



Michael Eeckhout
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 81
vervoerregio.aalst@vlaanderen.be

Marleen Lambrecht
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Erpe-Mere
Oudenaardsesteenweg 458
9420 Erpe-Mere
T 053/60 34 05
marleen.lambrecht@erpe-mere.be

VERSLAG Bestuurlijke vervoerregioraad 28/01/2021

////////////////////////////////////
Onderwerp: Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

Datum: 2021-01-28

Locatie: Microsoft Teams

Verslaggever: Victoria van der Enden

Voorzitters: Marleen Lambrecht & Michael Eeckhout

Aanwezig: zie aanwezigheidslijst

Verontschuldigd: zie aanwezigheidslijst

////////////////////////////////////

Agenda:

- Algemene inleiding
- Verslag 14/12/2020
- GIP advies ter kennisgeving
- Themascenario's RMP Fiets, Ruimte, Parkeren en Toegankelijkheid ter kennisgeving
- Varia
 - Stand van zaken feedback regionale doelstellingen (deadline 31/01)
 - Planning

Verslag

Algemene inleiding

De voorzitters geven een welkomstwoord.

- De covoorzitter haalt aan dat er in de week van 1/02/2021 een dagelijks bestuur plaats zal vinden waar besproken gaat worden wanneer de data zullen vallen voor de komende bestuurlijke vervoerregioraden.
- Op dit moment wordt de focus vooral gelegd op de addenda van het openbaar vervoerplan. Deze addenda zullen bevestigd moeten worden op een volgende bestuurlijke vervoerregioraad.
- Daarnaast meldt de covoorzitter dat het consortium een meerwerk gaat uitvoeren rond hoppinpunten waarrond er een Unieke Verantwoordingsnota gerealiseerd zal worden.

Goedkeuring verslag 14/12

De voorzitter stelt dat er op bladzijde 4 wordt aangehaald dat de deadline voor het versturen van feedback op de regionale doelstellingen op 31/01 ligt. De voorzitter stelt de vraag of het een mogelijkheid zou kunnen zijn om deze datum te verlengen.

- De mobiliteitsbegeleider haalt aan dat er momenteel nog maar 4 gemeenten gereageerd hebben.
- De leden van de vervoerregioraad hebben een consensus in het willen verlengen van de datum. De nieuwe deadline wordt op 19/02 gelegd.

De voorzitter vraagt om verduidelijking rond de bilaterale overleggen.

- De mobiliteitsbegeleider bemerkt dat de bilaterale overleggen zijn uitgevoerd en dat er gevraagd is geweest om via mail de verdere feedback over te maken.

GIP-advies ter kennisgeving

De mobiliteitsbegeleider verduidelijkt dat het GIP-advies 2021 verstuurd is naar het GIP-team. Alle punten die gevalideerd zijn geweest door de bestuurlijke vervoerregioraad zijn opgenomen in het advies. Het advies is terug te vinden in de presentatie.

Themasenario's RMP Fiets, Ruimte, Parkeren en Toegankelijkheid ter kennisgeving

Het consortium geeft een toelichting bij de themascenario's.

Thema Ruimte:

De provincie haalt aan dat de detailleringgraad van het beleidskader rond subsidiariteit een zaak is waar er voorzichtig mee omgegaan moet worden. Het is een mogelijkheid om een principe naar voren te schuiven maar daar moet bedachtzaam mee omgesprongen worden. Daarnaast is ruimtelijke ordening een zaak die erg snel wijzigt. De provincie haalt aan dat een bilateraal overleg met het consortium gewenst zou zijn voor verdere afstemming. Dit omdat de provincie ook een beleidsplan opmaakt hierrond.

- De Lijn stelt de vraag in hoeverre de gemeenten betrokken zullen worden in het beleidsplan van de provincie.
 - o De provincie licht toe dat de gemeenten zowel collectief als in kleinere groepen bevroegd worden. De Lijn zal ook betrokken worden in het voorontwerp van de beleidsplannen. De provincie benadrukt het belang van een goede interactie tussen ruimte en mobiliteit.

Thema Fiets:

Ninove voegt de nuance toe dat er wel degelijk een politiek draagvlak is rond de fietsnetwerken maar dat de gemeenten geconfronteerd worden met organisatorische en administratieve moeilijkheden. Ninove benadrukt dat de leden van de vervoerregio hier wel voorstander van zijn en dat er geen nood is aan extra draagvlak maar dat het moeilijk realiseerbaar is.

- Het consortium haalt aan dat deze nuance wordt toegevoegd aan de tekst.
- SOLVA stelt vast dat er met vooruitgeschoven budgetten vaak de problematiek komt van het gebrek aan mankracht. SOLVA werkt als verlengde van de gemeenten en haalt aan dat er een goede wisselwerking nodig is met de gemeentebesturen. Hierrond loopt er een voorstel tussen de provincie en SOLVA waarrond de gesprekken nog lopende zijn. Er is vanuit SOLVA de ambitie om in het actieplan op te nemen dat er ambities zijn rond infrastructuur maar dat dit vanuit intergemeentelijke capaciteit nodig is.
- Aalst voegt toe dat er een spanningsniveau heerst rond infrastructuren doordat het ingrepen heeft op het maatschappelijke niveau.

