



VERSLAG Online vervoerregiodag 14 juni 2021



Vervoerregio
LIMBURG



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Verwelkoming door kabinet minister Lydia Peeters

Enkele boodschappen van dhr. Erwin Vermeulen:

- De Vervoerregioraad in Limburg is een hele actieve raad, waardoor er al veel vorderingen zijn gemaakt. **Limburgers praten misschien trager, maar werken doen ze duidelijk sneller.**
- Met de Vlaamse mobiliteitsvisie van 2040 is er een ambitieus en flexibel kader waarbinnen de Vervoerregio's kunnen werken om dit in te vullen.
- De modal shift is enorm belangrijk om te behalen, maar een enorme uitdaging voor Limburg. Het beste is de verplaatsing die we niet maken.
- **Als Limburgers zullen we laten zien dat we het gaan doen, omdat we het gewoon kunnen.**



Vervoerregio
LIMBURG

Informatiedeling

- Hoe is het met Vervoerregio Limburg?



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Even terugkijken

- We haalden 4 belangrijke mijlpalen het afgelopen jaar:
 - Principiële en effectieve goedkeuring van de Oriëntatienota.
 - Principiële en effectieve goedkeuring van het OV-plan '21.
 - Unanieme goedkeuring van de systemen en tarieven van het Vervoer op Maat.
 - Leidende principes, doelen en ambities voor het RMP goedgekeurd.

MER

- Het RMP is MER-plichtig. De voorbereidingen worden getroffen en in het najaar wordt dit opgestart. Deze procedure zal parallel lopen met het RMP zodat er samen naar de finish gegaan kan worden. In het najaar kunnen we hier iets gedetailleerder op ingaan.
- De twee sporen zullen zo goed mogelijk gematcht worden om zo procedurele fouten te vermijden alsook om een goede wisselwerking te krijgen en het zo optimaal mogelijk in te plannen.

Doelen en ambities

- Er zijn 6 doelen en 11 ambities opgemaakt voor de vervoerregio. De doelen worden doorvertaald naar 3 aspecten:
 - ruimte
 - gedrag
 - mobiliteitsaanbod.
- Een modal shift van 40/60 is het doel dat eigenlijk alles overstijgt. Dit is ook als ambitie vastgelegd en dit moet absoluut behaald worden.
- Na Corona willen we vasthouden aan de positieve dingen die het virus ons gebracht heeft. Meer fietsen en wandelen heeft niet enkel mobiliteits-, maar ook gezondheidsvoordelen.

Scenario's

- Zie de bijgeleverde PDF met de extreme scenario's
 - Leefbaar en gezond
 - Bereikbaar en betrouwbaar
- Dit document bevat ook meer info over:
 - De doelen en ambities
 - De afgelegde weg tot nu toe

Even vooruitkijken

- De vervolgstappen:
 - 2 kansrijke scenario's bepalen en laten doorrekenen in Vlaams verkeersmodel (juli 2021).
 - Deze resultaten verwerken in 1 voorkeursscenario waarmee de doelen behaald kunnen worden. Dit krijgt een MER.
- Deze groep wordt opnieuw aangesproken eens het scenario is gekozen en om de verdere acties te gaan uitwerken.
 - Er komen lokale mobiliteitscafés aan met het voorkeursscenario op de agenda. Iedereen kan aansluiten om input te geven.
 - In tussentijd staat informatie op de website of is contact mogelijk via vervoerregio.limburg@vlaanderen.be



Vervoerregio
LIMBURG

Scenario's

- Wat missen we in deze scenario's?



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Wat
mis je?

GROEPEN
BEREIKBAAR &
BETROUWBAAR

Wat gebeurt er
met de keuzes
die reeds
gemaakt zijn?

De voetganger
wordt gemist in dit
verhaal? Je moet als
voetganger eerst
naar een bepaald
knooppunt geraken.

bereikbaarheid
logistiek!
Verbinding
noord-zuid

ook rekening
houden met
potentieel van een
bepaalde verbinding
en niet enkel met
huidig gebruik

Minder mobiele
personen
mogen niet
vergeten
worden.

Avansa: Duurzaam
LT perspectief:
gewoon uitbreiden
leidt niet tot
resultaten.

Lineas: Quid
betaalbaarheid?
Rol van de
knooppunten?
Wat wenst de
consument?

ACV:
Oplossings
gericht out
of the box

Haalbaarheid
en
realiseerbaar
heid

Connect: Wat
is de focus
van de
stakeholders?

eerste
reactie:
positief,
compleet

eerste reactie: vrij
compleet: mis de
overgangen tussen
de verschillende
modi,
transitiestations

hoe kunnen we
nog extra inzetten
om mensen bij
bedrijven te
krijgen, last mile

kiest veel de kant
van de auto.
Vraag is of we hier
de modal shift
mee gaan
behalen

ontsluiting Uhasselt:
bezorgdheid voor
studenten die van
verder komen -
ontsluiting per OV
minder op de auto

connectie met
Eindhoven N69
(zuidelijk deel -
performantere
aansluiting)

de connectie
met de
Antwerpse
Kempen

openbaar vervoer:
ook richting
Eindhoven sterke
verbinding voorzien
(Spartacus 3 toch
doortrekken)

fiets: toch
liever naar het
'fietsparadijs'-
scenario

Deelmobiliteit!
Tweede wagen
kan worden
vervangen.

verkeer op de juiste wegen
te houden - nu brede lanen
met 50 km/uur en smalle
met 70 km . Verkeer moet
beter gelezen kunnen
worden. Hier ontbreekt
nog aan.

verschillende
fietsverbindingen
naar andere
vervoerregio's vb
Beringen Diest mist
fietsverbinding maar
ook OV verbinding .

