

A nighttime photograph of a highway with several speed limit signs. The signs are illuminated with yellow light and display the numbers 90 and 70. The road is lit up with streetlights, and there are long, vibrant red and orange light trails from cars moving along the road. In the background, there are blue directional signs for 'Ring Antwerpen', '1500 m', 'Eindhoven', and 'Borgerhout'.

Gebruikerssessie 26/06/2020

Snelheid.Vlaanderen



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Agenda

- 1. Feedback vorige gebruikerssessie**
- 2. Wat gedaan in 2020?**
 1. Ontwikkelingen
 - uitbreidingen Verkeersborden.Vlaanderen
 - uitbreidingen MOVIN'
 - open data en TN-ITS
 2. Ondersteuning en helpdesk: incubatiedag
- 3. Wat gaan we nog doen?**
 1. Analysevragen
 2. Prioriteiten 2020-2021
 3. Integratie met externen

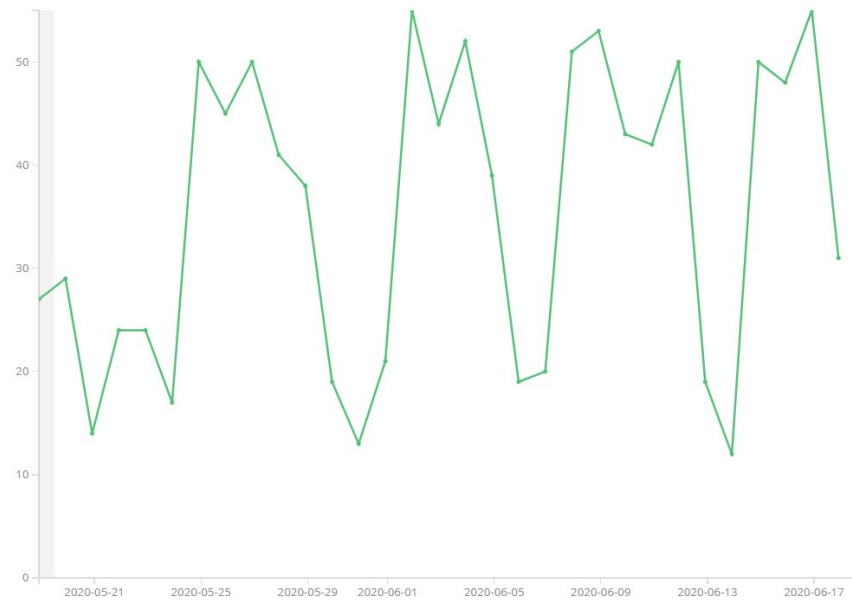
Feedback vorige gebruikerssessie

Goedkeuring verslag vorige gebruikerssessie

- doorgemaid 23/12/2019

Feedback vorige gebruikerssessie

- GPS makers ivm TN-ITS feed
- Gebruik WMS en WFS
- Provincies contacteren ivm toeristische verkeersborden



Wat gedaan in 2020?

Ontwikkelingen Verkeersborden.Vlaanderen

Nieuwe functionaliteiten (testomgeving)

- plugin Mapillary
- Afgeleide lagen
- basis integratie Gelinkt Notuleren (LBLOD)

Optimalisaties (gereleased)

- Afgeleide snelheidsregime (fix privé wegen)
- Kleinere aanpassingen aan bordenbib (Zoneborden, onderborden,...)
- Default “wijziging” bij bewerken bord

Bugfixing (gereleased)

- SVG's automatisch verkleinen bij bijlage als kaartvoorstelling
- Bebouwde kom borden op zijn kop

Wat gedaan in 2020?

