



Project **Vervoerregio Kempen**
Betreft **Verslag VVRR**
Datum **20/09/2021**

Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle beslispunten** (tellen mee als aanwezig): *(zie bijlage)*
- **Quorum voor geldige stemming** quorum OK
- **Verslag:** Nikka Curinckx

Bijlagen

- [Pdf's bij uitnodiging en verslag](#)

Agenda

9u30	Welkom en agenda	Ter info	Yoleen
9u35	Goedkeuren en opvolging vorig verslag <i>(zie bijlage)</i>	Beslissing	Christophe
9u40	Organigram VVR + toelichting timing 2 processen	Ter info	Christophe
9u55	Goedkeuring flexhaltes	Beslissing	Frank
10u10	Bouwstenen voor scenario's	Bespreking	Geert
10u30	Bike2School	Ter info	Steven Hendrickx
11u00	Pauze		Jaquemotte
11u15	Beveiligde fietsenstallingen	Ter info	Wout Baert
11u45	Agenda volgende VVRR en varia:	Ter info	Christophe

Goedkeuren en opvolging vorig verslag

(zie bijlage)

De VVRR keurt het verslag van de vorige vergadering goed.

Terugkoppelingen

- De kogel is door de kerk, de mobiliteitscentrale is gegund aan ViaVan (Amerikaans/Duits bedrijf). Het contract is getekend op 2/9.
- Ondertussen werkte het studiebureau op vraag van college en VVRR een presentatie uit als ruggensteun voor schepenen en ambtenaren die tijdens een gemeentecollege of gemeenteraad een presentatie willen geven. Een FAQ is ook uitgewerkt. Zodra deze klaar zijn, wordt dit per mail meegedeeld aan zowel de raad als de ambtelijke werkgroep.

Organigram VVR + toelichting timing 2 processen

We starten het nieuwe werkjaar met een kort overzicht van het organigram van de vervoerregio en de toelichting van de timing van de twee lopende processen: het gelaagd vervoersnet en het regionaal mobiliteitsplan.

Goedkeuring flexhaltes

Beslissingen nemen we voortaan in twee trappen: trap 1 is een toelichting, trap 2 de beslissing. Voor de flexhaltes hadden we de toelichting in mei en in juni. Niet alle bilateraal gesprekken waren toen afgerond, maar nu wel. Vandaag ligt dus de goedkeuring van de flexhaltes voor. (bijlage met kaart en tabel volgen deze week)

Bekrachtiging bilaterale beslissingen flexhaltes

Gemeente	
Arendonk	x
Baarle-Hertog	x
Balen	x
Beerse	x
Dessel	x
Geel	x
Grobbendonk	x
Herentals	x
Herenthout	x
Herselt	x
Hoogstraten	x
Hulshout	x
Kasterlee	
Laakdal	x
Lille	x
Meerhout	x

Merksplas	x
Mol	
Nijlen	x
Olen	
Oud-Turnhout	x
Ravels	x
Retie	x
Rijkevorsel	
Turnhout	x
Vorselaar	x
Vosselaar	x
Westerlo	x
MOW	x

Bespreking

- 4 gemeentes zijn niet aanwezig en hebben geen volmacht gegeven. Zij zullen nog per mail gecontacteerd worden hierover.
- Nijlen geeft mee dat zij een evaluatie willen van de uiteindelijke invulling en werking van het flexvervoer in het bijzonder voor de wijken 'Kessel-Station'.
- Westerlo vraagt opname halte Violetstraat als flexhalte.

Conclusie

De VVRR keurt de flexhaltes goed.

Bouwstenen voor scenario's

Geert geeft een terugkoppeling debat over bouwstenen. Met deze input worden twee scenario's uitgewerkt, die ter info op de VVRR van 29/11 zullen toegelicht worden. Na de doorrekening en de plan-MER begin 2022 zullen we dan samen met de ambtelijke werkgroep en de vervoerregioraad naar een synthesescenario toewerken.

Bespreking

- Lille geeft aan dat ze in de scenario's een optie missen waarbij er een buslijn langsheen de volledige E34 rijdt. Momenteel is opgenomen dat deze de N12 volgt tot in Zoersel en dan de autosnelweg opgaat.
- Frank geeft aan dat indien de volledige E34 genomen zou worden, er wel enkele woonkernen gemist worden maar dat het wel een valabel alternatief is indien er op de N12 geen vrije busbaan voorzien is.
- Dit lijkt toch een gemiste kans: de variant van HOV langsheen de volledige E34 wordt meegenomen.

Bike2School

IOK schaalde op vraag van de vervoerregio het project Bike2School verder op. Steven Hendrickx van IOK geeft een stand van zaken.

(zie presentatie IOK)

Bespreking

- Vraag van Turnhout: kunnen gemeentes blijven instappen?
- Ja, dat kan zij het wel zonder subsidies (uitgezonderd de subsidies vanuit MOW – deze kunnen jaarlijks aangevraagd worden en daar kunnen gemeentes die nieuw instappen nog wel aanspraak op maken).

Beveiligde fietsenstallingen

Fietsberaad komt een studie over beveiligde fietsenstallingen voorstellen en toelichten hoe we in de Kempen een pilootproject opstarten.

(zie presentatie Fietsberaad)

Bespreking

- Het verhaal is ingewikkelder dan enkel het plaatsen van fietskluizen: dit moet ruimer bekeken worden.
- Het studiebureau stelt voor een parkeerstrategie voor de gehele VVR Kempen uit te werken waarbij eventueel gedifferentieerd gewerkt kan worden.

Agenda volgende VVRR en varia

reminder: minderhindermaatregelen bij grote wegomleidingen; steeds De Lijn betrekken; anders sneuvelen busdiensten.

ter info: rolverdeling VVR en Streekplatform --> volgende vervoerregioraad

Ter info: huishoudelijk reglement --> volgende vervoerregioraad

Yoleen heeft haar ontslag in haar gemeentelijk mandaat aangekondigd en is hiermee vanaf 5/10 ook voorzitter af. Het formatieorgaan is ondertussen olv Ward Kennes een nieuwe kandidaat aan het selecteren. Met deze nieuwe voorzitter/-ster nemen we de data opnieuw op.