



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 18/11/2020, 20:00 – 22:00

Locatie: Online meeting

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Amber Coone (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW Mobiliteit en Openbare Werken VVR Vervoerregio

OV Openbaar Vervoer VVRR Vervoerregioraad

VOM Vervoer Op Maat

VERSLAG

Bespreking op basis van de presentatie die ter beschikking is gesteld via SharePoint.

Goedkeuring verslag vorige vergadering 13/05/2020

Koen Meersseman geeft aan dat hij aanwezig was in de vorige vergadering, maar niet vermeld staat bij de aanwezigen. Atelier\demitro2 neemt zal dit toevoegen.

Het WVI geeft aan dat in het verslag verwezen werd naar eventuele compensatie voor overige deelfietsen. Het WVI vraagt of er reeds duidelijkheid is rond eventuele compensatie voor deze deelfietsen. DMOW geeft aan dat dit op Vlaams niveau wordt opgenomen, maar dat hier vooralsnog geen duidelijkheid rond is. DMOW geeft verder aan dat deze vraag ook vanuit het Westhoekoverleg werd gesteld.

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Mobiliteit: wijzigingen BFF

DMOW licht toe dat vragen tot wijzigingen aan het BFF voorbereid worden met de betrokken actoren via een wijzigingscommissie. Deze wijzigingen dienen vervolgens te worden voorgelegd aan de vervoerregioraad ter goedkeuring.

In deze vervoerregioraad liggen twee wijzigingsdossiers voor ter goedkeuring. De provincie licht deze vragen tot wijziging van het BFF toe, aan de hand van kaarten ter beschikking gesteld via SharePoint.

- De eerste vraag omvat een toevoeging van een route in Alveringem. Dit is positief geadviseerd door de wijzigingscommissie.
- Het tweede dossier heeft betrekking tot Heuvelland, waar ook een toevoeging van een verbinding wordt voorgesteld. Ook deze vraag tot wijziging is positief geadviseerd door de wijzigingscommissie.

De vervoerregioraad keurt beide wijzigingsdossiers goed.

DMOW geeft aan dat dit betekent dat voor beide toevoegingen vanaf nu subsidies zouden kunnen worden aangevraagd via het fietsfonds.

Openbaar vervoer: besteding bijkomende budgetten

Aan de hand van een presentatie, licht Atelier\demitro2 toe dat het voorlopig goedgekeurde OV-plan reeds volgende componenten binnen het Vervoer op Maat omvatte:

- Flex-vervoer: Atelier\demitro2 licht toe dat het flex-vervoer vooral gericht is op de aanvoer van reizigers naar het KN/AN.
 - Een wijziging in dit verhaal is dat er zou worden gekeken naar zones, zodat er geen maximale afstand moet gehanteerd worden. Dit zorgt ervoor dat er voldoende verplaatsingsmogelijkheden zijn bijvoorbeeld in de dal of in het weekend.
 - Ook de amplitude is nu eenduidig bepaald.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat de tarieven voor het flex-vervoer zouden worden gewijzigd t.o.v. de voorlopige goedkeuring. Hier wordt later in de vergadering verder op in gegaan.
 - De dekkingsanalyse van het flex-vervoer t.o.v. de belbushaltes werd opnieuw uitgevoerd, uitgaande van een kleiner invloedsgebied en met een sterker onderscheid op vlak van het gebruik. Op basis daarvan zouden een aantal bijkomende mobipunten worden voorgesteld. Dit zal bilateraal worden opgenomen.
- Doelgroepenvervoer
- Deelwagens
- Deelfietsen
- Versterken L20

Atelier\demitro2 overloopt en aantal specifieke vragen die vanuit de gemeenteraden werden gesteld. DMOW vult aan dat de vraag rond Polinkhove nog verder wordt afgestemd.

De voorzitter stelt voor om het OV-plan dat op 13 mei 2020 voorlopig werd goedgekeurd definitief goed te keuren, vooraleer de besteding van de bijkomende budgetten VoM besproken wordt.

