



Michael Eeckhout
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 81
vervoerregio.aalst@vlaanderen.be

Marleen Lambrecht
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Erpe-Mere
Oudenaardsesteenweg 458
9420 Erpe-Mere
T 053/60 34 05
marleen.lambrecht@erpe-mere.be

VERSLAG Bestuurlijke vervoerregioraad 10/06/2021

////////////////////////////////////
Onderwerp: Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

Datum: 2021-06-10

Locatie: Microsoft Teams

Verslaggever: Victoria van der Enden (ADO2)

Voorzitters: Marleen Lambrecht & Michael Eeckhout

Aanwezig: zie aanwezigheidslijst

Verontschuldigd: zie aanwezigheidslijst

////////////////////////////////////

Agenda:

1. Inleiding en verslagen BVVRR 28/01 en 20/05
2. Addendumnota's
 - a. Addendumnota Extra Budget
 - b. Addendumnota Tarifiering
 - c. Addendumnota Hoppinpunten
3. Projectstuurgroep 24/06
4. Planning
5. Varia
 - a. Timing uitrol basisbereikbaarheid
 - b. Vlaamse mobiliteitsvisie 2040

1. Inleiding en verslagen

De voorzitters geven een algemene inleiding. Er de ontwerpverslagen van BVVRR 28/01 en 20/05 worden ter goedkeuring voorgelegd.

- De politiek voorzitter is tevreden met de verduidelijkingen in de verslaggeving en wenst deze manier van verslaggeven te behouden. De politiek voorzitter bemerkt dat op pagina 7 van het verslag 20/05 de tabel niet leesbaar is weergegeven. Hierrond dient een aanpassing te gebeuren.

De vervoerregioraad gaat akkoord met beide verslagen mits gewenste aanpassingen.

2. Addendumnota's:

a. Extra budget Vervoer op Maat

(zie presentatie BVVRR 20210610.pptx)

Avondbediening en zondagbediening: uitbreiding amplitudes en aanvullend net

Beslispunt: het voorstel uitstellen tot 2023

Op de BVVRR 20/05 werd consensus gevonden rondom de implementatie van dit voorstel vanaf 2022. Na onderzoek blijkt dit voorstel niet realiseerbaar vanaf 2022, maar wel vanaf 2023.

De Lijn verduidelijkt dat de dienstregelingen opgemaakt en vervolgens vertaald worden naar de diensten voor de chauffeurs. Deze onderhandelingen met de vakorganisaties vinden op dit moment plaats. Indien er bijkomende vragen worden gesteld moet dit bekeken worden in het kader van de onderhandelingen en de reeds vastgelegde diensten. Hierdoor zal de uitbreiding van de diensten niet meer passen in het jaar 2022. Vanaf 2023 kan dit wel bekeken worden.

De covoorzitter voegt toe dat het uitstel van dit initiatief, gezien de vertraagde implementatie van basisbereikbaarheid, eerder een vertraging van 3 – 5 maanden betekent in de plaats van een jaar.

De politiek voorzitter wenst in de addendumnota te verduidelijken dat de avondbediening en de zondagbediening twee verschillende opties zijn.

De vervoerregioraad gaat akkoord met het uitstellen van het voorstel naar 2023.

De verduidelijking van de twee verschillende opties wordt opgenomen in de addendumnota.

Nieuwe lijn Zele – Uitbergen – Wichelen – Lede - Mere binnen het VoM

Beslispunt: het verdere tracé Lede – Mere en de verduidelijking van de haltes

De addendumnota werd aangevuld met het volledige tracé en een haltevoorstel.

- De politiek voorzitter uit bezorgdheid over het tracé langs de Rooseveltlaan en vraagt of deze ook via de N46 kan rijden en zodoende het industrieterrein en KMO-zones kan bedienen?
- MOW antwoordt dat dit kan worden bekeken en of dat binnen het voorziene budget mogelijk is.

De vervoerregioraad gaat akkoord met de voorgestelde aanpassingen.

De aanpassing van de Zuidtangent

Beslispunt: wijziging van het tracé

In de addendumnota wordt i.v.m. de consensus 20/05 een gewijzigd tracé voorgesteld via Bergekouter naar het OLV.

- De covoorzitter verduidelijkt dat de bediening van het zwembad zal gebeuren via halte Aalst Wijngaardstraat, op 280m afstand. De bestaande halte Aalst Zwembad wordt niet meer bediend.
- Stad Aalst stelt voor om de halte Wijngaardstraat te hernoemen naar de halte Zwembad, dit om aan te tonen dat het zwembad wel degelijk wordt bediend.
- De mobiliteitsbegeleider stelt de vraag of de huidige halte Wijngaardstraat (de nieuwe halte Zwembad) veranderd dient te worden in een hoppinpunt.
 - De keuze van het hoppinpunt wordt op een later tijdstip beslist.