Ontwikkelingen MOVIN'

Nieuwe functionaliteiten (gereleased)

- MOVIN' mobile friendly
- raadplegen/verbergen opstellingen 'niet in eigen beheer'

Optimalisaties (gereleased)

- Portret of landschapsmodus volgt instellingen apparaat
- Foto's toegevoegd aan controlescherm in VKB
- Filteren op gebruiker in controlescherm in VKB

Bugfixing

- Gekozen beheerder stroomt door naar VKB

Demo

Verkeersborden.Vlaanderen (testomgeving)

- **Afgeleide snelheidszones**
 - handleiding
- **Mapillary**
 - uitgetest door deelnemers vorige gebruikerssessie

MOVIN' (gereleased)

- **Mobile Friendly**
- **Opstellingen 'niet in eigen beheer'**

Afgeleide lagen

- Afgeleide snelheidsregimes
- Afgeleide woonerf zones
- Afgeleide zones 30
- Afgeleide zones 50
- Afgeleide bebouwde kom zones
- Afgeleide autosnelweg zones
- Afgeleide fietsstraat zones
- Afgeleide zones voor landbouwverkeer

Wat gedaan in 2020?

Afstemming met GPS leveranciers

TomTom

- gebruiken TN-ITS service en WFS (+ checks bepaalde type borden)
- nog niet automatisch

Here

- aan de slag met onze data
- open data van Here zelf bekeken

Waze

- gebruikt onze data voorlopig niet
- project met 3e partij om datakwaliteit na te gaan

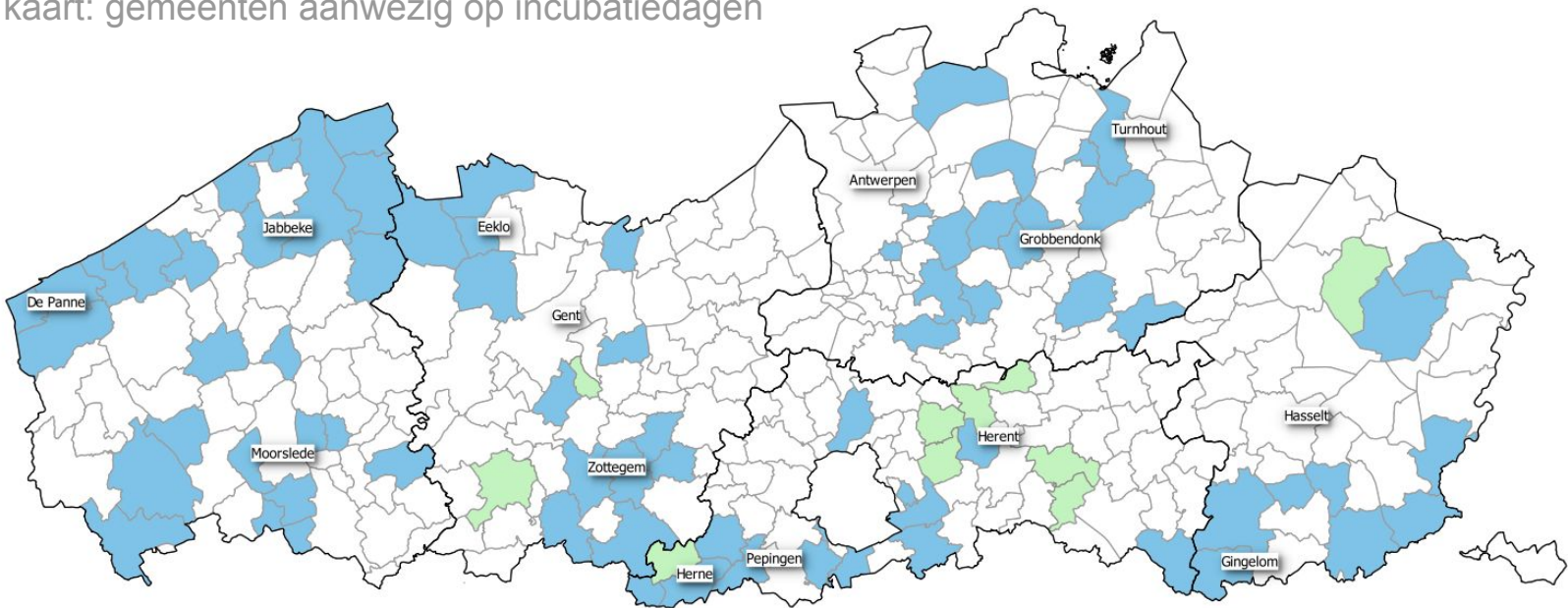
Aanpassingen op vraag van partners:

- Toevoeging datums aan VKB export en WFS
- meer informatie in TN-ITS service

Wat gedaan in 2020?

