



Erwin Sucaet
Co-voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
 Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
 9000 Gent
 T 09 276 25 86
vervoerregio.vlaamseardenen@vlaanderen.be

Jurgen Haustraete
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Kruisem
 Markt 1
 9770 Kruisem
 T 0497 10 45 85
Jurgen.Haustraete@kruisem.be

VERSLAG 28 mei 2021 (nr. 13)



Datum: 04/06/2021

Locatie: Online vergadering

Aanwezig: Zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: Zie bijlage

Voorzitters: Jurgen Haustraete en Erwin Sucaet

Verslaggever: Victoria van der Enden (consortium)

Onderwerp: Bestuurlijke vervoerregioraad 28 mei 2021 (nr. 13)



Agenda

Inleiding

- Verslag vorige vergaderingen VVRR 12/02 en 2/04: ter goedkeuring
- Stavaza basisbereikbaarheid en studieopdracht ADO2: ter kennisname

OV-plan

- Erratumnota AN: ter goedkeuring
- Communicatieplan De Lijn + nieuwe lijnnummering: ter kennisname
- Tarieven: afwegingskader: ter bespreking
- Addendumnota VoM-haltes: ter kennisname

Varia en afsluiting

- Rond Ronse: stand van zaken

Verslag

Inleiding

Verslag vorige vergaderingen VVRR 12/02 en 2/04: ter goedkeuring

De vervoerregioraad keurt de verslagen goed.

Geraardsbergen meldt dat er onduidelijkheid heerst rond de aanwezigheid van deelwagens aan het hoppinpunt van Schendelbeke.

- Het DMOW zal dit nazien en helder communiceren aan Geraardsbergen.
Aanvulling : op dit moment zijn geen deelwagens gefinancierd met het VoM-budget voorzien aan het hoppinpunt van Schendelbeke.

Stavaza basisbereikbaarheid en studieopdracht ADO2: ter kennisname

De covoorzitter geeft een toelichting rond de stand van zaken van het basisbereikbaarheid (zie presentatie):

- Uitstel uitrol basisbereikbaarheid: ten gevolge van de tussenkomst van een kandidaat-inschrijver voor de opdracht mobiliteitscentrale is door de Raad van State beslist om de gunningsbeslissing te schorsen. Er wordt nog gezocht naar een nieuwe datum voor de opstart.
- Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040: over de inhoudelijke punten van de mobiliteitsvisie wordt voor het zomerreces standpuntinname door de Vlaamse Regering verwacht.
- Masterplan Toegankelijke haltes: dit betreft de projectsubsidies voor bushaltes. Hierrond hebben Kruisem, Ronse en Geraardsbergen het charter reeds ondertekend.
 - o De covoorzitter zal het signaal meegeven dat ondertekening van het charter op GR Zwalm op 31/05 (= deadline voor coachingtraject) geagendeerd staat.

De covoorzitter verduidelijkt dat de uitrol van het communicatieplan rond het basisbereikbaarheid wordt beïnvloed door de gunning van de mobiliteitscentrale. Er zal via verschillende kanalen gecommuniceerd worden naar het brede publiek.

De covoorzitter licht toe dat er vanuit de gemeenten een rol dient opgenomen hierrond. Vanuit Vlaanderen is er op de SharePoint reeds veel materiaal ter beschikking gesteld. Verder is er vanuit het communicatiebureau van het consortium een webinar over het openbaar vervoerplan beschikbaar gesteld voor de gemeenteraadsleden.

Het consortium geeft een toelichting rond de stand van zaken van de studieopdracht van ADO2 (zie presentatie):

De vervoerregioraad van 02/07 zal vervangen worden door projectstuurgroepen, dit verandert het statuut van de vergadering. Daarnaast wordt er per gemeente een tijdsslot voorgesteld om het dossier te behandelen. Praktisch zal dat betekenen dat de initiatiefnemer voor aanleg van het hoppinpunt de voorzitter is van de projectstuurgroep. Vanuit DMOW werd het werken met de projectstuurgroepen tot bekomen van de subsidie voor aanleg van de hoppinpunten gefaciliteerd.

De covoorzitter roept op aan de gemeenten om kenbaar te maken welke lokale actoren de projectstuurgroep dienen bij te wonen, zodat het consortium de vergaderverzoeken kan versturen naar de juiste personen.

Op vraag van de provincie verduidelijkt de covoorzitter dat de bovenlokale actoren instaan voor de bewaking van de kadering en de afstemming van het netwerk-gegeven

Sint-Lievens-Houtem stelt de vraag of er reeds is stilgestaan bij een alternatieve datum.