VR Limburg en
Leuven moet
ook duurzaam
geoptimaliseerd
worden.

te grote
maaswijdte
fietsssnelwegen

positief:
rondweg
Wijchmaal

Gebiedsverkenning Weert:
Belgische gemeenten ook
participeren! Veel
verkeersoverlast en
ongestie - lussen om
kernen heen om de
snelheid te bewaren?

Dingen uitbouwen -
rekening houden met de
categorisering. Hoofdwegen
blijven hoofdwegen. Geen
kleinere wegen gebruiken.
als sluiproutes.

OV (TTB): basispakket auto
is groter dan basispakket
OV. IOB B&B zit dit wel.
Maastricht station zou een
minimum moeten zijn. In
Hasselt verknoping aan
station zelf (en niet in de
buurt). Trein Hamont -
Weert.



Vervoerregio
LIMBURG



Wat mis je?

GROEPEN LEEFBAAR EN GEZOND

is extreem
scenario >
niet meteen
iets gemist

zeer ambitieus
> belang van
grensover-
schrijdende
verbindingen!

welke plaats voor
auto > auto
faciliteren maar toch
echt inzetten op
modal shift > Waar
geef je middelen
aan?

alles behalve de
auto faciliteren
zodat auto
minst geliefd
wordt

studenten kiezen
automatisch voor de auto
omdat andere opties niet
het overwegen waard zijn >
ook mindshift nodg, zeker
ook bij jonge mensen!

STOP-principe als
basis! + duurzaam
autogebruik bv.
carpool en
autodelen

zeer ruim,
ambitueus
en kostelijk
plaat

positief:
grensoverschri-
jdende
hoogwaardige
verbindingen

leefbaarheidsgod
els: mooi woord,
onderscheid met
klassieke
omleidingsweg?

Aandacht voor het
transport over de
weg in dit scenario:
goederenvervoer -
over grotere afstand
en ook via stedelijke
hubs

niet blind zijn voor
de auto,
autobereikbaarheid
zal - zeker voor
bepaalde
doelgroepen -
belangrijk blijven.

wat met sociale
veiligheid in dit
scenario? Is nu vaak
een rem in gebruik
van de fiets (vb
fietssnelwegen langs
verlaten beddingen)

doelstellingen die
moeilijk te rijmen
zijn, vb min
snelheden auto,
weinig ambitieus
OV, lat moet hoger
voor 60/40

VOM: fietsen is
niet voor iedereen
haalbaar,
vervoersarmoede,
nodig voor 17%
bevolking

vervoersarmoede
op platte land
(zelfs nog
toenemen)

auto haalt het
voordeel
(goedkoper,
sneller,) --> ms
60/40 moeilijk zo

veel ov aanbod
voorzien maar
koppeling
hiertussen is
cruciaal!
overstappen
cruciaal!

aandacht voor
minder middelen
(budget,
beperking,
leeftijd, ...) (vom)

uitdaging voor
modal shift,
buitengebieden
aansluiten op
KN

Snelle tractoren: steeds
groter en sneller.
expreswegen mogen hier
nu vaak niet voor gebruikt
worden, waardoor dit
verkeer naar kernen wordt
geleid

aandacht voor
oneigenlijk
gebruik van de
dorpskernen.
(vracht en
landbouw)

Doorkomend
vrachtverkeer &
landbouwverkeer
samen
behandelen.

Leefbaarheid
van
dorpskernen
is belangrijk.

Transitie naar EV moet
sterk naar voor komen. Dit
is niet opgenomen in de
cijfers of scenario's. In
welke mate komt dit
milieueffect erbij? Zit dit bij
in de scenario's?

Aanpak
sluipverkeer

Aandacht voor de
verkeersstroom van snelle
landbouwtractoren van
Eindhoven naar Landen / op de
N80 worden deze tractoren
doorheen de dorpskern van Sint
- Lambrechts - Herk gestuurd via
de N722. Zware belasting van de
leefbaarheid.

