



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 24/02/2021, 18:30 – 20:00

Locatie: Online meeting

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Amber Coone (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW Mobiliteit en Openbare Werken

VVR Vervoerregio

OV Openbaar Vervoer

VVRR Vervoerregioraad

VOM Vervoer Op Maat

RMP Regionaal mobiliteitsplan

VERSLAG

Bespreking op basis van de presentatie die ter beschikking is gesteld via SharePoint.

Algemeen

Goedkeuring verslag VVRR 15/12/2020 en 13/01/2021

De verslagen van de vergaderingen van 15/12/2020 en 13/01/2021 worden **goedgekeurd**.

Participatie

Terugkoppeling burgerbevraging

Atelier\demitro2 licht toe dat er in de loop van de zomer een bevraging werd gelanceerd bij zowel burgers als stakeholders. Atelier\demitro2 overloopt de bevindingen van de bevraging bij de burgers.

- Op vraag van Lo-Reninge geeft atelier\demitro2 aan dat de bevraging o.a. werd gedeeld via de gemeentelijke kanalen.
- De Panne vraagt of er een zicht is op het profiel van de respondenten. De Panne merkt op dat er een sterke vertegenwoordiging lijkt van mensen met een bedrijfswagen.
 - Atelier\demitro2 licht toe dat er een redelijk goede verdeling is op vlak van leeftijd, waarbij ook verschillende beroepsprofielen werden geïdentificeerd.
 - De Panne geeft aan dat er wel een redelijk sterke vertegenwoordiging heeft van mensen die de auto gebruiken.
 - Atelier\demitro2 merkt op dat de modal split aantoont dat de wagen nog sterk gebruikt wordt in de vervoerregio.
 - De provincie onderschrijft dat er nog een sterk gebruik is van de wagen in de regio.
- De provincie vraagt verder of er een onderscheid is gemaakt op basis van de afstanden die men rijdt.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat er wel is gevraagd hoe lang men onderweg is, maar niet hoeveel kilometer men daarmee heeft afgelegd.
- De provincie begrijpt dat het aantal respondenten eerder hoog is, maar vraagt verder of het aantal respondenten per subgroep voldoende hoog is om hier representatieve resultaten aan te koppelen. Zo verwijst de provincie naar de subgroep van de treinreizigers die bijvoorbeeld wordt uitgelicht. De provincie wil er dan ook waakzaam voor zijn dat hier te grote conclusies aan worden gekoppeld.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat de grootte van de steekproef inderdaad van belang is voor de relevantie van de enquête. In totaal vulden 1635 personen de enquête in.
- Wat betreft bijvoorbeeld de vraag rond het weren van verkeer op landelijke wegen, vraagt de provincie zich af of de burgers voldoende inzicht hebben in wat de consequenties hiervan zijn.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat er aandacht is aan besteed om de vragen zo eenvoudig mogelijk te formuleren, zodat het voor de respondent helder is wat gevraagd wordt.

Atelier\demitro2 geeft tot slot mee dat de bevraging in zeven vervoerregio's is gelanceerd, en dat de resultaten over de vervoerregio's heen grotendeels gelijk lopen.

Stakeholderbevraging

Atelier\demitro2 geeft aan dat de insteek van de stakeholdersbevraging iets anders is. Hierbij lag was het eerder de bedoeling om te luisteren naar de denkrichtingen en het draagvlak. Gezien het brede spectrum aan stakeholdersgroepen, is het hier minder voordehand liggend om te streven naar een representatieve bevraging.

Openbaar vervoer

Volgende stappen mobipunten

Atelier\demitro2 licht toe dat er de komende maanden zal worden verder gewerkt rond de hoppinpunten waar in het kader van het Vervoer op Maat deelmobiliteit zou worden voorzien. De eerst volgende stap in dit proces is het inplannen en uitvoeren van plaatsbezoeken. Vervolgens zal een voorstel van inrichting worden uitgewerkt en verder besproken met de betrokken actoren. De bedoeling is om zo te komen tot één unieke verantwoordingsnota voor de vervoerregio, die tegen de zomer op een projectstuurgroep zou worden goedgekeurd. Gezien de actoren die betrokken worden in de projectstuurgroep ook

vertegenwoordigd zijn in de vervoerregioraad, zal de vervoerregioraad worden ingeschakeld als projectstuurgroep.

- DMOW merkt op dat het de bedoeling is om de gemeenten een stuk te ontlasten, zodat het mogelijk is om de mobipunten met deelmobiliteit tijdig uit te rollen.
- Atelier\demitro2 geeft aan dat er wordt naar gestreefd om de unieke verantwoordingsnota goed te keuren voor de zomer.

Mobiliteit

Terugkoppeling Thema's RMP

Atelier\demitro2 licht toe dat de tweede fase van het RMP momenteel lopende is. Hiertoe werden eerder in de vervoerregioraad de doelstellingen besproken. In de scenarioteksten werd reeds rekening gehouden met de feedback die hierop werd geformuleerd. Met de ambtelijke werkgroep werd daarnaast reeds rond een aantal inhoudelijke thema's gewerkt. De belangrijkste pistes die per thema naar voor kwamen, worden in deze vervoerregioraad toegelicht.

Atelier\demitro2 overloopt de speerpunten die voorlopig werden geformuleerd voor de thema's 'ruimte & mobiliteit', 'parkeren', "toegankelijkheid" en "fiets". DMOW merkt op dat voor het thema 'fiets' ook zal worden afgestemd met de studie van de provincie.

De voorzitter vraagt aan de leden van de vervoerregioraad om eventuele discussiepunten te bezorgen aan het consortium, ter voorbereiding van de volgende VVRR.

VOLGENDE STAPPEN

De volgende vervoerregioraad zal plaats vinden op 31 maart.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

| | |
|---------------------|---|
| Gerard Liefoghe | Alveringem |
| Jacques Blanckaert | Alveringem |
| Bram Degriecq | De Panne |
| Lies Laridon | Diksmuide |
| Tessa Vandewalle | Houthulst |
| Emmily Talpe | Ieper |
| Patrick Lansens | Koekelare |
| Lynn Vermote | Kortemark |
| Lieven Vanbelleghem | Langemark-Poelkapelle |
| Lode Morlion | Lo-Reninge |
| Sandy Evrard | Mesen |
| Christof Dejaegher | Poperinge |
| Pascal Sticker | Veurne |
| Peter Roose | Veurne (voorzitter van de vervoerregio) |
| Koen Meersseman | Zonnebeke |
| Jurgen Vanlerberghe | Provincie West-Vlaanderen |
| Christophe Boval | Provincie West-Vlaanderen |
| Youro Casier | Wervik |
| Margo Swerts | WVI |
| Koen Christiaen | NMBS |
| Vincent Huart | De Lijn |

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| Rik Loyson | AWV |
| Lieven Van Eenoo | Departement MOW |
| Jan De Wel | Departement MOW |
| Amber Coone | Atelier\demitro2 (Deloitte) |
| Mike Van Acoleyen | Atelier\demitro2 (O2) |
| Patrick D'Haese | Atelier\demitro2 (Traject) |