



## **Verslag**

### Verslag vorige vergadering ter goedkeuring 12/02

Er worden geen bemerkingen gegeven op het ontwerpverslag van 12/02. Het verslag wordt goedgekeurd.

*Noot : Er blijken wel degelijk opmerkingen gemaakt op het ontwerpverslag van 12/02. Hiertoe zal een tweede versie van het ontwerpverslag worden verspreid en ter goedkeuring worden voorgelegd op de volgende vervoerregioraad van 28/05.*

### Basisbereikbaarheid en studieopdracht ADO2

De covoorzitter van de vervoerregioraad geeft een toelichting rond de stand van zaken van basisbereikbaarheid.

#### Mobiliteitscentrale

De covoorzitter haalt aan dat de mobiliteitscentrale de centrale speler zal zijn voor de burgers om reizen met het openbaar vervoer te boeken. De belbus en het doelgroepenvervoer zal worden gebruikt voor een testfase in een proefregio vanaf oktober 2021. Evtl. bijstellingen zullen plaatsvinden in de periode tussen oktober 2021 en het operationeel worden van de mobiliteitscentrale vanaf 01/01/2022. Deze drie maanden moeten volstaan voor eventuele bijstellingen. De testperiode is voor de technici om de applicatie op tijd in orde te krijgen.

De covoorzitter licht toe dat de Minder Mobiele Centrale niet zal worden ingekanteld in de mobiliteitscentrale bij opstart van basisbereikbaarheid. Alle vervoerregio's zullen een en dezelfde mobiliteitscentrale hebben.

#### Milieu-effectbeoordeling

De covoorzitter licht toe dat er geopteerd is voor een geïntegreerd planningsproces. Waarbij het MER zal verweven worden met het mobiliteitsplanproces. Het huidige participatietraject in de regio Vlaamse Ardennen is goedgekeurd in oktober 2019. Deze moeten worden bijgestuurd gelinkt aan de wetgeving rond de milieu effectenrapportering.

Het MER zal concreet in gang worden getrokken in de volgende maanden. De aangestelde consortia zullen ook het MER opnemen. De formele opdrachtgunning dient weliswaar nog te gebeuren.

#### Vervoer op Maat

De covoorzitter verduidelijkt dat de Vlaanderen het Vervoer op Maat formeel op de markt wil gaan brengen met een openbare aanbesteding en raamcontract voor het vast en semiflex vervoer, flex-vervoer en flexplus vervoer. De deelsystemen zullen via een mededingingsprocedure met onderhandeling worden aanbesteed.

De onderhandelingen kunnen pas eindigen eind januari 2022. Dit zorgt ervoor dat het vervoer op maat deelsystemen niet zal worden uitgerold op 1 januari 2022.

Geraardsbergen stelt vast dat het basisbereikbaarheid, het OV-plan en het daarbij horende Vervoer op Maat niet samen geïmplementeerd zal worden op 1 januari 2022. Geraardsbergen legt de nadruk op het creëren van een complementair verhaal en het belang hiervan voor een goede start. De communicatie hieromtrent moet juist zijn en de mobiliteitscentrale zal in orde moeten zijn. Momenteel zal er maar half van start worden gegaan.

Sint-Lievens-Houtem treed Geraardsbergen bij en vraagt of het mogelijk zou zijn om 1 januari 2022 niet te starten met basisbereikbaarheid maar deze datum verder op te schuiven.

- De covoorzitter licht toe dat het VVSG deze vraag reeds gesteld heeft, en dat de minister hier niet op is ingegaan. Het collectieve vervoer op maat zal wel operationeel zijn en dit zal beantwoorden aan het grootste deel van de vervoersvragen van de burgers.
- De provincie vult aan dat deze vervoerregioraad de eerste is in Oost-Vlaanderen en dat zij hierdoor nog geen zicht hebben op de reactie van de andere raden.
- SOLVA meldt dat vanuit overleg met andere intercommunales het bleek dat meerdere regio's hier niet tevreden over zijn. Dit omdat de deelsystemen een erg belangrijke functie opnemen in het OV-plan.
- De covoorzitter haalt aan dat het OV-taxi systeem wel operationeel zal zijn op 1 januari 2022 waardoor er geen mazen in het aanbod in de vervoerregio zullen ontstaan.
- **De vervoerregioraad bevestigt het belang van een complementair en eenduidig opstart van basisbereikbaarheid waarbij het voorziene aanbod aanvullend net en vervoer op maat in zijn geheel en tegelijkertijd wordt uitgerold.**

Het consortium geeft een toelichting rond de stand van zaken van de studieopdracht.