deelmobiliteit

overstapmogel-
ijkheden =
belangrijk,
concurrentieel
met de auto

communicatie
naar gebruiker

Parkeerbeleid,
doorstroming
x kruispunten

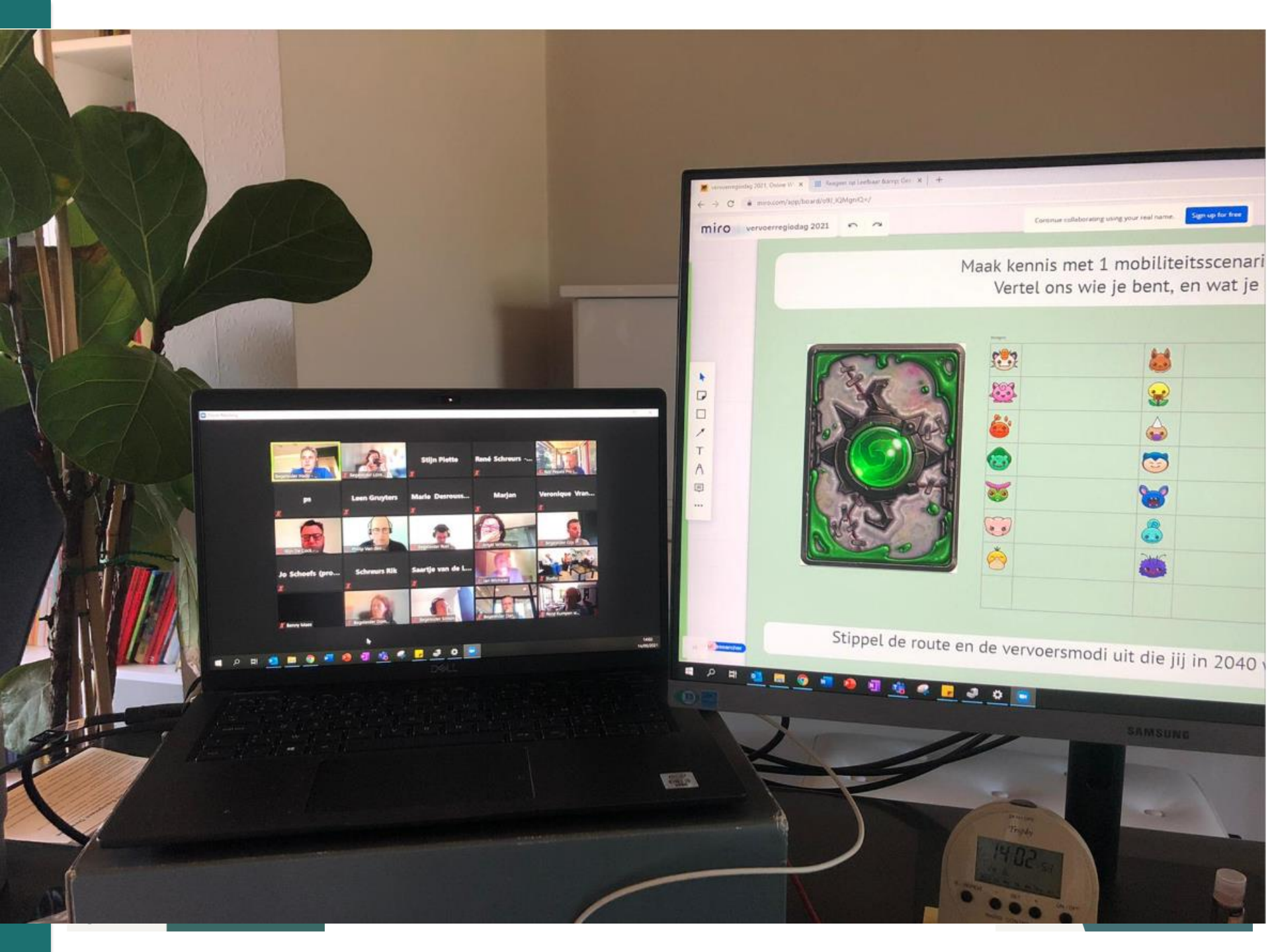
Parkeerbeleid,
zowel auto als
fiets

OV ook
vergroenen
(trein, bus)

lopen/
wandelen
routes

Verskil theorie
en praktijk. dat
ideeën ook in
praktijk uitgezet
worden in termijn.





Zoom meeting grid showing participants:

- Silja Plette
- Rané Schwurs
- pn
- Leon Gruyters
- Marie Desroux...
- Marjan
- Veronique Wan...
- Jo Schoofs (pro...
- Schwurs Rik
- Saartje van de L...
- Benny Meer

miro vervoerregiodag 2021

Maak kennis met 1 mobiliteitsscenario
Vertel ons wie je bent, en wat je...

Stippel de route en de vervoersmodi uit die jij in 2040

Samsung monitor





Vervoerregio
LIMBURG

Trajecten

- Overzicht van de verkende trajecten en hun knelpunten.



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Bree centrum - Leopoldsburg station

overstap- mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> • bij voorkeur rechtstreekse bus zonder overstap
veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • fietsinfra moet beter (oa in Peer,) • Fiets: rotonde N748 is knelpunt • Veel punten fiets en OV
doorstroming	<ul style="list-style-type: none"> • doorstroming Wijchmaal + Hechtel (thv N74), in centrum Peer (niet via de omleiding), in centrum Leopoldsburg • stiptheid is essentieel om ook op hogere schaal te functioneren (overstap op sneltram en trein) • Doorstroming bus: moet enkel op moment dat de bus passeert (bv slimme lichtenregeling + passeerstroken,...) • doorstroming auto verbetert mogelijk door aanleg omleidingen -> voor Peer bij aanleg Wijchmaal nadruk op verhogen leefbaarheid en niet op doorstroming van de auto
Andere	<ul style="list-style-type: none"> • uitbreiding capaciteit wegennet (bv op ring Hasselt en E314) lost de problemen niet structureel op en staat modal shift in de weg staat

Hamont centrum - Lommel centrum (dus niet station)

voorzieningen

- geen stadsrandparking met natransport
- geen vervoer op maat (bv. taxibusje dat op vraag in Hamont komt oppikken)
- nood aan meer en betere fietsinfrastructuur (met aparte stroken voor speedpedelecs)
- meer fietsenstallingen (bewaakt, ondergronds, goed georganiseerd)
- Deelfietsen introduceren

beleving

- te lage frequentie openbaar vervoer
- gebrekkig comfort openbaar vervoer
- gebrek aan gebruiksvriendelijk overzicht (gemakkelijke apps of andere vormen van informatie)

Hamont Centrum - Lommel centrum (dus niet station)

overstap- mogelijkheden

- overstap richting last mile. Beschikbaarheid van deelfietsen bijvoorbeeld of een buslijn

B&B

Meeuwen centrum - Golfclub Godsheide

overstap-mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none">• overstap aan station Genk + natransport aanbod (vervoer op maat) nodig vanuit Provinciehuis• samenhang van het Sparatcusnetwerk hangt af van betrouwbare verknoping in de tijd
doorstroming	<ul style="list-style-type: none">• fiets: NZ fietssnelweg tussen Peer en Albertkanaal ontbreekt
andere	<ul style="list-style-type: none">• niet de belangrijkste vervoersstroom.