- De covoorzitter haalt aan dat er niet gekozen is voor een alternatieve datum. Het tijdspad is gekozen vanuit de initiële timing door de Vlaamse Regering voorgesteld voor de uitrol van basisbereikbaarheid en zo behouden. Indien er niet aangesloten kan worden zal er zo praktisch mogelijk rond gewerkt worden.

Ronse en Wortegem-Petegem geven een akkoord voor het voorgestelde tijdsslot van de projectstuurgroepen.

Geraardsbergen meldt dat er rond de effectieve realisatie van de hoppinpunten de intentie vanuit Solva is om dit bovenlokaal aan te pakken en hierin ondersteuning in aan te bieden.

- De provincie haalt aan dat de provincie in samenspraak met Solva aan het burgermeesteroverleg heeft deelgenomen en de ondersteuning heeft voorgesteld. Het voorstel is nog niet gefinaliseerd maar zal de volledige uitvoering en subsidiering van de hoppinpunten faciliteren.
- Solva vult aan dat de oefening voor het voorstel in samenspraak met de gemeenten zal verlopen, er wordt gestreefd naar uniformiteit over de vervoerregio's.

Sint-Lievens-Houtem uit bezorgdheid over de 20 minuten voor de projectstuurgroep.

- Het consortium verduidelijkt dat op de multilaterale overleggen zoveel mogelijk naar consensus wordt gestreefd. De afstemming zal zo veel mogelijk op voorhand plaatsvinden zodat de projectstuurgroep vooral kan dienen als validatiemoment met wat ruimte voor bijkomende vragen.

OV-plan

Erratumnota AN: ter goedkeuring

De Lijn verduidelijkt dat de amplitudes richtinggevend zijn. Deze kunnen nog wijzigen in de definitieve opstelling van de dienstregeling. Daarnaast zijn een aantal ritten op zaterdag verwijderd wegens te weinig gebruik.

DMOW meldt de volgende bemerkingen die aangepast dienen te worden aan de erratumnota:

- Een aanpassing in de vervoerregio Aalst heeft een impact op het samenvattende kaartmateriaal.
- Verduidelijkend kaartmateriaal van het stadsnet Ronse zal toegevoegd worden.
- Het document krijgt een duidelijkere benaming.

Door de lokale besturen worden er geen opmerkingen gemaakt.

De erratumnota wordt in unanimitéit goedgekeurd door de vervoerregioraad.

Communicatieplan De Lijn + nieuwe lijnnummering: ter kennisname

De Lijn geeft een toelichting rond de nieuwe lijnnummering van De Lijn. Het doel hiervan is het eenvoudiger maken van de nummering voor de gebruikers toe.

Daarnaast biedt De Lijn aan de gemeenten de mogelijkheid om affiches te verkrijgen en op te hangen voor interne communicatie. Verder wordt er gewerkt met een menukaart als communicatiedrager. Het communicatieplan van De Lijn is afhankelijk van de startdatum van het basisbereikbaarheid.

Geraardsbergen is vragende partij voor het communiceren van het aantal haltes aan het brede publiek. Hierrond acht Geraardsbergen het belangrijk om deze communicatie in handen te houden. Daarnaast haalt Geraardsbergen aan dat er globaal gecommuniceerd dient te worden en niet ad hoc op individuele vragen.

- Verwijzend naar het communicatieplan meent de covoorzitter dat het niet wenselijk is om de communicatie op detailniveau te vroeg te starten.
- De voorzitter vult aan dat het van belang is om het verhaal te brengen rond het volledige Vervoer op Maat. Dit zal gecommuniceerd worden naar alle burgers, de focus zou het volledige nieuwe vervoerssysteem moeten zijn.

Tarieven: afwegingskader: ter bespreking

De covoorzitter stelt het afwegingskader, dat gebruikt zal worden om per VoM-project een tarief te bepalen, voor (zie presentatie).

Daarnaast wordt er gewerkt met een tariefpiramide waar er naargelang de kleurcode een duurzaamheidsgraad is toegekend aan de vervoersmodi. De minst duurzame vervoersmodi zullen meer kosten dan duurzame modi.

De voorzitter stelt ontwerpantwoorden op de bevraging aan de vervoerregio's voor. Eerder gaf de vervoerregioraad aan voorstander te zijn van een uniforme tarifiering over de regiogrenzen heen, maar voor besluitvorming dient er nog gewacht te worden op het gecoördineerde voorstel vanuit Vlaanderen.

- De covoorzitter verduidelijkt dat sommige vervoerregio's reeds een tariefsetting bepaald hebben waarbij zij deze als plan B beschouwen in afwachting van het gecoördineerd voorstel vanuit Vlaanderen. Rond de tarieven wordt nog de input van de aanbieders van de VoM-systemen verwacht in augustus. Dit zal gebracht worden op de vervoerregioraden in het najaar.
- De voorzitter stelt dat in relatie tot derdebetalerssystemen of het parkeerbeleid de gemeentelijke autonomie blijft gelden. Hierrond is er dus geen vastgelegde timing inzake besluitvorming door de VVRR.

