolstraat: akkoord
- Aalst Erembodegem Station: akkoord
- Berlare Kerk: akkoord
- Dendermonde Station: akkoord, mits behoud van aantal busperrons. Hiervoor dient de nodige ruimte beschikbaar te worden gesteld in functie van toegankelijke bushaltes. Dit wordt zo opgenomen in de fiche als voorwaarde.
- Dendermonde Schoonaarde Station: akkoord
- Ninove Station: geen akkoord
 - o vanuit De Lijn wordt meegegeven dat de voorgestelde fiche minder bushaltes heeft ten opzichte van de huidige situatie. Na een interne terugkoppeling blijkt het behoud van het aantal bushaltes noodzakelijk.
 - o SOLVA voegt eraan toe dat ik voor deze omgeving ook gekeken moet worden naar een lange-termijnoplossing en daarbij rekening houdt met een totaal-herinrichting.
- Ninove Centrumlaan: dit hoppinpunt wordt uitgesteld aangezien er geen politieke vertegenwoordiging aanwezig is vanuit Ninove.
- Wichelen Schellebelle Station: akkoord
- Wichelen Sociaal Huis: akkoord

7 van de 9 hoppinpunten worden formeel goedgekeurd door de vervoerregioraad en kunnen verder worden opgenomen door de betrokken wegbeheerders. De overige hoppinpunten worden nauw opgevolgd.

De overige 14 hoppinpunten worden kort opgevolgd en voor elk van deze punten loopt een apart traject. Er wordt gestreefd naar om ook deze hoppinpunten zo snel mogelijk ter validatie voor te leggen op een bestuurlijke vervoerregioraad.

b. Generiek gedeelte UVN

De Unieke Verantwoordingsnota bestaat ook uit een generiek gedeelte dat bestaat uit 6 hoofdstukken. Hier komen o.a. het subsidiekader en de minimale inrichtingsprincipes aan bod.

Het generieke gedeelte wordt goedgekeurd door de actoren.

Stad Aalst vraagt naar de uitvoeringstermijn betreffende de hoppinpunten

- MOW geeft mee dat deze hoppinpunten werden opgenomen in de UvN wegens hun rol als VoM-deelmobiliteitslocatie. Deze locaties dienen in een ideale situatie gerealiseerd te zijn tegen de opstart van basisbereikbaarheid, voorlopig voorzien najaar 2022 – voorjaar 2023.
- Deze UvN is een startdocument waarmee de wegbeheerder verdere stappen kan ondernemen in functie van realisatie van het hoppinpunt.
 - o SOLVA en Provincie Oost-Vlaanderen delen mee dat zij samen een concrete ondersteuning uitwerken voor de gemeenten bij het uitrollen van hoppinpunten. Deze is voorlopig voorzien in het voorjaar 2022 en betreft een vrijblijvend initiatief waarop gemeenten beroep kunnen doen. Dit is een initiatief in opmaak dat ook nog dient gevalideerd te worden de raad van bestuur (SOLVA) en de deputatie (POV).
Er is ook afstemming met AWV betreffende de in opmaak zijnde raamcontacten.

De Provincie vraagt om rekening te houden met de leesbaarheid van het hoppinpunt en daaraan gekoppeld de bewegwijzering (zoals routetaal fietssnelwegen). Bij de inrichting moet het STOP-principe ook centraal staan.

- De concrete inrichting op micro-niveau maakt geen onderdeel uit van deze Unieke Verantwoordingsnota en is verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.

Er wordt een vraag gesteld over de eventuele prefinanciering van de gemeente voor de hoppinpunten alvorens subsidies te krijgen.

- In het generieke gedeelte van de UvN staat het volgende, wat neerkomt op een prefinanciering van 1/4^e van de kostprijs: “ De subsidie bestaat uit twee schijven, waarbij er voor elke schijf een afzonderlijk subsidieaanvraagformulier is. Een eerste schijf van drie vierde van het inschrijvingsbedrag van de aannemer wordt betaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken. De tweede schijf voor het saldo van de kosten van de werken wordt betaald na de definitieve oplevering van de werken”.

Hoe verloopt de evaluatie van de hoppinpunten?