L&G

Meeuwen centrum - Golfclub Godsheide

overstap-mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none">• overstap garanderen• droog bij regen• gedragsverandering OV --> campagne zeker inzetten op de 'haalbare' verplaatsingen.• vb: Meeuwen - Hasselt ipv Meeuwen - Godsheide
voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">• auto moeilijker maken - parkeerheffing• amplitude uitbreiden OV• snelle fietsverbinding N76 + belevingsvol + verlicht• fiets meenemen op OV
veiligheid	<ul style="list-style-type: none">• bushaltes veilig maken (winter)
beleving	<ul style="list-style-type: none">• mobiliteitscentrale helpt reiziger• kostprijs mob centr/ ov! tussenkomst overheid (via eenvoudig systeem, koppelen aan universele kaart)• inzetten op leefbaarheid van een stadscentrum



B&B

Heers centrum - Bedrijvenzone Lummen/Zolder

voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">• Fiets goed kunnen stallen• goede parkeerplaatsen voor de auto om aan een gunstig tarief over te stappen• beveiligde stallingen fietskluisen• Deelfiets vanuit station Halen?
andere	<ul style="list-style-type: none">• als we de auto blijven faciliteren, maken we de overstap naar andere modi dan niet moeilijker?• werkgever betaalt de huur van de fietskluis en het OV

L&G

Heers centrum - Bedrijvenzone Lummen/Zolder

overstap-mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none">• Is alles op elkaar afgestemd? Er moet een goede overstap mogelijk zijn (niet veel tijd tussen). Niet louter mogelijkheden bieden, maar ook faciliteren en makkelijk maken.• Fietsen op de bus moet mogelijk zijn. -> complementariteit!
voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">• Fietsvoorzieningen aan bedrijven! Lockers, douches ...• ipv back-to-one systeem voor fietsen een back-to-many systeem• betrouwbaarheid verhogen zodat mensen goede ervaringen opdoen ipv te vaak negatieve waarop ze dan afhaken
doorstroming	<ul style="list-style-type: none">• De fiets is veel trager voor dit traject; Speec pedelecs zijn wel sneller en moeten snel kunnen gaan.• gegarandeerde doorrijtijden voorzien voor bussen zodat aansluitingen worden gehaald.
andere	<ul style="list-style-type: none">• Elektrisch fietsen moet aangemoedigd worden omdat de tijdswinst hier enorm is en een aanmoediging vanuit werkgevers hierdoor een verschil kan maken voor jonge gezinnen bijvoorbeeld (waar de financiële stimulans echt het verschil kan maken)• moet een overheid enkel zaken aan te bieden of mogen ze ook sanctioneren? --> slimme fiscaliteit

Tongeren Centrum - Bewel Kiewit

overstap-mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> • Aansluiting tussen verschillende OV-diensten. Tijdsefficiëntie is een noodzaak om meer het OV te gebruiken!
voorzieningen	<ul style="list-style-type: none"> • Vervoer op maat kan een oplossing zijn, maar wie betaalt dit? Hoe wordt dit georganiseerd? • Veilige en bewaakte fietsenstallingen.
veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden / fietszones om de verplaatsing op een veilige manier te kunnen maken.
doorstroming	<ul style="list-style-type: none"> • Met het OV is dit een probleem, je doet er veel te lang over om deze verplaatsing te maken. • Bus moet sneller kunnen rijden / aantal stops beperken.

Tongeren Centrum - Bewel Kiewit

overstap-mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> • zijn er overstapmogelijkheden onderweg? - mobipunten? • Tongeren-Hasselt met de trein. Afhankelijk van waar je in het centrum Tongeren opstapt. • Tongeren-Kiewit met de trein, want in beide plaatsen een station. wachttijden tussen modi zijn zeer bepalend. snelle trein heeft geen effect als je vervolgens half uur moet wachten op de bus. • Uitzoeken: bus lijn 4.
voorzieningen	<ul style="list-style-type: none"> • Wat is de bediening en frequentie? first en last mile afleggen met andere systemen. informatie voorziening moet op orde zijn • Indien de afstand te voet te lang is, dan een deelfiets. combinatie afstand en het weer is doorslaggevend. max. 10 min wandelen. • Max. 10 minuten wandelen • oplaadpunt onderweg voor lange afstanden. bij aankomst goede fietsenstalling voor elektrische fiets.
beleving	<ul style="list-style-type: none"> • Max 20 minuten wandelen indien de omgeving aangenaam is. dat komt overeen met 10 min. industrieterrein. • Hele route met de elektrische fiets, want ik wil niet wachten onderweg. weersomstandigheden: in de winter met de trein

Sint-Truiden centrum naar AZ Vesalius in Tongeren

voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">• Juist informatie op de juiste plaats. Dit zet sneller aan om de bus te gebruiken.• Ticketinformatie en het online kunnen kopen voor jongeren en ouderen.• De Lijn heeft reeds al veel inspanningen gedaan omtrent deze informatieoverdracht.
veiligheid	<ul style="list-style-type: none">• Fietsen is op deze route niet aantrekkelijk, te smalle fietspaden, moordstroken.• Ook buitenmaatse fietsen moeten een plaats krijgen op de zone die voor de fiets bedoeld is.• Respect voor andere weggebruikers.
doorstroming	<ul style="list-style-type: none">• Gepland bezoek met OV.• OV moet een surplus zijn anders zal de auto een beter alternatief zijn.
beleving	<ul style="list-style-type: none">• Aantrekkelijkheid OV verbeteren• OV moet op een positieve manier worden gebracht zodat mensen zelf het OV gaan gebruiken en niet gepusht worden om het OV te gebruiken. Bijvoorbeeld parking heel duur maken, is misschien niet de juiste manier.