- Koekelare vraagt of er zal worden voorgesteld om de bijkomende budgetten te besteden aan het KN/AN. Dit lijkt hen namelijk mogelijks een vreemd signaal te zijn naar Vlaanderen toe.
 - De voorzitter geeft aan dat de invulling van de bijkomend budgetten ook besproken kunnen worden, en geeft aan dat deze in zekere mate garanties bieden dat de reeds besliste concepten zouden kunnen aangeboden worden.
 - Koekelare uit de bezorgdheid dat de effectieve kost van de voorgestelde elementen mogelijks hoger zal uitvallen dan ingeschat.
 - DMOW geeft aan dat er voor het flex-vervoer is vertrokken van de belbusvragen die niet beantwoord zouden worden door het nieuwe netwerk. Hierbij is vervolgens een marge van 20% toegevoegd, wat enige zekerheid zou moeten bieden over de kosteninschatting van het flex-vervoer. Hierbij merkt de voorzitter op dat de reizigersrittenwinst van het nieuwe netwerk 14% zou bedragen.
- Ieper volgt de bezorgdheid dat voorzichtig zou moeten worden omgegaan met de beschikbare budgetten.
 - Op vraag van Ieper bevestigt de voorzitter dat er gevraagd wordt naar een definitieve goedkeuring van het voorlopige goedgekeurde OV-plan. De invulling van de bijkomende budgetten zou daarna aan bod komen.
 - Op vraag van Ieper verduidelijkt de voorzitter verder dat de mobipunten bilateraal zouden besproken worden.
 - DMOW verduidelijkt verder dat voor het uitschrijven van aanbestedingen gewacht wordt op de goedkeuring uit de vervoerregioraden.
- Diksmuide volgt het voorstel van de voorzitter om het voorlopig goedgekeurde OV-plan definitief af te kloppen.
- Kortemark vraagt of de zones voor het flex-vervoer zouden kunnen worden uitgebreid naar VVR Roeselare.
 - DMOW geeft aan dat de meeste verplaatsingen naar VVR Roeselare in principe vanuit Kortemark via de vaste lijnen kunnen. Deze vraag zal verder bekeken worden.
 - Kortemark merkt op dat de tarieven van het flex-vervoer een ander element zijn dat hier speelt.

De vervoerregioraad keurt het voorlopig vastgestelde OV-plan zoals gepresenteerd definitief goed.

Atelier\demitro2 overloopt de vier sporen die op tafel liggen voor de invulling van de bijkomende budgetten.

Het **eerste spoor** omvat het voorzien van grensoverschrijdende verbindingen. Dit kwam reeds aan bod in het proefproject, maar werd destijds niet weerhouden gezien er meer prioriteit werd gegeven aan het versterken van het openbaar vervoer binnen de regio. De bijkomende budgetten laten toe om de grensoverschrijdende verbindingen alsnog op te nemen. Atelier\demitro2 overloopt de grensoverschrijdende verbindingen die voorzien zouden worden:

- DK'bus: Voor de verbinding met DK'bus zal in dialoog moeten worden gegaan met de Franse partners, gezien verdere optimalisaties mogelijk lijken. Indien deze verbinding gefinancierd zou worden vanuit de vervoerregio, lijkt het aangewezen om het gebruik te monitoren.
- Poperinge - Hazebroek: hier is een proefproject in voorbereiding, waarbij middelen voor één jaar voorzien worden vanuit Vlaanderen. Indien de evaluatie positief is, zou de vervoerregio dit kunnen

verderzetten. De gereserveerde budgetten voorzien dus continuïteit bij positieve evaluatie. Hierbij wordt er van uit gegaan dat er cofinanciering zou komen van de Frans partners.

- Ieper-Armentières: Hier geldt een gelijkaardige redenering, gezien het gaat om een gelijkaardig proefproject.

Het **tweede spoor** omvat de opwaardering van het netwerk in het weekend. Atelier\demitro2 licht toe dat er in het goedgekeurde netwerk sterker wordt ingezet op bediening tijdens de week, wat ten koste ging van de weekendbediening. In het proefproject kwamen hier vaak vragen over. Dankzij de bijkomende budgetten zou dit weekendaanbod alsnog kunnen opgenomen worden. Concreet zouden budgetten kunnen worden ingezet om L20 ook op zaterdag te bedienen, en om een aantal cadanslijnen te voorzien op zondag. Atelier\demitro2 geeft verder aan dat op vraag van de ambtelijke werkgroep werd bekeken of in plaats van deze weekendbediening verder zou kunnen worden ingezet op de bediening tijdens de week. Uit verder onderzoek lijkt het huidige aanbod de vraag tijdens de week echter voldoende af te dekken.

Het **derde spoor** omvat het uitbreiden van het flex-vervoer in de avonden. Atelier\demitro2 geeft aan dat hier een bredere amplitude zou kunnen worden voorzien. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat het moeilijker is om de vraag in te schatten, gezien er weinig ijkingspunten zijn. Eventueel zou kunnen gewerkt worden met verschillende loten die stapsgewijs kunnen opgeschaald worden. Atelier\demitro2 geeft aan dat op termijn zou kunnen worden overgeschakeld naar vaste ritten, indien het gebruik dit rechtvaardigt.