De vervoerregioraad gaat akkoord met het nieuwe tracé van de Zuidtangent Aalst.

Voorkeursscenario 2022

De politiek voorzitter wenst duidelijkheid over de overname met bestaande deelfietsen en deelwagens in de regio. De politiek voorzitter bemerkt het niet eerlijk te vinden dat niet voor alle gemeenten en steden de deelsystemen worden overgenomen.

- De covoorzitter verduidelijkt dat niet alle bestaande deelsystemen in de vervoerregio Aalst worden overgenomen. Enkel die locaties worden overgenomen die passen in de netwerklogica van de vervoerregio. De contracten met Solva worden niet overgenomen door de vervoerregio.
- De mobiliteitsbegeleider voegt toe dat er in het goedgekeurde OV-plan 22 locaties werden bepaald waar VoM-deelsystemen worden aangeboden door de vervoerregio. Enkel bestaande deelsystemen op deze locaties zullen worden overgenomen.
- In de addendumnota zullen de 22 locaties worden toegevoegd om het bovenstaande te verduidelijken.

Berlare stelt de vraag of het mogelijk is om binnen de gemeente met twee soorten deelsystemen te werken. Momenteel worden er vanuit de vervoerregio 2 deelwagens voorzien aan het Hoppinpunt Berlare Kerk. Daarnaast is er een aanbod van DDS voor een deelsysteem.

- De mobiliteitsbegeleider haalt aan dat dit mogelijk is maar geeft de raad om de deelsystemen van DDS op een andere locatie te plaatsen.

De politiek voorzitter haalt aan om aan de tabel toe te voegen dat dit het besluit is van de bestuurlijke vervoerregio van 10/06.

De vervoerregioraad gaat akkoord met de addendumnota extra budget VoM

De aanpassingen:

- *Verduidelijken van de twee opties zondagbediening en avondbediening*
- *Verduidelijken van de locaties van de overname van de deelsystemen*
- *Toevoegen van het besluit van de vervoerregioraad aan de overzichtstabel*

b. Hoppinpunten en flexhaltes

De nota werd gewijzigd conform de input vanuit Erpe-Mere. Het hoppinpunt Zwembad Aalst wordt mogelijks verplaatst richting Halte Wijngaardstraat, maar wordt voorlopig op lokaal niveau behouden. Hierover valt een finale beslissing in het RMP.

De vervoerregioraad gaat akkoord met de addendumnota Hoppinpunten en flexhaltes

De aanpassingen:

- *De aanpassingen van Erpe-Mere naar 19 hoppinpunten in de tabellen en het kaartmateriaal*
- *Het behouden van Zwembad Aalst als Lokaal hoppinpunt*

c. Tarifiering

De covoorzitter voegt de nuance toe dat er de vraag is gesteld aan Brussel wat de elementen zijn van de opstartkost rond de deelwagens. Een van de elementen is dat de aanbieders de garantie vragen voor een bepaald bedrag om een break-even te garanderen.

- Solva vult aan dat de opstartkost een maandelijkse afnamegarantie betekent tot dat het rendabel wordt door het gebruik.

De vervoerregioraad gaat akkoord met de addendumnota tarifiering.

3. Projectstuurgroep 24/06

Berlare wenst het tijdsslot van de Projectstuurgroep te wisselen met Denderleeuw. De finale dagindeling wordt overgemaakt door het studie bureau. Er zal geen plenair deel worden voorzien.

4. Varia

a. Timing uitrol basisbereikbaarheid

De covoorzitter meldt dat basisbereikbaarheid niet zal starten voor juli 2022. De werkzaamheden hierrond zullen wel verder gaan.

b. Vlaamse mobiliteitsvisie 2040

De covoorzitter haalt aan dat de mobiliteitsvisie is goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

Aanwezigheidslijst

Verontschuldigd: Sven de Ridder, Sofie de Vuyst, Sophie de Vlieger, Jan van Damme en Bart Welleman

Aanwezig: Sam Janssens, Michael Eeckhout, Victoria van der Enden, Marius Meremans, Marleen Lambrecht, Rutger Huybrecht, Mark Cromheecke, Geoffry Neerinckx, Kathleen Stevens, William Engels, Carlos de Troch, Frans Coppens, Arne De Schepper, Micheline Steen, Kris Breugelmans, Jean-Jacques De Gucht, Guido Vaganéé, Carine Meyers, Jan Vanderstraeten, Sophie Podevyn, Danny Praet en Koen Christiaen