Lanaken centrum - Genk Zuid (industriezone Zuiderring)

overstap- mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> • Geen natransport vanaf Spartacus. Wel nodig om op de bestemming te geraken.
voorzieningen	<ul style="list-style-type: none"> • Geen centraal voorziene fietsenstalling op Genk-Zuid, dus nodig om op het bedrijf zelf te voorzien.
veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Kruisingen voor de fiets ongelijkgronds • Verlichting! • Sneeuw- en ijsvrij maken van de fietspaden.

New table

Lanaken centrum - Genk Zuid (industriezone Zuiderring)

voorzieningen	<ul style="list-style-type: none"> • Shuttlevervoer vanuit knooppunt naar industrie
beleving	<ul style="list-style-type: none"> • bij slecht weer enige alternatief is auto, misschien deelwagen?

Lanaken centrum - Genk Zuid (industriezone Zuiderring)

overstap- mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> • aansluiting shuttle en Spartacus, niet te lang wachten, zo nodig aangenaam kunnen wachten • shuttle als voor en natransport • sterke aansluiting van Genk station naar Genk Industrie is er vandaag niet, deelfiets/VoM
voorzieningen	<ul style="list-style-type: none"> • vrachtwagenparkings algemeen bestuderen: goed inplannen met juiste voorzieningen. Voortransport met fiets naar de parking is ook een belangrijk aandachtspunt • hoppinpunten • distributiecentra - zero emissie. Overslag in Lanaken? Kan in vele richtingen werken, ook richting NL. Water, spoor en fiets om goederen te transporteren, afhankelijk van de afstand. Vanuit Genk en zeker Lanaken kan een duurzame vrachtstroom van/naar Maastricht (cf plannen zero emissie in Maastricht voor personen en vracht) • Zutendaal: vrachtwagenparkeerverbod: ingesteld > samenwerking is cruciaal. Moeilijke of gevoelige punten niet doorschuiven, maar soms lokaal genoeg durven gaan om dit regionaal correct uit te rollen
veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • fietssnelwegen zo dicht mogelijk naar vertrek- en eindpunt, first en last mile ook op BFF en lokaal fietsnetwerk veilig en comfortabel maken. Mensen kiezen obv hele route • fietssnelwegen proberen te ontvlechten en in industriegebieden extra aandacht, ongelijkvloerse kruisingen bestuderen. Volledige route moet veilig en aantrekkelijk zijn
doorstroming	<ul style="list-style-type: none"> • omrijfactor voor alle modi beperken, zeker ook voor vrachtvervoer + aandacht voor ontvlechten • transport: VRN uitwerken en moet interessant zijn, geen te grote omrijfactoren
beleving	<ul style="list-style-type: none"> • sociale controle, aandachtspunt bij de kanalen e.d - beleving mengen met sociale controle. De fietssnelwegroutes van vandaag lijken niet te voldoen aan voldoende sociale controle



B&B

Pelt-Centrum - campus Diepenbeek

overstap-mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none">• Goede aansluiting• Overstap parking Corda met deelfiets of bus
voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">• Betrouwbaarheid van deelsysteem• Liefst 1 app voor alles• Voldoende voorzieningen op Hoppinpunten (bv. pakjesautomaat, fietshersteldienst, laadmogelijkheden/wifi tijdens wachttijd)
veiligheid	<ul style="list-style-type: none">• Verlichting fietssnelweg cruciaal (zeker ook in winter)
doorstroming	<ul style="list-style-type: none">• Reistijd factor van deur tot deur in totaliteit in kaart brengen• First - en last mile mee in rekening brengen
beleving	<ul style="list-style-type: none">• Reistijd = werktijd als je OV neemt
andere	<ul style="list-style-type: none">• Rekening houden met het verschil tussen seizoenen!• Zelden hetzelfde trajecten heen - en terug. Flexibiliteit faciliteren.

L&G

Pelt-Centrum - campus Diepenbeek

overstap-mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none">• goed verknoping van spartacuslijnen• carpool parking als onderdeel van multimodaal traject• kan sneltram en boemelbus samen? > combi mogelijk!
voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">• laadinfrastructuur op campus• beveiligde fietsparking op de campus met laadmogelijkheden• kleedkamers/douchen op campus nodig• deelauto's en carpool bevoordelen tav privé-auto > gedragsverandering? > goedkoper maken voor gedeeld gebruik!• mobipunten centraal stellen bv. grenslandhallen met steps
veiligheid	<ul style="list-style-type: none">• eerder fiets dan steps > veel veiliger > In 2040 nog nieuwe technologische ontwikkelingen.
doorstroming	<ul style="list-style-type: none">• juiste haltes kiezen > niet te veel• hoge frequentie Spartacus!• uitgebouwde fietsroute > kruispunten beveiligen of ondergrondse kruisingen
andere	<ul style="list-style-type: none">• wanneer stop je auto te faciliteren? > eerder ontraden?• goedkope koten in Diepenbeek/Hasselt!• kostprijs elek. fiets voor studenten• bagage/materiaal meenemen voor studenten > knutselgerief, materiaal, ...• ook met de auto niet de last mile kunnen afleggen > parkeerbeleid!

L&G

Pelt-Centrum - campus Diepenbeek

overstap-mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none">• Toegankelijkheid infrastructuur, beschikbaarheid. Trambus heeft hoge aantrekkingskracht. frequentie en amplitude moeten in lijn zijn. Campusomgeving: deelfietssysteem, deelsteps.
voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">• Hoppinpunt: beroep doen op verschillende voorzieningen en modi• fietsverbinding (kwaliteit en infravoorziening) moet op orde voor overstap naar fiets.
doorstroming	<ul style="list-style-type: none">• vlotte reistijd, zodat iets minder comfort voertuig niet zo stoort• Doorstroming en frequentie zijn cruciaal. First en last mile zijn van belang!