Het **vierde spoor** omvat de opwaardering van een functionele lijn en een aanpassing van de tarieven voor het Vervoer op Maat. Atelier\demitro2 licht toe dat de budgettaire impact van het opwaarderen van de functionele lijn in Heuvelland beperkt is. Daarnaast geeft atelier\demitro2 aan dat er inkomsten werden meegenomen in de portefeuille die gegenereerd worden door het flex-vervoer. Er waren echter nog een aantal onduidelijkheden over de mogelijkheden van tariefintegratie. Dit is nog steeds onduidelijk, maar hier zou budgettair wel rekening mee kunnen gehouden worden. Het geraamde bedrag gaat dus uit van het maximale verlies aan inkomsten dat zou voortvloeien uit de garantie dat reizigers geen bijkomend ticket moeten aanschaffen bij overstap van het KN/AN op het flex-vervoer, en vice versa.

- DMOW vult aan dat de kostprijsberekeningen voor het grensoverschrijdend vervoer redelijk zeker zijn. Ook de weekendbediening vertrekt van een vaste prijs, waarvoor de zekerheid eerder groot is. Het avondvervoer is wat onduidelijker, daarom wordt dus gekeken naar een spreiding in loten. DMOW merkt verder op dat de vraag rond ticketintegratie vanuit heel veel regio's gesteld wordt.
- De voorzitter merkt op dat het avondvervoer in de flex-verbinding enkel zal gereden worden als er vraag naar is.
- Diksmuide stelt dat voor hen de ticketintegratie het belangrijkste element vormt.
 - Diksmuide volgt verder in het voorstel van de avondbediening, maar stelt dat dit niet per se nachtbediening hoeft te zijn. Het voorstel om in loten te werken, lijkt hen dus zinvol.
 - Weekendbediening lijkt Diksmuide ook zinvol, maar ze geven aan dat ze vooral nog vragende partij zijn voor een verbinding naar de kust.
 - DMOW geeft aan dat de verbinding naar Oostende voorzien is. De verbinding naar Nieuwpoort is reeds onderzocht, maar lijkt weinig potentieel te kennen.
- Zonnebeke geeft aan dat de voorgestelde sporen samen een mooi voorstel vormen. In het bijzonder ziet Zonnebeke potentieel in de avondbediening. De verbindingen op zondag kunnen een meerwaarde zijn, maar Zonnebeke vreest dat de bezetting mogelijk zal tegenvallen. Indien hierop wordt ingezet, zal dit uiteraard moeten worden geëvalueerd.
- De Panne geeft aan dat de grensoverschrijdende verbindingen vooral een voordeel lijkt te vormen voor Franse werknemers. Anderzijds wijst De Panne erop dat deze verbindingen ook verplaatsingen naar Duinkerke kunnen faciliteren. Vanaf het station in Duinkerke kan men gebruik maken van het Franse treinnetwerk, zodat ook verplaatsingen naar de grotere Franse steden mogelijk worden.

