



Saadet Gülhan
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Bornem
Hingenesteenweg 13
2880 Bornem
saadet.gulhan@bornem.be

Frank Leys
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Lange Kievitstraat 111-113
2018 Antwerpen
T 03 224 68 45
vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be

VERSLAG

//

Datum: 10/05/2021

Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW), Joris Deboel (MOW), Saadet Gülhan (Schepen Bornem), Els Langenus (De Lijn), Jeroen Jonckheere (De Lijn), Alex Goethals (Schepen Puurs-Sint-Amunds), Pieter Dresselaers (IGEMO), Jan Moons (Schepen Heist op den Berg), Bralt Michiels (Kapelle-op-den-Bos), Luc Spiessens (Schepen Willebroek), Ann Van Winkel (Schepen Duffel), Vicky Vanmarcke (Schepen Mechelen), Simon Willemsens (STG), Renilde Craps (STG), Nick Vercammen (Schepen Putte), Koen Christiaen (NMBS), Bert Schepers (Berlaar), Anke Houben (Mechelen), Hans Flore (provincie Vlaams-Brabant), Kris Hofmans (Mechelen), Tijs Veyt (IGEMO), Chris Brouwers (provincie Antwerpen), Erwin Bogaerts (Putte), Kristof Wullems (Willebroek), Guido Vaganée (VVSG)

Afwezig met kennisgeving: Bart Vanmarcke (Schepen Bonheiden)

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #7

//

AGENDA

Onderwerp	Wie?
Ontvangst en welkom	Ambtelijke en politieke VZ
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 02/04/2021	Ambtelijke VZ
Regionaal Mobiliteitsplan + MER-plan: planning	Ambtelijke VZ
Hernummering lijnen De Lijn	De Lijn
Uitbreiding van participatie initiatieven ten gevolge van MER	STG
Goedkeuring haltes KN/AN en (her)bevestiging haltes VoM	Ambtelijke VZ
Wijziging van het Huishoudelijk Reglement	Ambtelijke VZ
Agenda komende maanden	STG
Varia	

1 ONTVANGST EN WELKOM

Saadet Gülhan (bestuurlijk voorzitter) en Frank Leys (ambtelijk voorzitter) verwelkomen iedereen en verzorgen de introductie. De verwachtingen van de meeting worden geschetst en de agenda van de meeting wordt meer in detail toegelicht.

Frank Leys deelt mee dat de timing voor het uitrollen van basisbereikbaarheid (1 januari 2022) niet gehaald zal worden. Schepen Vicky Vanmarcke vraagt of dit ook geldt voor het OV-plan van De Lijn. De minister heeft dit inderdaad bevestigd.

2 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 02/04/2021

Het verslag van de vervoerregioraad van 02/04/2021 wordt goedgekeurd.

3 REGIONAAL MOBILITEITSPLAN + MER-PLAN: PLANNING

Voorlopig is er nog geen nieuws omtrent de timing van het MER. Van zodra er nieuws hierrond komt, zal dit aan de gemeenten gecommuniceerd worden, samen met een aangepaste planning voor het Regionaal Mobiliteitsplan. Men tracht begin juli een MER-coördinator aan te stellen.

4 HERNUMMERING LIJNEN DE LIJN

De huidige lijnnummering die gehanteerd wordt komt vaak verwarrend over naar de reiziger toe. Daarom heeft De Lijn een nieuw voorstel voor de lijnnummering die gekoppeld is aan de nieuwe dienstverlening van het OV-plan uitgewerkt. Door middel van een nieuwe uniforme structuur tracht men een duidelijker beeld te geven op wat voor dienst de reiziger kan rekenen. Stadslijnen zullen zo laag mogelijk genummerd worden, cadanslijnen zullen 2 cijfers bevatten, spitsuurlijnen krijgen 3 cijfers. Producten worden ook duidelijk afgebakend zodat duidelijk is over welk type lijn het gaat: een metrolijn, nachtlijn,

Q: Heeft de kleur van een lijn een betekenis?

A: Nee, dit is louter om niet elke lijn dezelfde kleur te laten hebben. Enkel functionele lijnen zullen dezelfde kleur krijgen. Lijnen die een fellere kleur hebben zullen frequenter rijden.

Q: Waarom een N voor een nachtlijn?

A: We zijn beperkt tot 3 karakters. Om deze lijnen te onderscheiden van lijnen overdag voegen we hier een N aan toe.

Q: Waarom voegen jullie geen letters voor bvb schoollijnen toe?

A: Letters zijn moeilijk. Sommige lijnen gaan ook over de taalgrens, wat dan voor verwarring zou kunnen zorgen.

Q: Dit lijkt een logische nummering. Deze hanteert dezelfde principes als de gewestwegen en het netwerk van fietssnelwegen.

5 UITBREIDING VAN PARTICIPATIE INITIATIEVEN TEN GEVOLGE VAN MER

In de participatienota ligt nu vast dat we enkel reizigersgroepen A (Kernspelers van de vervoerregio: MOW, AWV, De Lijn, gemeenten, ...) en B (georganiseerde stakeholders op regionaal niveau: middenveld) betrekken in het traject. De MER-uitvoering impliceert dat ook de burgers moeten betrokken worden in het participatietraject. De huidige participatie-invulling zal dus uitgebreid moeten worden met deze doelgroep van de burgers, reizigersgroep C genoemd. De bestaande participatienota zal dus met deze aanpassing aangevuld moeten worden.

In de vorige vervoerregioraad werden al enkele ideeën opgehaald om de participatie uit te breiden door onder meer enquêtes te lanceren, adviesraden van de gemeenten te betrekken en de participatie digitaal te organiseren.

