



Saadet Gülhan
 Voorzitter van de vervoerregioraad
 Gemeente Bornem
 Hingenesteenweg 13
 2880 Bornem
saadet.gulhan@bornem.be

Frank Leys
 Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
 Departement MOW - Beleid
 Lange Kievitstraat 111-113
 2018 Antwerpen
 T 03 224 68 45
vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
 Datum: 02/04/2021

Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW), Joris Deboel (MOW), Saadet Gülhan (Schepen Bornem), Els Langenus (De Lijn), Jeroen Jonckheere (De Lijn), Alex Goethals (Schepen Puurs-Sint-Amands), Pieter Dresselaers (IGEMO), Jan Moons (Schepen Heist op den Berg), Bralt Michiels (Kapelle-op-den-Bos), Luc Spiessens (Schepen Willebroek), Ann Van Winkel (Schepen Duffel), Vicky Vanmarcke (Schepen Mechelen), Eric Janssens (Schepen Sint-Katelijne-Waver), Simon Willemsens (STG), Renilde Craps (STG), Judith Wouters (AWV), Nick Vercammen (Schepen Putte), Koen Christiaen (NMBS), Bert Schepers (Berlaar), Isabelle Michiels (Bornem), Anke Houben (Mechelen), Hans Flore (provincie Vlaams-Brabant), Kris Hofmans (Mechelen), Isabelle Michiels (Bornem), Karin Derua (Boortmeerbeek), Tijs Veyt (IGEMO), Chris Brouwers (provincie Antwerpen)

Afwezig met kennisgeving:

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #6
 //////////////////////////////////////

AGENDA

Onderwerp	Wie?
Ontvangst en welkom	Ambtelijke en politieke VZ
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 01/03/2021	Ambtelijke VZ
Concretisering detaillering van Vervoer op Maat: finale VoM-fiches	STG
Aanpak Unieke Verantwoordingsnota	STG
Regionaal Mobiliteitsplan + MER-plan en participatieacties	STG
Varia	Ambtelijke VZ

1 ONTVANGST EN WELKOM

Saadet Gülhan (bestuurlijk voorzitter) en Frank Leys (ambtelijk voorzitter) verwelkomen iedereen en verzorgen de introductie. De verwachtingen van de meeting worden geschetst en de agenda van de meeting wordt meer in detail toegelicht.

2 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 01/03/2021

Het verslag van de vervoerregioraad van 01/03/2021 wordt goedgekeurd.

3 CONCRETISERING DETAILLERING VAN VERVOER OP MAAT: FINALE VOM-FICHES

De VoM-fiches werden voorgelegd op de vervoerregioraad van 1 maart. Daarna werden er 10 dagen gegeven om nog aanvullende opmerkingen te geven, waarna de fiches als goedgekeurd beschouwd konden worden. De opmerkingen vanuit Mechelen en Putte, die ook al besproken werden op de ambtelijke werkgroep van 18 maart, zijn mee opgenomen in de fiches. Er werden geen andere opmerkingen ontvangen.

4 AANPAK UNIEKE VERANTWOORDINGSNOTA

Het studie bureau geeft duiding bij de aanpak van de unieke verantwoordingsnota.

Daarnaast wordt ook 1 voorbeeldschets gegeven van een hoppinpunt in onze regio (halte Kerk in Sint-Katelijne-Waver); dit om te illustreren hoe de invulling van de hoppinpunten zal weergegeven worden in

de unieke verantwoordingsnota. Naast deze schetsen zal de nota ook nog volgende elementen bevatten: een ruimtelijke en verkeerskundige analyse, de uitwerking van voorkeursoplossingen, flankerende maatregelen, een voorstel voor evaluatie en een kostenraming.

De gemeente Sint-Katelijne-Waver deelt nog mee dat halteren op de rijbaan aan deze halte niet mogelijk zal zijn. Het halteren op de rijbaan bij de verschillende hoppinpunten wordt ook door De Lijn nog verder bekeken..

Op basis van de feedback van de gemeenten op de eerste invulling wordt een definitieve schets gemaakt die mee onderdeel is van de unieke verantwoordingsnota.

5 REGIONAAL MOBILITEITSPLAN + MER-PLAN EN PARTICIPATIEACTIES

Het regionaal mobiliteitsplan is MER-plichtig. MOW geeft toelichting bij de aanpak van de MER. Deze MER wordt in het huidig lopende proces ingepast. Hiervoor werd ook een nieuw processchema in grote lijnen opgesteld, in de veronderstelling dat de MER begin mei zou kunnen opstarten. Deze startdatum is nog niet bevestigd.

Sommige gemeenten willen zelf een nieuw mobiliteitsplan voor hun gemeente opstellen. Binnen het RMP kan de synthesenota de gemeente hierbij helpen.

Ook zal er omtrent ruimtelijke ordening overleg plaatsvinden met het departement Omgeving en de Provincie om input op te halen.

De MER-uitvoering noodzaakt dat ook de burgers moeten betrokken worden in het participatietraject.. In de participatienota ligt nu vast dat we enkel reizigersgroepen A (Kernspelers van de vervoerregio: MOW, AWV, De Lijn, gemeenten, ...) en B (georganiseerde stakeholders op regionaal niveau: middenveld) betrekken in het traject. Hier zal de doelgroep van de burgers, reizigersgroep C genoemd, aan toegevoegd moeten worden. De huidige participatienota zal dus gewijzigd moeten worden. De gemeenten mogen de komende weken een aangepast voorstel voor de participatienota verwachten, die dan op de vervoerregioraad op 10 mei goedgekeurd moet worden.

Enkele ideeën werden verzameld. Een eerste idee is om deze te vertegenwoordigen via adviesraden (GECORO's, milieuraden, seniorenraden, jongerenraden, ...). Voorstellen voor de raden die de gemeenten vertegenwoordigd willen zien, mogen doorgegeven worden aan MOW.

De gemeente Bornem stelt voor om participatieve momenten met reizigersgroep C digitaal te laten plaatsvinden en op deze manier hun input op te halen. De gemeente Duffel sluit zich hierbij aan. Ook enquêtes kunnen hier een middel voor zijn.

6 VARIA

Het doel van de minister is nog steeds om op 1 januari 2022 het nieuwe OV-plan (Kernnet, Aanvullend Net en Vervoer op Maat, met uitzondering van deelsystemen) in werking te laten treden. De aanbestedingen worden zo snel mogelijk in de markt gezet.

De eerste offertes rond het flexvervoer worden in augustus-september verwacht. Op basis van de aangeboden invulling moet dan bekeken worden of dit invloed heeft op de budgetverdeling en/of dienstverlening.

Voor de deelfietsen wordt geschat dat deze eind oktober besteld kunnen worden. Gegeven de huidige marktsituatie, moet er rekening gehouden worden met een mogelijke vertraging bij de levering van de deelfietsen.

Wat betreft de samenwerkingen met omliggende regio's voor het flexvervoer heeft MOW Brussel enkel nog maar een goedkeuring gegeven voor de samenwerking met VVR Waasland. Voor de andere systemen is het voorlopig nog afwachten, maar de manier waarop de bestekken in de markt gezet zullen worden (prijs per uur) bevestigt de samenwerkingsmogelijkheden.