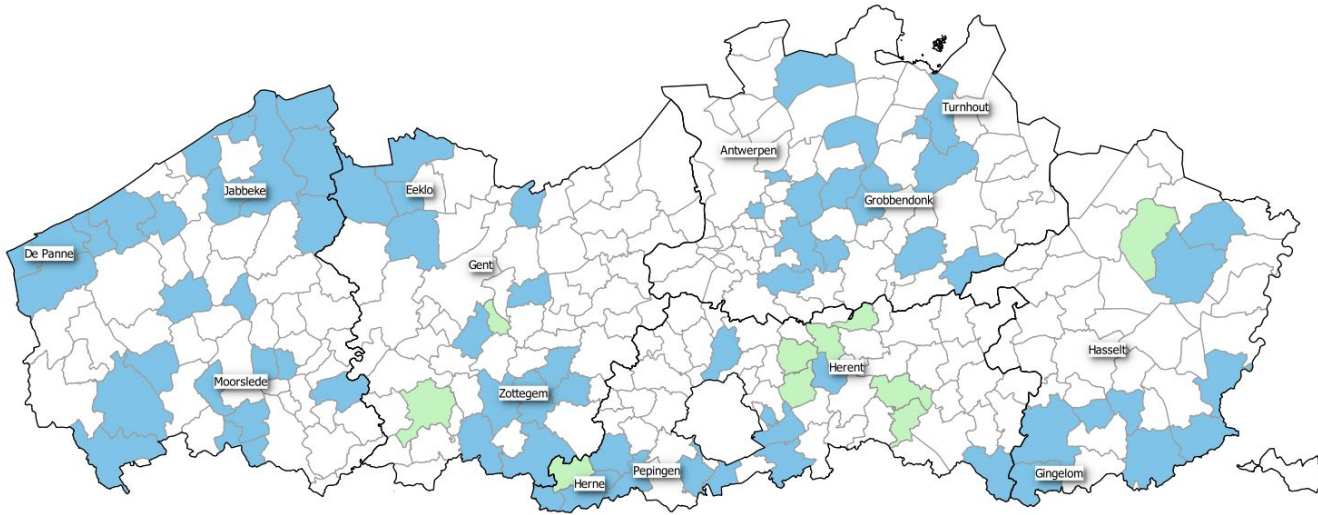
Onderhoud & helpdesk ---> extra incubatiedag op afstand
Helpdesk nog tot september niet telefonisch bereikbaar!

