

**Lieven Van Eenoo**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Departement MOW - Beleid**  
 Koning Albert I-laan 1-2  
 8200 Brugge  
 T 050 24 80 40  
[vervoerregio.westhoek@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.westhoek@vlaanderen.be)

**Peter Roose**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
 Stadskantoor “de Seylsteen”  
 St.-Denisplaats 16  
 8630 Veurne  
 T 058/33.55.01  
[Burgemeester@veurne.be](mailto:Burgemeester@veurne.be)

## VERSLAG

//

Datum: 13 januari 2021

Aanwezig: burgemeesters en schepenen: Peter Roose (Veurne), Emmily Talpe (Ieper), Koen Meersseman (Zonnebeke), Christoph Dejaegher (Poperinge), Lies Laridon (Diksmuide), Tessa Vandewalle (Houthulst), Youro Casier (Wervik), Patrick Lansens (Koekelare), Sandy Evrard (Mesen), Gerard Liefoghe (Alveringem), Lieven Van Belleghem (Langemark-Poelkapelle), Lode Morlion (Loreneninge), Lynn Vermote (Kortemark), Pascal Sticker (Veurne), Wieland Demeyer (Heuvelland), Gedeputeerde Jurgen Vanlerberghe en Christophe Boval (provinciebestuur), Administraties: Rik Loyson (AWV), Jan De Wel (dMOW), Vincent Huart (De Lijn), Lieven Van Eenoo (dMOW),

Afwezig met kennisgeving: Koen Christiaen (NMBS), Margo Swerts (wvi),

Voorzitters: Peter Roose en Lieven Van Eenoo

Verslaggever: Lieven Van Eenoo

Onderwerp: Vervoerregioraad Westhoek – advies GIP

//

Lieven Van Eenoo leidt de vergadering in aan de hand van een powerpoint die bij dit verslag hoort. Volgende elementen kunnen specifiek aangestipt worden:

- Voorwaardelijkheid van het ontwerp-GIP
- Overzicht van uitvoering GIP 2020
- overloopt het ontwerpGIP 2021 dat voor advies voorgelegd wordt

De aanwezige leden komen in de loop van de presentatie tussen:

Emmily Talpe merkt op dat de relance maatregelen niet enkel op Ieper slaan, maar ook betrekking hebben op Heuvelland en Zonnebeke.

Koen Meersseman merkt op dat in het algemeen de middelen voor structureel onderhoud van de bestaande infrastructuur beperkt zijn en vraagt daarvoor extra steun vanuit deze regio. AWV bevestigt deze nood en stelt

dat deze vraag ook gekend is bij de minister. De vergadering is akkoord om deze wens op te nemen in het advies.

Bram De Grieck vraagt aandacht voor de herinrichting van de N35 Veurne – Koksijde – De Panne waarbij ook AWV nog budgettair moet meespelen. Hij vraagt daarnaast ook aandacht voor onderhoud van de wandeldijk tussen De Panne en Frankrijk.

Christoph Dejaegher wijst op de selectie van de N308 als fietssnelweg, wat een extra argument vormt voor prioritaire investeringen.

Tessa Vandewalle benadrukt dat in de doortocht Klerken (N301) 3 schoolomgevingen liggen. Lies Laridon vult aan dat dit ook langs een aantal gewestwegen in Diksmuide het geval is.

Sandy Evrard merkt op dat recent nog met de provincie overlegd werd over noodzakelijke fietsverbindingen. Bedoeling is deze oefening naadloos te integreren in de regionale visie.

Lies Laridon is tevreden met de voorgestelde werken voor fase 2 van ring en aan de N302 en geeft met plezier gunstig advies namens stad Diksmuide. Er zijn uiteraard wat suggesties, waaronder de vraag naar onderhoudswerken op de N369 en fietsveiligheid in de doortocht van de N35.

Peter Roose vraagt of er een helder standpunt is over fietsinfrastructuur in doortochten. Vanuit MOW/AWV wordt verwezen naar de algemene richtlijnen uit het vademecum fietsvoorzieningen, maar in doortochten met 50km/u is de afweging steeds contextgebonden. De vraag wordt ondersteund vanuit Diksmuide en aangevuld door vraag Houthulst voor doortocht Klerken. Diksmuide wijst op de wenselijkheid om te starten met studiewerk voor diverse doortochten, gezien de lange doorlooptijd. Afspraak dit op te nemen als een algemene vraag naar veiligheid.

Het advies wordt aangevuld en door de voorzitters aan de minister bezorgd.

Voor verslag,

Lieven Van Eenoo