



Saadet Gülhan  
Voorzitter van de vervoerregioraad  
Gemeente Bornem  
Hingenesteenweg 13  
2880 Bornem  
[saadet.gulhan@bornem.be](mailto:saadet.gulhan@bornem.be)

Frank Leys  
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad  
Departement MOW - Beleid  
Lange Kievitstraat 111-113  
2018 Antwerpen  
T 03 224 68 45  
[vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be)

## VERSLAG

////////////////////////////////////  
Datum: 09/07/2021

Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW - covoorzitter), Joris Deboel (MOW), Saadet Gülhan (Schepen Bornem - voorzitter), Pieter Dresselaers (IGEMO), Ludo Thoné (Kapelle-op-den-Bos), Ann Van Winkel (Schepen Duffel), Simon Willemsens (STG), Roel Vanderbeuren (STG), Nick Vercammen (Schepen Putte), Anke Houben (Mechelen), Hans Flore (provincie Vlaams-Brabant), Kristof Wullems (Willebroek), Guido Vaganée (VVSG), Hans De Locht (Schepen Boortmeerbeek), Hilde De Keersmaeker (Schepen Kapelle-op-den-Bos), Joris Huijbregts (Mechelen), Joop Wauters (Puurs-Sint-Amands), Lien Bauwens (De Lijn), Wim Lux (Provincie Antwerpen), Helena Van Pottelberghe (Departement Omgeving), Maxime Le Roy (STG), Bart Vanmarcke (Schepen Bonheiden)

Afwezig met kennisgeving:

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #8  
////////////////////////////////////

# AGENDA

Onderwerp	Wie?
Ontvangst en welkom	Ambtelijke en politieke VZ
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 10/05/2021	Ambtelijke VZ
Communicatie MOW	Ambtelijke VZ
Synthesenota	STG
Timing Unieke Verantwoordingsnota	STG
Communicatie De Lijn	De Lijn
Planning komende maanden	STG
Varia	

## 1 ONTVANGST EN WELKOM

Saadet Gülhan (bestuurlijk voorzitter) en Frank Leys (ambtelijk voorzitter) verwelkomen iedereen en verzorgen de introductie. De verwachtingen van de meeting worden geschetst en de agenda van de meeting wordt meer in detail toegelicht.

Roel Vanderbeuren wordt voorgesteld als nieuwe projectleider vanuit het consortium.

## 2 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 10/05/2021

Het verslag van de vervoerregioraad van 10/05/2021 wordt goedgekeurd. Hans De Locht wordt nog toegevoegd aan de aanwezigheidslijst van de vergadering.

## 3 COMMUNICATIE MOW

MOW licht de communicatiestrategie vanuit Vlaanderen toe. Het algemeen uitgangspunt van de strategie is alle mijlpalen binnen basisbereikbaarheid gebruiken om te communiceren naar het brede publiek. Ook wordt er een tijdlijn voorgesteld met de verschillende mijlpalen en het type communicatie in functie van de lancering van de mobiliteitscentrale.

De vervoerregioraad formuleerde geen vragen of opmerkingen.

## 4 SYNTHESNOTA

De synthesenota werd op voorhand aan de leden van de vervoerregioraad bezorgd. Het proces tot het vormen van deze synthesenota wordt geschetst. De 2 scenario's die gevormd werden in deze nota zijn

niet bedoeld om hier nu een keuze in te maken, maar om de bouwstenen die in de scenario's zitten te evalueren en hieruit te leren. Later worden de meest succesvolle bouwstenen geselecteerd om een beleidsscenario te vormen. De scenario's worden doorgerekend in het verkeersmodel. De resultaten uit de doorrekening kunnen dan, samen met de input vanuit het MER-traject en de verdere besprekingen binnen de vervoerregio, dienen om een beleidsscenario op te stellen.

Het studie bureau overloopt de verschillende bouwstenen en de scenario's uit de synthesesnota. Gemeenten mogen opmerkingen geven op de synthesesnota tot eind augustus. Deze opmerkingen zullen nog meegenomen worden.