Sint-Truiden Grote Markt- Tongeren AZ- Vesalius

overstap- mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none">• OV, maar vlotte verbinding is noodzakelijk
voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">• Beperkte parkeeraanbod is niet aanmoedigend om auto te nemen• Veilige box voor uw (e-fiets of speed pedelec)
doorstroming	<ul style="list-style-type: none">• Geen fietssnelweg. Kleine baantjes• Steenweg is ook niet aantrekkelijk
beleving	<ul style="list-style-type: none">• Heuvelachtig• Mooie omgeving is een troef en ontspannend om de fiets te nemen

Maaseik centrum - Lanaken Sint-Barbara

overstap-mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none">• hoppinpunten met voldoende faciliteiten - verschillende soorten VoM
voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">• hoppin
veiligheid	<ul style="list-style-type: none">• fietssnelweg ten zuiden van kanaal en ten oosten van centrum - route moet veilig en duidelijk zijn om gebruikers te verleiden om de fiets te nemen
doorstroming	<ul style="list-style-type: none">• autobereikbaarheid voor ouderen, patiënten• fietssnelwegen: missing link hier? Belang van het BFF? Wegwerken van barrières!
andere	<ul style="list-style-type: none">• ruimtelijk kader is belangrijk, nieuwe functies juist localiseren• opvallend: er werd ook gezegd dat deze +- 30km te ver is om te fietsen, niemand dacht aan een speed pedelec bv voor personeel van St Barbara. Sterke focus op patiënten en bezoekers



B&B

Genk Shopping 1 naar Beringen BE-mine

voorzieningen

- files vaak aan de outlet in Roermond dus nu Park and Rides aan het centrum van de stad en dan gratis bus richting de stad
- Deelfietsen aan het station voor het natraject

doorstroming

- goede treinverbinding - ook betere fietssnelwegen
- Auto maar moest het OV een rechtstreekse verbinding garanderen dan is dat een mooi alternatief om dit haalbaar te maken

L&G

Genk Shopping 1 naar Beringen BE-mine

overstap-
mogelijkheden

- # mensen voor de verplaatsing (kindereren, buggy, rolstoel, ...)
- regen - droog

andere

- informatie armoede! niet iedereen kan met een app werken

B&B

Genk Shopping 1 naar Beringen BE-mine

overstap-
mogelijkheden

Rechtsstreekse verbinding, nu teveel overstappen. Vanuit Hasselt zou het veel interessanter zijn omdat dan minder overstappen nodig zijn

voorzieningen

Bagage gaat doorslaggevend zijn. Op deze relatie waarschijnlijk meer recreatief verkeer. Winkelen bijv. Bagage maakt dat auto interessanter is. Kun je iets faciliteren met OV dat bagage niet als obstakel wordt gezien.



Modal shift

- Hoe ga ik, hoe gaan wij, die modal shift waarmaken?



Vervoerregio
LIMBURG



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

argumenten

overheid:
tijds winst,
econ winst, ...
in de verf
zetten

gezondheidswinst

tijd tov
auto

comfort
(ov + fiets)
tov auto

Belonen van gedrag
(niet fiscaliseren!)
via intrinsieke
motivatie (bijdrage
aan het grotere
geheel van beter
klimaat)

Zoveel mogelijk met
fiets (faciliteiten
moeten er dan wel
zijn) -->
gebruiksgemak
leren ontdekken.

macro

ook (boven)lokaal
nadenken over
verbindingen en faciliteren
van andere modi dan auto.
evenwicht zoeken! waar
ontmoedigen of onmogelijk
maken?

inclusief (OV,
fiets, auto
(leefbaarheid)

modi
concurrentieel,
veiligheid,
inclusiviteit

divers
aanbod,
stiptheid

rol andere
instellingen
en
organisaties

hogeschool/campus:
uurroosters
afstemmen op
uurregeling OV +
campus klaarmaken
op OV en fietsers

provincie: focussen op de
fietskaart cfr. bevoegdheid.
prioritaire lijnen bepalen
en realiseren. aandacht
voor logische netwerkkaart.
samenwerken met
wegbeheerders
(Vlaams en lokaal)

De Lijn: logische
netwerkopbouw bewaken.
kwalitatieve verknoppingen
bewaken + voldoende
frequenties + zo attractief
(bv. ruimte voor bagage) en
groen mogelijk

naschoolse
activiteiten:
fietspooling, leren
dat mama en
papa geen taxi
zijn

industriegebie
den: inzetten
op een
campagne met
werkgevers

kansen
andere
dossiers

mogelijkheden
van MaaS ifv
faciliteren van
multimodaal
overleg



centen

goede tariefintegratie overheen modi > samen aan de slag gaan

mobiliteitsbudget, loskomen van leasewagens, wagenbezit

kostprijs - tussenkomen

bedrijfswagens niet meer als evidentie geven want dat neemt alle moeite weg

Belonen en straffen kan net over de streep trekken. Gebruik van auto is te goedkoop en te gemakkelijk en hierdoor denken we niet na over onze km. Er moet beter over nagedacht worden

beloning voor woon-werk met de fiets kan mensen over de streep trekken (zeker jonge mensen)

voorzieningen

goede stallingen voor de fiets!

veiligheid (fiets, bushalte)

toegankelijkheid - infra

gebruiksvriendelijkheid systemen - niet alleen app

fietsparkeren rond woning, school

meer auto's van weg halen door infrastructuur voor fietsen te voorzien

Meer busleren nemen door veel aanbod voorzien.

gedrag en stimuli

gedragsverandering bij elke persoon zelf

mensen laten uitproberen, bv een e-bike laten proberen. Bv. via werkgevers

via bepaalde doelgroepen positief verhaal schrijven - bv via kinderen ouders hun gedrag laten wijzigen

sturend parkeerbeleid

druk voor jezelf verhogen om toch echt eens fiets te pakken. Fiets "letterlijk" bij de voordeur zetten.