Addendumnota VoM-haltes: ter kennisname

Het consortium geeft een toelichting rond de addendumnota (zie presentatie).

De Lijn verduidelijkt dat de haltepalen van geschrapte haltes ongeveer 3 maanden voor de invoering van het basisbereikbaarheid zullen verwijderd worden. Zolang het basisbereikbaarheid nog niet in invoering komt blijven deze staan. De samenvoeging van de haltes kan al reeds mee begonnen worden.

Wortegem-Petegem vestigt de aandacht op de haltes die verdwijnen en het overzichtstabel. Dit kan op verschillende manieren geïnterpreteerd worden hierdoor is Wortegem-Petegem vragende partij voor het verwijderen van de dubbelrichtingshaltes en enkele haltes.

- De Lijn stelt om niet te focussen op de geschrapte haltes. Deze nuance toevoegen aan de overzichtstabel is mogelijk maar zal niet verduidelijkend werken. Daarnaast roept De Lijn op om de nuance te blijven maken waarom een halte geschrapt is.

- De voorzitter staat de nuance bij, de focus op aantallen is niet de juiste communicatie. Er is een focus op het globale basisbereikbaarheid gewenst.
- Wortegem-Petegem pleit voor de juiste verslaggeving van de geschrapte haltes in de pers en is daarom voorstander van een gedetailleerdere weergave van de tabel.

De Lijn en het consortium zullen een poging doen voor verduidelijkende kolommen in de overzichtstabel.
Aanvulling : cfr tabel in bijlage ter vervanging van tabel in presentatie VVRR 28/05 slide 34

Varia en afsluiting

Rond Ronse: stand van zaken

Ronse licht toe dat er momenteel een tweede scoping nota beschikbaar is gesteld. Hierin zijn er nog een 10 a 12 tracés vermeld. Er zal hierover nog onderzoek naar gebeuren, dit zal uiteindelijk beslissen welk tracé er uiteindelijk wordt verkozen. In het voorjaar van 2022 zal er beslist worden welk tracé er wordt gekozen.

Daarnaast is er een opdracht voor een fietssnelweg tussen Ronse en Oudenaarde gegund.

Webinar OV-plan KT i.f.v. toelichting GR (commissies)

De voorzitter dringt de gemeenten aan om gebruik te maken van de beschikbaar gestelde webinars door het communicatiebureau van het consortium. De webinars biedt de mogelijkheid voor gedragenheid.

VVRR 02/07 wordt PSG 02/07

De covoorzitter verduidelijkt dat er op 02/07 geen vervoerregioraad zal plaatsvinden maar enkel projectstuurgroepen in een rotatiesysteem.

Expresbusdiensten TEC Ronse

De covoorzitter licht toe dat er in Wallonië expresbusdiensten vanuit Doornik en Pérumelz naar Ronse worden ingelegd. Conform een samenwerkingsakkoord uit 1991 hebben de gewesten hierin een adviserende en goedkeurende rol. De formele procedure hiertoe is opgestart. Vanaf september 2021 zullen er 6 ritten per dag heen en weer rijden.

Bijkomend varia-punt van Geraardsbergen

Geraardsbergen vestigt de aandacht op het traject van de basisbereikbaarheid en de overeenstemming rond deelwagens i.s.m. Solva. Momenteel zijn deze voorzien tot de zomer van 2022, indien het basisbereikbaarheid pas van start zal gaan in 2023 kan dit een risico vormen.

- De covoorzitter vult aan dat er in het OV-plan budgettaire ruimte is voorzien voor een overname van lokale deelsystemen.

