



Project **Vervoerregio Kempen**

Betreft **Verslag VVRR**

Datum **28/06/2021**

Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle beslispunten** (tellen mee als aanwezig): volmacht van Vorselaar aan Yoleen Van Camp, van Vosselaar aan Marc Boogers, van Laakdal aan Nikka Curinckx, van Beerse aan Ruben Segers, **Karliën De Backer voor Hoogstraten, Marc van Bruel voor Herselt**
- **Quorum voor geldige stemming** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): quorum oké
- **Verslag:** Christophe Lambrechts

Bijlagen

- [Pdf's bij uitnodiging en verslag](#)
- [Link naar de evaluatie van de vervoerregio](#)

Agenda

Agenda	Statuut	Wie
Welkom en agenda	Ter info	Christophe
Goedkeuren en opvolging vorig verslag (zie bijlage)	Beslissing	Christophe
Bekrachtiging beslissing flexhaltes	Bekrachtiging	Christophe
Communicatie Vlaanderen / Kempen / De Lijn	Ter info	Nikka en Cécile
Toelichting vervolg Unieke Verantwoordingnota's (UV's)	Bespreking	Frank
Eerste bespreking bouwstenen voor scenario's	Bespreking	Geert
Eerste reacties op bouwstenen voor scenario's	Bespreking	Geert
Toelichting participatie	Ter info	Jiska
Studie beveiligde fietsenstallingen	Ter info	Fietsberaad
Terugkoppeling enquête over op te schalen projecten	Ter info	Nancy
Evaluatie VVRR	Ter info	Frank en Christophe
Varia	Ter info	Christophe

Goedkeuren en opvolging vorig verslag

(zie bijlage: verslag)

De VVRR keurt het verslag van de vorige vergadering goed.

Snelheid en besluitvorming van de VVRR

Besluitvorming

- *De oefening van de flexhaltes is na een eerste MIRO-oefening opdracht opnieuw vastgepakt, gevolgd door een bilateraal overleg per gemeente (met waar nodig meerdere overlegmomenten). Toch blijft er bezorgdheid over de snelheid van het nemen van beslissingen, waardoor ambtenaren en schepenen niet kunnen volgen en er onder hoge druk beslissingen moeten worden genomen.*
- *Kan een tweetrapsysteem werken: eerste keer toelichting op VVRR, dan pas goedkeuring een volgende VVRR. In de beslissingsboom en timing ook rekening houden met de colleges waar de voorstellen zullen passeren. **Team MOW** verfijnt de planning.*
- *Extra bilateraal overleg kan ook helpen, met duidelijke toelichting van wat het effect is van de plannen, en waar nodig toelichting aan het college van een gemeente.*
- *Is het nodig dat de bekrachtiging van het resultaat van de haltespreiding (oefening De Lijn; haltes van KN/AN) herroepen wordt? De Lijn adviseert om die beslissing niet te herroepen, dat was een traject dat langer is gelopen en waar de VVRR van mei slechts de eindconclusie was.*
- **Conclusie:** *beslissing haltespreiding hoeft niet herroepen te worden.*

Communicatie

- *Haltespreiding van De Lijn is goedgekeurd, maar er zijn wel negatieve reacties in de media. Moeten we hier pro-actiever communiceren?*
- *Maar opgelet: die communicatie hangt ook vast aan de mobiliteitscentrale en de communicatie van Vlaanderen over de basisbereikbaarheid. Alvast deze opbouw kunnen we hanteren voor eigen communicatie:*