Sint-Lievens-Houtem stelt de vraag wat er moeten gebeuren met het bestaande mobipunt op het Marktsplein.

- ADO2 verduidelijkt dat de hoppinpunten allemaal de nieuwe huisstijl dienen te krijgen. Hierdoor zal de huidige mobipunten zuil vervangen dienen te worden door een Hoppinzuil met de nieuwe merkarchitectuur.

SOLVA stelt de vraag of de timing van de bijkomende studieopdracht aangepast zal worden rond de Hoppinpunten met deelsystemen nu de uitrol niet zal plaatsvinden op 01/01/2022.

- ADO2 licht toe dat de huidige timing behouden wordt

## OV-plan

### Hoppinpunten

Het consortium licht de addendumnota Hoppinpunten toe. Deze bevat een voorlopige selectie van de hoppinpunten.

Munkzwalm Station is geselecteerd als een lokaal hoppinpunt en niet als een regionaal hoppinpunt wegens het ontbreken van de regionale uitstraling. Er is enkel een lokale treinverbinding en geen andere OV-bediening. Het station kent daarnaast weinig opstappers.

De provincie geeft de volgende bemerkingen rond de addendumnota Hoppinpunten. De categorisering is enkel gebaseerd op het OV-net. Deze hoppinpunten zijn niet geselecteerd rond de fietsroutes. Daarnaast moet de ruimtelijke ontwikkeling ook dienen als onderlegger voor de selectie van hoppinpunten. De knooppunt- en voorzieningenwaarden komen te weinig naar voren in de selectie. Verder vermoedt de provincie dat de categorisering van Herzele Gemeentehuis en Herzele Station op de kaart en in de tabellen omgewisseld werden. Hiernaast uit de provincie dat er een sterk verschil is tussen de gemeenten in het aantal hoppinpunten. Ten laatste meldt de provincie dat sociale veiligheid en toegankelijkheid ook van belang zijn bij de uitrusting van het hoppinpunt.

- De covoorzitter licht toe dat de categoriseringsboom door het Departement MOW is opgemaakt ter verduidelijking van het BVR. De categorisering in het BVR mobipunten is inderdaad opgemaakt zonder focus op de fietsroutes, omgeving en de ruimtelijke kadering. Hij wijst erop dat het de lokale besturen toekomt om een selectie van lokale Hoppinpunten naar voren te schuiven.
- De voorzitter stelt dat de lokale overheden die een selectie van hoppinpunten naar voren hebben geschoven zeker rekening hebben gehouden met het BFF. Daarnaast zal met omgeving en ruimtelijke ontwikkelingen onrechtstreeks ook rekening gehouden zijn.

De mobiliteitsbegeleider haalt aan dat de carpoolparkings van Wetteren en Kruisem niet kunnen worden toegewezen onder de categorieën van Hoppinpunten. Het AWW is momenteel bezig met een studie rond

carpoolparkings en of deze geselecteerd kunnen worden als Hoppinpunt. Hierdoor stelt Team MOW voor momenteel geen carpoolparkings te selecteren als Hoppinpunt

**De addendumnota Hoppinpunten wordt goedgekeurd met drie amendementen:**

1. Van Herzele Station en Herzele Gemeentehuis moet de categorisering aangepast worden naar regionaal resp. lokaal Hoppinpunt.
2. De carpoolparkings te Kruisem en Oosterzele (Wetteren) worden geschrapt uit de voorlopige selectie
3. De selectie van de 4 Hoppinpunten van Sint-Lievens-Houtem : Gemeente is maar vragende partij voor 2 mobipunten.