Bijlage

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1															
2															
3	Aantal van Typologie bels														
4	Stad/gemeente	Treinnet + flex	Aanvullend net + flex	Functioneel net	Functioneel net + flex	Flexhalte	Enkel mobipunt zonder flex	Semi-flex (vast)	Semi-flex (flex)	Bediende haltes vanaf BBH	Niet meer bediende haltes vanaf BBH	Niet meer bediende haltes owv principes BBH	Niet meer bediende haltes owv halte-optimalisatie	Niet meer bediende belbushaltes	
5	BRAKEL		26	7	20	7				60	43	10	10	23	
6	GERAARDSBERGEN	2	39	7	38	11	1			98	69	7	17	45	
7	HERZELE	2	13	9	27	2				53	46	0	12	34	
8	HOREBEKE		2		7	3				12	7	0	1	6	
9	KLUISBERGEN		13	2	10	6				31	18	3	5	10	
10	KRUISEM	1	30	1	8	11	2			53	35	1	3	31	
11	LIERDE	1		2	26	8				37	11	0	2	9	
12	MAARKEDAL		17	4	13	5				39	21	0	2	19	
13	OOSTERZELE	5	17	6	3	3		1		35	33	0	3	30	
14	OUDENAARDE		58	4	10	8				80	45	6	11	28	
15	RONSE		39	7	10	7				63	43	14	16	13	
16	SINT-LIEVENS-HOUTEM		19	6	5					30	20	2	3	15	
17	WORTEGEM-PETEGEM		14			5				19	23	0	2	21	
18	ZOTTEGEM		32	8	15	9	1	10	7	82	39	0	18	21	
19	ZWALM		11	2	1	4			15	33	22	0	2	20	
20	Eindtotaal	11	330	65	193	89	4	11	22	725	475	43	107	325	
21															
22															

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 28/05/2021
 Locatie : Online vergadering



DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
 OPENBARE
 WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	X
Michael Eeckhout	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	X
Katia Rottiers	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	X
Sophie De Vlieger	Regiomanager AWW	Verontschuldigd
Luc Sagaer	De Lijn	X
Riet Gillis	Provincie	
Mark Cromheecke	Provincie	X
Carolina De Winne	Provincie	
An De Waele	De Vlaamse Waterweg	
Tim Bruyninckx	De Werkvennootschap	
Joos Dewulf	De Werkvennootschap	

GEMEENTE BRAKEL		
Sabine Hoeckman	Schepen	
Francis Deboeverie		X
STAD GERAARDSBERGEN		
Fernand Van Trimpont	Schepen	X
Tamara De Geeter		X
Ronny De Keyzer		
GEMEENTE HERZELE		
Jan Van Damme	Schepen	
Ronny Herremans	Schepen	X
Sofie De Vuyst		
GEMEENTE HOREBEKE		
Janna Bauters	Schepen	X
Katrien Blommaert		
GEMEENTE KLUISBERGEN		
Frank De Backer	Schepen	X
Arne Debyttère		X

GEMEENTE KRUISEM		
Jurgen Haustraete	Schepen – Voorzitter VVRR	X
Jeroen Van Heuverswyn		Verontschuldigd
GEMEENTE LIERDE		
Katelijne Scheirlinckx	Schepen	X
Hannah Van Belle		
GEMEENTE MAARKEDAL		
Frederik Van Nieuwenhuyze	Schepen	X
Gemma Besard		
Klara De Coker		
GEMEENTE OOSTERZELE		
Johan Van Durme	Burgemeester	
Wouter Govaert		
STAD OUDENAARDE		
Peter Simoens	Schepen	
Katrien Levrau		

STAD RONSE		
Jan Foulon	Schepen	X
Nele Defoer		X
GEMEENTE SINT-LIEVENS-HOUTEM		
Tim De Grootte	Schepen	X
Christa De Pauw		
GEMEENTE WORTEGEM-PETEGEM		
Luc Vander Meeren	Burgemeester	
Maarten Van Tieghem	Schepen	X
Ward Devos		Verontschuldigd
STAD ZOTTEGEM		
Evert De Smet	Schepen	
Kim Droesbeke		X
GEMEENTE ZWALM		
Patrick Moreels	Schepen	X
Gerrit Schoonjans		
Henky Martens		

ADVISERENDE LEDEN		
Victoria van der Enden	Studiebureau Deloitte	X
Danny Venus	Studiebureau O2	
Mike Van Acoleyen	Studiebureau O2	
Hans Van Hoof	Studiebureau Mint nv	
Koen Van Heysbroeck	Studiebureau Tractebel	
Charlotte Verbeke	Infrabel	
Koen Christiaen	NMBS	Verontschuldigd
Bart Wallays	SOLVA	
Ewout Depauw	SOLVA	X
Fons Wauters	SOLVA	
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint nv	
GEMEENTE AVELGEM		
Lut Deseyn	Burgemeester	
Wim Monteyne		
Sanne Van Neste		

GEMEENTE ERPE-MERE		
Marleen Lambrecht	Schepen	
Geoffry Neerinckx		
STAD NINOVE		
Tania De Jonge	Burgemeester	
Wouter Vande Winkel	Schepen	Verontschuldigd
Katrien De Cooman		
STAD WAREGEM		
Philip Himpe	Schepen	
Jo Deprez		
Christoph Bauwens		
GEMEENTE ZULTE		
Simon Lagrange	Burgemeester	
Michael Vandemeulebroecke	Schepen	
Ludwig Vanluchene		
Tom Blockeel		