- MOW antwoordt dat een evaluatie op basis van gebruiksgegevens erg richtinggevend kunnen zijn, zoals data uit de mobiliteitscentrale, De Lijn of NMBS. Het functioneren van het hoppinpunt zelf zal vermoedelijk op terrein moeten gebeuren.
- Er wordt gevraagd of dit vanuit de vervoerregio kan georganiseerd worden. Dit zal worden bekeken.

MOW geeft mee dat er in het najaar ook een traject zal worden opgestart om bijkomende strategische hoppinpunten binnen VVR Aalst uit te werken in een tweede unieke verantwoordingsnota. Dit traject is grotendeel gelijklopend aan het reeds doorlopen traject voor de UvN Hoppinpunten met VoM deelmobiliteit. Het studie bureau werkt momenteel een methodologie uit ter bepaling van de zogenaamde strategische hoppinpunten in onze regio.

3. VoM – Haltelijsten

De haltelijst met VoM-haltes voor de semi-flex (Sint-Blasius en Moerzeke) vast VoM (Zelee-Mere en Zuidtangent) wordt ter goedkeuring voorgelegd.

- De raad is van mening dat de lijst nog niet leesbaar genoeg is. Dit dient bij voorkeur ook nog intern te worden teruggekoppeld.
- De voorzitter vraagt om een haltelijst op te maken per verbinding apart.
 - o Dit zal zo worden opgenomen.
- Erpe-Mere vraagt naar duidelijkheid rondom de haltes VoM Zelee-Mere op grondgebied Erpe-Mere. Daar is er namelijk de vraag om de verbinding via de N46 te laten lopen.

- De vraag rijst om vanuit de vervoerregio te communiceren over definitieve haltelijsten en het aantal te behouden/geschrapte/samengevoegde/nieuwe haltes. Er gaat namelijk heel wat foutieve informatie de ronde.
- Berlare vraagt een overleg met De Lijn om de inplanting van de nieuwe bushalte aan Uitbergen Kerk te bespreken.

De VoM-haltelijst wordt aangepast conform bovenstaande opmerkingen en wordt ter goedkeuring voorgelegd op de volgende BVVRR.

Er worden overlegmomenten ingepland met Erpe-Mere en Berlare over de VoM-haltes.

4. Varia

a. BvR Kernnet

De Vlaamse Regering heeft op 16/07 een principiële goedkeuring gegeven aan het exploitatiebesluit van het kern- en aanvullend net. In dit besluit is de stadslijn Aalst foutief niet opgenomen. Dit zal worden rechtgezet.

b. Deelfietsen Lebbeke

Het OV-plan wordt gewijzigd aangezien de VoM-deelfietsen worden verplaatst van station Lebbeke naar AC Lebbeke

c. Planning

- De eerstkomende (voorzien) werkgroepen vinden plaats op 21/10 en 28/10. De bestuurlijke vervoerregioraden zullen worden samengeroepen indien nodig voor o.a. de overige hoppinpunten.
- Er wordt besloten om de bestuurlijke vervoerregioraden dit jaar nog maximaal digitaal te houden. De ambtelijke werksessie worden bij voorkeur fysiek gehouden gezien de materie en noodzaak tot debat.
- De voorzitter vraagt naar een nieuwe dagelijks bestuur om zicht te krijgen op de agenda voor het najaar.
- Betreffende het thema wegencategorisering wordt gevraagd naar de inrichtingsprincipes van het wegennet.
 - MOW deelt mee dat deze te vinden zijn op de website van AWV: <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten/ontwerprichtlijnen/robust-wegennet>

Aanwezigheidslijst

Aanwezigheid: Sam Janssens, Guido Vaganée, Danny Praet, Michael Eeckhout, Marleen Lambrecht, Carine Meyers, Koen Christiaen, Arne de Schepper, Karel Brits, Koen Mettepenningen, Jean-Jacques De Gucht, Carlos de Troch, Mark Cromheecke, Evert van de poten, Ewout de pauw, Frans Coppens, Geoffry Neerinckx, Jan Vanderstraeten, Kathleen Stevens, Kris Breugelmans, Micheline steen, Wouter van der Borght en Piet van Heddegem

Verontschuldigd: Lars Acke, Jan van Beneden, Jan Van Damme, Tim de Grootte, Riet Gillis, Benny Collier, Sophie De Vlieger, Victoria Van Der Enden, Steven Van Noten, Wouter Van de Winkel en Marius Meremans