



Project **Vervoerregio Kempen**
Betreft **Verslag VVRR**
Datum **22/03/2021**

Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle beslispunten** (tellen mee als aanwezig) (voor wijziging BFF): Marc Boogers (Turnhout) heeft volmacht van Vosselaar; Johan Mathieu (Oud-Turnhout) heeft volmacht van Beerse
- **Quorum voor geldige stemming** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): quorum oké
- **Verslag:** Christophe Lambrechts

Bijlagen

- [Pdf's bij uitnodiging en verslag](#)

Agenda

PROJECTSTUURGROEP

Agenda	Statuut
Goedkeuring unieke verantwoordingsnota --> geschrapt	Beslissing

VERVOERREGIORAAD

Agenda	Statuut
Toegevoegd: nota doelgroepenvervoer	beslissing
Debat criteria fasering VOM	Bespreking
Toegevoegd: GIP en streekplatform	toelichting
Toegevoegd: standpuntnota Spoor	beslissing
Stand van zaken VOM	Besprekin
Presentatie doorstroming	Ter info

Projectstuurgroep

Goedkeuring unieke verantwoordingsnota

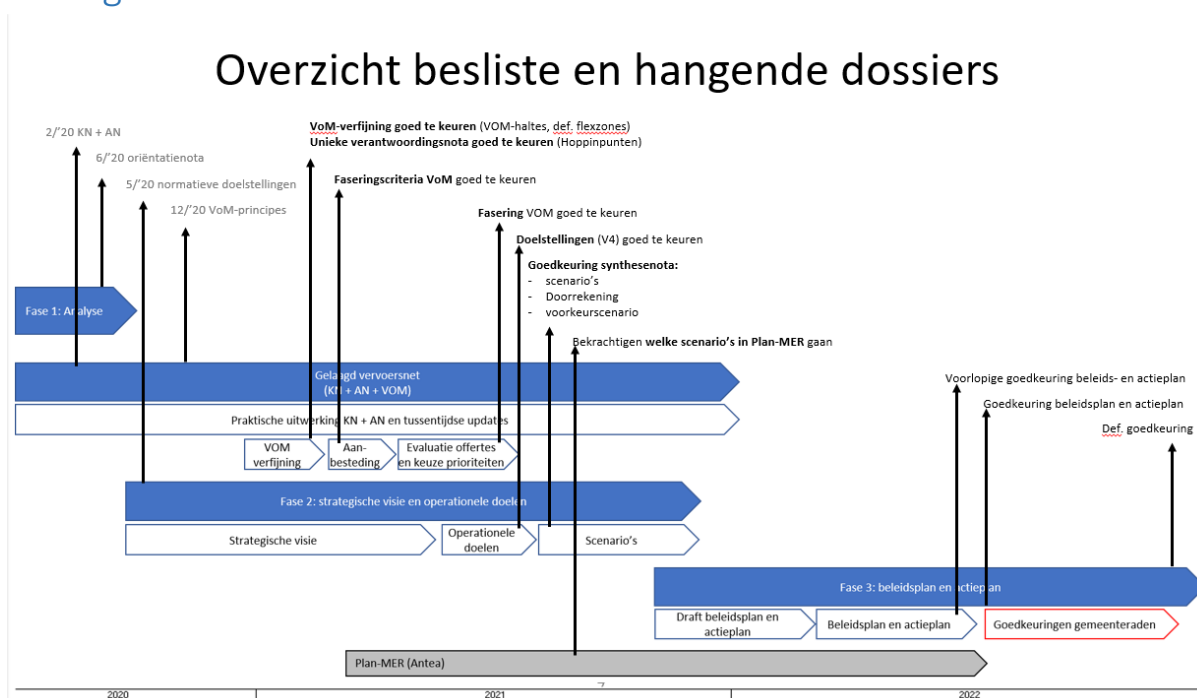
Uitgesteld naar 3/5

VERVOERREGIORAAD

Vragen bij de agendasetting

- Opmerking bij de standpuntnota spoor:
 - de stukken waren laat gestuurd
 - dit was nog niet op college gemeld
 - dit was niet besproken op de ambtelijke werkgroepen.
- Opmerking bij het extra punt GIP
 - Wat is de rol van het streekplatform en wie zit daar in?
 - Het Streekplatform bevat naast de lokale politici ook parlementsleden en sociale partners.
 - Het Streekplatform neemt dit jaar nog initiatief, maar de bedoeling is dat dit vanaf volgende keer in de VVVR wordt opgepakt.
- Conclusies:
 - De bedoeling is om GIP en standpunt over spoor inderdaad over te hevelen naar VVRR, dit jaar beschouwen we als overgangsjaar.
 - Tot er iets verandert aan een rol of iets dat in een nota veranderd; blijft iedereen volgens oude kader voortwerken en aan zelfde zeel trekken, dat is belangrijk voor de Kempen.
 - Op een volgende college bespreken we de rolverdeling tussen Streekplatform en VVR.

Timing



Goedkeuren en opvolging vorig verslag

(zie bijlage: verslag)

De VVRR keurt het verslag van de vorige vergadering goed.

Goedkeuring nota doelgroepenvervoer

(zie bijlage)

De werkgroep rond het doelgroepenvervoer heeft een nota uitgewerkt met bezorgdheden. Deze ligt voor ter goedkeuring. Welzijnszorg gaat vervolgens samen met een delegatie van de VVRR (indien goedgekeurd) de nota toelichten bij het kabinet.

De oefening voor de middelen moet nog verder uitgeklaard worden. Daaruit moet blijken of we beroep moeten blijven doen op de gemeentes.