Q: Een aantal insteken rond de targets en doelstellingen en andere opmerkingen die vanuit het Departement Omgeving eerder werden geformuleerd, lijken niet meegenomen te zijn. We moeten bekijken hoe we dit toch eventueel nog kunnen meenemen. Het gaat voornamelijk over de kaart met gebiedstypologieën en doelstellingen rond modal shift (aantal gereden kilometers meenemen).

A: Deze zaken worden nagekeken en zullen in een overleg met de ruimtelijke partners meegenomen worden.

Q: Het is goed dat er wordt gestreefd naar een integrale benadering tussen mobiliteit en ruimtelijke ordening. Dat zien we ook in de pijler hierrond. Maar het lijkt ons beter de bouwstenen meer te formuleren rond het mobiliteitsperspectief en minder vanuit ruimtelijk perspectief. Zo wordt duidelijk waar de burger input rond kan geven in dit plan en wordt ook verduidelijkt dat het Regionaal Mobiliteitsplan geen ruimtelijke beleidslijnen zal vastleggen. Het gaat voornamelijk om de formulering van termen en of deze in de juiste context gebruikt worden.

A: Deze zaken worden nagekeken en zullen in een overleg met de ruimtelijke partners meegenomen worden.

Q: Hoe gaan we bepaalde zaken laten doorrekenen? Welke aannames worden gebruikt?

A: Binnen het team MOW worden de aannames verder afgestemd. De ruimtelijke partners zullen hier ook in meegenomen worden. Planning is om tijdens de zomer deze aannames en inputdata voor het verkeersmodel verder te verfijnen en eind augustus / begin september te finaliseren.

Q: Het is belangrijk om vooral de definities en doelstellingen af te stemmen met ruimtelijke partners. Ook moet er gekeken worden welke aannames in de doorrekening, of de bouwstenen zelf, realistisch zijn. Sommige zaken zijn ook niet juridisch afdwingbaar (zoals bijvoorbeeld intensiever gebruik van kaaimuren).

Ook is afstemming met ruimtelijke beleidsplannen van gemeenten nodig.

Eventuele bijkomende feedback op de synthesesnota kan nog bezorgd worden aan MOW voor eind augustus.

De synthesesnota wordt vervolgens nog besproken op de ambtelijke werkgroep van 7/09/2021, waarna de definitieve versie wordt overgemaakt aan de vervoerregioraad.

## **5 TIMING UNIEKE VERANTWOORDINGSNOTA**

De timing voor de finalisering van de unieke verantwoordingsnota wordt toegelicht.

## **6 COMMUNICATIE DE LIJN**

De communicatiestrategie vanuit De Lijn wordt toegelicht. Er zal voornamelijk informatie beschikbaar zijn in de routeplanner, de netplannen, lijnfolders en infofolders. Informatie zal aangevraagd kunnen worden via een menukaart waar gemeenten op aanduiden welke informatiekanalen ze willen gebruiken. De timing van de communicatie is afhankelijk van de lanceringsdatum van basisbereikbaarheid.

De vervoerregioraad formuleerde geen vragen of opmerkingen.

## **7 PLANNING KOMENDE MAANDEN**

De planning voor de komende maanden wordt toegelicht.

## **8 VARIA**

Op 13 september vindt een nieuwe online vervoerregiodag plaats. Hiervoor zullen alle reizigersgroepen uitgenodigd worden. Op deze sessie zullen we met de bouwstenen die in de scenario's zijn opgenomen aan de slag gaan. De save-the-date wordt zo snel als mogelijk uitgestuurd. Het consortium vraagt aan de gemeenten die dit nog niet hadden gedaan, om nog eventuele uit te nodigen contacten vanuit de adviesraden over te maken.

De Lijn stelt een reisaanpassing voor in Zemst. Hier zal een aanvullende lijn een andere reisweg krijgen waardoor een kleine omrijlus wordt vermeden. De vervoerregioraad formuleert geen opmerkingen en gaat akkoord.