kaart: gemeenten aanwezig op incubatiedagen

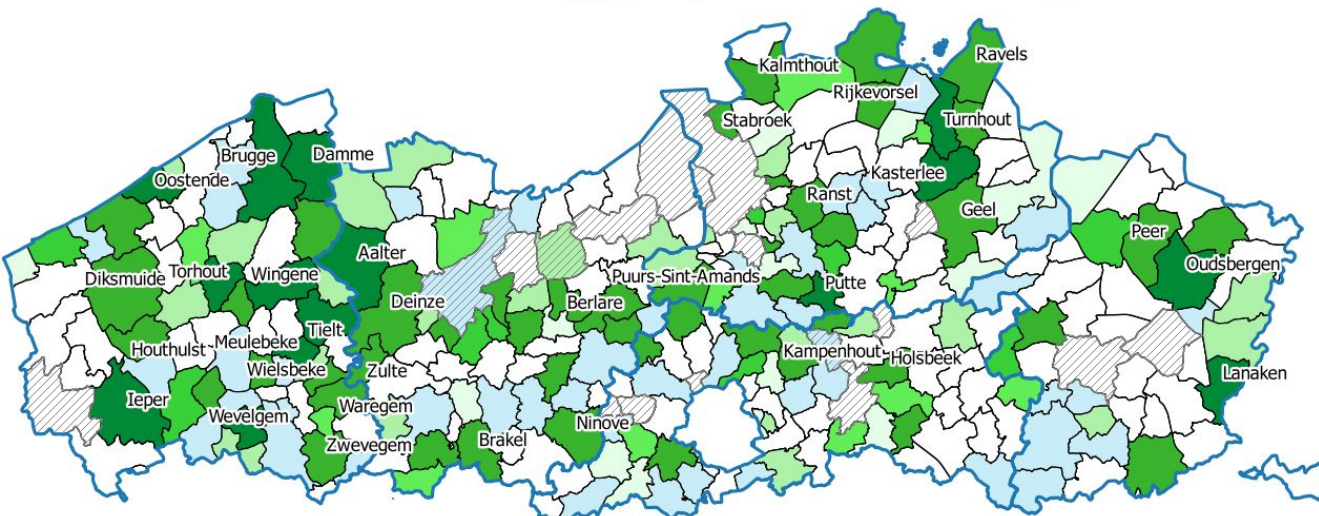
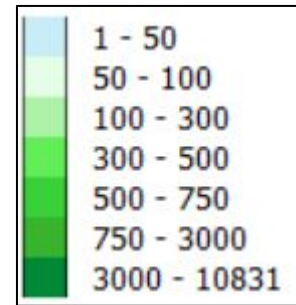


Wat gedaan in 2020?

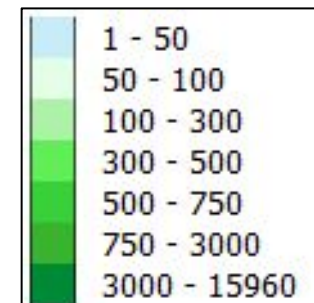
Opvolging van gebruik Verkeersborden.Vlaanderen