Ninove haalt aan voorstander te zijn van de fietsbarometer maar dat er eerst gekeken moet worden naar wat de struikelblokken zijn in bepaalde dossiers.

- De provincie bemerkt dat de fietsbarometer dient om objectieve data en mogelijkheden naar voren te schuiven. Het dient juist als ondersteuning van de dossiers. De dataverzameling is een belangrijk segment waarbij er ondersteuning van Antwerpen komt die expertise hebben in de fietsbarometer.

Erpe-Mere bemerkt dat er op de presentatie wordt vermeld dat de gemeenten akkoord gaan met de prioritering van de provincie. Erpe-Mere stelt hierover dat de prioritering nog niet duidelijk is gemaakt aan de gemeenten en dat deze niet akkoord gaan met de prioritering gezien deze nog niet overzichtelijk is gebracht op kaartmateriaal.

- De provincie bemerkt dat de prioritering niet altijd vaststaand is. Indien er een missing link is wordt deze geprioriteerd zodat er meer fietswegen met elkaar verbonden worden. Daarnaast spelen veiligheid, opportuniteiten en behoeften van andere spelers een rol. De provincie neemt de vraag van Erpe-Mere op.

Thema parkeren:

Aalst haalt aan dat er wel een nood is aan carpoolparkings. De Albatros heeft hooguit 20 plaatsen terwijl hier wel nood is voor meer plekken. Daarnaast stelt Aalst dat het goed is indien men voor vrachtwagen parkeren maatregelen neemt maar dat er een coherente kijk nodig is. Indien sommige gemeenten hier een verbod invoeren dan verschuift het probleem naar andere gemeenten.

- Het consortium licht toe dat het als regio van belang is om afstemming te zoeken rond een regelgeving en hierrond samen te werken. Rond de carpoolparkings is vooral de capaciteitsuitbreiding van belang rond de bezettingsgraad.

Ninove bemerkt dat er op vervoerregioniveau initiatief genomen moet worden. Deze problematiek speelt nog meer in de Vlaamse Rand. Daarnaast is hierrond ook de tonnagebeperving van belang.

- Het consortium verduidelijkt dat de tonnagebeperving aan bod komt in de thematische sessie rond vrachtvervoer.

Thema toegankelijkheid:

Erpe-Mere merkt op dat voor een significant deel van de bushaltes in Erpe-Mere het bijna onmogelijk is om deze volledig toegankelijk te maken. Er is weliswaar al rekening gehouden met de toegankelijkheid voor rolstoelen en er zijn veel bushokjes vernieuwd. Ondank de inspanningen zijn slechts 2 haltes officieel toegankelijke haltes volgens De Lijn. Erpe-Mere zou graag verduidelijking willen rond wat exact toegankelijke haltes zijn.

- VVSG verduidelijkt dat wat toegankelijkheid is al bepaald is, er zijn weliswaar normeringen met assistentie of juist niet. De minister heeft een Masterplan Toegankelijkheid opgesteld, hierrond zijn er twee congressen georganiseerd die de gemeenten zouden kunnen volgen.
- Daarnaast is er de mogelijkheid om als gemeente zich aan te melden bij Inter voor de opstelling van een actieplan om de gemeenten te begeleiden. Vervolgens kunnen de gemeenten zich aanmelden voor subsidieoffers voor de toegankelijkheidsmaatregelen waar de gemeenten gebruik van kunnen maken.

Aalst pleit voor een optimale prijssetting.

- De covoorzitter licht toe dat er rond het Vervoer op Maat een aantal voorstellen naar voren worden geschoven. Momenteel is er rond tarifiering nog geen Vlaams voorstel beschikbaar waardoor de vervoerregio zelf een aantal voorstellen naar voren gaat schuiven.

Varia

Feedback doelstellingen

De mobiliteitsbegeleider stelt voor om de deadline voor feedback op de doelstellingen te verschuiven naar vrijdag 19/02. Hierover ontstaat consensus.

Planning: Bilaterale overleggen

Erpe-Mere bemerkt dat er hierrond vanuit de gemeenten een goede voorbereiding nodig is. Daarnaast heeft SOLVA extra kaartmateriaal geleverd aan Erpe-Mere als voorbereiding voor het bilaterale overleg.

- SOLVA licht toe dat SOLVA ter beschikking is om expertise te delen voor de gemeenten.
- Het consortium haalt dat er nog een document wordt op gemaakt ter voorbereiding voor de gemeenten.

Aanwezigheidslijst

Aanwezigen

De Cooman Katrien, Frans Coppens, Kris Breugelmans, Sophie De Vlieger, Victoria van der Enden, Arne De Schepper, Robert De Mulder, Koen Mettepenningen, Geoffry Neerinckx, Carlos De Troch, Smekens Nele, Cromheecke Mark, Dimitri De Backer, Marleen Lambrecht, Koen Christiaen, Auwelaert Dirk, Micheline Steen, Wouter Vande Winkel, Michael Eeckhout, Sam Janssens, Ludo Stassen, Marius Meremans, Guido Vaganée, Mathieu Cockhuyt, Peter Govaert en Jan Vanderstraeten

Verontschuldigd

Jean-Jacques De Gucht, Bart Welleman en Riet Gillis