Het team MOW stelt volgende uitbreiding voor:

- Vanuit de vervoerregio uit worden extra werksessies georganiseerd met een delegatie van verschillende gemeentelijke adviesraden (gecoro, milieuraden, ...). Elke gemeente stelt zijn eigen delegatie samen van ongeveer 10 personen.
- Vanuit de gemeenten zullen deze werksessies bekendgemaakt worden. Via online platformen van de gemeenten kunnen burgers input ophalen en zal de communicatie gebeuren. De vervoerregio zal hiervoor inhoudelijk input aanleveren.

Q: In de gemeente Puurs-Sint-Amands zullen we ook de stuurgroep klimaatactieplan afvaardigen. Dit kan ook interessant zijn voor andere gemeenten.

Q: Moeten de vertegenwoordigers momenteel zetelen in één van deze adviesraden?

A: Nee, de gemeente is vrij deze zelf aan te duiden. We willen voornamelijk burgers verzamelen die mee willen denken met onze plannen.

Er zal een mail opgesteld worden naar de gemeenten toe waarin gevraagd wordt naar de contactgegevens van hun vertegenwoordigers.

De vervoerregioraad gaat akkoord met deze aanpak voor de uitbreiding van de participatie.

6 GOEDKEURING HALTES KN/AN EN (HER)BEVESTIGING HALTES VOM

De definitieve haltelijsten rond KN/AN en VoM zijn rondgestuurd geweest. Deze haltes zijn met de gemeenten doorgesproken en afgestemd. De haltelijst is niet in steen gebeiteld, het is een levend document waarbij vanuit De Lijn of gemeenten nog aanpassingen kunnen gebeuren, uiteraard in overleg met alle betrokken partijen. De lijst is op dit moment nodig om nieuwe haltepalen te bestellen.

Q: De gemeente Heist-op-den-Berg heeft nog een aantal voorstellen voor Vervoer op Maat haltes voorgesteld.

A: Deze worden nog bilateraal met de gemeente opgenomen.

Q: Volgt er nog communicatie rond de haltes die verdwijnen? Komt er dan een papier op deze haltes met de mededeling dat deze verdwijnen?

A: De communicatie volgt nog.

Q: Sommige haltes op gewestwegen zijn op dit moment niet conform de huidige standaard. Is er al zicht op wanneer deze haltes aangepakt zullen worden?

A: Al deze haltes zijn door De Lijn meegegeven aan AWW.

Q: In de werkgroep communicatie van de VVSG werd voorgesteld om alle haltes van het nieuwe OV-plan mee te delen. Dit om een positieve communicatie hierrond te voorzien.

A: De Lijn is hier in snelheid gepakt door de parlementaire vraag hieromtrent. De cijfers van de haltes waren een bijlage bij deze parlementaire vraag. Het is jammer dat de context van deze cijfers niet meegegeven was.

Q: Wat zal er gebeuren met bushokjes van afgeschafte haltes? Verdwijnen deze? Worden deze verplaatst?

A: In principe zal de wegbeheerder deze verwijderen. De "look en feel" van alle haltes zal ook wijzigen naar aanleiding van het nieuwe OV-plan. We leggen deze vraag ook voor aan de MOW-manager die het logistieke luik van deze oefening zal bekijken.

Q: Goede communicatie omtrent haltes is belangrijk.

De haltelijsten voor KN/AN en VoM worden bevestigd.

7 WIJZIGING HUISHOUDELIJK REGLEMENT

MOW stelt voor om enkele wijzigingen aan het huishoudelijk reglement door te voeren. Deze wijzigingen zijn op voorhand aan de gemeenten bezorgd. Er is getracht om het huishoudelijk reglement meer conform andere vervoerregio's te maken. De grootste wijziging zou de consensus rond beslissing zijn. In de nieuwe vorm hebben de gemeenten 1 stem en het team MOW 1 stem. De Vlaamse instanties streven naar 1 gezamenlijke standpuntbepaling. Voor de gemeenten zou een 2/3^e meerderheid nodig zijn om tot consensus te komen. Er zal wel steeds gestreefd worden naar een zo groot mogelijke consensus.

De gemeente Bonheiden heeft reeds laten weten dat het college van burgemeester en schepenen niet akkoord is met de reglementswijziging.

De gemeente Putte geeft aan dat de wijziging niet meteen nodig is. In het verleden is men er na overleg telkens uitgeraakt.

Vooralsnog is er geen eensgezindheid om de voorgestelde wijziging door te voeren.

8 AGENDA KOMENDE MAANDEN

De agenda voor de komende maanden wordt overlopen.

9 VARIA

- Bataljong geeft een toelichting omtrent hun actieprogramma 'Jonge wegweters'.

- De gemeente Puurs-Sint-Amands krijgt vragen vanuit Blue-Bike om deelfietsen aan hun stations te voorzien. De gemeente heeft het gevoel dat Blue-Bike het uitstel van basisbereikbaarheid uitspeelt. Ze vraagt of andere gemeenten deze vraag ook gekregen hebben.
 - De gemeenten zijn vrij om op deze vraag in te gaan. MOW deelt wel mee dat enkel bestaande systemen kunnen inkantelen (tot 1 april 2021). Deelfietsen die vandaag nog geplaatst worden kunnen niet mee inkantelen. De stad Mechelen vraagt of er overleg met NMBS is geweest rond de toegankelijkheid van de stations en of hier een timing of planning voor is. Er is inderdaad overleg geweest hierover, maar NMBS deelt mee dat eerst grote stations aangepakt zullen worden. Een exacte timing voor alle stations is er niet.