1. "ik fiets naar het werk week" 2. besef moet er zijn dat we de kans geven aan ontwikkeling voor alternatieven (andere vervoersmodi zoals tram)

door iets te proberen ervaart men het. proberen wordt zo iets definitiefs

omgeving stimuleren, invloed van anderen

autoluw en veilig, voorbeeldfunctie zowel individu als overheid

Zoeken wat goed is en dit versterken --> imago (ecologie moet een goed beeld krijgen en auto mag niet gecriminaliseerd worden)

vaste verplaatsingen moeten met fiets of OV

autoverplaatsingen in clusters (1x veel) ipv vaak weinig --> optimaliseren van verplaatsingen



centen	groepsaankopen voor fietsen, ander materiaal - belastingvrij (in NL 700 euro per twee jaar)	verschillen tussen autovergoeding en fietsvergoeding stimuleert niet om voor de fiets te kiezen	Stimulans voor de fiets moet hoger zijn dan die van de auto	beloningssystemen bij scholen (kinderen stimuleren om op de fiets te stappen). HIGH FIVE bijv.	Duidelijk maken hoe duur autobezit is	Prijsmechanisme is het enige wat werkt	Elke modaliteit de juiste (maatschappelijke) prijs		
voorzieningen	gecombineerd abonnement voor trein en bus om OV gebruik te stimuleren of innovatieve manieren om de fiets op de trein te nemen	werkgevers moeten extra kunnen stimuleren - hogere fietsvergoedingen, betere kleedkamers, douches, vooral in landelijke gemeentes waar het niet sneller is met de fiets	Fietsvergoeding en parking wordt voorzien.	zelf ook plek voorzien om de fiets te stallen	Maar ouderen, kwetsbare groepen niet vergeten. Veel hangt af van de vlotheid en de nabijheid van de verbinding.	Het moet comfortabel zijn: o.a. frequente verbinding. Dure parking maakt dat je alternatieven opzoekt. Zeker als ze goedkoper zijn.	faciliteren van regenkleeding door werkgevers bijv. Hoeveelheid fietsers toegenomen door Corona. Infrastructuur zou nu wel aangepast mogen worden vanwege toename fietsers, wachttijden bij kruispunten, veiligheid bij kruispunten (soms ook gevoel van / overzichtelijkheid, ook doorstroming/wachttijden		
	steden en gemeenten: sensibilisering en communicatie bv fietscultuur; capaciteit om maatregelen om gedragsmaatregelen is beperkte factor	Tijd maken om te fietsen - druk druk druk - de wagen is sneller	om mensen uit de auto te krijgen - faciliteren ketenmobiliteit - gedragsbeïnvloeding is het belangrijkste - mensen willen beloning en dan op LT wordt het gedrag blijvend veranderd	Prov NL Limburg - doortrappen tot je 100ste-senioren recreatief langer op de fiets houden fietsapp om mensen te belonen: naarmate je van verder met de fiets rijkt, krijg je fietspunten - Local 7 en die kunnen ingeruild worden voor lokale prijzen van lokale aanbieders	gedragsbeïnvloeding - infrastructureel - fietspaden moeten in goede staat zijn, breed genoeg, maar een beloningssysteem kan wel helpen om mensen te overtuigen	Mensen goed informeren over de mogelijkheden - BV op de pedalen of Brabant fietst - infofilmpjes over banden plakken, drukte van verkeer op de weg fietsroutes, ...	Mensen moeten zelf kunnen kiezen hoe ze naar het werk gaan - duurzaamheid moet beloofd worden	probeer de e-bike - testen via de werkgever -	
gedrag en stimuli	werkgever moet fietsen voorzien om de keuze aan de werknemer te laten	Projecten samen met mensen opzetten om bijvoorbeeld ervaren fietsers onervaren fietsers te stimuleren.	tweede wagen wegdoen en inzetten op deelwagens	fiets nemen voor korte afstanden (bv. naar het werk)	elektrische fiets kopen	Goede voorbeelden aan het woord laten. Eerlijke verhalen. Filmpje/ communicatie	kinderen op de fiets krijgen (naar school, hobby's...)	nieuwe woonplaats slim kiezen (ifv werk bv)	Je moet het de mensen soms moeilijk maken en laten nadenken hoe het anders doen
	Parking wegnemen om mensen laten nadenken over alternatieven (je geraakt er niet meer met de auto)	Autodelen bv. in familieverband: veel meer communiceren dat dit ook een mogelijkheid is	Niet veroordelend	Stimuleren om het uit te proberen.	Bewuster doen nadenken	Gericht ambassadeurs werven	Alken- Hasselt als pilot voor Avansa. Mensen motiveren om ander traject te nemen en anderen ook meenemen.	Veiligheid is vaak infra, maar ook gedrag/mentaliteit. Voelt stuk veiliger in blik dan de kwetsbare fietser. Vrijliggend fietspad is leuk maar vooral ook aandacht voor de punten waar fiets en gemotoriseerd samenkomen	



tijdswinsten

Auto geeft nog steeds meer vrijheid, bijvoorbeeld treinverbinding, maar één trein per uur.