Aantal wijzigingen
2018



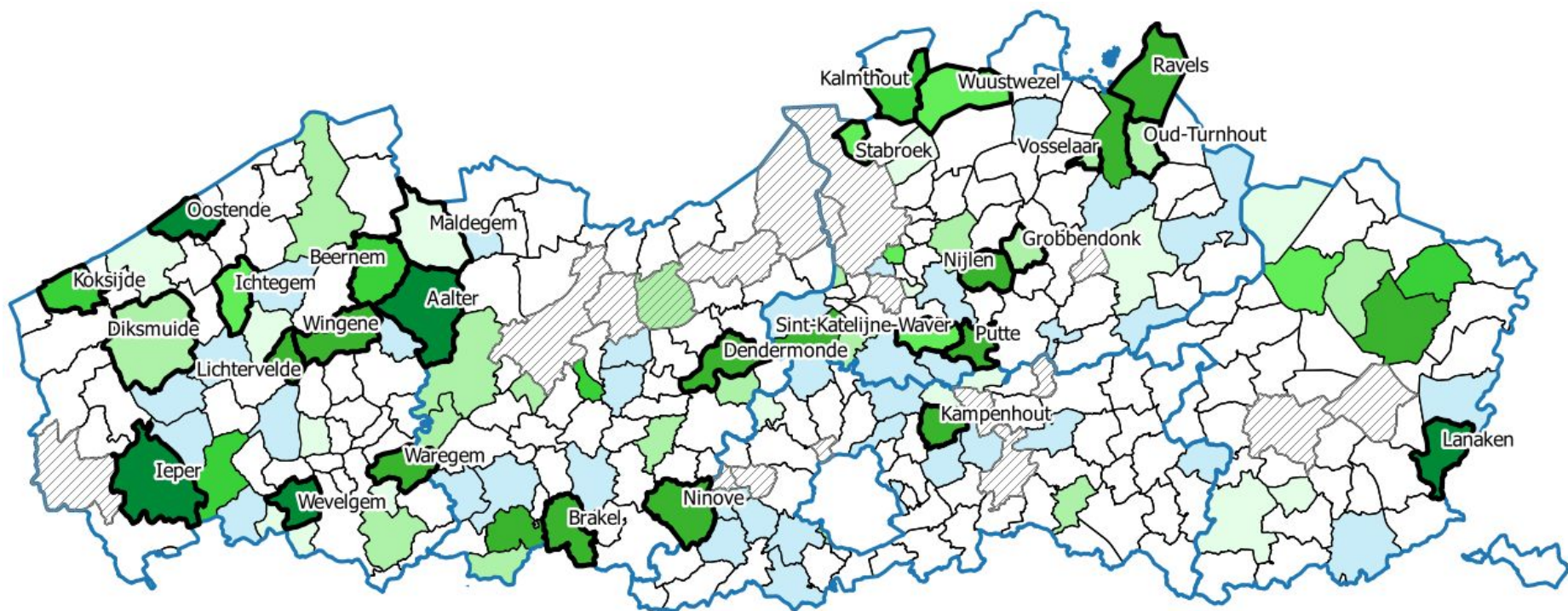
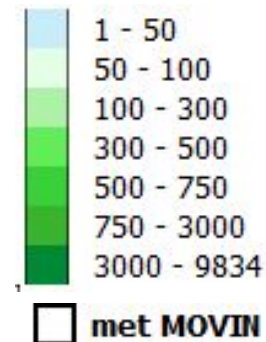
Aantal wijzigingen
begin 2018 tot nu



Aantal wijzigingen
laatste half jaar

Wat gedaan in 2020?

Opvolging van gebruik MOVIN'



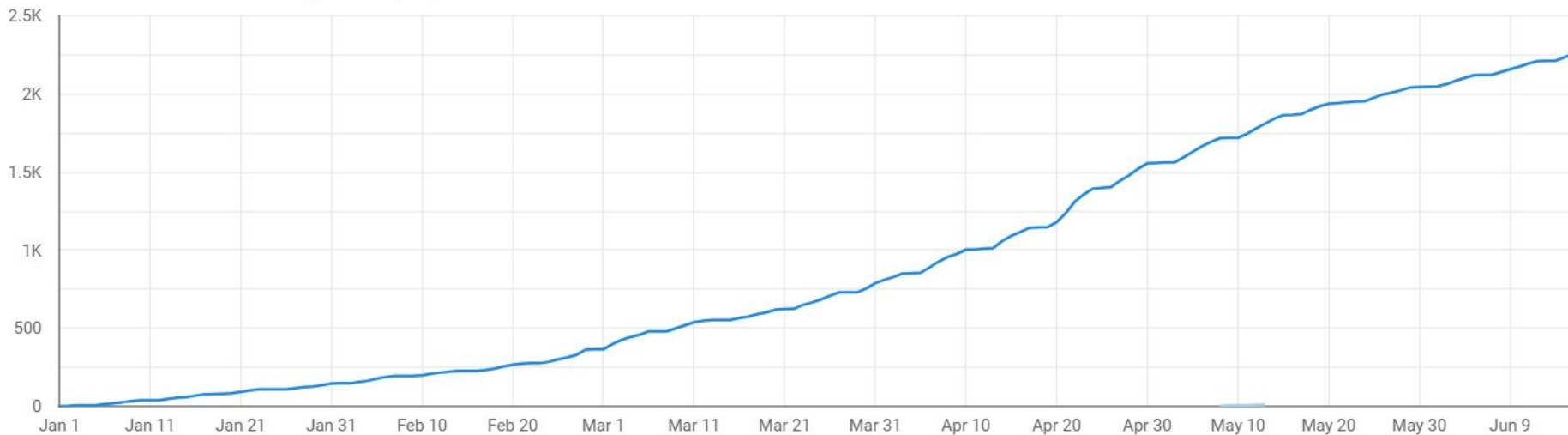
Wat gedaan in 2020?