- *Wat is basisbereikbaarheid en wat is het niet? (het is niet langer basismobiliteit!)*
- *Welke lijnvoering is gekozen en waarom?*
- *Het OV-plan is onderdeel van groter geheel: fietsostrades, deelfietsen, deelauto's, ...*
- *Wat is de motivatie van de halte-oefening: Optimalisatie haltes ifv doorstroming + alles integraal toegankelijk maken. We coveren heel de Kempen. Het is in lijn met BvR van 4/9/20*
- *In de discussie in de pers over haltes die niet meer bediend worden, wordt van alles door mekaar gehaald. Als het gaat over haltes die De Lijn niet meer bedient, dan gaat het over:*
 - *Haltes die niet meer op KN + AN liggen (dus huidige lijn niet weerhouden in OV-plan, routewijziging=> De Lijn heeft er gewoon geen bus meer) (reeds geweten sinds goedkeuring OV-plan)*
 - *Huidige belbushaltes; deze zijn de facto niet meer in beheer van De Lijn, maar kunnen eventueel wel nog in het flexvervoer zitten (reeds geweten sinds opstart Basisbereikbaarheid)*
 - *Geschrapte haltes ikv de halte-oefening KN/AN: op basis van opstappers en/of haltespreiding (waarvan sommige dan nog eens samengevoegd tot nieuwe haltes op nieuwe locatie) (vrijwel overal afgeklopt najaar '20; globaal bekrachtigd op VVRR 3/5/21) => enkel deze zijn na grondig onderzoek en bilateraal overleg bewust geschrapt*
- *Op de vraag welke haltes nog bediend blijven, ongeacht de operator, kan pas geantwoord worden als de flexhaltes afgeklopt zijn. Immers: haltes uit OV-plan zijn de haltes KN/AN van De Lijn PLUS de flexhaltes.*

Let op, voor de meeste haltes van KN/AN geldt dat ze deel uitmaken van een haltepaar: één halte aan elke kant van de straat. Twee haltes = twee haltepalen = 'maar' 1 haltepaar = 'maar' 1 locatie.

Ter ondersteuning voor de leden van de VVRR is er ook [deze FAQ voor de Kempen](#)

Bekrachtiging beslissing flexhaltes

Vorige VVRR was de oefening over flexhaltes nog niet helemaal afgerond. We bespraken ondertussen op de ambtelijke werkgroep een herwerkte kaart. Deze klopten we bilateraal af. We bekrachtigen hier de beslissing.

(zie bijlagen)

Bespreking

- Uit te stellen tot VVRR 20 september, tot alle bilateraal overleg is gebeurd.
- Kan ook een lijst gemaakt worden met geschrapte haltes? **Geert** maakt die op.
- Graag bilateraal overleg met Balen, Herenthout, Olen, Hoogstraten.
- Afstemmen met buur-regio's.

De VVRR bekrachtigt de beslissing van de flexhaltes niet, beslissing wordt uitgesteld naar 20 september.

Communicatie Vlaanderen / Kempen / De Lijn

Zie presentatie

Bespreking

- De infofolder op maat van De Lijn wordt voor de Kempen alleen voor Turnhout standaard opgemaakt (standaardaanbod = infofolder voor centrumstad) maar ook voor Herentals, Geel, ... lijkt het relevant.
- **Frank** stuurt een formele vraag vanuit de VVRR naar De Lijn om meer infofolders op maat aan te bieden dan enkel voor de centrumstad.
- **Team MOW**: Communicatie naar gemeenteraad ook als apart verhaal uit te werken, maar best wachten tot flexhaltes ook goedgekeurd zijn. **Jiska**: Dit ook integreren in de participatie.

Toelichting vervolg Unieke Verantwoordingnota's (UV's)

De UV's zijn in de week van 17/5 allemaal goedgekeurd of doorverwezen naar een aparte projectstuurgroep. Maar hoe loopt het nu verder? Frank geeft uitleg bij stand van zaken, subsidies en vervolg.

(zie presentatie)

Bespreking

- AWV neemt initiatief voor haltes en hoppinpunten langs gewestwegen
- AWV krijgt geen subsidies, die werken vanuit eigen middelen
- Er zal altijd een aspect zijn voor de gemeentes (vb schuulinfrastructuur, fietsenstalling). Dan zal het een vergelijkbaar zijn van hoe het nu met De Lijn loopt en voor 75% betoelaagd worden.
- Gemeenten kunnen zelf initiatief nemen om Hoppinpunt aan te leggen.
- Algemene regel: al wat er niet in staat om niet betoelaagd te worden, kan wel betoelaagd worden.