- De voorzitter treedt hierin bij, en stelt dat dit ook geldt voor de grensoverschrijdende verbinding naar Armentières.
 - De voorzitter merkt verder op dat voor financiering ook zou kunnen gekeken worden naar Europese projecten.
 - De Panne stelt dat dit ook samen met de Franse partners zou moeten gebeuren. Atelier\demitro2 beaamt dat hiervoor zou worden gekeken naar afstemming met de Franse partners.
- Heuvelland volgt de bemerking van Zonnebeke en uit de bezorgdheid dat het succes van de zondagsbediening beperkt zal zijn. Heuvelland stelt dat ook de vraag naar avondbediening beperkt zou zijn. Heuvelland geeft aan dat voor hen de opwaardering van de functionele verbinding en de verbinding Ieper-Armentières het belangrijkste lijken.
- Poperinge sluit zich aan bij Heuvelland en De Panne wat betreft de grensoverschrijdende verbinding. Poperinge eventueel minder sterk zou kunnen worden ingezet op de zondagsbediening als manier om reserve in te bouwen in het budget.
- Koekelare vraagt of er wat betreft de grensoverschrijdende verbindingen nog moet onderhandeld worden met de Franse partners.
 - Dit wordt bevestigd.
- Koekelare stelt verder dat het zinvol kan zijn om de zondagsverbinding een jaar te proberen, en vervolgens te evalueren en bij te sturen.
 - De voorzitter stelt dat er eventueel projectmatig zou kunnen gewerkt worden.
 - DMOW en atelier\demitro2 bevestigen dat de elementen van het VoM, maar ook het KN/AN geëvalueerd en bijgestuurd zouden worden.
- Ieper volgt de eerdere opmerkingen wat betreft weekend en avondbediening. Het lijkt hen zinvol om een zeker budget over te houden.
 - DMOW stelt dat voor bijvoorbeeld de avondbediening kan gespeeld worden met de amplitudes. De voorzitter vult aan dat daarom de loten werden opgenomen in het voorstel.
 - DMOW verduidelijkt verder dat het niet mogelijk is om een stuk van het budget 'vrij' te houden. Het volledige bedrag moet dus gealloceerd worden. Atelier\demitro2 geeft aan dat daarom conservatief gerekend is.
- DMOW merkt verder op dat het versterken van het weekendvervoer werd voorgesteld vanuit de vaststelling dat het weekendvervoer magerder zou worden dan anno 2020 het geval is. Dit is het gevolg van het sterker inzetten op het aanbod tijdens de week.
 - De voorzitter stelt dat er eventueel makkelijker kan gestuurd worden in het aanbod, indien deze ritten door De Lijn zouden gereden worden.
 - DMOW geeft aan dat de contracten voor het Vervoer op Maat op jaarbasis zouden kunnen worden bijgestuurd. De evaluatie van het Vervoer op Maat zou waarschijnlijk op driemaandelijkse basis gebeuren.
- Langemark-Poelkapelle geeft aan dat ze betreuren dat er ondanks de bijkomende budgetten Vervoer op Maat geen verbinding naar het asielcentrum voorzien zou worden.
 - Atelier\demitro2 verduidelijkt dat het asielcentrum op ca. 500 meter van een verbinding van het KN/AN zou gelegen zijn.
 - Daarnaast geeft DMOW aan dat reeds onderzocht is of het asielcentrum met L40 of L42 zou bediend kunnen worden. Echter zou de relatie Staden – Westrozebeke vervallen indien L40 het asielcentrum zou bedienen. Indien met L42 geschoven zou worden dan vervalt de relatie met Langemark.
 - Atelier\demitro2 verduidelijkt verder dat ook op vlak van potentieel de huidige voorstellen het sterkste zijn. Daarnaast merkt atelier\demitro2 op dat er wel een ontsluiting is met de flex-bus.

- Langemark-Poelkapelle geeft aan dat een aandachtspunt de eventuele verstoring van de omgeving is.
- De voorzitter stelt voor om de budgetten zoals opgenomen in de presentatie te behouden, gelet op het feit dat het niet mogelijk is om niet-gealloceerd budget over te houden.

De vervoerregioraad besluit om de goedkeuring van de bijkomende budgetten uit te stellen naar de volgende vergadering. Dit geeft de leden van de vervoerregioraad de gelegenheid om hier ook over terug te koppelen met de schepencolleges. Eventuele opmerkingen op de voorgestelde invulling van de budgetten kunnen tijdens de bilaterale gesprekken worden gedeeld. De Lijn geeft aan dat ze voor het einde van het jaar de beslissingen rond de zondagsbediening zouden willen kennen, zodat ze dit kunnen meenemen in de syndicale onderhandelingen.

Varia

Het WVI geeft aan dat de nieuwe plannen van de NMBS zijn gepresenteerd. Het WVI stelt verder dat er plannen zouden zijn om naar een halfuurfrequentie te gaan in landelijke regio's. De voorzitter geeft aan dat dit opgenomen is in de beleidsnota, maar stelt dat dit nog niet concreet is.

VOLGENDE STAPPEN

De vervoerregioraad zal opnieuw samenkomen op 16/12 om 18:30. In tussentijd zullen bilaterale gesprekken georganiseerd worden.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Emmily Talpe	Ieper
Marc Lewyllie	Heuvelland
Lieven Vanbelleghem	Langemark-Poelkapelle
Lode Morlion	Lo-Reninge
Gerard Liefoghe	Alveringem
Jacques Blanckaert	Alveringem
Lynn Vermote	Kortemark
Patrick Lansens	Koekelare
Lien Vlaminck	Vleteren
Lies Laridon	Diksmuide
Bram Degrieck	De Panne
Christophe Dejaeger	Poperinge
Pascal Sticker	Veurne
Peter Roose	Veurne (voorzitter van de vervoerregio)
Koen Meersseman	Zonnebeke
Margo Swerts	WVI
Dieter Hoet	DVV Westhoek
Christophe Boval	Provinciebestuur West-Vlaanderen
Daan Cools	De Lijn
Brecht Vandelanotte	De Lijn
Kelly Vyaene	De Lijn
Vincent Huart	De Lijn
Amber Coone	Atelier\demitro2 (Deloitte)
Kristof Devriendt	Atelier\demitro2 (Traject)
Lieven Van Eenoo	Departement MOW
Jan De Wel	Departement MOW

VERONTSCHULDIGD

Franco Verscheuren

AWV

Youro Casier

Wervik