Vervoerregio is akkoord dat Welzijnszorg deze nota bij het kabinet gaat bespreken

Debat criteria fasering VOM

(zie presentatie)

Zoals aangekondigd tijdens de vorige VVRR, willen we het debat over de fasering van VOM samen met de ambtelijke werkgroep en VVRR oppakken. Een eerste bespreking gebeurde op het college en ambtelijke werkgroep; hier zetten we het debat verder.

Ergens in augustus en september zullen we dan met de offertes van de aanbieders in de hand de fasering moeten beslissen.

Er zullen twee golven van offertes zijn die binnenkomen: eerst het flexvervoer (tussen nu in september), vervolgens pas de offertes van de deelsystemen. Blijkbaar zijn er leveringsproblemen voor fietsdeelsystemen, wat waarschijnlijk ook vertraging van implementering zal veroorzaken.

Inkomsten van VoM komen terug naar de regio. Concreet zullen vanaf eind 2022 middelen binnenkomen die ook kunnen ingezet worden voor VoM

Bespreking

- Kunnen we pilootprojecten met deelsystemen uitbouwen?
- Kan er rekening gehouden worden met de belbussen die recent in het noorden zijn weggevallen?
- Het is gemakkelijker te communiceren dat een maatregel later geïmplementeerd wordt, dan dat er tijdelijk iets wordt weggehaald, vandaar het principe om niets af te schaffen wat nu bestaat.
- Het zal een én-én-én-verhaal worden: duurzaamheid en deelsystemen zijn even belangrijk als de oude belbussen.

GIP, streekplatform en overleg met AWW (Yoleen)

Jaarlijks ging een Kempense delegatie vanuit het Streekplatform in overleg met AWW Antwerpen om de prioritaire wegenwerken voor de Kempen aan te kaarten. De bedoeling is om dit overleg op termijn binnen de vervoerregio op te nemen in het kader van de bespreking van het GIP.

Voorstel is om dit jaar met een Kempense delegatie (vanuit de vervoerregioraad en vanuit het Streekplatform Kempen) in dialoog gaan met AWW Antwerpen, als een overgangsjaar.

- Delegatie:
 - o Marc Boogers
 - o Ellen Deswert
 - o Wim Lux
 - o Marlon Pareijn
 - o **In reactie op het verslag kunnen nog mensen deelnemen**: mail naar Nancy Peeters Nancy.Peeters@iok.be
- **Nancy** zorgt voor een uitnodiging voor deze mensen.
- Het is wenselijk dat de agenda en verslag over deze vergadering worden gedeeld aan de leden van VVRR.

Vervoerregio is akkoord dat met deze aanpak dit jaar.

Geactualiseerde standpuntennota spoor

(zie bijlage)

8 maart heeft het Streekplatform de geactualiseerde standpuntennota over het Kempens spoorvervoer goedgekeurd. Deze nota was geactualiseerd op basis van de laatste ontwikkelingen en de feedback van de federale parlementsleden en burgemeesters met station. Omdat momenteel volop wordt onderhandeld over de nieuwe beheerscontracten met NMBS en Infrabel is afgesproken om nog dit voorjaar, in april/mei, een overleg te organiseren met NMBS en Infrabel.

We willen daarbij de vervoerregioraad maximaal betrekken, door de geactualiseerde standpuntennota ook door de VVRR te laten valideren, en door de leden van de raad uit te nodigen deel uit te maken van de Kempense delegatie.

Status van de nota: deze moet ook nog door NMBS en Infrabel gecontroleerd worden. Moet in vervolg ook door VVRR gevalideerd worden.

Bespreking

- Eventueel nog aan toe te voegen: bullet per bullet opsommen wat de reacties van de spoormaatschappijen zijn.
- Nancy koppelt een volgende keer terug.

VVRR is akkoord met voorliggende ontwerp.
VVRR is akkoord dat IOK een nieuw overleg met spoorwegmaatschappijen organiseert in april-mei 2021

Wie wil aansluiten bij overleg?

- Marc Boogers
- Yoleen Van Camp
- **In reactie op het verslag kunnen nog mensen deelnemen**: mail naar Nancy Peeters Nancy.Peeters@iok.be

Stand van zaken VOM

Geert geeft meer toelichting bij de stand van zaken van de deelsystemen, bij de principes in verband met haltes in flexzones, bij de afbakening flexzones, ...

Bespreking

- De oefening van de Hoppinpunten is belangrijk, omdat dit moet aangeleverd worden in de bestekken
- De oefening van de VOM-haltes is belangrijk omdat de haltepalen aangepast moeten worden (nieuwe kleurcode e.d.); dus nu niet te veel haltes inplannen. Hou daarvoor rekening met afstandsoefening. Achteraf toevoegen is makkelijker. De methode is zoals bij de haltes van KN en AN: trek een contour van 750 m rond een halte om te zien of daarmee de gehuchten of linten afgedekt zijn. En duid anderzijds aan waar een attractiepool ligt.

Presentatie doorstroming

Frans De Decker, dé Vlaamse specialist doorstroming, neemt ons mee door de meest relevante info over maatregelen voor een vlotte doorstroming en licht toe wat gemeentes en de vervoerregio ervoor kunnen doen.

Zie presentatie op de sharepoint en zie de brochure die Frans er over schreef.

Varia

Projectstuurgroep bij grote omleidingen:

De bedoeling is om gemeentes waar werven plaatsvinden en gemeentes die daar impact van hebben samen te brengen in een projectstuurgroep. Bij twijfel of de werken groot genoeg zijn: neem contact op met De Lijn of de Vervoerregio.