Eerste bespreking bouwstenen voor scenario's

Voor het mobiliteitsplan worden later een aantal scenario's doorgerekend en via een Plan-MER beoordeeld. Het studie bureau deed een eerste voorzet van bouwstenen, die we ondertussen ook al ambtelijk en met het college bespraken. We bespreken het nu hier, om in een latere fase hier op de VVRR te beslissen welke scenario's worden doorgerekend.

(zie presentatie)

Bespreking

- Dit is een eerste worp van het studie bureau en team MOW, dat wordt op 15 en 16 september een eerste keer in detail door. De onderzoeksscenario's dienen nu vooral om effecten te testen.
- Is het zinvol om ook een HOV-as op de E34 richting Antwerpen en Eindhoven aan te duiden?
- Bij robuust wegennetwerk: N119 wel of niet op kaart te laten staan? Die N119 in het robuust wegennetwerk is in strijd met de studie Noorderkempen.
- Is het ook een optie om te onderzoeken of het station Geel verplaatst kan worden, dichterbij de hogeschool? Is een optie.
- Turnhout heeft al een studie gemaakt over het verplaatsen. Die studie is interessant om mee te pakken.
- De bedoeling is om te werken naar een plan waar alle gemeenten achter staan.
- De haltes voor het HOV-net zullen ook aangeduid moeten worden. Dat wordt ook begin september mee in het plan gegoten.
- Ook het gelaagd fietsnetwerk wordt mee opgenomen.
- **Op 29 november staat de goedkeuring van de door te rekenen scenario's op de agenda. Voor wie dat wil, kan dus best na 17 september een eerste keer de bouwstenen terugkoppelen op het college of de gemeenteraad. Een tweede bespreking op jullie colleges is nuttig tussen 19 oktober en 29 november.**

Toelichting participatie

Het studie bureau verfijnde het plan voor de participatie met burgers bij het mobiliteitsplan. Anderzijds worden ook de stakeholders uit het middenveld betrokken bij de bouwstenen voor scenario's. Het studie bureau licht de aanpak toe.

(zie presentatie)

Bespreking

- Hoe pak je ruimtelijke planning vast bij de participatie?
- Wat wordt er met de resultaten gedaan? Hoe wordt dat overgedragen naar de vervoerregio?
- Burgers gaan weinig inbreng kunnen hebben in ruimtelijke planning en vervoersplannen, ze werken vooral aan sensibiliserende maatregelen.
- Vanuit de stakeholders komt zeer waardevolle informatie, daar wordt ook goed mee omgegaan door de stakeholders.
- Goede afstemming van timing t.o.v. de goedkeuring van flexhaltes is nodig, zodat gemeentes voorbereid zijn om mogelijke vragen.
- Gemeenten die willen, kunnen ook al eigen adviesraden toelichting geven.

- Het is bij participatie ook belangrijk een kader te geven: wat is de bedoeling, binnen welke kaders werken we, wat is wel en niet ter discussie, niet alle feedback zal meegenomen worden.

Studie beveiligde fietsenstallingen

Fietsberaad deed een studie en wil een pilootproject in de Kempen uitrollen i.v.m. beveiligde fietsenstallen. Je hoort hier meer over het waarom en hoe.

UITGESTELD

Enquête op te schalen quick wins

(zie presentatie)

Bespreking

- Kunnen de gemeentes meer in detail de informatie delen? IOK kan hier wel de brug voor maken.

Evaluatie VVRR

De VVR en de VVRR bestaan ondertussen ca 2 jaar. Tijd voor een evaluatie. Frank geeft uitleg bij [de enquête, te vinden via deze link.](#)

Varia

- 1) De Lijn werkte de nieuwe lijnnummering uit, die ook al gepresenteerd is op de ambtelijke werkgroep. De [powerpoint](#) en de opname (bekijk [hier de opname vanaf 2u01:39](#)) zijn beschikbaar.
- 2) Er is een wijziging aan het tracé van een fietssnelweg in Herentals. Dat is in de wijzigingscommissie met alle betrokken partners besproken. De raad moet hier formeel advies geven dat we kunnen doorsturen naar de minister met de vraag ons hierin te volgen. (zie bijlage)

De VVRR bekrachtigt deze wijziging van het BFF volgens het voorstel van de wijzigingscommissie in bijlage