Overstappen kosten veel tijd en bussen zijn niet op elkaar afgestemd

trein en bus op elkaar afstemmen wachten is tijdverlies

sluipwegen

op landelijke wegen: sluijpvverkeer resoluut aanpakken ifv de fiets

ervaring met tractorsluizen (ook bv tussen Peer en Helchteren)

intergemeentelijke samenwerking over aanpak sluijpvverkeer kan beter

macro

belang van het globale netwerk

inzetten op type maatregelen: én én: fiets + OV

beperken van aantal routes voor auto mag niet leiden tot (nog) slechtere doorstroming van OV (Vf factor max 1,2)

samenbrengen van kleine maatregelen

keuzes voor de fiets consequente keuzes maken

perfecte verbindingen kan niet, maar frequentie OV moet hoger. verbindingen tussen centra, last mile met de fiets of te voet

Voldoende aanbod om autonoom te kunnen verplaatsen

Uitdaging in Limburg is dat mensen vaak te ver van OV en alternatieven wonen. Mensen wonen te ver uit elkaar.

rol andere instellingen en organisaties

steden en gemeenten: te veel én én. Duidelijke keuze voor de fiets

Lokale besturen/organisaties kunnen ook initiatief nemen. Bijvoorbeeld schoolkinderen op weg helpen op hun schooltraject.

Lokale besturen/organisaties dienen meer informatie te verlenen en bewustmakingsproces.

vanuit lokale overheid: verordening om fietsstalling in nieuwe woning te voorzien.

lokale overheid: fietstrommels voorzien

Samenwerking met gemeenten

treinstations zijn vooral aantrekkingspolen voor auto's. Proberen op andere wijzes passagiers te lokken, fiets, bus.

goede voorbeeld geven. Promoten, goede verhalen (het regent bijvoorbeeld bijna nooit in België). Actieve rol en houding van werkgevers

treinverkeer is redelijk goed... Frequentieverhoging beter, maar alleen een oplossing voor beperkt aantal lijnen in Limburg. Investeren vooral op de ruggengraat. Alle onderliggende verbindingen en bestemmingen nog steeds lastig bereikbaar.

maatregelen

Derde rijstrook op de ring van Hasselt? Leefomgeving? Kan dit voor OV en VOM gebruikt worden?

Parkeerbeleid

Gedwongen maatregelen zullen eerder zorgen voor een effect richting de andere shift.

Veilige verbindingen zijn heel belangrijk voor ouders en studenten/leerlingen. Gescheiden fietspaden. Dan wordt de beleving ook een stuk aangenamer.

Voldoende alternatieven nodig. Betalend parkeren in centrum. Afstand van P+R te ver of niet aantrekkelijk (te beperkte verbinding: 3x/u is te weinig bij shoppen). Je verliest teveel tijd.

Frequentie van 2x per uur minimaal. Tariefintegratie belangrijk!

Alle investeringen renderen pas als er geen (financiële) drempel meer wordt ervaren. Belangrijke randvoorwaarde voor slagen

Gedrag veranderen is het moeilijkste. Prive en werktijd is anders. Wegens Corona steeds meer mensen fietsen, maar wel recreatief. Woon-werk wordt toch vaak nog de auto gepakt. Werkgevers hebben belangrijke rol.





Vervoerregio
LIMBURG

Terugkoppeling

- Feedback uit de groepen



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Leefbaar & Gezond

Welk 1 element uit jullie gesprek willen jullie delen met de grote groep?



Simon



Gedrag van zowel individu en overheid

Sofie Martens, schepen gemeente Lanaken



netwerken aantrekkelijk maken van begin tot einde (bv tussen herkomst/bestemming en de fietssnelweg)+ belang van de Hoppinpunten/overslagpunten

Gijs



reistijd auto vs ov
parkeerbeleid
toegankelijkheid - ook van informatie :-)

Lore Van Welde



Kwalitatief aanbod en goede alternatieven, voornamelijk voor landelijke (buiten)gebieden

begeleider Sofie



veilige en comfortabele fietsenstallingen, 'gemak' van de auto op de oprit moet verdwijnen: de economische winst, gezondheidswinst moet duidelijk zijn

Gijs



kwalitatief aanbod van ALLE modi

Daphne de Jong



Aanbodzijde duurzame vervoersmodi moet op orde zijn voor een modal shift

Hade



We moeten samen de puzzel leggen. Als we samenwerken wordt "Leefbaar en gezond" een realistisch scenario. Niet alleen de overheid kan faciliteren. Ook privéspelers kunnen faciliteren.

Bereikbaar & Betrouwbaar

Welk 1 element uit jullie gesprek willen jullie delen met de grote groep?



Groep begeleider Danny



- Last mile is erg van belang. Bij bereikbaar & betrouwbaar wordt ingezet op de ruggengraat en vergeten we wellicht de laatste kilometers naar de eindbestemming
- Mobipunten erg belangrijk voor de duurzame overstap (ook voor de last mile)

Pamela



Gedragwijziging is een grote component in het verhaal

- goede verbindingen, OV, fiets

Goed bereikbaar maken van de grote steden - fietssnelwegen tussen de grote steden

Verbindingen op elkaar afstemmen - goede haltes en stallingen

Begeleider Roel



Performantie en comfort is de sleutel. Nu nog heel sterk gefocust op auto en fiets omdat we (nog) niet gewend zijn aan een goed openbaar-vervoersysteem. In dat openbaar-vervoersysteem moeten we zeker rekening houden met het potentieel.

Nele Meex



Inzetten op veilig, snel en toegankelijk OV helpt Limburg richting de modal shift.

Dominique



Er is een mix van maatregelen nodig voor een mix van mensen (mix van leeftijden en noden). Prijsmechanisme laat mensen de juiste keuze maken.

Jeroen (Peer - Bree - ...)



voorstel om de ambitie om te keren: van huidige én én aanpak (auto en de rest) naar nieuwe én én aanpak (fiets + openbaar vervoer). Te ambitieus blijven voor de auto zorgt niet voor een structurele oplossing.