Selecteer periode

Mar 1, 2020 - Jun 1, 2020

applicatie (Co...	Users 1 ▾	% Δ	Pageviews 2 ▾	% Δ	Avg. Session Duration
VKB website	1,601 	9.4% ↑	6,770 	23.3% ↑	00:02:19 
Verkeersborden	504 	9.1% ↑	2,484 	30.3% ↑	00:01:43 
MOVIN	472 	91.1% ↑	122,941 	957.8%...	00:37:51 

Gebruik MOVIN' 2020



Wat gaan we nog doen? - analysevragen

Rapport

- modulair
- of templates?

Mobile Mapping beelden

- Image-V, Mapillary en Cyclomedia

Snelheidsalgoritme: F99a, F99b en F99c

- volgens wegcode snelheidsbeperking
- veroorzaken vaak fouten

Parkeerborden

- automatisch oranje steun toekennen?

Wat gaan we nog doen? - prioriteiten 2020-2021

Automatische
verkeersborden herkenning
in MOVIN'

MOVIN' controles verwerken
in bulk

Meer afgeleide lagen

Wegmarkeringen?

Kaartjes maken in VKB

Ook geplande opstellingen
in MOVIN'

Lagen toevoegen en filteren
in MOVIN

.....

IK WIL ... OMDAT ...
IK WIL ... OM ... TE VERBETEREN
IK WIL ... WANT NU

Aanpasbare rapporten

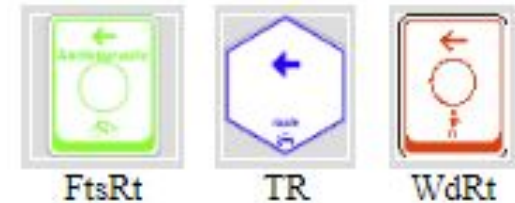


Wat gaan we nog doen? - integratie met externen

Andere organisaties

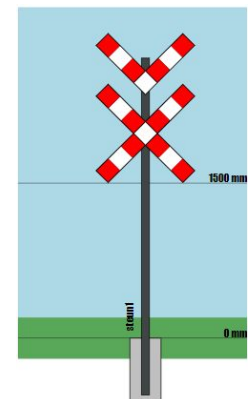
Provincies: toeristische verkeersborden

- provincies werken met eigen software
- integratie= vrij complex



Infrabel

- in gesprek met Infrabel



Wat gaan we nog doen? -integratie met externen

Externe software leveranciers

- **SIMaD**
 - in testfase bij verschillende steden en gemeenten (Antwerpen, Gent, Olen, Zwijndrecht)
- **Geo-IT**
 - in testfase bij Lokeren
- **Roeselare**
 - in samenwerking met Bpost en Topdesk
 - uitwisseling van Topdesk naar Verkeersborden.Vlaanderen in ontwikkeling

Wat gaan we nog doen? -integratie met externen

Externe software leveranciers

- **Galileo**
 - integratie in ontwikkeling voor Leuven
- **Eagle, 3P, OBSURV, Alterra**
 - gesprekken lopende

Wat gaan we nog doen? -integratie met externen

Externe VO toepassingen

- **LBLOD** → integratie met Gelinkt Notuleren uitbreiden
 - richting flow?
 - oproep voor feedback
 - datamodel [verkeersborden](#) bestaat al
 - zelfde doen voor [verkeerslichten en wegmarkeringen](#)
- **GIPOD** → 2021 (nog geen verdere informatie)

Volgende gebruikerssessie

Datum

- Nog te bepalen – eind 2020 of begin 2021

Agenda

- Status integratie met externe partijen
- Planning 2021
-



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Vragen of opmerkingen?