*Noot : na de vergadering blijkt een misverstand te zijn ontstaan omtrent het aantal Hoppinpunten te Sint-Lievens-Houtem. De Gemeente gaat wel degelijk akkoord met de 4 voorgestelde lokaties.*

#### Realisatie prioritaire Hoppinpunten

Het consortium geeft een toelichting rond de stand van zaken van de realisatie van de prioritaire Hoppinpunten. Horebeke merkt op dat er sprake is van meerdere buurtmobipunten, hoewel dit niet strookt met de doorgestuurde nota. De covoorzitter treedt deze opmerking bij, en vult aan dat het aantal lokaties waar deelfietsen en deelwagens worden voorzien ook niet de laatste versie betreft.

- ADO2 zal slide 27 van de presentatie aanpassen.

Het AWW haalt aan dat de relevante partijen op tijd dienen betrokken te worden voor de bilaterale overleggen.

#### Deelsystemen

SOLVA haalt aan dat de integratie van bestaande deelsystemen perspectief biedt voor het opnemen ervan in het Vervoer op Maat op 1 januari 2022. SOLVA staat er voor open om de contracten met Valckenier Share te (her)bekijken.

Het overleg met de NMBS rond de stationsomgevingen omtrent het implementeren van de deelsystemen is voor zover bekend bij de covoorzitter nog lopende.

De covoorzitter verduidelijkt dat indien de laadinfrastructuur ten laste gelegd wordt van de aanbieder deze zal worden doorgerekend in het Vervoer op Maat-budget. Een andere mogelijkheid is het ten laste nemen van de laadpalen door de gemeenten. Subsidiëring van deze kost is mogelijk via het BVR mobipunten. Hierrond wordt er nog onderzoek gedaan naar een raamcontract door het AWW.

#### Tarieven

De covoorzitter herinnert aan het voorstel vanuit ADO2 rond de tarieven in het OV-plan en de eerste bespreking hieromtrent : De vervoerregioraad bleek voorstander van tarief- en ticketintegratie.

De covoorzitter verduidelijkt het afwegingskader opgemaakt op voorstel van de VVSG i.f.v. een geïntegreerde tariefstelling van belang is. De provincie is voorstander van een geïntegreerd systeem, dat geüniformiseerd wordt uitgerold over Vlaanderen, dat eenvoudig en toegankelijk is voor alle gebruikers. De covoorzitter wijst erop dat het creëren van een uniform tariefsysteem niet afdwingbaar is omdat de vervoerregio's de prijzen autonoom mogen bepalen. Er zal op Vlaams niveau wel een tariefvoorstel geformuleerd.. Rond eenvoud naar de burger toe wordt daar rekening mee gehouden.

Op vraag van de provincie antwoordt de covoorzitter dat Cargo fietsen niet worden aangeboden door de vervoerregio waardoor er hierrond geen tarieven moeten bepaald worden.

#### Communicatie: initiatieven vanuit DMOW

De covoorzitter geeft een toelichting rond de communicatie initiatieven van het DMOW. Er worden geen vragen gesteld.

### Communicatie op maat van GR-leden

De vervoerregioraad haalt aan dat de webinar te lang is.

De vervoerregioraad krijgt tot 23 april om feedback te leveren op de webinar. Daarna zal het consortium de feedback verwerken en zal de webinar beschikbaar gesteld worden voor 7 mei.

De covoorzitter verduidelijkt dat de webinar een duiding is bij het OV-plan en dat hierrond geen beslissing wordt verwacht van de gemeenteraadsleden.

### RMP: participatie burgers en stakeholders

Er wordt een toelichting gegeven door ADO2 rond de resultaten van het participatietraject. Er worden geen vragen gesteld.

### Varia en afsluiting

#### Rond Ronse

De covoorzitter haalt aan dat momenteel inspraakreacties op de tweede scopingnota worden verwerkt. In mei zullen er nieuwe werksessies georganiseerd worden.

#### Doorrekening regionale verkeersmodellen

De covoorzitter meldt dat er rond de regionale verkeersmodellen communicatie zal volgen naar de gemeenten toe.

#### Volgende vergaderingen VVRR

Op 28/05 zal de volgende BVVRR plaatsvinden (de vergadering van 7/05 zal worden geannuleerd), daarnaast zal op 02/07 de projectstuurgroep/vervoerregioraad plaatsvinden.

## AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 02/04/2021  
 Locatie : Online vergadering



DEPARTEMENT  
**MOBILITEIT &  
 OPENBARE  
 WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
<b>STEMGERECHTIGDE LEDEN</b>		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	X
Michael Eeckhout	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	X
Katia Rottiers	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	X
Sophie De Vlieger	Regiomanager AWW	X
Luc Sagaer	De Lijn	X
Riet Gillis	Provincie	
Mark Cromheecke	Provincie	X
Carolina De Winne	Provincie	
An De Waele	De Vlaamse Waterweg	
Tim Bruyninckx	De Werkvennootschap	X
Joos Dewulf	De Werkvennootschap	

<b>GEMEENTE BRAKEL</b>		
Sabine Hoeckman	Schepen	
Francis Deboeverie		
<b>STAD GERAARDSBERGEN</b>		
Fernand Van Trimpont	Schepen	X
Tamara De Geeter		
Ronny De Keyzer		
<b>GEMEENTE HERZELE</b>		
Jan Van Damme	Schepen	X
Ronny Herremans	Schepen	X
Sofie De Vuyst		
<b>GEMEENTE HOREBEKE</b>		
Janna Bauters	Schepen	X
Katrien Blommaert		
<b>GEMEENTE KLUISBERGEN</b>		
Frank De Backer	Schepen	X
Arne Debyttre		

<b>GEMEENTE KRUISEM</b>		
Jurgen Haustraete	Schepen – Voorzitter VVRR	X
Jeroen Van Heuverswyn		X
<b>GEMEENTE LIERDE</b>		
Katelijne Scheirlinckx	Schepen	X
Hannah Van Belle		X
<b>GEMEENTE MAARKEDAL</b>		
Frederik Van Nieuwenhuyze	Schepen	
Gemma Besard		
Klara De Coker		X
<b>GEMEENTE OOSTERZELE</b>		
Johan Van Durme	Burgemeester	X
Wouter Govaert		
<b>STAD OUDENAARDE</b>		
Peter Simoens	Schepen	X
Katrien Levrau		



<b>STAD RONSE</b>		
Jan Foulon	Schepen	X
Nele Defoer		X
<b>GEMEENTE SINT-LIEVENS-HOUTEM</b>		
Tim De Grootte	Schepen	X
Christa De Pauw		
<b>GEMEENTE WORTEGEM-PETEGEM</b>		
Luc Vander Meeren	Burgemeester	
Maarten Van Tieghem	Schepen	Verontschuldigd
Ward Devos		Verontschuldigd
<b>STAD ZOTTEGEM</b>		
Evert De Smet	Schepen	X
Kim Droesbeke		
<b>GEMEENTE ZWALM</b>		
Patrick Moreels	Schepen	X
Gerrit Schoonjans		
Henky Martens		

<b>ADVISERENDE LEDEN</b>		
Victoria van der Enden	Studiebureau Deloitte	X
Danny Venus	Studiebureau O2	
Mike Van Acoleyen	Studiebureau O2	X
Hans Van Hoof	Studiebureau Mint nv	
Koen Van Heysbroeck	Studiebureau Tractebel	
Charlotte Verbeke	Infrabel	
Koen Christiaen	NMBS	X
Bart Wallays	SOLVA	
Ewout Depauw	SOLVA	X
Fons Wauters	SOLVA	
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint nv	
<b>GEMEENTE AVELGEM</b>		
Lut Deseyn	Burgemeester	
Wim Monteyne		
Sanne Van Neste		

<b>GEMEENTE ERPE-MERE</b>		
Marleen Lambrecht	Schepen	
Geoffry Neerinckx		
<b>STAD NINOVE</b>		
Tania De Jonge	Burgemeester	
Wouter Vande Winkel	Schepen	
Katrien De Cooman		
<b>STAD WAREGEM</b>		
Philip Himpe	Schepen	
Jo Deprez		
Christoph Bauwens		
<b>GEMEENTE ZULTE</b>		
Simon Lagrange	Burgemeester	
Michael Vandemeulebroecke	Schepen	
Ludwig Vanluchene		
Tom Blockeel		